

SEOUL M! SOUL

주요업무보고

2026. 3.

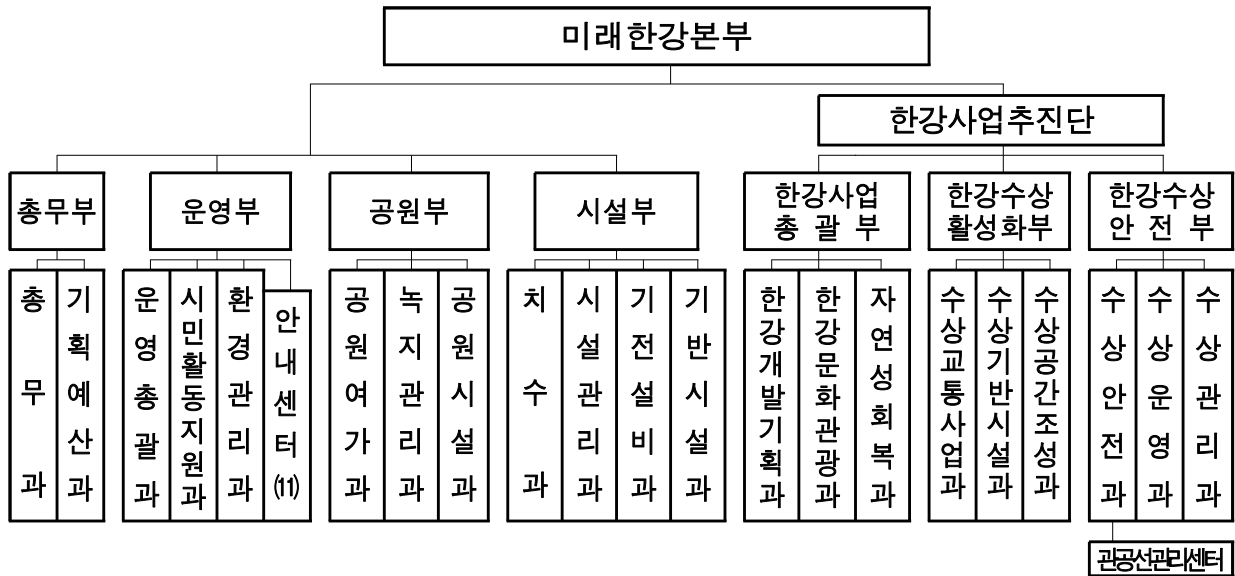


미래한강본부

I. 일반 현황

1 조직인력

조직 1단 7부 21과 12센터



인력

정원/현원 ('26.1.31.기준)

구분	합계	일반직			전문경력관	임기제
		행정직	과학기술직	관리운영직		
합계	258/254	86/83	157/157	3/4	2/1	10/9
본부	211	58	140	3	1	9
안내센터	43	25	17	1	-	-

※ 현원 미포함자 : 213명(시간선택제임기제 164명, 한시임기제 1명, 공공안전관 48명)

주요업무

부 서	주 요 업 무
총 무 부	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 인사·감사·조직·상훈·교육훈련·급여·후생 및 복무 ◦ 문서·관인·청사·총무계획·보안, 본부 및 안내센터 청사 관리 ◦ 재난·안전 총괄 및 중대재해 예방, 한강공원 CCTV 통합관제센터 운영 ◦ 누리집 운영·전산장비 및 소프트웨어 보급·유지보수 ◦ 세외수입 총괄, 예산·결산 및 계약·지출·물품관리 등 회계 및 재정 ◦ 주요 업무계획 수립 및 성과관리 총괄 ◦ 시의회, 국회 등 대외기관 협력 및 지원 ◦ 예산편성·조정·배정 및 법제사무 업무
관 영 부	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 안내센터 지도·감독·운영 및 공공안전관·한강보안관 운영 ◦ 공원 불법행위·행락질서 지도·단속(과태료) 및 환경순찰 ◦ 매점·전망카페 등 공원 편익시설 관리 ◦ 하천점용허가(장소 사용승인 포함) 및 점용료 부과징수 ◦ 친환경 순환관람차 운영 ◦ 공원 내 화장실 시설 확충 및 유지관리 ◦ 공원 내 둔치 쓰레기 청소 및 수거 처리 ◦ 온실가스·미세먼지 관련 업무 ◦ 한강 자전거 이용 활성화 ◦ 한강공원 자원봉사 운영 및 지원
공 원 부	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공원여가정책 기획 및 시행 ◦ 자연학습·생태프로그램 개발·운영, 생태공원 민간위탁에 관한 사항 ◦ 축구장 등 직영 체육시설 운영 관리 ◦ 테니스장 등 위탁 체육시설 사용수익허가 및 운영관리 ◦ 녹지 및 조경시설의 조성 및 유지관리 ◦ 놀이터, 음수대, 그늘막, 기타체력 단련시설 등 설치·관리 ◦ 녹지 내 병해충 구제 및 예방 ◦ 주차 정책에 관한 사항 ◦ 수영장·주차장·운동시설 등 사용·수익 허가시설 운영·관리 ◦ 캠핑장 민간위탁(매점 사용허가) 운영 및 유지관리

부 서	주 요 업 무
시 설 부	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자전거도로·하천시설물 설치 및 유지관리 ◦ 재난안전대책(풍수해, 제설) 계획수립 및 운영 ◦ 각종 공원 시설물, 접근시설 등 설치 및 유지관리 ◦ 공원 내 기계·전기 설치 및 보수 ◦ 수중보 운영 및 유지관리 ◦ 승강기 및 공원내 분수시설물 운영·유지관리 등
한 강 사업 총괄부	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한강 이용 활성화 정책의 총괄 조정·공정 관리 ◦ 한강유역환경청 등 중앙부처·타 지자체 협력체계 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 한강유역환경청, 경기도, 인천광역시 등 사업별 협력방안 모색 ◦ 한강 문화·관광 분야 축제 및 프로그램 활성화 ◦ 한강공원 홍보 및 언론대응 총괄 ◦ 한강 자연성 회복 분야 사업 총괄 <ul style="list-style-type: none"> - 한강 자연형 호안 사업, 자연형 물놀이장 조성 ◦ 생태공원 조성 및 생물서식 환경 개선
한 강 수상활성화부	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 한강버스 도입·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 운항계획 수립, 선착장 조성 및 접근성 개선 ◦ 여의도 유람선터미널 정식 운항 및 잠실계류장 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 유람선터미널 개장으로 관광 활성화 및 부족한 계류장 확충 ◦ 수상·수변 스포츠 및 레저 기반시설 확충 <ul style="list-style-type: none"> - 잠실계류장, 수상푸드존, 한강 아트피어, 수상오피스, 수상호텔 조성 등
한 강 수상안전부	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 부유식 수상구조물 및 선박 안전관리 ◦ 부유식 수상구조물, 선박 하천점용허가 및 점용료 부과징수 ◦ 유선사업·수상레저사업,마리나업의 인·허가 및 관리 ◦ 수상 이용시설 설치 및 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 서울 수상레포츠센터 운영, 세빛섬·서울마리나 등 인허가 ◦ 한강 수질 관리 및 오염사고 방재 업무 총괄 ◦ 한강 낚시 및 불법 어로행위 단속 총괄

2 세입 및 세출 예산

세입

(단위: 백만원 / %)

구분		2026	2025	전년 대비	
				증감액	증감률
합계		47,470	45,884	1,586	3.5
세외수입		47,470	45,884	1,586	3.5
경상적	소계	43,820	42,739	1,081	2.5
	재산임대수입	36,774	35,854	920	2.6
	사용료수입	6,921	6,753	168	2.5
	수수료수입	117	118	△1	△0.8
	이자수입	8	14	△6	△42.9
임시적	소계	1,263	1,266	△3	△0.2
	기타수입	1,263	1,266	△3	△0.2
지방행 정제재· 부과금	소계	561	529	32	6.0
	변상금	237	196	41	20.9
	과태료	324	333	△9	△2.7
지난 연도	소계	1,825	1,349	476	35.3
	지난연도수입	1,825	1,349	476	35.3

세출

(단위: 백만원 / %)

구분		2026	2025	전년 대비		총예산 대비비율
				증감액	증감률	
합계		128,157	130,768	△2,611	△2.0	100.0
행정운영경비		2,576	2,566	10	0.4	2.0
사업비		125,582	128,202	△2,620	△2.0	98.0
일반	한강공원시설관리개선	85,955	86,262	△307	△0.4	67.1
	시민중심한강문화활성화	7,550	7,212	338	4.7	5.9
	하천시설관리	24,594	18,568	6,026	32.5	19.2
	접근체계개선	5,239	8,600	△3,361	△39.1	4.1
	생태계회복	36	35	1	2.9	0.0
	한강공원홍보	1,312	1,071	241	22.5	1.0
	자연성회복	780	6,332	△5,552	△87.7	0.6
관광자원화		115	122	△7	△5.7	0.1

II. 정책비전 및 목표

비전

‘한강’이 견인하는 세계 TOP 5 도시 서울

목표

누구나 안전하고 즐겁고 편하게 누리는 ‘한강’

추진
방향

**글로벌
수상명소 한강**

**문화예술
매력공간 한강**

**자연친화
여가공간 한강**

**안전하고 편리한
스마트 한강**

추진
과제

한강버스
운항정상화

1기 한강 르네상스
문화시설 콘텐츠 재정비

선착장 주변 정원형
휴식공간 조성

지속 가능한
수상안전관리 기반 조성

랜드마크형
수상특화존 조성

서울스프링페스티벌
연계 관광자원 강화

자연성회복 강화
한강생태공원 재정비

시민편의시설
업그레이드

수상공간 관리체계
개선

한강수영장 사계절
문화공간 조성

자연형 호안 복원 및
자연형 물놀이장 조성

자가정보통신망 및
AI 기반 CCTV 구축

1. 글로벌 수상 명소 한 강

① 한강버스 운항 재개

② 서울숲 임시선착장 조성

③ 잠실 계류장 및 반포 수상푸드존 조성

④ 서울수상레포츠센터 활성화

⑤ 수상공간 관리체계 개선 추진

1

한강버스 운항 재개

시민들의 일상에 여유와 힐링을 더하고 새로운 라이프스타일을 제안하는 한강버스의 안전성을 한층 강화하여 전면 운항을 재개하고자 함

□ 사업개요

- 운항노선 : 7개 선착장 (잠실, 뚝섬, 옥수, 압구정, 여의도, 망원, 마곡)



- 투입선박 : 총 12척 (하이브리드 8척, 전기 4척)
 - 선박제원 35.5m × 9.5m, 169톤, 친환경 선박
 - 155~199인승, 좌석별 테이블, 자전거 거치대(20대), 휠체어석, 카페테리아 등
- 이용요금 : 일반 3,000원 (환승할인 적용 및 기후동행카드 연계)
- 사업비 : 재정 227억 / 민간 1,737억*
 - * 기존 대비 214억 증가 (건조사업비 129억, 운영비 49억, 예비비 36억)
- 운영주체 : (주)한강버스 (SH 51%, 이크루즈 49%) ※ 서울시 관리·감독

□ 추진경과

- '25. 9. 18. : 한강버스 운항 개시
- '25. 9. 29. : 무승객 시범운항 개시
- '25. 11. 1. : 한강버스 운항 재개
- '25. 11. 15. : 잠실 저수심 구간 항로이탈 강바닥걸림 사고
- '25. 11. 16. : 여의도⇄마곡 구간 단축 운항
 - 단축 운항 기간 중 선박 운항을 위한 안전조치 강화

한강버스 운항 및 탑승객 현황 ('25. 9. 18. ~ '26. 1. 31.)

구 분	합 계	'25.9.	'25.11.	'25.12.	'26.1.
총 승선객(명)	89,292	27,541	42,952	10,702	8,097

※ 11.16. 이후 여의도~마곡 구간 운항

한강버스 전구간 운항 재개

- 운항기간 : '26. 3. 1. ~
- 운항항차 : 잠실↔여의도 16항차 / 마곡↔여의도 16항차 (60분 간격)
- 투입선박 : 8척 (예비 2척)
- 운항코스 변경
 - (기존) 잠실↔마곡 운항
 - (변경) 여의도 선착장을 중심으로 동부라인(잠실~여의도), 서부라인(여의도~마곡)으로 분리 운항
 - ▶ 승객 수요대응, 운항효율 및 정시성, 선박관리 등 종합적으로 고려할 때 여의도를 허브항으로 하여 동·서부 2개 노선으로 분리 운영하는 것이 효율적

향후계획

- '26. 4. 1. 이후 : 평일 출퇴근 시간대 운항 확대

구분	운항간격	운항시간	투입선박
평일	출·퇴근 30분(급행 각 2회), 그 외 60 ~ 90분	(출발 기준) 07:30 ~ 19:30	8~10척
주말	30 ~ 60분, 전 항차 일반노선	(출발 기준) 11:00 ~ 20:00	

2

서울숲 임시선착장 조성

2026년 서울숲 국제정원박람회 행사에 대비하여 한강버스 이용 시민의 서울숲 접근성 향상을 위해 노후 관공선 선착장을 개보수하여 활용하고자 함

□ 사업개요

- 사업위치 : 미래한강본부 앞 (서울시 성동구 성수동1가 700)
- 사업규모 : 12억원 (내부정비 5억, 파일공사 7억)
- 사업기간 : '26. 1. ~ 4. (서울숲 국제정원 박람회 : '26. 5. ~ 10.)
- 합선제원 : 35m × 15m × 1.85m (흘수 0.9)
 - 접근성 개선 (구름다리, E/V, 전망데크), 화장실, 데크광장 정비 등 병행 실시



□ 추진현황

- '25. 11. : 한강버스 임시선착장 활용 TF회의 (1차, 2차)
- '25. 12. : 안전도 검사 및 리모델링 설계용역 시행
- '26. 1. : 공사 발주

□ 향후계획

- '26. 2. ~ : 공사 착공 및 시행
- '26. 4. 30. : 공사 준공

3

잠실계류장 및 반포 수상푸드존 조성

주요 랜드마크와 연계하여 잠실계류장을 동남권 수상레저 활성화의 거점으로 조성하고, 반포한강공원을 수상복합 문화공간으로 재조성하고자 함

□ 동남권 수상레저 활성화 기반 마련, 잠실계류장 조성

○ 사업개요

- 잠실 스포츠·미스와 뚝섬·잠원 수상레저시설 연계
- 클럽하우스(카페 등)·스테이션박(이색숙박체험)·보행데크(전망공간) 등 문화여가 프로그램 제공



< 잠실계류장 조감도 >

[위치/규모] 잠실한강공원 수역 면적 39,909㎡(가로 545m / 세로 78m), 지상 3층
 [구 성] 계류장(150선석), 스테이션박(50척 운영), 클럽하우스(3층, 2,746㎡), 공공보행데크(487㎡)
 [사업비] 699억원(기부채납, 순수 민간 자본유치 통한 최대 20년 무상사용)

- 추진경과 : 공유재산심의 ('24. 9.), 소규모 환경영향평가 협의 ('25. 12.)
- 추진일정 : 공사 시행 ('26. 5. ~ '28. 4.)

□ 한강의 대표 수상 미식 공간, 반포 수상푸드존 조성

○ 사업개요

- 무지개분수 연계 체류형 야간명소화(식사, 음악 등)
- 잠수교·세빛섬 등 반포한강공원 자원을 활용한 반포 수변 관광벨트 조성 추진



< 수상푸드존 조감도 >

[위치/규모] 서초구 반포동 647(반포대교로부터 상류 250m), 지상2층 연면적 2,797㎡
 [구성] 음식 판매(10개소), 계류시설(10선석), 한강버스 선착장, 전망/식음 공간 등 [사업비] 276억원

- 추진경과 : 투자심사 ('24. 9.), 공유재산심의 ('24. 10.)
- 추진일정 : 디자인 심의 ('26. 3.), 공사 시행 ('26. 10. ~ '27. 12.)

작 성 자

한강수상활성화부장: 이승우 ☎ 3780-0870

수상기반시설과장: 오상협 ☎ 0661 담당: 김도한 ☎ 0640
 수상공간조성과장: 김일문 ☎ 0874 담당: 안대호 ☎ 0875


4

서울수상레포츠센터 활성화

친수기반 복합시설인 서울수상레포츠센터 활성화를 통해 수상레저 저변을 확대하고 한강 하류 거점 수상시설로서의 기능을 수행하고자 함

□ 사업개요

○ 위 치 : 서울시 마포구 마포나루길 282 (상암동)

구 분	규 모	주요기능	 <p><시설 전경 ></p>
복합지원센터 (수상구조물)	(1층) 611.4㎡	교육 및 편의시설	
	(2층) 615.5㎡ / 옥상	카페 및 휴게공간, 전망시설	
계 류 장	(수상) 2,600㎡, 30대	선박 및 수상레저기구 보관·계류	
	(육상) 5,000㎡, 100대		

□ 추진현황

○ 민간위탁 운영 개시

- 수탁사 : (주)씨엔피트러스트 (대표 정병우)
- 위탁기간 : 2026. 2. 1. ~ 2029. 1. 31.(3년) (26년 민간위탁금 : 344백만원)

○ 운영계획

- 카약, 덩기요트, 윈드서핑 등 다양한 체험 및 전문 교육 프로그램 확대
- 페데스탈(수도전기 공급기) 설치 등 이용자 편의시설 확충
- 다양한 수상 레포츠 대회, 축제, 주말 이벤트 등을 정기적으로 개최
- 2층 카페, 테라스, 옥상전망대 등 경관명소 SNS 및 유튜브 등 활용 홍보

□ 향후계획

- '26. 3. ~ 11. : 체험 및 교육 프로그램 운영
- '26. 7. : 편의시설(수도전기공급기 설치, 배관 정비) 공사 완료
- '26. 8. ~ 10. : 전국요트대회 (8월), 한강킬보트대회 (10월)

작성 자

한강수상안전부장 : 이주영 ☎ 3780-0868 수상운영과장 : 조은재 ☎ 0589 담당 : 강수영 ☎ 0594

5

수상공간 관리체계 개선 추진

토지 중심으로 한정되어 온 공간 관리의 범위를 수상 공간까지 확장하여 한강 수상 공간을 보다 효율적이고 체계적으로 관리하고자 함

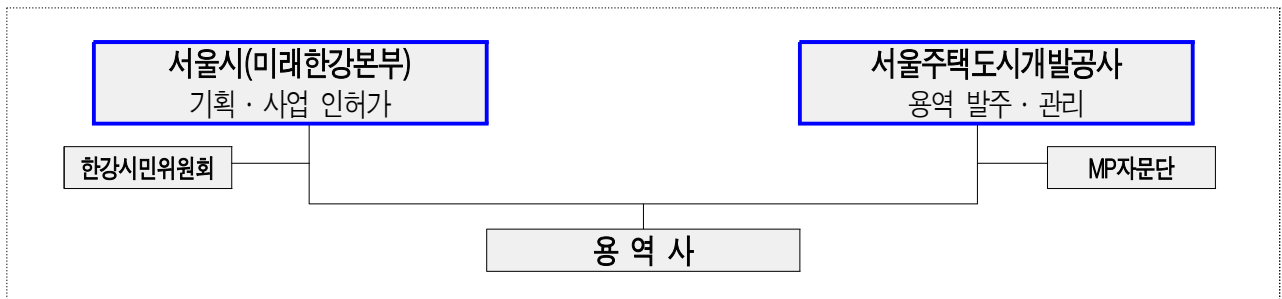
□ 사업개요

○ 사업명 : 한강 수상 공간 기획 및 관리계획 수립

○ 주요내용

- 수상 공간에 대한 권역·지구별 수상용도(용적률, 높이 등 기준) 지정
- 수상 시설물 입지 검토 및 발전 방향 설정
- 수상 시설물의 효율적·체계적 관리 위한 행정절차 개선·마련
- 안전한 한강을 만들기 위한 관련 제도 및 관리 체계 정비

○ 추진체계 : 서울시 - 서울주택도시개발공사 - 자문단 협의체 운영



□ 추진현황

- '25. 7. ~ 11. : 한강 수상 공간 실태조사 및 제도 분석
 - 한강 수상이용·관리 현황 조사 및 국내외 하천관리 제도 비교·분석
- '25. 6. ~ '26. 2. : 부유식 수상구조물 안전관리 개선 방안 마련
 - 안전도 검사기준 분석, 정밀검사 기준 정립, 항주과 영향 실측 등

□ 향후계획

- '26. 3월 : 기술용역 착수
- '27. 3월 : 한강 수상 공간 기획 및 관리 계획(가칭) 수립

2. 문화예술 매력공간 한강

- ① 「서울스프링페스티벌」 연계 한강공원 축제 개최
- ② 잠실대교 전망쉼터 ‘디지털, 책 읽는 한강’ 개관
- ③ 한강 헬스장(잠실·여의도) 확대 조성
- ④ 책 읽는 한강공원 운영
- ⑤ 한강공원 생활스포츠 인프라 확충

1

「서울스프링페스티벌」 연계 한강공원 축제 개최

「서울스프링페스티벌」이 한강에서 개최됨에 따라 한강공원의 문화·관광 자원으로로서의 활용도를 제고하고 축제 간 시너지 효과를 창출하고자 함

□ 사업개요

- 기 간 : '26. 4. 10.(금) ~ 5. 5.(일) (26일간)
 - ※ 한강축제는 「서울스프링페스티벌」 메인 행사 기간인 5.1.(금)~5.5.(화)에 집중 개최
- 장 소 : 여의도 한강공원 등 총 7개 한강공원
- 주요내용 : 이색 참여형 프로그램 기획 및 한강 고유 축제 연계 진행
 - ※ 향후 원더쇼·시그니처쇼·드론라이트쇼 등 관광체육국 사업 추가 예정
- 사 업 비 : 53억원 (미래한강본부 11억 + 관광체육국 42억)

□ 공원별 축제 프로그램 현황 (13개 프로그램)

여의도	반포	독섬	망원	이촌	광나루	강서
						
① 책 읽는 한강공원 ② 한강야경투어 ③ 한강잡파자대회 ④ 웰니스 워크	⑤ 잠수교 뚝딱뚝딱축제, ⑥ 한강 서래섬 피크닉콘서트	⑦ 한강 대학가요제 ⑧ 한강플플 어드벤처	⑨ 서울함 페스티벌	⑩ 한강 페스티벌_봄 (한강별빛소극장, 유아차퍼레이드)	⑪ 선셋 요가 (광진교 8번가), ⑫ 한강 웰니스 프로그램	⑬ 조각작품 순환전시

□ 향후계획

- 축제 운영 관련 업무 협의 (관광체육국) 및 축제 실행 : '26. 2.~ 5.

작성 자 | 한강사업총괄부장 : 이응창 ☎ 3780-0865 | 한강문화관광과장 : 조은경 ☎ 0765 | 담당 : 윤성일 ☎ 0735

2

잠실대교 전망쉼터 ‘디지털, 책 읽는 한강’ 개관

잠실대교 전망쉼터를 디지털 도서관으로 조성하여 유휴공간 활용도 및 정보 접근성을 제고하고자 함

□ 사업개요

- 사업명 : 디지털, 책 읽는 한강
- 기간 : '26. 4. ~ 12.
- 위치 : 잠실대교 남단 상류 승강기타워 3, 4층 (76㎡)
- 사업비 : 100백만원
- 주요내용 : 미운영 중인 잠실대교 전망쉼터를 ‘디지털 도서관’으로 운영
- 디지털기기(태블릿, 키오스크 등) 및 구독 서비스 활용하여 소규모 공간의 한계 극복

□ 추진현황

- '25. 4. 3. : 조성계획 수립
- '25. 4. 17. : 전문가 자문회의 진행
- '25. 6. 2. : 리모델링 설계용역
- '25. 9.~11. : 리모델링 공사 (건축·기계 및 전기 공사)



<공공기관 디지털 도서관 운영사례>

□ 향후계획

- '26. 3. : 운영기관 (용역) 선정
- '26. 3.~4. : 내부 구성 (태블릿, 키오스크 등)
- '26. 4. : 디지털, 책 읽는 한강 개관

작성 자

운영부장: 정현석 ☎ 3780-0801 운영총괄과장: 이강수 ☎ 0804 담당: 서성규 ☎ 0813

3

한강 헬스장 (잠실·여의도) 확대 조성

시민 수요와 최신 운동 트렌드를 반영한 '한강헬스장'을 지속 확충하여 시민 건강증진에 기여하고 생활체육 명소로 조성하고자 함

□ 사업개요

- 대 상 지 : 잠실(안내센터 맞은편 운동공간), / 여의도(마포대교 하부)한강공원
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 8.
- 사 업 비 : 850백만원
- 사업내용 : 바닥포장, 야외운동기구 설치, 휴게공간 정비 등
 - (야외운동시설) 고강도 상·하체 근력 운동기구부터 유산소·스트레칭 기구까지 다양한 기구
 - (G·X공간) 에어로빅 등 단체 운동과 다목적 이용을 통해 시민건강 증진 기여

< 한강헬스장 조성 현황(4개소) >

- ▶ 2024년 : 2개소(광나루 한강헬스장 700㎡ 10점, 강서 한강헬스장 500㎡, 7점)
- ▶ 2025년 : 2개소(옥수(이촌) 한강헬스장 320㎡ 15점, 잠원 한강헬스장 300㎡, 8점)

□ 향후계획

- 2026. 1. ~ 3. : 추진계획 수립
- 2026. 3. ~ 4. : 실시설계 용역
- 2026. 5. ~ 8. : 공사시행 및 준공



< 잠실한강공원 사업대상지 >



< 여의도한강공원 사업대상지 >

4

책 읽는 한강공원 운영

독서와 휴식, 체험이 어우러진 다양한 프로그램 운영으로 한강을 전 세대가 함께 머무르며 즐기는 생활 속 문화공간으로 조성하고자 함

□ 사업개요

- 일 시 : (상반기) '26. 4 ~ 5월 중 토요일, 13:00~20:00 (9회)
(하반기) '26. 9~10월 중 토요일, 13:00~20:00 (9회)
※ 「서울스프링페스티벌」 메인 행사 기간(5.1.~5.10.) 중 주말 및 어린이날 운영
- 장 소 : 여의도 한강공원 멀티플라자
- 사 업 비 : 524백만원
- 주요내용 : 야외도서관 조성, 문화공연, 놀이존, 프로그램존, 포토존 운영 등
- 중점 추진사항
 - 「서울스프링페스티벌」 기간 중 ‘한강 잠퍼자기 대회’ 등 상징성 있는 콘텐츠 운영
 - 서울형 야외 키즈카페(이벤트 광장)와 연계 협력하여 가족 친화형 공간으로 기능 강화

< 2025년 추진현황 >

- ▶ 총 30회 운영, 344,500명 방문 (일 평균 11,483명)
 - 여의도 208,500명, 이촌 45,000명, 잠원 53,000명, 광나루 38,000명
- ▶ 전체 만족도 97.1%, 재방문 의사 93.9%, 언론보도 211건, SNS 게시 1,323건



<여의도 전경>



<광나루 전경>



<잠원 전경>

□ 향후계획

- '26. 2. ~ 3. : 대행사 선정 / 실행계획 수립
- '26. 4.~12. : 행사 운영 및 결산

5

한강공원 생활스포츠 인프라 확충

남녀노소 누구나 즐길 수 있는 피클볼장을 조성하고, 잠실대교 북단 교량 하부 유휴공간을 생활스포츠 공간으로 전환하여 시민 건강 인프라를 확충하고자 함

□ 사업개요 및 추진현황

사업명	기간	대상지	총사업비 (백만원)	추진현황
광나루 피클볼장 조성	'25.2. ~'26.3.	광나루한강공원 제1축구장 (규모: 4,000㎡) ※ 기존 축구장 가능 전환	930	- (시설설치) 우레탄 포장, 경기장 외곽 그물망 펜스 - (이용인원) 일 500명 이용 (동일시간 56명 수용) - (시민편의) 에어샤워, 관리실, 탈의실(남,여) 등 ※ 계획수립('25.2.)/하천점용허가(변경,'25.6.)/공사 착공('25.9.)
잠실대교 북단 친수공간 조성	'26.2. ~'26.5	잠실대교 북단 하부 (규모: 6,800㎡) ※ 기존 나대지 (비포장 공지)	1,000	- (교량하부) 계단 및 호안블록 정비, 접근로 신설 - (유휴공지) 포장공사 후 생활체육 및 행사 공간 활용 - (이색공간) 교량 하부 수변과 조명이 만나는 이색 공간 설치 ※ 설계용역('25.10.~'26.1.)/ 공사 착공('26.2.)

□ 향후계획

- '26. 2. ~ 5. : 잠실대교 북단 친수공간 조성공사 및 준공
- '26. 4. ~ : 광나루 피클볼장 개장 및 가족피클볼대회 개최
- '26. 6. ~ : 잠실대교 북단 친수공간 시민 생활체육 행사 공간 활용
- 「쉬엄쉬엄 한강 3종 축제」 등 각종 이벤트와 오픈 스페이스 공간 활용



<광나루 피클볼장 조성(안)>



<잠실대교 북단 조성(안)>

작성 자

공원부장 : 유혜미 ☎ 3780-0627
 시설부장 : 이유국 ☎ 3780-0830

공원여과과장 : 이종혁 ☎ 0750
 치수과장 : 최연섭 ☎ 0682

담당 : 양혜정 ☎ 0838
 담당 : 이기승 ☎ 0695

3. 자연친화 여가공간 한 강

① 한강공원 리버뷰가든 조성

② 자연형 호안 복원

③ 한강생태공원 재정비 추진

④ 한강공원 수영장 자연친화 사계절 문화여가공간 조성

⑤ 자전거 도로 구조개선 및 안전 강화

1

한강공원 리버뷰가든 조성

한강공원 수변 거점지역에 리버뷰가든을 조성하여 도심 속 휴식공간을 조성하고 한강조망과 휴식이 연계된 수변 라이프스타일을 제공하고자 함

□ 사업개요

○ 대 상 지

- 수변 거점 지역 : 6개소 (여의도, 뚝섬, 잠실, 압구정, 옥수, 마곡)
- 서울숲 정원박람회 연계 구간 : 1개소 (뚝섬)

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 5.

○ 사 업 비 : 3,473백만원

○ 사업내용

- 수변 거점 지역 : 파라솔·벤치·바테이블 등 편의시설 설치, 정원 조성
- 서울숲 정원박람회 연계 구간 : 전망대 휴게공간, 바테이블 설치, 정원 조성



< 평상 테라스 조성 >



<전망데크 휴게공간 조성>



<리버뷰 바테이블 설치>

□ 추진현황

- '25. 12. ~ '26. 1. : 서울숲 정원박람회 추진 관련 협의 (市 조경과)
- '26. 1. : 추진계획 수립, 기술용역타당성 심사

□ 향후계획

- '26. 2. : 실시설계 용역 시행
- '26. 3. ~ 4. : 서울숲 연계 뚝섬 리버뷰가든 조성 (5.1. 정원박람회 개막)
- '26. 4. ~ 5. : 수변 리버뷰가든 조성 (6개소)

작 성 자

공원부장: 유혜미 ☎ 3780-0627 녹지관리과장: 고봉채 ☎ 0860 담당: 박지해, 위승연 ☎ 0833, 0846

2

자연형 호안 복원

콘크리트 호안을 풀과 나무가 있는 자연형 호안으로 복원하여 수변 생태를 회복하고 생물 다양성을 높여 한강의 매력 증진에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 대상 : 호안 82km중 자연형으로 '27년까지 57.1km 복원목표 ※ 교량하부 등 24.9km 제외

계	'06.이전 (자연하안 등)	'07. ~ '11. (한강르네상스)	'14. ~ '20. (민선5~7기)	'22. ~ '27. (그레이트 한강)
57.1km	18km	21.8km	6.3km	11km

- 총사업비 : 49,900백만원 ('14년~)
- 복원실적 : 51.2km (89.7%, '26.1. 현재)

□ 추진현황

- '24. 3.~'25.12. : 뚝섬 (취수장~천호대교) 1.7km 공사 완료 (1,950백만원)
- '25. 2.~'26. 5. : 반포 (한강대교~여의샛강 합류부) 1.0km 공사 중 (3,000백만원)
- '26. 2.~ : 잠원 (성수대교~영동대교 하류) 1.5km 설계 중 (4,500백만원)

□ 향후계획

- (반포) 공사 시행, 1.0km, (잠원) 설계 및 공사 시행, 1.5km

대상지	사업구간	연장	사업비(백만원)	비고
반포지구	한강대교 ~ 여의샛강 합류부	1.0km	3,000 (설계 130, 공사 2,870)	(설계) '25. 2.~ 8. (공사) '25. 9.~'26. 5.
잠원지구	성수대교 ~ 영동대교 하류	1.5km	4,500 (설계 180, 공사 4,320)	(설계) '26. 2. ~ '26. 9. (공사) '26. 9. ~ '27. 3.

※ '27년 이후 : 망원(3.4km, 양화대교~마포대교) 추진



< 반포한강공원 >



< 잠원한강공원 >

3

한강생태공원 재정비 추진

한강 본연의 자연성을 강화하여 시민이 자연과 공존하며 이용할 수 있는 한강 생태공원을 조성하고자 함

□ 사업개요

- 대상지역 : 한강생태공원 5개소 (강서, 여의도샛강, 난지, 암사, 고덕)
- 사업기간 : '23. 1. ~ '26. 12.
- 사업내용 : 생태기능 복원·강화, 노후시설 개선 및 특화공간 조성
- 총사업비 : 10,110백만원 (단위: 백만원)

단위사업	사업내용	사업비	'23	'24	'25	'26
합계		10,110	기본계획(190)			
강서	노후시설 정비 및 수목식재 등	2,150 설계(150), 공사(2,000)		실시설계 완료	공사 완료	
여의도	논습지, 휴게쉼터 재정비 등	2,150 설계(150), 공사(2,000)		실시설계 완료	공사 완료	
난지	생태학습장, 초화원, 테크길 정비	1,750 설계(150), 공사(1,600)			실시설계 완료	공사 완료
암사	생태연못, 자연놀이터 등 정비	1,750 설계(150), 공사(1,600)			실시설계 완료	공사 완료
고덕	생태습지(물웅덩이)정화식물 식재 등	2,120 설계(120), 공사(2,000)				설계 및 공사 완료

□ 추진현황

- '25. 4. ~ 11월 : 강서습지생태공원 · 여의도샛강 재정비 완료



< 한강조망 전망대 조성-강서습지 >



< 연못 목재데크 정비-여의도샛강 >

- '25. 4. ~ 12월 : 난지 · 암사생태공원 재정비 실시설계용역 완료

□ 향후계획

- '26. 3. : 고덕수변생태공원 실시설계 용역 완료
- 추경예산 확보 후 하반기 공사시행 예정
- '26. 3. ~ 11. : 난지·암사생태공원 재정비 공사 시행 (난지 16억원, 암사 16억원)

작성 자 | 한강사업총괄부장: 이응창 ☎3780-0865 자연성회복과장: 이종무 ☎0834 담당: 서동희 ☎0853

4

한강공원 수영장 자연친화 사계절 문화여가공간 조성

노후된 한강공원 수영장을 자연형 물놀이장으로 탈바꿈하여 사계절 다양한 문화를 즐길 수 있는 서울의 대표적인 시민 여가 문화공간으로 조성하고자 함

□ 사업개요

- 대 상 지 : 6개소 [수영장 2개소(뚝섬, 여의도), 물놀이장 4개소(광나루, 잠실, 양화, 난지)]
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,568백만원
- 사업내용 : 수영장 시설정비, 장소사용 허가에 의한 문화행사 유치

□ 추진현황

- (시설정비) 사계절 공간 활용을 위한 노후·안전시설 정비
- (운영방식) 계절별 특성을 반영 탄력적 운영
 - 성수기(여름·겨울) : 기존과 같이 수영장, 눈썰매장 운영
 - 비수기(봄·가을) : 장소사용 허가를 통해 공연, 행사, 전시 등 문화여가 공간 활용
 - ▶ ('26년) 뚝섬·여의도·잠실 3개소 집중 운영/ ('27년 이후) 전 수영장(난지·양화·광나루) 확대 운영

□ 향후계획

- '26. 1. ~ 5. : 사계절 이용을 위한 시설 정비 및 업체선정 등 운영 준비
- '26. 5. ~ 11. : 수영장 (물놀이장) 운영 및 비수기 장소사용 운영

< 자연형 물놀이장 조성 (중장기) >

- ▶ 대 상 지 : 잠실·광나루·잠원·망원 수영장 (조성 후 30년 경과)
- ▶ 총사업비 : 46,185백만원 ('26년 3,365백만원, 잠원)
- ▶ 주요내용 : 노후 수영장을 사계절 개방되는 자연형 물놀이장으로 조성
- ▶ 추진현황 및 계획
 - (잠실) 운영 중 ('24. 6. ~ 현재) ※ '25년 이용객 64,383명, '19년 대비 79%↑
 - (광나루) '26. 3. 완료 예정 / (잠원) '27. 12. / (망원) '29. 12.

작성 자

공원부장 : 유혜미 ☎ 3780-0627 공원시설과장 : 최은창 ☎ 0840 담당 : 변동풍 ☎ 0844
한강사업총괄부장 : 이응창 ☎ 3780-0865 자연성회복과장 : 이종무 ☎ 0834 담당 : 한호영 ☎ 0835

5

자전거 도로 구조개선 및 안전 강화

한강 자전거도로를 자연 친화적으로 구조개선 (자전거도로·보행로 분리 및 폭 확대) 하여, 한강 이용 시민의 안전을 확보하고 보행 편의를 증대하고자 함.

□ 사업개요

구 분	사업기간	총 사업비	사 업 규 모
안양천교 자전거도로 구조개선	'23.10.~'26.3. (장기계속)	135억원	- 교량 신설(폭 9.5m, L=180m) - 노후 교량 철거(폭 6m, L=200m)
한강 자전거도로 업그레이드	'25.11.~'26. 4.	17억원	- 보행교(폭3m, L=29m) 2개소 신설
	'26.2.~10.	13억원	- 자전거도로·보행로 분리 및 폭확대 3km

□ 추진현황

○ 안양천교 자전거도로 개선

- '25. 6. ~ '25. 11. : 안양천교 신설교량 개통 및 기존교량(D등급) 철거
- '25. 12. ~ '26. 3. : 임시 파쇄장 → 전망쉼터 조성 중(공정률 98%)

○ 자전거도로 업그레이드

- 자전거도로 정비 37,500㎡, 노면표시 정비 62,000m
- '25. 11. ~ '26. 4. : 여의도 셋강 보행교 2개소 신설 중(공정률 30%)

□ 향후계획

- (안양천교 자전거도로) 전망쉼터 조성 : '26. 3.
- (자전거도로 업그레이드) 구조개선(여의도, 반포, 광너루) : '26. 2. ~ 11.



<교량 신설 및 노후 교량 철거>



<셋강 보행교 기초 및 교대설치>

작성 자

시설부장: 이유국 ☎ 3780-0830

시설관리과장: 정현석 ☎ 0642

담당: 이현호 ☎ 0643

4. 안전하고 편리한 스 마 트 한 강

- ① 지속가능한 수상 안전관리 기반 조성
- ② 자가정보통신망 구축 추진
- ③ 한강공원 방범용 감시카메라(CCTV) 확대 설치
- ④ 접근시설(나들목) 신설 및 노후시설 개선
- ⑤ 한강공원 노후 화장실 교체 정비

1

지속가능한 수상 안전관리 기반 조성

한강버스 도입 등 한강의 다변화하는 환경에 대응하여 시민의 안전한 수상활동과 사고 발생 예방을 위하여 수상안전 기반을 조성하고자 함

□ 사업개요

- 한강표지 시인성 개선을 위한 교각등 설치 및 다목적 예인선 건조 시작
 - 17개 교량 88개 교각등 설치하여 선박 통행시 식별 용이 및 충돌위험 최소화('26. 3.)
 - 선박 예인, 오염방재, 화재진압, 쇄빙 등 가능한 다목적 예인선 건조 ('26년 건조 → '28년 진수)



< 교각표시등 예시 >



< 친환경 다목적 예인선 >

- 지능형 CCTV 활용한 수상안전상황실 본격 가동
 - 한강수상보안관 채용 완료(22명) 및 독섬, 여의도 상황실 정식 운영 개시('26. 2.)
 - 평균 35노트 이상(65km/h)으로 기존 순찰선 대비 2배 이상 빠른 고속행정순찰선 총 6척 건조

□ 추진현황 ('26. 1월말 기준)

- 교각등 설치 사전절차 진행 중 : '25. 12. ~ '26. 2.
 - 공사 설계 완료 및 해양수산부 설치허가 신청 등
- 지능형 CCTV 독섬 상황실 개소 : '26. 1. 23.
 - 2개 권역 나눠 여의도(14명), 독섬(12명) 근무 및 수상순찰 등 실시

□ 향후계획

- 교각등 설치 공사 착수 : '26. 2. ~
- 다목적 예인선 건조 착수 : '26. 3. ~
- 고속순찰선 2척 추가 건조 : '26. 3 ~ '26. 10.

작성 자

한강수상안전부장 : 이주영 ☎ 3780-0868 수상안전과장 : 이성희 ☎ 0816 담당 : 주인선 ☎ 0590

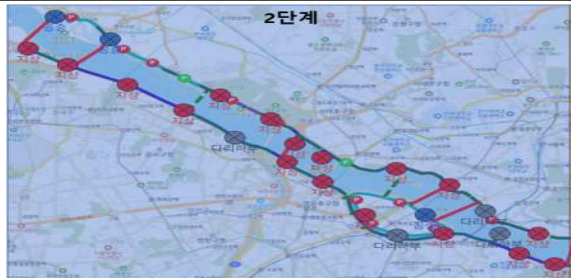

2

자가정보통신망 구축 추진

자가정보통신망 구축을 통해 지능형 CCTV 통신비를 절감하고 무료 통신 서비스를 확대함으로써 시민이 체감하는 안전한 스마트 한강을 조성하고자 함

□ 사업개요

- 기 간 : 2026. 1. ~ 2027. 10. (22개월) ※ 2년 장기계속계약
- 대 상 : 광케이블 145km 포설하여 행정망, CCTV망, 주차장망 구축
- 소요예산 : 3,996백만원 ('26년 2,000백만원 / '27년 1,996백만원)
- 연차별 구축범위

구분	2차년(2027)	1차년(2026)
	(6개소) 여의도, 양화, 강서, 신곡수중보, 난지, 망원(72km)	(8개소) 본부, 뚝섬, 광나루, 잠실, 잠실수중보, 잠원, 반포, 이촌(73km)
대상		

- 기대효과 : 기존 임대망 회선요금(연 12억) 고려 시 10년간 약 48억원 예산절감 기대

□ 추진현황

- '25. 11. : 실시설계 용역 완료
- '26. 2. : 사업계획 수립, 사전절차 이행 및 공사 발주

□ 향후계획

- '26. 3. : 사업자 선정, 계약 및 착공
- '26. 7. : 1차년도 사업 완료

3

한강공원 방범용 감시카메라(CCTV) 확대 설치

한강공원 주요 취약지역에 CCTV를 신규 설치하여 안전한 한강공원을 조성하고, 노후설비 교체 등 시설개선으로 안정적인 CCTV 운영환경을 구축하고자 함.

□ 사업개요

- 사업명 : 한강공원 (4개소) 방범용 감시카메라 설치
- 위치 : 난지 · 이촌 · 광나루, 한강공원 주차장
- 사업기간 : '26. 1. ~ '26. 10.
- 총사업비 : 2,950백만원
 - CCTV 설치 2,210백만원, 노후설비 교체 54백만원, 통신망 개선 200백만원
- 사업내용 : 취약지역 CCTV 설치, 노후 설비 교체, 통신망 개선
 - 신규 설치(84개소 186대), 노후설비 교체(7대), 통신망 개선(20개소)

공원별	대 상	규 모	예산(백만원)
난 지	CCTV 설치	신설 31개소(71대), 교체 7대	1,246
	정보통신	신설 31개소, 선로개량 20개소	
이 촌	CCTV 설치	신설 17개소(41대)	544
	정보통신	신설 17개소	
광나루	CCTV 설치	신설 30개소(62대)	960
	정보통신	신설 30개소	
한강공원	CCTV 설치	신설 6개소(12대)	200
	정보통신	신설 6개소	

※ CCTV 설치(교체) 시, 800만화소 고화질로 설치(교체)

□ 추진현황

- '26. 1. : 사업계획 수립, 정보화사업 보안성 검토
- '26. 2. : 사전절차 이행 및 공사 발주

□ 향후계획

- '26. 3. : 계약 및 착공
- '26. 10. : 공사 준공

작성 자

시설부장: 이유국 ☎ 3780-0830 기전설비과장: 황인정 ☎ 0669 담당: 최재철, 허준혁 ☎ 0671

4

접근시설 (나들목) 신설 및 노후시설 개선

한강공원을 시민 누구나 쉽고 편리하게 이용할 수 있도록 접근시설을 신설·개선하여 안전하고 쾌적한 보행환경을 제공하고자 함

□ 사업개요

접근시설명		기간	대상지	총 사업비 (백만원)	주요내용
나들목 조성	신설 (1)	'24. 4. ~ '28.12.	신뚝섬	473 (설계비)	- (규모) 폭 5m, 높이 3m, 연장 51m
	리모델링 (3)	'25. 6. ~ '27.12.	구암(진행중) 압구정(진행중) 염강(예정)	9,620	- (구암) 내·외부환경 개선+육갑문 설치 - (압구정) 내·외부환경 개선 - (염강) 내·외부환경 개선+육갑문+승강기 설치
승강기 구조물 개선	신설 (1)	'25. 9. ~ '26. 6.	천호대교 남단	2,296	- (규모) 가로 4.2m × 세로 4.8m × 높이 19m - 밀폐형(21인승), 경사로, 비상계단 * 설계용역 준공('25.3.)
	리모델링 (3)	'26. 3. ~ 12.	한남대교 남단 동작대교 남단 상하류	1,550	- 개폐형 → 밀폐형(17인승)

□ 추진현황 및 향후계획

① 나들목 신설 및 리모델링

- '24. 4.~ '28. 12 : 신뚝섬 나들목 신설 공사 및 준공
 - 기본·실시설계용역('24.4~'26.3.) 지하안전영향평가용역('26.4.~9./ 130백만원)
- '25. 6.~ '27. 12 : 구암('25.6.~'26.12), 압구정('25.6.~'26.7), 염강('26.5.~'27.12.)
나들목 리모델링 공사 및 준공

② 승강기구조물 신설 및 리모델링

- '25. 9. ~ '26. 6. : 천호대교 남단 신설 공사 및 준공
 - 승강기 및 비상계단 등 ('25. 9. ~ '26. 4.) / 경사로 ('26. 2. ~ 6.)
- '26. 3. ~ 12. : 한남대교 남단 외 2지역 리모델링 공사 및 준공
 - 공사 계약 및 착공 ('26. 3.) / 준공 ('26. 12.)

작성 자

시설부장 : 이유국 ☎3780-0830 치수과장 : 최연섭 ☎0682 담당 : 장재연 ☎0656
기반시설과장 : 박장용 ☎0675 담당 : 이석연 ☎0665

5

한강공원 노후 화장실 교체 정비

한강공원 (광나루 등 7개소) 내 노후된 화장실을 교체 설치하여 한강을 찾는 시민과 관광객에게 “깨끗, 안전, 편리한 행복 화장실”을 제공하고자 함

□ 사업개요

- 사업명 : 2026 한강공원 노후 화장실 교체 설치
- 사업기간 : '26. 1.~ 9.
- 사업내용 : 노후 화장실 7동 교체 설치
 - ※ '09년 ~ '11년에 설치된 노후 화장실 57동 중에서 노후 및 이용도 고려 7동 선정 추진
- 사업예산 : 1,750백만원
- 교체대상지 세부현황

연번	위 치	형 태	세부 구성	수량(동)	소요예산(백만원)
계	7개 공원	1종	1종	7	1,750
1	광나루	이동식	남·여+가족	1	250
2	잠실	이동식	남·여+가족	1	250
3	뚝섬	이동식	남·여+가족	1	250
4	잠원	이동식	남·여+가족	1	250
5	이촌	이동식	남·여+가족	1	250
6	양화	이동식	남·여+가족	1	250
7	난지	이동식	남·여+가족	1	250

□ 향후계획

- '26. 1.~ 2. : 추진계획 수립 및 실시설계 용역 시행
- '26. 5.~ 9. : 공사 및 준공



화장실 조감도



가족화장실 내부

IV. 2025년 행정사무감사 처리결과 보고

□ 총 괄

○ 수감결과 처리요구사항 등 총 53건

○ 조치내역

구	분	계	완 료	추진 중	미반영
계	계	53	30	23	0
	시정·처리요구사항	29	14	15	0
	건의사항	18	10	8	0
	기타(자료제출 등)	6	6	0	0

시정·처리 요구사항

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 의원 요구자료 요청한 ‘한강 버스 점검 및 수리 내역’ 이 존재함에도 불구하고 그렇지 않다고 답변하는 등 사실과 다르게 답변하는 것은 「서울 특별시의회 행정사무감사 및 조사에 관한 조례」 제7조 제7항에 따라 처벌받을 수 있는 중대한 사안이므로 답변을 신중히 할 것. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (주)한강버스와의 소통 과정에서 발생한 문제를 개선하기 위해 향후 소통 및 자료 관리를 강화하여 성실히 대응하겠음
<p>○ 자전거 이용자 수가 1,500만 명이 넘고 최근 5년간 512건의 사고로 안전 우려가 큼. 2023년까지 자전거도로 업그레이드를 완료하겠다 하였으나 계속 지연되고 있으므로 신속히 추진할 것. (시설관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 당초 '26년 업그레이드 사업 완료를 위해 예산편성시 32억을 요청하였음 (최종 13억) ○ 재정여건상 '27년까지 사업이 지연되고 있는 실정임 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○ '26년 자전거도로 업그레이드 사업 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> - 반포, 광나루 한강공원 업그레이드 공사 시행 - 자전거도로 · 보행로 분리 및 폭확대 3.0km 등 </div> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '27년 자전거도로 업그레이드 사업 지속 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 망원, 이촌 한강공원 업그레이드 공사 시행 - 자전거도로 · 보행로 분리 및 폭확대 4.2km 등

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 행정사무감사 요구자료에 부정확한 자료가 제출된 바, 향후 성실하고 정확한 자료를 제출할 것. (수상운영과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서울수상레포츠센터 사업개요 자료 중 계류장 선석을 9월 이후 수정된 130석이 아닌 기존 155석으로 제출한 사례를 확인하였음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 자료 제출 시 사전 검증을 강화하고, 최종 자료에 대한 객관적 근거 확인을 통해 자료의 정확성과 신뢰성을 지속적으로 제고해 나갈 계획임
<p>○ 한강버스를 신속히 예인할 수 있는 예인선 건조가 지연되고 있는 것은 문제이므로 건조를 조속히 완료하도록 추진하고 지연에 따른 안전 대책을 철저히 마련할 것. (수상안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '24. 8. 2. : 예인선 건조 방침 수립 ○ '25.11.15. : 예인선 설계 완료 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26년 건조 ~ '27년 말 진수 예정
<p>○ 한강버스의 예고 없는 운항 중단으로 시민들이 큰 불편을 겪었음. 안내 부족으로 혼란이 발생하지 않도록 교통전광판, 지하철 방송, SNS 등을 활용하는 등의 안내 체계 마련할 것 (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 운항관련 긴급 변동 시 홈페이지 및 선착장 입구 안내 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26년) 한강버스 앱 개발 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 운항 관련 정보 제공 ○ 재난문자 발송, 지하철·버스 안내방송 등 관련부서 협의 추진 예정

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 서울시는 버스, 지하철 대중 교통으로 이미 수천억 적자 상태인데, 한강 버스까지 더해질 경우를 고려한 사업 추진 방안을 마련할 것 (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강버스는 운임수입 외 광고, 편의시설 등의 부대사업 수입을 통해 운항결손액을 최소화할 수 있도록 설계되었음 ○ 운영 초기 2개년('24~'25년)에는 운항결손액(약 42억원)이 발생할 것으로 예상되어 한시적 재정 지원이 필요하나, 3년 차 이후 이용 수요 확대 및 인지도 제고에 따라 수익성의 점진적 개선으로 흑자 전환이 가능할 것으로 전망 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26년 초) 전 구간 운항 재개 ○ ('26년 중) 운항결손액 심의 및 예산편성 ○ ('27년 초) 운항결손액 지급
<p>○ 한강공원 쓰레기 처리량이 쓰레기봉투 제작·판매량과 실제 처리량이 일치하지 않아 정확한 파악이 어려운 실정으로 이를 명확히 할 해야 할 것임. (환경관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대규모 행사 시 주최 측의 청소의무 강화로 쓰레기 직접 처리 비율이 확대되어 전체 쓰레기 처리량(톤)은 감소하였으나, 「한강공원 보전 및 이용에 관한 기본조례」 개정('24. 5. 20.)으로 100L 봉투 판매가 중단됨에 따라 50L 봉투로 대체되어 쓰레기봉투 판매량(매수)은 증가함 ○ 쓰레기봉투는 선구매 후 보관·분할 사용이 일반적으로 특정 기간의 처리량이 즉시 반영되지 않음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 강서 한강공원이 ‘보전’ 명목으로 사실상 방치되어 개선이 필요함에도 2026년 강서지구 특성화 사업예산이 전액 삭감된 문제에 대해 시급히 재검토할 것 (한강개발기획과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「2030 한강공원 특성화 기본구상 계획」에 따라 공원별 특성화 기본구상을 순차 추진 중이며, 강서 한강공원은 우선 순위로 추진 예정 ※ 강서 한강공원 특성화 기본구상 용역 예산을 '26년 본예산에 편성하고자 하였으나, 예산심의 과정에서 반영되지 못함 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 행정사무감사 지적사항을 반영하여 관련 예산을 '26년 추경 또는 차년도 예산 반영 추진
<p>○ 예산 삭감으로 인해 강서 한강공원 특화 용역·콘텐츠 개발이 지연 또는 무산될 우려가 있으므로 추경 등 재 반영을 통한 사업 정상 추진 할 것. (한강개발기획과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「2030 한강공원 특성화 기본구상 계획」에 따라 공원별 특성화 기본구상을 순차 추진 중이며, 강서 한강공원은 우선 순위로 추진 예정 ※ 강서 한강공원 특성화 기본구상 용역 예산을 '26년 본예산에 편성하고자 하였으나, 예산심의 과정에서 반영되지 못함 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 행정사무감사 지적사항을 반영하여 관련 예산을 '26년 추경 또는 차년도 예산 반영 추진

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 마곡 선착장이 단층 구조·편의점 중심 이용·위생 미흡 등의 문제가 있으므로 위생·관리 체계 개선할 것. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (주)한강버스에서 마곡 선착장 시설관리 및 안전요원, 미화 등 인력 채용 운영 중 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26년~) 주기적인 안전 및 위생 교육 실시 추진
<p>○ 보전지구→친수지구 용도 변경 절차가 지연되고 있어 강서 둔치 시민 편의시설 조성 또한 지연되고 있으므로 조속한 용도 변경 절차를 시행할 것. (녹지관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「2030 한강공원 특성화 기본구상 계획」에 따라 공원별 특성화 기본구상을 순차 추진 중이며, 강서 한강공원은 우선 순위로 추진 예정(한강개발기획과) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 강서한강공원 특성화 기본구상 용역과 연계하여 사업에 필요한 절차 이행 등 추진 예정
<p>○ 잠실계류장 사업은 지금까지 정상적으로 운영된 바 없는 서울마리나와 유사한 방식으로 추진되는 만큼 선행 사례를 분석하여 차질 없이 추진할 것. (수상기반시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (서울마리나 문제점) 민간투자법에 의한 BOT방식(20년 운영 후 기부채납)으로 조성하였으나, 사업자가 운영 중 부도(경매)로 소유권 분쟁이 발생함 ○ (잠실계류장 개선) 공유재산법에 의한 BTO방식(기부채납 후 20년 무상사용)으로 추진해 사업자 부도시에도 소유권 분쟁이 없고, 협약 해지시 지급금 부담도 없어 구조적으로 안전하게 계획함(사업협약, '24.8.14.)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 한강버스 사업은 추진 과정에서 여러 문제가 발생하였고 운행 이후에도 어려운 상황이 지속되고 있으므로 방안을 마련해서 안정적으로 운영해야 할 것임. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강버스 전구간 운항재개 전 시범운항 시행 <ul style="list-style-type: none"> - 시범운항을 통해 운행 스케줄, 항로 기능, 선박 기능, 항해사 숙련도 점검 및 확인 ○ 안전조치 개선내용 <ul style="list-style-type: none"> - 행안부 안전점검 결과 지적사항 120건에 대해 89건 조치완료, '26년 중 순차적 조치 완료 예정 - 수심 측량 및 준설, 항로이탈 방지시스템 등 구축 <ul style="list-style-type: none"> ※ 사업 추진 관련 감사 진행 중이며 감사 결과에 따라 재발 방지 및 개선방안 마련 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26년 상반기) 잠실 저수심 부표 보강 등 항로 안전성 확보 후 전구간 운항 재개
<p>○ 서울수상레포츠센터는 민간 위탁 운영에 이르기까지 어려운 과정을 거쳐 왔으므로 향후 철저한 준비를 통해 안정적이고 효율적으로 운영이 이루어져야 할 것임 (수상운영과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 12월 공개모집을 통하여 관리운영 위탁 적격업체를 선정하였으며, '26. 2. 1.부터 민간위탁 운영 개시 <ul style="list-style-type: none"> - 민간위탁 운영평가위원회 심의 완료('25.6.) - 시의회 민간위탁 동의안 통과('25.9.) - 공개모집을 통한 적격업체 선정('25.12.) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 운영활성화를 위한 중장기발전계획 수립 : '26. 4. ○ 홍보 활성화 및 국내 행사 유치 : 연중 수시 ○ 위탁사무 지도·점검 : 상·하반기 각 1회 <ul style="list-style-type: none"> ※ '26년 민간위탁 예산 348,468천원 편성

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 한강공원 신규 나들목 사업 7개소 중 1개소만 설계 중이며, 그마저도 1년 이상 지연되고 있는바, 사업을 신속히 추진할 것. (치수과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신평섬나들목 신설 기본 및 실시설계 중 - '25.12. : 비개착공법 선정 후 설계반영 및 설계 자문회의 실시 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사전 행정절차 이행 - '26.2. : 지하안전영향평가 용역 - '26.3. : 설계심의, 설계안전성 검토 ○ '27년 신평섬나들목 신설예산 편성
<p>○ 한강공원 조형물 실태조사 용역 결과 대부분 철거 보수가 필요한 상황임. 매년 철거·보수에 지속적으로 예산을 사용하고 있음에도 관리가 미흡한 바, 세금이 낭비되지 않도록 조형물의 관리 체계를 강화할 것 (한강문화관광과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 조형물 실태조사 용역 결과를 반영하여 조형물 정비 추진 완료 - 철거(15) : 노후·훼손 등으로 안전 우려가 있는 조형물 - 보수(12) : 보존 가치는 있으나 보수가 필요한 조형물 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 5개 한강공원 내 29개 조형물에 대해 정기점검을 실시하고, 점검 결과에 따라 보수·정비 지속 추진 예정 ※ '26년 30백만원 편성

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 잠실계류장 사업 지연(1년 이상)에 따른 한강유역환경청과의 협의 과정에서 사업의 본래 목적인 계류시설이 축소되었으나, 편의시설은 그대로 유지되는 것은 문제가 있음. 동 사업은 계류장을 만드는 것이 주요 목적이므로 이에 맞게 원활히 추진될 수 있도록 할 것 (수상기반시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <p>○ 사업규모(계류장) 축소사유</p> <ul style="list-style-type: none"> - 그 동안 한강유역환경청에서는 잠실계류장 사업으로 인한 수위상승이 최소화(5cm→2cm)되도록 요청하였으며, 이 과정에서 사업규모 축소(61,242㎡→ 39,909㎡) 및 형태 변경(부채꼴→유선형)이 수위상승에 직접적인 영향을 주었기 때문에 시설규모(계류장)가 축소 되었음 ※ 부유식 부대시설인 편의시설(3층, 2,746㎡)은 전체규모(39,909㎡)에서 차지하는 비중이 적어 수위상승 영향력이 적음 <p>○ 부대시설(편의시설) 유지사유</p> <ul style="list-style-type: none"> - 본 사업은 부족한 계류장 확보 목적뿐 아니라, 한강 수변 명소화 및 관광거점 조성을 위한 사업으로서, 수익 및 공공성 확보 등을 위한 편의시설의 과도한 규모 축소는 사업성 저하로 인한 계류장 관리 및 유지능력 부실 우려가 있으며 - 사업규모가 많이 줄었음에도 부대시설(편의시설)이 크게 줄지 않은 것은, 현재 계획 규모가 이용자 편의를 위한 최소 수준이기 때문임 ▶ 수도권 타 계류장(김포, 인천 등)은 계류시설 면적 대비 부대 시설이 평균 14%(12~20%)이나 잠실계류장(39,909㎡)은 6.9%(2,746㎡)만 반영되어 있고, 한강내 소규모 선착장과 비교해도 평범한 규모임 ※ 한강내 소규모 선착장의 경우도 부대시설 1,500~3,000㎡ (예: 여의도 파라다이스 2,470㎡, 잠실 메가존 3,133㎡ 등) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26.02.~03. : 공공디자인진흥위원회 심의 ○ '26.03.~04. : 하천점용허가(공사시행: '26.5.~'28.4.)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 뚝섬수영장 사고와 관련하여 위탁업체에 책임을 전가할 것이 아니라 관리청인 미래한강본부가 주도적으로 책임을 다하고 위탁시 안전 수칙 준수 여부 등을 철저히 교육하고 점검할 것. 또한, 동일 사고가 재발하지 않도록 재발 방지 대책을 철저히 마련할 것 (공원시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 뚝섬 사고 관련하여 운영업체와 유가족의 합의를 위해 관계자 회의 등 중재에 노력하여 원만히 합의완료 하였음 ○ 향후 동일 사고 재발방지를 위해 수영장 및 물놀이장(6개소)에 CCTV 설치 및 운영계획 상 안전관리분야를 더욱 강화하여 운영하겠음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26.1. ~ 3. : CCTV 설치 설계 및 발주 ※ '26년 1,584백만원 예산 편성 ○ '26.4. ~ 5. : 공사 시행 ○ '26.6. ~ 8. : 수영장 및 물놀이장 운영
<p>○ 뚝섬 유선장 두 개 동을 점용하는 업체가 상업적 홍보관으로 사용하는 것이 적정한 지의문이며, 일반 시민들에게 개방을 약속하였음에도 출입을 통제하는 사례가 발생하고 있는 만큼 미래한강본부는 공공성이 지켜지도록 관리할 것. (수상운영과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 유선장(2개소)의 소유자는 민간업체인 (주)더스텔라, (주)굿월마리나이며, (주)롯데건설은 (주)더스텔라, (주)굿월마리나와 각각의 임대차계약을 맺은 임차인으로 ○ (주)롯데건설은 2개의 유선장 1층 외부공간 및 화장실, 옥상, 야외데크 등을 일반시민들에게 상시 개방하여 이용하도록 운영하고 있고 ○ 또한 공공기여를 위하여 서울시 주관(후원) 행사의 경우 무료 대관을 지원(~15일/년)하고 있음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 외부공간 개방 및 공공기여에 대한 수시 점검 실시

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 하천점용허가 기간은 3년으로 이후 재허가를 받아야 함에도 임대계약은 장기계약(15년)으로 체결된바, 추후 점용허가 불가로 피해가 발생할 경우 서울시의 책임 문제가 제기될 수 있으므로 이러한 계약의 적정성에 대해 점검할 것 (수상운영과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「하천법 시행규칙」 제18조의2에 따라 임대승인은 임대차 계약기간과 관계없이 하천점용허가기간(3년) 범위 내에서 가능함 <ul style="list-style-type: none"> - 임대승인 시 허가기간(3년) 표시 및 허가취소 등 하천점용허가와 관련된 모든 책임과 의무는 임대인에게 부여함 ○ 임대차계약서에도 하천점용허가 취소 또는 연장 불가 시 임대승인은 취소(불가)되며 이에 따른 책임은 임대인에게 있음을 명시함 <ul style="list-style-type: none"> ※ 하천점용허가 불허 시 장기계약으로 인한 피해 관련 서울시의 책임 문제는 발생하지 않음 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 임차인의 피해가 발생하지 않도록 점용허가 관련 안내(임차인 대상 안내 추가)를 철저히 하겠음
<p>○ 정식 운항(9월 18일) 이후에도 운전 미숙, 화장실 오수 등 명백한 운영사 귀책인데 손해배상·지체상금·운항결손액 산정 등 운항사가 명확히 책임지도록 관리를 강화할 것. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강버스 운영 협약에 따라 사업자 귀책사유로 인한 미운항 및 해당기간 지출은 운항결손액 산출 시 제외되며, 기타 경미한 장애는 손해배상 실익 없음 <ul style="list-style-type: none"> ※ 선박 인도지연에 따른 지체상금의 경우, 선주인 (주)한강버스와 조선소 간 배상액 관련 협의 진행

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ “한강버스 운영사업 업무협약서” 는 세부 내용이 미흡하여 허술한 부분이 다수 있는바 이에 대한 보완이 필요하며, 시민의 이익이 극대화될 수 있도록 보완 방법을 마련할 것 (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 협약 변경 검토 중 <ul style="list-style-type: none"> - 운항 개시 이후 도출된 쟁점들을 반영하여 변경 필요한 사항 검토 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26년 초) (주)한강버스와 업무협약 내용 협의 ○ ('26년 중) 업무협약 변경협약 체결
<p>○ 와류, 항주파 등에 대해 저감장치 설치 등 사고 예방 대책을 마련할 것 (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 유도선 사업장(20개) 대표 간담회 실시 ('25.10.24.) ○ 항주파 저감장치 시범운용 ('25.11.13.~12.27) <ul style="list-style-type: none"> - 여의도 관공선안내센터 선착장 인근 30m 설치하였으나 저감효과 미미함 ○ 항주파 수상 구조물 영향 용역 추진('25.12. ~ '26.3.) <ul style="list-style-type: none"> - 한강 내 부유식 수상구조물 대상 항주파 현장 실측 진행 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강버스 안전운항 가이드 마련 <ul style="list-style-type: none"> - 운항시 안전속도 준수 및 한강버스와 부유식 수상 구조물간 이격거리가 가까운 지역(한남, 영동대교 인근)에 항로 준수, 한강버스 운항시 유의사항 등 안내 ○ 대체건조 대상시설 위치 관련 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 노후시설 대상 대체건조 이행시 항주파 영향을 고려한 위치 검토

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 선장·승무원 교육을 강화하고 안전장치 및 접안시설을 개선하며, 레저시설이용자들과 접촉을 최소화할 수 있는 안전 방안을 마련할 것 (수상교통사업과)</p>	<p>□ 추진상황 : 추진 중</p> <p>□ 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 선원법과 유·도선사업법에 따른 직무수행능력 및 승객안전확보를 위한 교육 실시 중 <ul style="list-style-type: none"> - 승무자격 유지/선내 비상대응 훈련(소화·퇴선 등) ○ 수상레저 금지구역 지정 및 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 금지기간 : '25.6.1. ~ '28.5.31. (3년간) - 지정구역 <ul style="list-style-type: none"> ▶ (금지구역) 망원 한강공원 경사로 인근 ▶ (위험구역) 한강버스 전방 100m, 좌,우,후면 50m ○ 항로 안전성 확보 <ul style="list-style-type: none"> - 수심 측량 및 준설, 하상 이물질 등 식별 후 조치 완료 - 잠실 저수심 부표 시인성 개선 표지로 교체 - 항로이탈 방지시스템 구축 등 ○ 행안부 주관 정부 합동점검('25.11.21.~11.26.)에 따른 조치 <ul style="list-style-type: none"> - 총120건 지적 중 운항에 직접 영향이 있는 89건 조치 완료 <p>□ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 승무자격 유지 및 주기적인 선내 교육·훈련 실시 ○ 합동점검 지적사항 순차 조치

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 항로 안전을 위해 한강 준설은 지속적 관리·검토가 필요하며, 준설·수심 관리 등을 포함한 한강버스 운행 구간 안전 확보 방안을 강구할 것 (치수과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 선저터치 15개소 선착장(5개소) 주변 및 한남대교 북단 항로(8.9km) 정밀 수심조사 및 하상 준설('25.11~12) <ul style="list-style-type: none"> - 고정밀 3차원 스캐닝 수심측량 및 잠수사 병행 조사 - 조사 결과 수심 항로가 확보되지 않은 구역 준설 및 하상 이물질(철근 콘크리트 등) 제거 작업 완료 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (선착장 주변) 멀티빔 수심측량 시행 후 장애구간 즉시 조치 <ul style="list-style-type: none"> - 매년 홍수기 전후 수심측량, 선착장 주변 하상 파악 후 준설 ○ (한강버스 항로) 싱글빔 수심측량(50m 간격) 시행 후 항로 수심 현황 파악 <ul style="list-style-type: none"> - 매년 홍수기 전후 수심측량결과를 토대로 항로 저수심 구간 준설
<p>○ 서울시는 운항 시 수심이 2.8m로 준설하여 충분하다고 발표하였으나, 실제 목표 수심은 2.5m로 차이가 있어 문제가 있음. 한강버스 운항에 지장이 없도록 준설 등의 관련 조치를 시행할 것. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 5개 선착장(망원, 압구정, 옥수, 뚝섬, 잠실) 정밀 수심조사(3차원 스캐닝) 및 하상조사(잠수 투입 등) 실시(~'26.1.) ○ 저수심 구간은 지속적인 준설 실시 및 하상 이물질 제거 작업 완료(~'26.1.) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강 홍수기 전후 2차례 선착장 및 항로 수심 측량 및 준설(1차:'26. 5.~9. 2차: '26.10.~12.) ○ 한강버스 실증운항 결과 한강수로조사 반영 (주)한강버스, 미래한강본부 치수과)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후추진계획
<p>○ 선착장에서 8개월간 16건 사고가 발생했으며, 잠실 구간에서는 항로 협소와 수심 불균형으로 인한 선체 파손 사고가 반복되고 있음. 이에 대한 선착장 이동 등의 대안을 마련할 것. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 하류구간으로 이전은 공간 확보 등 물리적 제한으로 인해 불가하므로 현 위치 존치가 불가피함 ○ 운항 안전성 확보를 위해 저수심 구간 항로표지 설치 및 준설 등 지속적인 관리 실시
<p>○ 시설 구조상 하부는 서울시, 상부는 한강버스가 설치하고 유지관리는 민간이 담당하나, 안전은 서울시가 책임지고 있음. 수익 발생시 서울시는 수익을 한강버스 시설에 재투자되는 구조로 서울시 재정이 계속해서 투입되는 상황으로 향후 재정 투입을 최소화하는 방안을 마련할 것. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강버스 운항 안정화 및 인지도 제고를 통해 운항 수입을 단계적으로 확대 ○ 한강버스 사업 활성화에 따라 선내·외 광고, 편의시설 운영 등 부대사업 이용수입 증가 예상 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 부대사업 확대와 수입 관리 강화를 통해 운항결손액을 점진적으로 축소하고, 재정 투입을 최소화할 계획임
<p>○ 한강 유선장이 허가 목적과 달리 수익시설 중심으로 운영됨. 선착장 본래 기능을 제대로 수행하고 있는 지 파악하고 유선장 본래 기능을 확대·정상화 방안을 마련할 것 (수상운영과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수상시설물 현황을 종합적으로 파악하고 허가 목적에 부합하도록 유선장 본래 기능을 강화하기 위한 개선 대책을 검토 중임 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 수상시설물 현황조사 실시 : '26. 3. ~ 4. ○ 민간 유선장 등 시설 및 운영기준 수립 : '26. 상반기

건의사항

건의사항	조치결과
<p>○ 반려동물 전용 쓰레기통 설치를 검토하기 바람 (환경관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 반려동물 전용 쓰레기통 제작 및 관리 운영업체로부터 자치구 시범운영 후 한강공원 내 반려동물 전용 쓰레기통 설치 검토 요청 협의('25년 상반기) - 시범운영 중인 자치구 결과보고서 등 검토 후 반려동물 동반 유동 인구가 많은 한강공원 나들목 입구 등 시범 설치 검토 예정 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자치구 시범운영 결과 및 기타 하천 내 반려동물 출입 관련 사항 등을 검토 후 시범 설치 추진여부 결정
<p>○ 여의도 샛강생태공원 민간 위탁 관련 소송에서 승소 하였으므로 빠르게 정상화 될 수 있도록 행정적 지원을 하기 바람 (공원여과과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강남쪽생태공원 프로그램 운영관리 민간위탁(재위탁)추진 관련 입찰절차 금지 가처분과 건물인도단행 가처분이 서울시 승소 결정됨 - 2025.5.19. 입찰절차금지 가처분 기각 결정 - 2025.10.17. 건물인도단행 가처분 인용 결정 ○ 민간위탁사업의 원활한 운영관리를 위해 관리감독 철저를 기하겠음. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26.1. : 사업계획 승인 및 1분기 민간위탁금 교부 ※ '26년 민간위탁금821,116천원 ○ '26.2 : 2025년 민간위탁금 회계감사 ○ '26.6 : 상반기 지도점검

건의사항	조치결과
<p>○ 현재의 구조에서는 대중교통으로서의 효용성이 떨어진다는 지적이 지속되고 있으므로 정류장 접근성 개선·운행 시간 단축·환승 동선 최적화 등 ‘대중교통 기준’에 부합하는 개선책을 마련하기 바람.</p> <p>(수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 평일 출퇴근 시간 맞춤형 셔틀버스 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 접근성 취약한 마곡, 압구정, 잠실 선착장 이동 편의 강화 ○ 시내버스 노선 신설 및 기존 8개 노선 조정 <ul style="list-style-type: none"> - 마곡, 망원, 압구정, 잠실 선착장을 정류소에서 도보 5분 이내로 도착 가능 ○ 선착장 진입로에 따릉이 대여소 신설 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26. 3.) 전 구간 운항 재개 ○ ('26. 4.) 운항 항차 확대
<p>○ 향후 예인선 신규 도입(100톤급·30톤급)까지 공백 기간이 길어지는 만큼 민간 예인선 활용 체계나 긴급 예비선 확보 등 단기 안전 방안을 검토하기 바람</p> <p>(수상안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기 예인선 및 고속순찰선 활용 예인 훈련 실시 <ul style="list-style-type: none"> - '25.4. : 민관합동 현장대응 훈련(한강버스 참여) - '25.11. : 실제 예인훈련 실시(르네상스호, 194t) * 한강버스(169t) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 신규 예인선(100t급) '26년 건조 ~ '27년 말 진수 예정

건의사항	조치결과				
<p>○ 셋강생태공원이 정비가 잘되고 가꾸어져 있는데 앞으로 어린이집·유치원·초등학교 저학년을 대상으로 적극적인 홍보와 참여 확대를 통해 교육적·문화적 활용도를 제고하기 바람.</p> <p>(공원여가과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강 생태공원은 도심 내 생태 환경 교육의 거점 공간으로 다양한 체험형 프로그램을 운영 중임. - '25년 총 3,401회, 39,900명 시민(유아,어린이포함) 참여함 ○ 어린이집 및 유치원을 대상으로 유아 생태체험 프로그램 추진중임. - '25년 이촌, 잠실 자연학습장 유아생태교실 (총47회 875명 참여) - 유아생태교실 외 공원별 유아대상 프로그램 다수 운영 ○ '26년 어린이집, 유치원 및 초등학교 저학년 대상 맞춤형 생태체험교육 확대 운영예정임. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">'25년 실적</th> <th style="width: 50%;">'26년 계획</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - 2개 자연학습장(이촌·잠실) 47회, 875명 </td> <td style="vertical-align: top; text-align: center;"> <div style="font-size: 2em; margin: 0;">⇒</div> <ul style="list-style-type: none"> - 2개 자연학습장(이촌·잠실) 50회, 900명 - 4개 생태공원(고덕·암사·셋강·난지) 총 368회, 6,014명 예정 (※여의도셋강 8개 기관, 127회, 1,730명) </td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26. 1. : 교육기관 안내자료 배포, 관계기관 협조 ○ '26. 2.~12. : 생태체험 프로그램 운영 ○ '26. 12. : 운영 결과보고 	'25년 실적	'26년 계획	<ul style="list-style-type: none"> - 2개 자연학습장(이촌·잠실) 47회, 875명 	<div style="font-size: 2em; margin: 0;">⇒</div> <ul style="list-style-type: none"> - 2개 자연학습장(이촌·잠실) 50회, 900명 - 4개 생태공원(고덕·암사·셋강·난지) 총 368회, 6,014명 예정 (※여의도셋강 8개 기관, 127회, 1,730명)
'25년 실적	'26년 계획				
<ul style="list-style-type: none"> - 2개 자연학습장(이촌·잠실) 47회, 875명 	<div style="font-size: 2em; margin: 0;">⇒</div> <ul style="list-style-type: none"> - 2개 자연학습장(이촌·잠실) 50회, 900명 - 4개 생태공원(고덕·암사·셋강·난지) 총 368회, 6,014명 예정 (※여의도셋강 8개 기관, 127회, 1,730명) 				
<p>○ 강서지구의 이용 수요·인구 규모·한강 접근성 등을 고려하여 지역 간 형평성을 확보하는 방향으로 예산 배분 및 사업 우선순위 재정립 필요함.</p> <p>(한강개발기획과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 강서지구의 여건을 고려한 지역 간 형평성 확보 차원에서 강서한강공원을 대상으로 한 특성화 기본구상 용역 추진을 검토하여 '26년 본예산 편성을 추진하였으나, 예산심의 과정에서 미반영 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 행정사무감사 지적사항을 반영하여 관련 예산을 '26년 추경 또는 차년도 예산 반영 추진 				

건의사항	조치결과
<p>○ 마곡 선착장은 2층 증축이 가능한 구조로 예산을 반영하여 사업을 추진해 주기 바람. (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강버스 운영·이용 실태 및 현황 등 데이터 수집 및 분석을 위한 모니터링 용역 실시 중 - 용역 결과를 활용하여 향후 노선 및 선착장 확대 및 증축 등에 대하여 장기적으로 검토 예정임 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26년중) 모니터링 용역 준공
<p>○ 여의도 물빛무대 시설보수 이후 문화행사 공간으로 이용되고 있는데, 향후 시민 참여를 확대하고 더욱 활성화될 수 있도록 체계적으로 운영하기 바람 (한강문화관광과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 다양하고 건전한 프로그램을 기획함과 동시에 시민 참여형 공연을 확대함으로써 시민 및 외국 관광객들이 더 많이 찾고 즐기는 공간으로 자리매김 할 수 있도록 운영할 예정임 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26. 1. : 기본계획 수립 ○ '26. 2. : 대행 용역사 선정(협상에 의한 계약) ○ '26. 3. : 프로그램 기획 및 프로그램 유치 ○ '26. 4.~10. : 행사 실행 및 대관
<p>○ 하자검사를 매년 상·하반기 1회씩, 하자 만료 전 14일 이내 실시해야 하나 제대로 이행되지 않고 있으므로 직원들에 대한 교육이 필요함 (총무부,시설부,공원부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 하자검사 관련 교육방침 수립 ('26. 1. 13.) ○ 직원교육 실시 ('26. 1. 14.) - 연 2회 이상 정기 하자검사 및 최종 하자검사 실시 - 하자검사 이력 관리를 위해 검사 결과를 e-호조와 연계하여 체계적으로 관리 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26. 1. ~ 12. : 정기(상·하반기) 및 수시 하자검사 실시

건의사항	조치결과
<p>○ 발주 과정에서 지적이 반복되고 있는 바, 사업 담당자 교육을 통해 재발 방지 대책 마련이 필요함 (총무부,시설부,공원부)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25년 입찰 추진 시 공고문을 보완하여 발주 <ul style="list-style-type: none"> - 「건설공사 발주 세부기준」을 반영 - 입찰참가자격 판단기준일 명확하게 명시 - 중대재해 예방 문구 및 품질관리 관련 사항의 반영 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2026년 계약매뉴얼 등 발주과정에서 동일한 지적이 반복되지 않도록 직원 교육 실시 (상·하반기) <ul style="list-style-type: none"> - 「지방계약법」 등 주요 개선 내용 (계약매뉴얼 중심) - 계약 절차별 준수사항 및 유의사항
<p>○ 한강공원 신규 나들목 사업들이 정상적으로 추진되고 있지 않으므로 실행할 수 있는 계획을 재수립하여 추진할 것 (치수과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '25.12.31. : 한강공원 접근시설(나들목 등) 재정비 용역 완료 <ul style="list-style-type: none"> - '21년도 수립된 나들목 사업 내용(4개소 신·증설) 및 사업비 등 재검토 - 한강 주변 민간 정비사업 전수조사를 통한 공공기여방안 검토 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '26. 2. : 한강공원 보행 접근시설 종합 재정비 계획(변경) 수립

건의사항	조치결과
<p>○ 한강공원 내 매점의 계절적 요인으로 인한 체납이 반복되는바, 재발 방지 대책 마련이 필요함 (운영총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 사용료 분기별 차등 고지제 도입('26. 1월) <ul style="list-style-type: none"> - 한강의 특성상 계절별 매출 편차를 반영하여 매출 흐름에 맞춰 납부 부담을 유연하게 조정하여 비수기 체납 방지 <ul style="list-style-type: none"> ※ (기존) 1/4로 균등분할 → (개선) 성·비수기 차등분할 (2:3:2:3) ○ 이행보증보험 보증범위 강화('26. 1월) <ul style="list-style-type: none"> - 체납발생시 원금뿐만 아니라 부가가치세까지 체납되는 현실을 반영하여 보증 범위를 확대(신규 입찰공고부터 적용) <ul style="list-style-type: none"> ※ (기존) 낙찰가의 50% → (개선) 부가세 포함 낙찰가의 50% ○ 체납자 관리 프로세스 강화('25. 11월) <ul style="list-style-type: none"> - 사용료 1분기 체납시 자금 조달 계획서 징구 - 사용료 2분기 이상 체납하여 상환능력이 없다고 판단시 허가 취소 등 적극 조치 <ul style="list-style-type: none"> ※ '25년 하반기 3개소 사용허가 취소(광나루1호, 뚝섬2·3호) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 체납 모니터링 강화 및 성과 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 체납 즉시 독촉장 발송 및 압류 등 체납 관리 강화 - 체납률·회수율 등 성과 분석하여 지속 보완

건의사항	조치결과
<p>○ 기간제 일자리 관련 65세 이상 등 많은 사람들이 참여할 수 있도록 대안을 마련해 주기 바람 (녹지관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 녹지관리 기간제노동자 채용 관련하여 나이제한 없음. ○ 2025년 채용부터 「국민체력100」 체력인증서로 체력심사를 대체하였으며, 체력측정 전문 기관의 심사로 공정성 확립과 재도전의 기회를 부여함. ○ 「국민체력100」 체력인증서의 유효기간은 1년이며, 전화로 예약이 가능한 바, 어르신들이 인증서 발급에 큰 어려움이 없을 것으로 판단됨. <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2025. 12. 19. ~ 2026. 1. 6. : 채용공고 ○ 2026. 1. 8. ~ 1. 9. : 원서접수 ○ 2026. 1. 29. : 기능시험(경력분야) ○ 2026. 2. 5. : 공개추첨 ○ 2026. 2. 25. : 최종합격자 발표
<p>○ 향후 한강환경유역청과 협의가 필요한 사업은 타당성 및 설계 용역 등 보고회부터 참석하여 협의할 수 있도록 하기 바람 (수상기반시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 한강버스 운영·이용 실태 및 현황 등 데이터 수집 및 분석을 위한 모니터링 용역 실시 중임 - 용역 결과를 활용하여 향후 노선 및 선착장 확대 및 증축 등에 대하여 장기적으로 검토 예정임 <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26년중) 모니터링 용역 준공

건의사항	조치결과
<p>○ 한강공원 내 안내표지판 등 시설물들의 설치·보수 이력과 위치를 체계적으로 관리 할 수 있도록 GIS, QR 등을 활용한 관리체계를 구축하기 바람 (총무과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자가정보통신망 구축사업과 병행해서 격자지도(GIS) 기반 시설물 관리체계 구축 중('26. 7월경 완료 예정) <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ('26. 8.~) GIS 기반 관리체계 따라 한강시설물 관리 개시
<p>○ 선박, 추진체, 선착장의 잘못된 설계에 대해 책임 소재를 명확히 해야 할 필요가 있음 (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 선박, 추진체, 선착장 상부 구조물은 (주)한강버스의 비용과 판단에 따른 것으로 책임소재는 (주)한강버스에 있으며, ○ 선착장 하부 함선, 계류시설, 도교는 서울시가 설계하고 시공함 <ul style="list-style-type: none"> - 선착장은 관련 기준과 지침에 따라 설계하였으나 실제 한강버스 운항에 따른 항주과 등 예측지 못한 외력이 발생하여 일부 선착장 시설물이 파손되어 보수하였음 - 이를 보완하여 홍수시 신속한 선착장 복구, 선착장 흔들림 방지 등을 통한 한강버스 안정적인 운영을 위해 선착장 계류장치 보강 방안을 검토·설계 중임
<p>○ 배터리 교체 및 긴급 충전 인프라를 빠른 시일 내에 마련하기를 바람 (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 잠실, 마곡 도선장에 설치된 충전시설을 최대한 활용 <ul style="list-style-type: none"> - 전기 사용전 검사 및 안전도검사 완료('25.8.27.) ○ 잠실과 마곡 사이에 별도 충전시설을 추가 조성하는 것은 (주)한강버스에서 장기적 판단 및 검토 필요
<p>○ 요구하는 자료에 대해 성실하게 제출하기 바람 (수상교통사업과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시가 보유·관리하는 자료에 대해서 시의회 요청에 따라 성실하게 자료를 제출하도록 하겠음

기 타 사 항

자료제출 등 기타사항	조 치 결 과
○ 5년간 매몰된 사업 및 비용 자료 (기획예산과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('25. 11. 18.)
○ 하자보수검사 내역보고 (총무과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('25. 11. 28.)
○ 쓰레기봉투 현황보고 (환경관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 의회 방문 설명 및 관련자료 제출 완료 ('25. 11. 28.)
○ 유선장 임대차계약서 (수상운영과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('25. 10.)
○ 안내표지판 2억원 예산 집행내역 (시설관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 자료 제출 완료 ('25. 11. 17.)
○ 재난안전실에 보고한 한강버스 사고 보고자료 (수상교통사업과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획 ○ 관련 규정상 관할관청인 미래한강본부에 보고 조치 완료하였음