



제335회 시의회 임시회
교 통 위 원 회

SE♥UL M!SOUL

주요 현안 업무보고

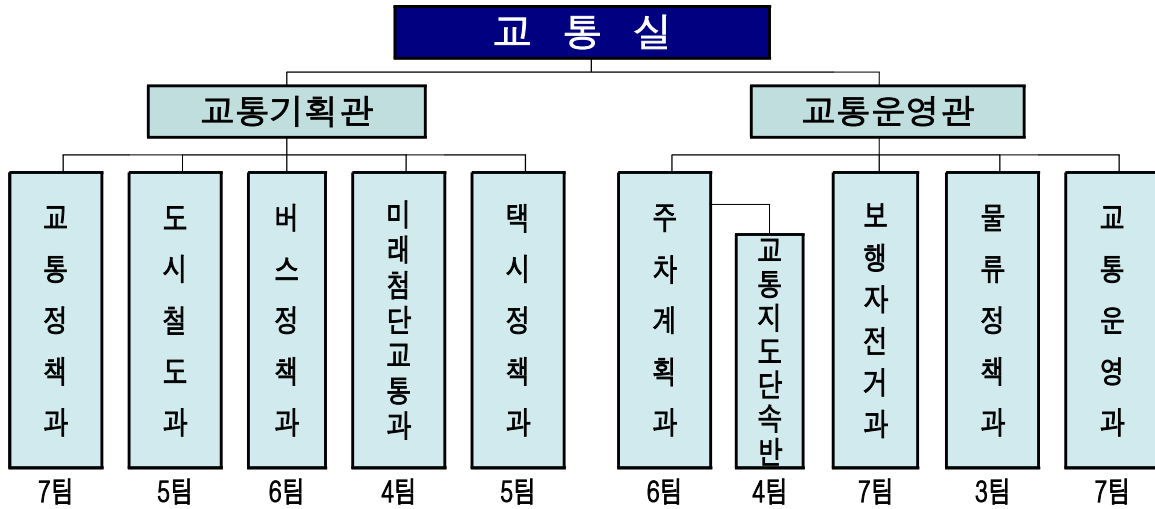
2026. 4.

교 통 실

I. 기본 현황

조직현황

1실 2관 9과 1반



인력현황

총 313명 (1급 1, 3급 2, 4급 10, 5급 70, 6급 이하 230) ('26. 3월말 기준)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 기후동행카드 운영, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수도권통합요금 정산 등
도시철도과	서울교통공사 지도감독, 민자철도노선 운영 지도감독, 도시철도 무임손실 국비 확보 등
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
미래첨단교통과	자율주행-C-ITS실증사업, TOPIS 운영, UAM, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등
택시정책과	택시정책 수립, 택시 면허 관리, 장애인콜택시 운영, 자동차 대여 및 관리 등
주차계획과 (교통지도단속반)	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리, 불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등
보행자전거과	보행환경 개선, 공공자전거 운영 및 자전거 이용환경 개선, 개인형 이동장치 관리 등
물류정책과	물류종합계획 수립, 도시첨단물류단지 조성, 화물자동차운수사업 관리 등
교통운영과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리 등

II. 교통 비전

비전체계

미션

매력·동행·안전의 미래교통 혁신도시 서울

비전

편리하고 안전한 교통 환경 조성

핵심 가치

안 전 최우선	편의성 제 고	보 행 친 화	지 속 가 능
---------	---------	---------	---------

목표

대중교통 안전성 강화	효과적인 교통체계 운영	걷고싶은 도시서울 구현	지속가능 미래교통 선도
-------------	--------------	--------------	--------------

전략

 대중교통 이용편의 증진	 효과적인 교통수요관리	 안전한 보행환경 구축	 혁신적 첨단교통수단 도입
 대중교통 안전체계 강화	 원활한 교통소통 유도	 다양한 교통수단 제공	 친환경 교통인프라 구축

Ⅲ. 주요 현안 업무보고

1. 시민과 동행하는 교통정책 추진

- ① 교통 분야 고유가 대응 대책 추진
- ② 위례신사선 예비타당성조사 통과
- ③ 민자철도 등 안정적인 운영 관리

2. 대중교통 이용환경 개선 및 시민안전 강화

- ① 안전하고 편리한 지하철 이용 환경 조성
- ② 시내버스 안전관리 강화
- ③ 마을버스 서비스 개선 및 재정지원 합리화 추진
- ④ '26년 택시회사 경영 및 서비스 평가 시행

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

- ① 새벽동행 자율주행버스 확대 계획
- ② 외국인 교통결제 편의 개선
- ③ 버스정보 이용환경 개선

4. 보행과 이동이 안전한 교통환경 조성

- ① 자전거·개인형이동장치(PM) 안전 이용문화 조성
- ② 긴급차량 우선신호 시스템 확대 운영
- ③ 부설주차장 개방 활성화

1. 시민과 동행하는 교통정책 추진

1-1 교통 분야 고유가 대응 대책 추진

1-2 위례신사선 예비타당성조사 통과

1-3 민자철도 등 안정적인 운영 관리

1-1

교통 분야 고유가 대응 대책 추진

에너지 수급 위기에 대응하여, 대중교통 이용 촉진과 교통수요 관리 등 시민 참여형 교통정책 추진

추진배경

- 4.2.구 자원안보위기 경보 격상 (주의→경계)
- 고유가 장기화에 따라 적극적인 ‘자가용 → 대중교통 이동 전환’ 필요

추진내용

[대중교통 이용 촉진 : “기후동행카드 할인”]

- 기후동행카드 월 3만원 할인 ※ 3개월 간('26. 4. ~ 6월)

구분	일반	청년	청소년	두자녀	세자녀	저소득
총전금액	62,000	55,000	55,000	55,000	45,000	45,000
3만원 할인	30,000					
적용 금액	32,000	25,000	25,000	25,000	15,000	15,000

※ 30일권 이용자만 해당

- 신규 가입자 대상 10% 마일리지 환급 ※ 4월 한달 간

구분	일반	청년	청소년	두자녀	세자녀	저소득
총전금액	62,000	55,000	55,000	55,000	45,000	45,000
환급 마일리지	6,200	5,500	5,500	5,500	4,500	4,500

※ 30일권 중 대중교통(지하철, 버스) 수단 이용금액 기준

[대중교통 혼잡도 완화 : “혼잡시간대 지하철버스 집중배차 실시”]

- (지하철) 혼잡시간대 주요 혼잡노선 열차 추가 투입 (4월 ~)
- (버 스) 혼잡시간대 상세배차 조정 → 운행횟수 증회 (4월 ~)

[자가용 교통수요 관리 : “공영주차장 5부제 시행”]

- 시 공영주차장 75개소 시행 (4.8.~)

※ 단, 전통시장 인근, 주거 밀집 지역 등 주민생활과 밀접한 영향이 있는 33개소는 정상운영

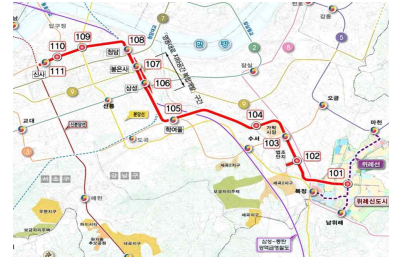
1-2

위례신사선 예비타당성조사 통과

'26.3.10. 기획예산처 재정사업평가위원회에서 위례신사선 신속예타가 통과되어, 기본계획 수립 등 신속한 사업 추진

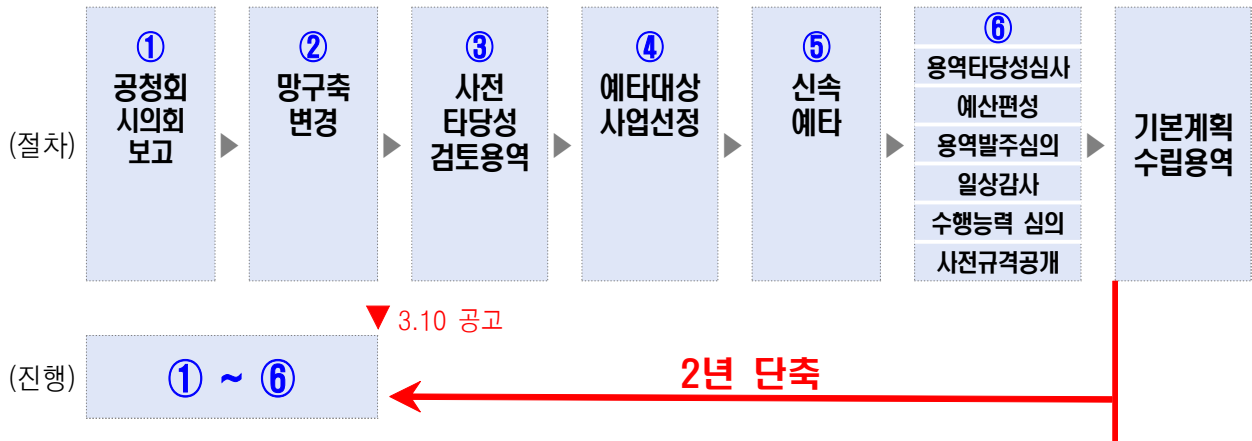
□ 사업개요

- 위 치 : 위례신도시 ~ 신사역(3호선)
- 규 모 : 14.8km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 1조 9,352억 원 ('24년 기준, 예타결과)



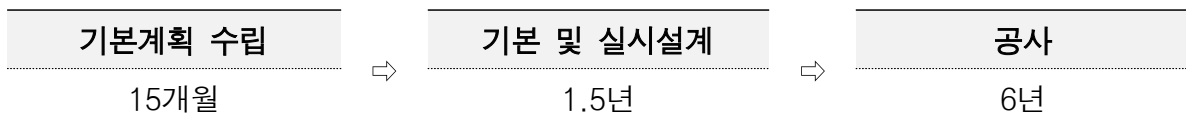
□ 추진실적

- (예타결과) B/C 1.06, AHP 0.636으로 사업의 타당성 확보
- (적극행정) 행정절차 단축 및 용역 사전절차 완료 → **2년 단축**
 - 도시철도망 계획 변경과 신속예타 병행, 사전절차 완료로 예타통과와 동시에 기본계획 수립 용역 입찰공고 시행



□ 향후계획

- 기본계획 수립 용역 착수 : '26. 4월



1-3

민자철도 등 안정적인 운영 관리

- ◆ 9호선, 우이신설선, 신림선의 안정적 운영을 위한 관리·감독 강화
- ◆ 국내1호 트램 위례선의 안전하고 원활한 개통을 위한 체계적 준비

민자철도 등 운영개요

구분	9호선	우이신설선	신림선
운영구간	개화~중앙보훈병원(38개역)/40.6km	북한산우이~신설동(13개역)/11.4km	셋강~관악산(11개역)/7.8km
개통일	'09.7.24. ^(1단계) → '15.3.28. ^(2단계) → '18.12.1. ^(3단계)	'17.9.2.	'22.5.28.
사업방식	(1단계) MRG → BTO-mcc('13.) (2·3단계) 민간위탁 → 공공위탁('23.)	BTO → BTO-mcc('25.)	BTO
운영기관	(1단계) 서울시메트로9호선(주)	(시행) 우이신설경전철(주)('25.3.) → 우이신설도시철도(주)('25.3.~)	(시행) 남서울경전철(주)
	(2·3단계) 서울교통공사(9호선운영부문)	(운영) 우이신설경전철운영(주)	(운영) 로템에스알에스(주)
수송인원('25)	761천명/일	76천명/일	83천명/일

추진실적

- [안전점검] 해빙기 대비 도시철도시설(283개) 안전 점검 ('26.2.~3.)
 - 시설물 균열·누수, 공사장 주변 지반 침하 등 市·민간전문가·운영기관 합동 점검
- [혼잡도관리] 혼잡시간 이용 승객 안전을 위한 열차·역사 혼잡도 지속 관리
 - 출퇴근 시간대 역사 안전인력 배치 및 분기별 혼잡관리 현장점검 추진
- [위례선트램] 서울교통공사 자회사 설립·운영을 통해 운영 효율성 확보
 - 전문 용역('26.1.~3.)을 통해 적정 인력을 산출(93명)하여 인력 효율화 도모

주요 추진일정

- 위례선 트램 운영 기관(자회사) 설립 : '26. 6.

2. 대중교통 이용환경 개선 및 시민안전 강화

2-1 안전하고 편리한 지하철 이용 환경 조성

2-2 시내버스 안전관리 강화

2-3 마을버스 서비스 개선 및 재정지원 합리화 추진

2-4 '26년 택시회사 경영 및 서비스 평가 시행

2-1

안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성

- ◆ 안전 확보 및 편의 증진 등 지하철을 안심하고 편리하게 이용할 수 있는 환경 조성
- ◆ 노후시설·전동차 개선, 동행쉼터 조성 및 혼잡 여성화장실 개선 등 추진

□ 추진실적

- [노후시설 재투자] 성능평가 C·D등급 이하 노후시설 개량(전기 등 5개 분야)
 - 1~4호선 843억원(국비 253억원), 5~8호선 732억원(국비 미지원) 투입하여 28개 사업 추진
- [노후전동차 교체] 25년 이상 경과 노후 전동차 교체(1·5·6·7호선 1,384칸)
 - (추진현황) 설계 190칸^(9차), 발주 368칸^(10차), 중앙투자심사 의뢰 328칸^(11차), 계약해제 의뢰 498칸^(6·8차)
 - (절차개선)^{10차} 기술평가 강화, 선금 사전 승인, 표준공정률 도입 등 입찰절차 개선하여 사업 발주
 - (계약해제)^{6·8차} 제작사 납품지연 지속 및 자본잠식 등 이행 가능성이 없어 계약해제 의뢰('26.3.30.)
- [동행쉼터 설치] 폭염·한파 등 대비 지상역사 동행쉼터 설치·운영(42개소)
 - (추진현황) 운영 38개소, 공사 2개소, 추진예정 2개소^{④창동역(승강장 공사 우선 시행)}
- [안내체계 개선] 환승역사 이용 편의 증진을 위한 안내표지판 정비(29개 역사)
 - 1~8호선 환승역 안내표지 전수조사 후, 29개 역사 336개소 신설·정비 완료('26.3.)



□ 주요 추진일정

- 10차 노후전동차 교체 사업(6·7호선) 공고 : '26. 4.
- 구로디지털단지역 동행쉼터(2개소) 설치 공사 완료 : '26. 4.

2-2 시내버스 안전관리 강화

버스 사고 등 예방 및 안전관리를 위해, 시내버스 평가 기준을 강화하고 안전관리실태를 지속 점검

□ 추진방향

- (평가매뉴얼) 고위험 운수종사자 관리 및 차량 안전관리 기준 강화
- (안전점검) 차량 및 운전자 점검 기준 강화 및 심층 점검 추진

□ 추진계획

- 시내버스 평가시 **고령운전자 관리**(’26) 및 **차량 점검·정비**(’27) 항목 신설 추진
 - 건강상태(혈압, 약물, 당뇨 등) 3건 이상 부적격자 채용시 1명당 2점 감점(최대 10점)
 - 고령운전자 장거리 노선 배치 시 1건당 2점 감점(최대 10점)
 - 제동장치·조향계통 등 점검항목을 추가하고, 주 1회 점검 여부를 실질적으로 평가할 수 있는 기준 마련 검토
- 시내·마을버스 차량 및 운전자 **안전관리 점검기준 강화** (’26.1월~)
 - (신설) 제동장치, 차량 정기점검 여부 확인 등 차량 관리 상태 점검
 - (강화) 안전인식 교육 및 음주운전 관리실태 등 운전자 안전관리 점검 강화
- 시내·마을버스 안전관리실태 **심층 점검 추진** (’26.5월 1차점검 후 수시 추진)
 - 한국교통안전공단 및 전문가 입회, 전기차 안전관리 등 필수항목 심층점검
 - ※ ’26.1월 전수점검(서류) 및 표본점검(현장) 결과 미비점 보완 완료 후 추가 심층점검 추진

□ 향후일정

- 제조·운수회사 데이터 반영을 통한 점검기준 수립 : ’26. 4월
- 시내·마을버스 안전관리실태 심층점검 추진 : ’26. 5월
- ’27년 시내버스 평가 매뉴얼(차량 점검·정비 항목 신설) 검토 : ~ ’26. 12월

2-3 마을버스 서비스 개선 및 재정지원 합리화 추진

'26년을 마을버스 서비스 개선의 원년으로 삼아, 개선된 운행계통 실시 및 변경된 재정지원 방식 적용 등 마을버스 운영 및 제도를 개선

□ 추진방향

○ ('25) 서비스 개선 市-조합 합의 → ('26) 서비스 안착 및 지원 제도 개편

운행 관리 마을버스 운전기사 실명제 기반 **운행데이터 관리 기반 마련**

서비스 개선 **운행횟수 증대**, 운행실적 기반 재정지원으로 **지원방식 합리화**

회계 투명성 **회계감사 내실화**, 정산지침 수립으로 **보조금 관리·감독 강화**

□ 추진현황

- **[운행 DB]** 업체 운행정보 관리와 연계한 재정지원금 지원으로 체계 확립
 - 운행 시 기사(3,235명) ID 등록 및 출발-도착 단말기 조작(3월말 기준 조치율 97%)
- **[운송서비스]** 운행횟수·운행대수 증가로 마을버스 이용서비스 개선
 - '26년 1~3월 시범운행 결과 작년 대비 실운행횟수 총 106,238회(5%) 증가
 - 교통시스템 기여도, 운행횟수 증대 등 평가(40억원)로 서비스 정착 유도
- **[지원방식 변경]** 미운행 차량 지원 제외, 운행 실적에 따라 차등 지원
 - 재정지원기준액을 운행실적에 따라 차등 적용(3월운행률 96%)
 - 운송수입 산정 시 등록에서 운행대수로 변경하여 실운행기반 재정지원
- **[회계투명성]** 회사별 회계법인 지정, 정산기준 지침 수립 및 업체 교육
 - 공통 회계감사 지침 제공(3월), 정산 용역 실시로 보조금 집행 적정성 확인
 - 보조금 전용계좌 사용, 교부·정산·환수·유보 등 정산지침 마련(3월), 교육(4월~)

□ **향후일정 : 적자업체 재정지원, 회계감사(4월), 정산지침 교육(4~5월)**

2-4

'26년 택시회사 경영 및 서비스 평가 시행

운수종사자 처우 및 서비스 개선을 위해 택시회사 경영 및 서비스 평가 시행

□ '26년 택시회사 평가 개요

- 근거 : 여객자동차운수사업법 제20조 및 동법 시행규칙 제43조
- 목적 : 택시회사간 자발적 경쟁을 통한 운수종사자 처우 및 서비스 개선
- 기간 : '26. 3. 1 ~ 9. 30 (7개월), 252개 택시회사 전체
- 지표 : 운수종사자 처우 및 서비스와 연관된 지표 구성

경영평가(2개 부문, 500점)	서비스평가(2개 부문, 500점)	가감점(17개 항목)
1. 운수종사자 처우개선(400) <ul style="list-style-type: none">- 급여율(150) 및 급여액(150)- 장기근속자 비율(30)- 5년 이상 무사고(40)- 퇴직연금제 가입(30) 2. 안전운행(100) <ul style="list-style-type: none">- 교통사고건수(50) 및 배상액(50)	1. 민원관리(400) <ul style="list-style-type: none">- 민원신고 건수(300)- 행정처분 건수(50), 금액(50) 2. 서비스 개선(100) <ul style="list-style-type: none">- 심야시간 운행실적(50)- 수송기여도(40)- 음주관리(10)	1. 가점(8개) <ul style="list-style-type: none">- 전기택시, 보호격벽, 신규입사자 연말승차지원단, 교통약자 이동 편의, 고령운수종사자 관리 등 2. 감점(9개) <ul style="list-style-type: none">- 명의이용금지, 무자격기사, 전액관리제, 비용전가 위반, 유가보조금 횡령, 음주사고, 면허 등록대수 미달 등

- 인센티브 : 11.7억 원(상위 10개사 3,300만원, 차상위 60개사 1,400만원)
- 재정지원 차등 : (하위 20%) 통신비 50% 삭감

□ '26년 평가 개선내용

- 시민의 택시 이용 불편 감소를 위해 서비스 평가 중 민원신고 부문 강화
- 시민의 안전한 택시 이용 증진을 위해 5년 이상 무사고 배점 신설
- 고령운수종사자 관리 강화, 불법 자가용유상운송 근절을 위한 가점 신설

□ 향후일정

- 택시회사 평가 시행 : '26. 3 ~ 9월
- 택시회사 평가 완료 및 인센티브 지급 : '26. 12월

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

3-1 새벽동행 자율주행버스 운행 확대

3-2 외국인 교통결제 편의 개선

3-3 버스정보 이용환경 개선

3-1

새벽동행 자율주행버스 운행 확대

첨단교통의 혜택이 환경미화원 등 서민들에게 먼저 돌아가도록 새벽시간대 자율주행버스 운영을 확대하고자 함

□ 운행현황

- (노 선) A160(도봉~영등포역) / 2대(예비 1대 포함)
- (현 황) 탑승객 약 2.8만명('24.11.26. ~ '26.2월 말 기준) 돌파 /
만족도 86.2%, 재이용 의사 94.6% ⇨ 새벽 교통수단 정착

□ 확대계획

- ◆ 동서남북 새벽동행 자율주행버스 네트워크 구축 ⇨ 대중교통 보완
- ◆ 주요 정류소만 정차하는 급행 서비스 시행 ⇨ 새벽 출근시간 단축
※ 자동차관리법 시행규칙 개정('26.1.)과 연계하여 국토부와 협의를 거쳐 전국에서 처음으로 어린이 등 교통약자 보호구역에서의 자율주행 운행 허가 취득

- (노 선) 1개 노선 ⇒ 4개 노선(신설 3개 노선)
- (방 식) 기존 첫차보다 30분 빠른 03:30 출발 / 주요 정류소 정차 급행 운행

○ 신설 노선

- 구파발 ~ 양재(A741)
- 상계 ~ 고속터미널(A148)
- 금천 ~ 세종로(A504)
- ▶▶ 새벽이동이 많은 동북/서북/서남부에서 강남/도심/여의도 연결



< 새벽동행 자율주행버스 4개 노선 >

□ 추진일정

- A741(구파발~양재) : '26. 3. 30. (既 개통)
- A148(상계~고속터미널), A504(금천~세종로) : '26. 4월 말

3-2

외국인 교통결제 편의 개선

그간 환전 후 현금으로만 구매·충전이 가능했던 지하철 1회용 승차권 및 기후동행카드를 해외카드 및 간편결제로도 구매·충전 가능하도록 개선

□ 추진배경

- (국정과제) 정부, “외래 관광객 5대 관광 불편 개선”을 과제*(107번) 선정
* ① 입·출입국 절차, ② 교통·이동, ③ 쇼핑·음식, ④ 숙박, ⑤ 관광정보 안내
- (시장지시) 외국관광객 이용 편의 증진 위한 교통결제 시스템 도입 적극 검토
- 외국인 소유 신용카드나 모바일 앱으로 대중교통 이용가능한 시스템 도입 필요

□ 개선사항

- (실물카드) 지하철 신형 발매기에서 해외발행 신용카드 및 간편결제(카카오페이, 알리페이 등)로 1회용 승차권 및 기후동행카드 단기권 구매 및 충전 가능(3.17.~)
- 지하철 1~8호선 273개 역사, 신형 발매기 440대에서 이용 가능
- (모 바 일) 아이폰 이용자의 편의 개선을 위해 모바일 티머니 앱(별도의 앱 설치 방식)에 해외카드로 티머니 카드 충전이 가능하도록 개선(3.18.~)

기 존

- ▶ 환전소에서 원화로 환전 후 현금으로만 1회용 승차권 및 기후동행카드 구매 및 충전
- ▶ 아이폰 이용자의 모바일로 교통결제 곤란



개 선

- ▶ 해외카드로 기후동행카드 등 구매 및 충전 가능
- ▶ 간편결제로도 구매 및 충전 가능
- ▶ 아이폰 이용자가 모바일 앱을 통해 해외카드 사용 가능

□ 추진성과

- 외국인 교통카드 결제 편의 개선 후 실적 ('26.3.17.~'26.4.1.)
 - 해외카드 결제 : 총 138,464건 / 481,822천원 ※ 기동카 : 25,411건 / 309,977천원
 - 간편결제 : 총 51,022건 / 514,601천원 ※ 기동카 : 20,547건 / 465,420천원
 - 아이폰 모바일 티머니 앱 충전 : 총 31,566건 / 365,962천원

□ 향후계획

- 삼성월렛 및 애플월렛에 티머니 카드·기후동행카드 추가 협의 : '26. 下

3-3

버스정보 이용환경 개선

민간(버스조합)에서 인수한 노후 버스정보안내단말기(BIT)를 개선하여 시민의 대중교통 이용 편의 증진

□ 버스정보안내단말기(BIT) 현황('26.4월 기준)

합 계	서울시	민간(버스조합) 인수	비 고
5,840대	4,072대	1,768대	민간 인수 ('25.10.22.)

※ 민간 인수 BIT 사용연수 평균 11년 이상(내구연한: 6년)으로 노후 및 잦은 고장

□ 추진내용

- 기 간 : '26. 3. ~ '27. 12.
- 내 용 : **인수 노후 BIT 1,768대** 연차별 교체 ('26년 1,000대, '27년 768대)
- 예 산 : 티머니복지재단 복지 기금 159억원 ('26년 90억원, '27년 69억원)
- 추진방법
 - (티머니복지재단) 재원 부담, 사업비 집행 및 정산(계약, 준공 등)
 - (서울시) 전기·통신사용, 시스템 연계·운용 등 행정적 지원

□ 추진일정

- (준비단계) 협의체 구성, 1차 시행대상 선정 등 : '26. 3월 ~
- (1차시행 단계) 1차 BIT 1,000대 개선 및 시험운영 : '26. 6월 ~
- (2차시행 단계) 2차 BIT 768대 개선 및 시험운영 : '27. 1월 ~
- (완료단계) 시스템 안정화 및 최종 점검 : '27. 10월 ~

4. 보행과 이동이 안전한 교통환경 조성

4-1 자전거·개인형이동장치(PM) 안전 이용문화 조성

4-2 긴급차량 우선신호 시스템 확대 운영

4-3 부설주차장 개방 활성화

4-1

자전거·개인형이동장치(PM) 안전 이용문화 조성

자전거 및 개인형이동장치(PM) 안전사고 예방과 올바른 이용문화 정착을 위하여 성인 및 학생 대상 안전교육 및 홍보활동 수행

□ 사업개요

- 사업내용 : 제동장치 없는 픽시자전거 및 PM 위법운행 시민 안전인식 제고
- 사업기간 : '26. 3. ~ 12월 (연중계속)
- 사업비 : 200백만원 (교육 55백만원, 홍보 145백만원)

□ 추진계획

- (안전교육) 중·고등학생 및 성인 대상 12,500명(50회) 이상 교육
 - 자전거·PM 이용 취약계층인 청소년 참여를 위해 「학교로 찾아가는 교육」 실시
 - 대면교육 참석이 어려운 시민을 위해 온라인 교육 병행(서울시 평생학습포털)
 - ※ 전년 대비 교육예산 39% 감액(△35백만원)에 따른 목표인원 축소
- (홍보활동) 온라인홍보(5종) 65건 이상 및 거리홍보 4회 이상 등 전개
 - 유튜브, 인스타그램, 블로그 등에 동영상 및 카드뉴스, 네컷툰 등 제작·게시
 - 사고다발 또는 인파밀집 지역에서 자전거·PM 현장 거리홍보(캠페인) 실시

【 2025년 자전거·PM 안전교육 및 홍보 실적 】

- ▶ 자전거·PM 안전교육 : 26,098명(중·고등학생 25,728명, 성인 370명)
 - ※ 미래한강본부 및 자치구, 교육청 자전거 안전교육 별도 실시(64,526명)
- ▶ 자전거·PM 홍보활동

계	동영상	카드뉴스	뉴스레터	시민참여	거리홍보
63	8	28	13	10	4

□ 추진일정

- 자전거·PM 안전교육 민간보조단체 선정 : '26. 3.
- 자전거·PM 안전홍보 용역업체 선정 : '26. 4.
- 안전교육 보조금 정산 및 홍보용역 준공 : '26. 12.

4-2 긴급차량 우선신호 시스템 확대 운영

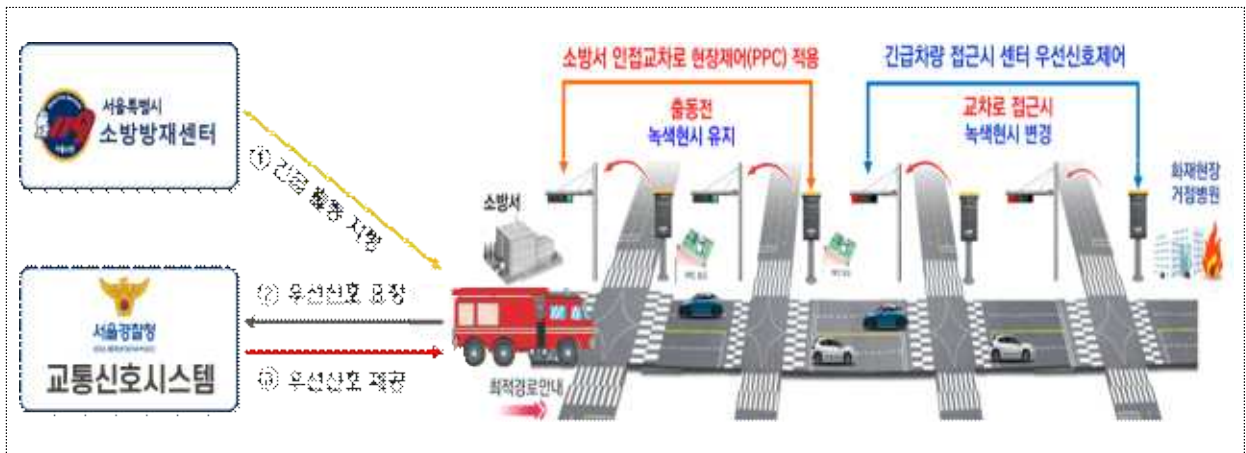
재난응급상황에서 소방차 등의 신속하고 안전한 이동을 위해 「긴급차량 우선신호 시스템 사업」을 확대·운영하여 시민의 생명·재산 피해 최소화

□ 추진배경

- 강남·마포구 시범운영 결과 교통정체 상황에서 긴급차량 출동시간 단축 및 교통사고 감소 등 사업의 효과 입증으로 긴급차량 우선 신호 확대 시행

□ 사업개요

- 사업기간 : '26. 3. ~ 10월
- 사업대상 : 서울시 3개 자치구 (종로, 서대문, 서초)
 - 강남, 마포와 인접한 지역 및 대형 병원 거점 기준(서울경찰청, 소방재난본부 협의 완료)
- 사업내용 : 긴급차량 우선신호시스템 서비스 지역 확대
- 소요예산 : 599백만원



□ 향후계획

- 사업시행 : '26. 6.~10.
- 우선신호시스템 서울 전역 확대 : '27년
- 서울과 인접 지역 광역 긴급차량 우선신호 연계 : '28년

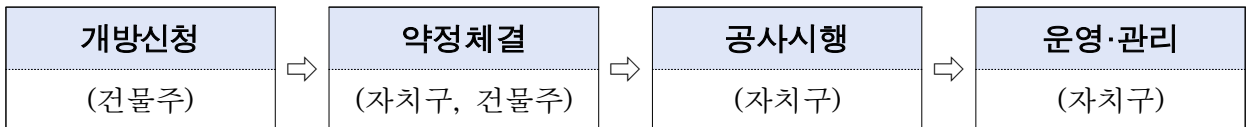
4-3

부설주차장 개방 활성화

주차환경이 열악한 지역의 주차난 해소를 위해 일반 건축물 부설 주차장의 여유 주차공간 개방 유도

□ 사업개요

- 지원대상 : 일반건축물 부설주차장, 학교 등 여유 주차공간이 확보된 시설
- 지원기준 : 여유 주차면 5면 이상 개방(2년 약정)
- 지원내용 : 시설개선 또는 운영수익 보전(최대 30백만원까지 지원)
 - 시설개선: (전일) 1개소당 최대 30백만원, (주간/야간) 최대 25백만원
 - 운영수익 보전: 개방주차장 요금수입의 100%를 보조금으로 지원함
- 사업절차



- 사업비 : 총 1,943백만원(시비 588, 구비 1,355)

□ 추진실적

- '26년 목표는 90개소 1,500면으로, 현재 7개소 310면 지원함(439,759천원 교부)
- 5개년 추진실적

구분	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년 예정
개소	93개소	98개소	105개소	138개소	90개소
면수	2,080면	1,832면	2,154면	2,247면	1,500면
시 예산(천원)	556,811	630,349	556,537	623,650	588,259

□ 추진일정

- 부설주차장 개방 여부 등 점검 실시 : 분기별