

김포공항 소음 관련 서울·경기·인천 광역의원 TF팀 구성 건의안

의안 번호	771
----------	-----

제안년월일 : 2019년 6월 28일

제안자 : 서울특별시의회
항공기소음 특별위원회 위원장

1. 주 문

- 김포공항 소음문제에 대한 적극적인 해결방안 마련, 국제선 증편 억제, 항공기 및 공항 미세먼지 문제 공론화 등 김포공항과 관련한 다양한 민원을 수렴하고 적극적으로 개선해나가야 할 것인 바, 서울특별시의회는 경기도의회와 인천광역시의회에 김포공항 소음 관련 서울·경기·인천 광역의원 TF팀 구성을 제안하며, 강력히 건의하는 바임

2. 제안이유

- 2017년 기준 14만 5천여 편의 항공기에서 발생하는 소음은 서울시 강서구·양천구·구로구·금천구와 경기도 부천시·김포시, 인천시 계양구 주민들의 생존권을 심각하게 침해하고 있음
- 한국공항공사는 공항소음피해지역 주민들을 위해 사용되어야 하는 지원금을 항공사 인센티브로 감면해주는 등 위법적인 행태가 여전히

시정되지 않고 있으며, 민원서비스를 임의로 폐쇄할 뿐만 아니라 일방통행식의 소음대책만 마련하는 등 한국공항공사의 갑질은 감당할 수 없는 수준에 이르렀음

- 이에 서울특별시의회, 경기도의회, 인천광역시의회 광역의원들이 모여 김포공항 소음문제에 대한 적극적인 해결방안 마련, 국제선 증편 억제, 항공기 및 공항 미세먼지 문제 공론화 등 김포공항과 관련한 다양한 민원을 수렴하고 적극적으로 개선해나가야 할 것임
- 따라서 서울특별시의회는 경기도의회와 인천광역시의회에 김포공항 소음 관련 서울·경기·인천 광역의원 TF팀 구성을 제안하며, 강력히 건의하는 바임

3. 참고사항

가. 관계법령: 「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률」 및 같은 법 시행령

나. 기타사항: 없음

4. 이 송 처

가. 경기도의회, 인천광역시의회

김포공항 소음 관련 서울·경기·인천 광역의원 TF팀 구성 건의안

2001년 김포공항의 국제선이 인천공항으로 이전되었지만 2003년 다시 국제선이 재취항하면서 소음이 더욱 심해지고 있으며, 현재는 약 2.4분의 1대 꼴로 항공기가 이착륙하고 있는 실정이다.

2017년 기준 14만 5천여 편의 항공기에서 발생하는 소음은 서울시 강서구·양천구·구로구·금천구와 경기도 부천시·김포시, 인천시 계양구 주민들의 생존권을 심각하게 침해하고 있다.

공항소음피해를 겪는 주민들의 수는 늘어가지만 한국공항공사는 해결책과 대안 없이 국제선 증설을 시도하고 있다.

한국공항공사는 공항소음피해지역 주민들을 위해 사용되어야 하는 지원금을 항공사 인센티브로 감면해주는 등 위법적인 행태가 여전히 시정되지 않고 있으며, 민원서비스를 임의로 폐쇄할 뿐만 아니라 일방통행식의 소음 대책만 마련하는 등 한국공항공사의 갑질은 감당할 수 없는 수준에 이르렀다.

이에 서울특별시의회, 경기도의회, 인천광역시의회 광역의원들이 모여 김포공항 소음문제에 대한 적극적인 해결방안 마련, 국제선 증편 억제, 항공기 및 공항 미세먼지 문제 공론화 등 김포공항과 관련한 다양한 민원을 수렴하고 적극적으로 개선해나가야 할 것이다.

따라서 서울특별시의회는 경기도의회와 인천광역시의회에 김포공항 소음 관련 서울·경기·인천 광역의원 TF팀 구성을 제안하며, 강력히 건의하는 바이다.

2019. 6.

서울특별시의회의원 일동