



제320회 시의회 임시회
도시안전건설위원회

안전을 넘어 행복으로 안전서울, 시민행복

동행·매력
특별서울

주요업무보고

2023. 9.

재난안전관리실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 1관, 9과(49팀), 6사업소(24과) ('23.9.1. 기준)



○ 공단 : 서울시설공단(1감사 6본부 27처)

□ 인력 : 708명 / 674명 (정원 / 현원) ('23.9.1. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	708 / 674	597 / 578	9 / 9	73 / 68	21 / 19	8 / 0
본 청	277 / 276	242 / 243	9 / 9	5 / 5	21 / 19	0 / 0
재난안전정책과	34 / 35	31 / 33	0 / 0	1 / 0	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	20 / 19	11 / 10	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 19	20 / 18	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	26 / 28	23 / 25	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
건설혁신과	23 / 22	22 / 21	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
도로계획과	28 / 29	26 / 27	0 / 0	0 / 0	2 / 2	0 / 0
도로관리과	49 / 47	43 / 42	0 / 0	0 / 0	6 / 5	0 / 0
도로시설과	32 / 35	28 / 32	0 / 0	2 / 2	2 / 1	0 / 0
교량안전과	44 / 42	38 / 35	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	431 / 398	355 / 335	0 / 0	68 / 63	0 / 0	8 / 0

□ 주요업무

부서명	주요업무
재난안전정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난안전상황실 운영, 재난문자 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난발생시 초동 조치 등
재난안전예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
건설혁신과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설업 분야 정책 및 주요계획 수립 ○ 종합건설업 등록·관리, 건설산업기본법 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리 ○ 건설업 부적합사업자(페이퍼컴퍼니 등) 조사 계획 수립 및 추진 ○ 건설공사 공정하도급 추진계획 수립 및 추진
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 도로굴착복구 관리, 지반침하 예방 및 지하안전관리계획 수립 ○ 보도관련 정비·관리·공사 총괄, 가공배전선로 지중화 관리 ○ 도로점용 허가, 점용료 부과·징수, 거리가게 개선 종합대책 추진 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리, 도로사업소 지도감독
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

세입·세출예산

□ 세 입 : 1,873억 8천만원

(단위 : 백만원, %, 2023. 9. 1. 기준)

구 분	2022년 최종예산(A)	2023년 편성예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	257,943	187,380	△70,563	△27.4%
일 반 회 계	155,722	171,377	15,655	10.1%
특 별 회 계	102,221	16,003	△86,218	△84.3%
광역교통시설 특별회계	3,825	3,250	△575	△15.0%
도시개발 특별회계	98,396	12,753	△85,643	△87.0%

□ 세 출 : 1조 3,495억 6천 1백만원

(단위 : 백만원, %, 2023. 9. 1. 기준)

구 분	2022년 최종예산(A)	2023년 편성예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	1,544,853	1,349,561	△195,292	△12.6%
일 반 회 계	687,155	458,146	△229,009	△33.3%
특 별 회 계	857,698	891,415	33,717	3.9%
교통사업 특별회계	39,641	7,938	△31,703	△80.0%
광역교통시설 특별회계	3,825	7,495	3,670	95.9%
도시개발 특별회계	814,232	875,982	61,750	7.6%

3

주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,328.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,207개소
- ◆ 가로등시설 : 285,911등 ◆ 지하도상가 : 25개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,328.4	249.9	759.8	964.3	6,354.4	94개소
면적(km ²)	86.93	11.07	22.38	16.20	34.34	2.94

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215km) / 구도 연장 : 7,082km

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	지하 보도	보도 육교	공동구	기타
계	1,207	22	514	93	44	48	164	84	149	8	81
서울시	603	22	238	82	44	36	117	-	-	8	56
자치구	604	-	276	11	-	12	47	84	149	-	25

※ 기타 : 복개구조물 75개소, 언더패스 6개소

□ 가로등 시설

(단위: 등)

총계	도로		터널	지하 차도	지하 보도	육교	교량 하부	비고
	차도	보행						
285,911	144,645	63,052	29,860	34,564	8,056	2,614	3,120	※ 분전함 7,587면

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m ²)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

II. 비전 및 전략

비 전

안전을 넘어 행복으로 안전서울, 시민행복

핵심사업

①

재난 대응태세 확립
안전서울 구현

+

②

도로 및 보행환경 개선
시민 편의 증진

+

③

안전하고 지속가능한
도시 인프라 관리

주요사업

- 실전같은 재난대응 훈련 강화
- 재난안전상황실 운영체계 개편 및 상황관리 강화
- 가을철 다중운집 인파 안전관리대책 추진
- 중대재해 제로를 위한 예방관리 철저

- 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
- 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- 시민들의 도로이용 불편 해소
- 걷기 편한 보행환경 조성

- 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
- 도로 및 도로시설물 풍수해 재난대응 강화
- 지하 안전관리 강화
- 공정한 건설환경 조성

추진전략

선제적·예방적
재난 대응

민·관·전문가
협력체계 구축

사람 중심의
정책 추진

첨단기술 활용
환경변화 대응

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

1. 실전같은 재난대응 훈련 강화
2. 재난안전상황실 운영체계 개편 및 상황관리 강화
3. 가을철 다중운집 인파 안전관리대책 추진
4. 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

1. 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 시민들의 도로이용 불편 해소
4. 걷기 편한 보행환경 조성

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1. 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선
2. 도로 및 도로시설물 풍수해 재난대응 강화
3. 지하안전관리 강화
4. 공정한 건설환경 조성

1. 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

① 실전같은 재난대응 훈련 강화

② 재난안전상황실 운영체계 개편 및 상황관리 강화

③ 가을철 다중운집 인파 안전관리대책 추진

④ 중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

1

실전같은 재난대응 훈련 강화

실제 재난 현장에서 작동하는 재난대응 역량 강화를 위해 유관기관 합동으로 실전과 같은 재난대비 훈련 실시

□ 추진근거

- 「재난 및 안전관리 기본법」 제35조, 시행령 제43조의14 (재난대비훈련 실시)
 - 훈련주관기관의 장은 관계기관 합동 재난대비 훈련을 연 1회 이상 실시
- 2023년 서울시 재난대비 훈련 종합계획 (행정2부시장 방침 제79호, 2023. 4. 3.)

□ 추진실적

- [초기대응 역량강화] 시·구 합동 불시 응소 훈련 : '23. 4. 27.
 - 훈련개요 : **지진 발생** 상황실 전파 → 응소자 지정 장소 집결 및 재대본 가동
 - 훈련결과 : 응소율 99.7% (전체 응소대상 9,864명 중 9,839명 응소)
- [재난대응 체계 확립] 재난안전대책본부 실제 가동 훈련(1차) : '23. 6. 29.
 - 훈련개요 : **호우 경보** 재대본 피해상황 처리 + 산사태 및 침수(주택·지하철) 수습·복구
 - 훈련결과 : 훈련 당일 호우주의보 발령으로 훈련 취소 후 실제 재대본 가동
- [재난대응기관 협업] 2023 재난대응 안전한국훈련 : '23. 9. 7.
 - 훈련상황 : **인파 사고** 공연장 화재 대피 중 발생한 인파 밀집 사고 대응
 - 장 소 : 송파구 올림픽 공원 핸드볼 경기장 및 市 영상회의실
 - 참여기관 : 서울시(주관), 송파구, 서울경찰청, 송파소방서, 국민체육진흥공단 등
 - 훈련방법 : '재대본 가동 훈련(토론)'과 '인파사고 현장대응 훈련' 동시간 진행

□ 향후계획

- 재난안전대책본부 가동 훈련 추진 (2차) **대설 대비** : '23. 12.
 - 훈련상황 : 대설경보(적설량 10cm 이상)로 비상근무 3단계 발령 및 피해 다수 접수
 - 훈련방법 : **모바일상황실 운영** + **현장 수습·복구 훈련** + **시장단 재대본 회의**
 - ※ (현장 수습·복구 훈련 예시) 도로 다중 추돌사고 대응 및 제설장비 동원 훈련 등 병행

작성자

재난안전정책과장 : 김희갑 ☎2133-8010 재난대응팀장 : 안재동 ☎ 8043 담당 : 이동준 ☎ 8034
재난협력팀장 : 전용식 ☎ 8026 담당 : 임옥균 ☎ 8029

2

재난안전상황실 운영체계 개편 및 상황관리 강화

재난안전상황실의 조직·인력 강화 및 시스템 개선으로 119상황실과 연동체계를 구축하여 신속·정확한 재난대응 상황관리를 강화하고자 함

□ 추진방향

- 재난정보 신속한 수집·전파, 상황관리 등 강화를 위해 상황실 운영체계 개편
- 근무체계 및 소방안전지도, 영상시스템 등 119상황실과 연동 시스템 구축
- 자치구의 재난상황 관리·대응 역량 개선 위해 재난안전상황실 설치 지원

□ 추진실적

- 재난안전상황실 조직·인력 강화 및 근무체계 개편('23. 7. 1.)
 - 조직·인력 개편 : 기존 1개팀(11명) ⇨ 1과 5개팀(20명) 확대 신설
 - ※ 재난상황관리과(소방정) 내 상황총괄팀(행5), 상황관리1~4팀(소방령) 설치
 - 근무체계 개편 : 기존 3조 2교대(2명 근무) ⇨ 4개팀 4조 2교대(3명 근무)
- 소방 119상황실과 쌍둥이 시스템 구축을 통해 신속·면밀한 상황관리·대응

소방안전지도(완료)	현장영상시스템(완료)	현장활동무전기(완료)	종합상황판(추진중)
			
각종 재난, 사고 현황 실시간 확인	현장출동 영상 및 신속한 상황판단	현장 소방관과 실시간 상황공유	재난유형, 출동현황 등 실시간 공유

- 자치구 재난안전상황실 구축 지원 : '23.8월 22개구 완료(3개구 설치중)
 - 24시간 운영, 전담인력, 재난관리시스템(NDMS), 재난안전통신망 등 구축
 - ※ 지원금액 : 총 13,088백만원(구별 평균 524백만원)

□ 향후계획

- 서울종합방재센터 119지령시스템(상황판) 연계 구축 : '23. 9월 중
- 상황관리 전문역량 강화 및 소방119 쌍둥이 운영체계 조기 확립

작성 자 : 재난상황관리과장:김준철☎2133-0040 상황총괄팀장:이훈상☎0047 담당: 오정환☎0048

3

가을철 다중운집 인파 안전관리대책 추진

가을철 '지역축제' 및 '다중운집 행사' 인파 안전사고를 예방하고자 추진 중인 인파 안전관리 대책 보고

□ 가을철 다중운집 동향 분석

- 가을철 인파(9~10월, 400만)는 봄철(4~5월, 894만 인파) 대비 45% 수준이나, 평시 인파(월 1~4만) 보다 100배 이상 예상
- 단풍명소(남산, 서울숲, 석촌호수 등), 중국인 등 외국인 단체 관광지 인파 다 예상
- 한강빛섬축제(10만), 서울세계불꽃축제(105만) 등 큰 규모의 축제 개최

□ 안전관리대책 추진계획

- 매월 다음달 다중운집 동향 파악
 - 매월 4주차 수요일 사자치구 소통회의 / 기념일 등 주요시기 사자치구 집중회의 운영
- 주최자 유·무 관계없이 인파 안전관리 대책 마련
 - (주최자 有) 지역축제 안전관리계획 수립기준 및 심의 운영강화
 - (주최자 無) 주요시기 및 기념일 대비 다중운집 안전관리 대책 수립
 - ※ 신흥 외래축제일 대비 다중운집 예상지역 인파 안전관리 특별대책 수립·추진
- 시·자치구·유관기관 공조체계 상시 유지 및 가동
 - 5대 권역별 시·구(CCTV관제요원 포함), 지역 경찰, 소방 등 유관기관과 상시 연락체계(단톡방) 구축·운영('23.1월 ~) ※ 재난안전통신망 병행 활용
- 주요축제 안전관리계획 이행실태 지도·점검 실시
 - 대상 : 한강빛섬축제(반포, 10.6~15.), 서울세계불꽃축제(여의도, 이촌 등, 10.7.)
 - 행사 전 시 주관유관부서 및 자치구, 전문가 합동점검 행사 당일 안전관리 모니터링 추진

인파밀집 실시간 예경보 시스템 구축(10월부터 가동)

- 설치지점의 밀집도에 따라 관심-주의-경계-심각 단계별 감지 가능
- 위험징후 감지시점 주변 5곳 영상을 사자치구 재난안전상황실에 자동 표출
- 자치구 CCTV 관제 정보(밀집도, 현장사진)를 112상황실, 소방 등에 자동 제공

4

중대재해 제로를 위한 사고 예방관리 철저

중대재해 예방을 위해 시(市) 소관 중대재해 대상 시설과 발주 공사장 점검·관리 및 소규모 민간공사장 안전점검·컨설팅 등 철저 추진

□ 추진방향

- 철저한 시 시설(977개)·사업장(41개) 관리로 '23년도 중대재해 ZERO 달성
- 공사장 점검(4,200개소, 65%이상) 및 교육 등을 통한 건설현장 위험요소 제거

□ 추진실적

- '23년 중대시민재해 안전계획 및 중대산업재해 예방계획 수립('23.3월)
- '23년 상반기 중대재해(시민·산업) 의무이행 자체점검 실시('23.6월)
- '23년 취약시기별 건설공사장(공공·민간) 2,573개소 안전점검 실시('23.1월~7월)



추락방지망 보강조치



휴게시설 신규 설치(폭염대비 점검)



- 시 발주 50억 원 이상 건설공사장(총 65개소) 전문가 합동점검 실시('23.6월)
 - (점검결과) 안전보건관리체계 구축·이행 등 14개 의무사항 모두 이행(세부항목 보완 조치)



방치 화학물질 위험물저장소로 이동보관



부적정 빗물방수포 설치보완



□ 향후계획

- '23년 상반기 중대재해법 의무이행 점검 보완조치 및 하반기 점검 실시(~'23.12월)
- '23년 하반기 취약시기별(동절기대비 등) 건설공사장(약1,700개소) 안전 점검 실시
- 시 사업장 중대산업재해 예방을 위한 위험성 평가 등 실시(~'23.12월)

작성 자	중대재해예방과장: 한광모 ☎2133-8200	중대시민재해예방팀장: 한명수 ☎9555	담당: 정인선 ☎8221
	중대산업재해예방팀장: 장수천 ☎9561	중대재해감시팀장: 신원우 ☎8051	담당: 김은영 ☎9562
			담당: 김성영 ☎8053

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- ① 시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- ③ 시민들의 도로이용 불편 해소
- ④ 걷기 편한 보행환경 조성

1

시민 삶의 질 개선을 위한 간선도로 재구조화

간선도로의 재구조화를 통하여 상습 지·정체 해소 및 한강 등 수변공간 접근성을 향상하여 시민 삶의 질 개선

□ 경부간선도로 상습정체 개선 및 지역단절 해소

○ 추진방향

- 3단 구조 : 지상(4차로/생활) - 중심도(6차로/중거리) - 대심도(6차로/장거리)
- (지상) 지역 필요시설 도입, 업무·상업시설 유치를 통한 재원조달 검토
- (중심도 및 지상 재편) 市 재정사업
- (대심도) 국토부 민자사업 활용

○ (중심도) 재구조화 상세 기본계획('23.3.~), LIMACE타당성조사 중('23.8.), 착공('26.)

□ 강변북로 도시고속도로 기능 향상 및 한강접근성 개선

○ 추진방향

- (지상) 교량연결체계 개선 및 일반도로화로 한강 접근성 향상
- (지하) 국토부 대심도 민자사업 활용(한남서측), 연계 지하도로 검토(한남동측)

○ (교량연결체계) 강변북로 교량연결체계 개선용역('24.12.완료), 착공('26.)

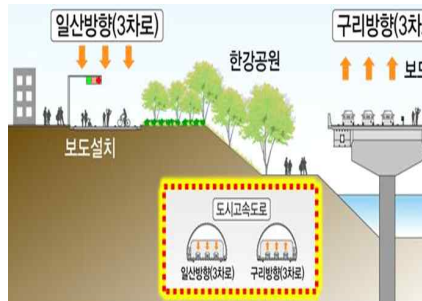
□ 동부간선도로 하천내 불법도로 및 상습침수 해소와 친수공간 조성

○ (민자) 월릉교~영동대교(10.1km) 실시협약체결('23.3.) 및 착공('23.말 '28. 준공)

○ (재정) 영동대교~대치우성(2.1Km) 실시설계착수('23.2.) 및 본공사 착공('23.말)



경부간선도로 재구조화 개념도



강변북로 재구조화 개념도



동부간선도로 지하화 개념도

작성자

도로계획과장 : 전기현 ☎2133-8060

도로정책팀장 : 김상우 ☎8062 담당: 천주영, 권혜엽 ☎8064

민자사업팀장 : 강전남 ☎8071 담당: 김정식 ☎8073

광역도로계획팀장 : 원영구 ☎8086 담당: 정용훈 ☎8082

2

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

주변 개발로 인하여 급격히 증가한 교통량에 대하여 체계적으로 대응하고, 도로망 이용 효율성을 강화하기 위하여 **지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충**

□ 동북권역

- 북부간선도로 정체해소 및 도시고속도로 연결체계 개선 및 도로확충
 - 태릉~구리IC간 도로확장 공사('23.하 착공), 목동IC 연결램프(공정률 21%, '25.2. 준공)
- 월곡IC 연결로 신설 및 하부교차로 개선으로 성북구지역 교통정체 해소
 - 내부순환로(월곡IC) 구조개선 공사(공정률 73%, '23.12.준공)



<태릉~구리IC간 도로확장 공사> 조감도



<내부순환로 월곡IC 구조개선공사> 조감도

□ 서북권역

- 북한산으로 단절된 서북~종로~동북권간 **세검정구파발터널, 평창터널 신설**
 - 민자적격성 재조사(세검정구파발 '23.4./평창터널'23.5.완료) 및 실무협상 착수('23.7)
- 월드컵로 교통정체 해소를 위한 **제2자유로 종점부 주요 교차로 개선**
 - 월드컵 지하차도 준공('23.5.), 구룡교 확장 공사 착공('23.하)
- **강변북로와 마포권역의 연결체계 강화**를 위한 연결램프 설치
 - 서강대교 북단 → 강변북로(구리방향) 진입램프 타당성재조사('23.12.완료)



<세검정구파발터널, 평창터널>



<월드컵 지하차도, 구룡교 확장>

작성 자

도로계획과장 : 전기현 ☎2133-8060

도로공간계획팀장 : 백대열 ☎8071 담당: 김종음 ☎8088
 민자사업팀장 : 강전남 ☎8071 담당: 이민경 ☎8072
 간선도로계획팀장 : 김석기 ☎8076 담당: 남만조 ☎8078
 광역도로계획팀장 : 원영구 ☎8086 담당: 정용훈 ☎8082

□ 서남권역

- **국회대로 지하화 및 친환경 지상공간 조성**으로 시민친화 여가공간 마련
 - 지하차도(34%, '24.12), 다이어트구간 전력지중화 중, 친환경 공간 실시설계 중('23.12. 완료)
- **서부간선도로 일반도로화하여 지상공간 재편 및 친환경공간 조성**
 - 공사 중('23.7. 착공, '26. 6. 준공) ※ 구로1동 지역주민 의견 반영 추진
- **서남권 일대 단절 및 지·정체 해소를 위한 도로구조개선 및 지하차도 신설**
 - 노들로 구조개선(70%, '24.1. 준공), 디지털3단지~두산길간 지하차도(31%, '29.2. 준공)



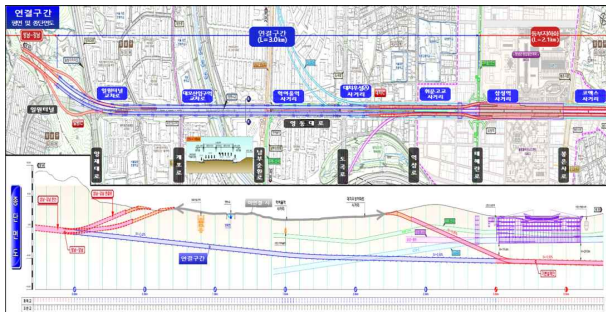
〈국회대로 지하화 및 친환경공간〉 조감도



〈서부간선도로 일반도로화〉 조감도

□ 동남권역

- **동부간선 지하도로 단절구간(3Km) 연결**로 동·남북권역 광역축 완성
 - 타당성조사 및 기본계획 용역 중('23. 타당성조사, '28. 준공목표)
- **국제교류복합지구 및 주변지역 일대 도로체계 개선**
 - 실시설계('23.9. 완료)와 병행하여 우선시공분 공사 중('24.8. 준공)
- **양재대로 지하차도 개설**로 서남권~동남권 지역 연결
 - 대모지하차도 개통 및 일원지하차도 구조개선(공정률 34%, '25.12. 개통)



〈동부간선 지하도로 연장구간〉



〈국제교류복합지구 도로개선〉

3

시민들의 도로이용 불편 해소

서울시 도로 및 도로시설물의 체계적인 관리와 근본적인 시스템 개선으로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 및 시민 편의 제고

1 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 서울특별시도 1,215km (면적 27.87km²)
 - 일반차도 (920.6km), 자동차전용도로 (158.6km), 시설물구간 (135.8km)
- (관리시스템) 매년 포장상태 전수조사 → 보수 우선순위 결정
 - 전문장비 (노면상태, 포장지력)로 포장상태종합등급 (A~E등급) 산정 및 공법 결정
 - ※ 서울형 포장설계법 (적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용 (수명 6.3년→10년)
- (추진실적) '23년 1.24km² 정비목표 대비 1.0km² 정비 완료



<도로포장 상태조사>



<도로포장관리시스템>

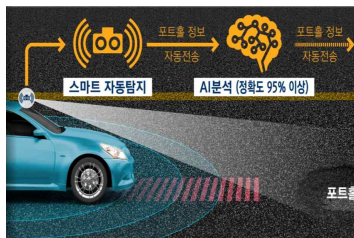


<도로포장 보수공사>

- (포트홀 관리) 포트홀 16,318개소 발견 즉시 응급보수 완료
 - 전년 동기간 (1~8월, 18,283개소) 대비 포트홀 1,965개소 (11%) 감소
 - 자체순찰 외 차도모니터링단 (택시·버스 1,048명), 포트홀 자동탐지시스템 (택시·버스 2,000대, '23.7.~), 일반시민 신고 등 적극 활용 도로파손 신속 적출
 - 고품질 보수재 사용 및 포트홀 전문보수장비 도입('23.9.) 신속 보수



<차도모니터링단(포트홀 신고)>



<포트홀 자동탐지시스템>



<포트홀 보수장비>

작성 자

도로관리과장 : 김만호 ☎2133-8150

포장계획팀장: 백중은 ☎ 8136 담당: 김태우/김원재 ☎ 8137
 포장사업팀장: 박상위 ☎ 8167 담당: 임주은/이병석 ☎ 8168

2 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 시도 차선 (7,111km) 고성능 차선도색 (시인성 3배 향상) 적용
- (추진실적) '21~'22년 1,160km 완료, '23년 1,500km 정비 중 (360km 완료)
※ 중앙선, 버스중앙차로 등 위험 구간에 도로 표지병 병행 설치
- (향후계획) 야간·우천시 교통안전 고려 고성능 차선도색 매년 1,500km 이상 적용



<고성능 차선도색 시인성 향상>



<도로표지병 병행 설치>

3 맨홀 평탄성 정비

- (사업개요) 시도상 맨홀 87천개 중 정비대상 (단차 1cm 이상) 39천개 정비
- (추진실적) '16~'22년 25천개 (64%) 완료, '23년 5,800개 정비 중 (2,128개소 완료)
- (향후계획) 시민 편의·안전 제고를 위해 '25년까지 정비 완료

구 분	계	'16~'22년	'23년	'24년	'25년
정비물량	39,332개	25,314개	5,800개	5,800개	2,418개
정비율(누계)	-	64%	79%	94%	100%

4 중앙버스전용차로 파손 예방

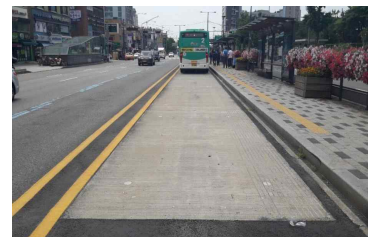
- (사업개요) 포트홀 발생 근본 해결을 위해 중앙버스차로에 강성포장 적용
※ 중앙버스차로 정류장(389개소)의 경우 일반차로 대비 포트홀 25배 많이 발생
- (추진실적) '10~'22년 총 79개소 적용, '23년 30개소 정비 중 (6개 완료)
- (향후계획) 교통량 많고 파손 빈발구간 우선 적용, '26년까지 단계적 정비



<아스팔트 포장 파손>



<현장 조립 시공 >



<버스정류장 강성포장>

4 걷기 편한 보행환경 조성

노후되거나 파손된 보도의 신속한 정비와 보도 위 영업시설물의 체계적인 관리로 모든 시민이 안전하고 걷기 편한 보행환경 조성

1 보도 정비 및 유지관리

- (사업개요) 서울특별시 보도 1,696km (면적 678만㎡) 유지 관리
- (추진실적) 불량불편 보도 정비, 횡단보도 진출입부 턱 낮춤, 투수블록 정비
 - 보도 파손·침하구간 정비 (10.5만㎡), 횡단보도 진출입부 정비 (770개소)
 - 거리 모니터링단 (445명) 신고처리 (20,611건), 투수블록 유지관리 (2.7만㎡)
- (향후계획) 하반기 보도 (공사장) 집중점검 (8~11월) 및 시설물 정비 지속 시행



〈보도 정비〉



〈횡단보도 진출입부 턱 낮춤〉



〈투수성능 회복 실시〉

2 보도상 시설물 환경개선

- (사업개요) 거리가게 (5,443개) 및 보도상영업시설물 (1,414개) 점검·정비
 - ※ (거리가게) 음식, 농수산물, 잡화 등 / (보도상영업시설물) 가로판매대, 구두수선대
- (추진실적) 보도상 시설물 점검 및 거리가게 정비사업 추진
 - 도로점용 허가조건 이행 여부, 시설물 운영상태 등 정기점검 시행
 - 거리가게 판매대 제작·설치, 보행환경 개선을 위한 거리가게 정비사업 추진
 - ※ 거리가게 정비사업: '19~'22년 15개소 완료, '23년 4개소 (강서, 종로, 광진, 중구) 추진 중
- (향후계획) 정기 안전점검 및 거리가게 정비사업 지속 시행



〈종로5가 거리가게(정비전)〉



〈종로5가 거리가게(정비후)〉



〈구두수선대 표준형(소형)〉

작성 자

도로관리과장 : 김만호 ☎ 2133-8150

보도관리팀장 : 조성건 ☎ 8166

담당 : 김원태 ☎ 8170

보도환경팀장 : 김기용 ☎ 8191

담당 : 채유경 ☎ 8194

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

- ① 노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선**
- ② 도로 및 도로시설물 풍수해 재난대응 강화**
- ③ 지하안전관리 강화**
- ④ 공정한 건설환경 조성**

1

노후 도시 인프라 안전관리 체계 개선

시(市) 기반시설의 노후화에 대비하여 안전하고 지속가능한 기반시설 관리를 위해 안전관리 체계 개선을 추진하고자 함

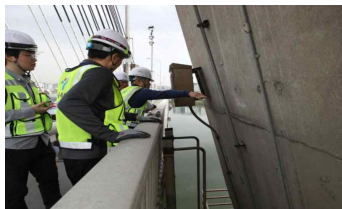
1 도로시설물 점검·관리 강화

□ 추진방향

- (노후시설 관리) 30년 경과 C등급 이하 시설물 안전진단 실시, 전문업체 활용 상시관리
- (부실점검 방지) 점검·진단 참여기술자 평가 강화, 책임기술자 자격상향(초급→중급) 등
- (안전관리 내실화) 한강교량 상시관리시스템(계측기 설치 등) 확대 등



〈점검·관리부실 교량 붕괴〉



〈시설물 안전점검 강화〉



〈시설물 상시 관리시스템 확대〉

□ 추진실적

- (정밀안전진단) 우면교 등 7개소(30년 경과 C등급 이하), 기금 3.6억원 투입 추진중(~'24.3.)
 - 교량 4개소(우면교, 청량교, 문화교, 신림4·5동교), 육교 3개소(반포대교 북단, 신우초교앞, 반포)
- (365일 시설물 안전관리) 도로시설물 점검·진단 긴급출동 연간단가 추진, 24년예산 반영('24~)
 - 동부도로사업소 등 6개 사업소 9억원(사업소별 1.5억원)
- (한강교량 계측기 설치 확대) 3개소(잠수, 천호, 영동), 기금 7.2억원 투입 추진중 (~'24.6.)
 - ※ 기존 한강교량상 11개소 운영 중(올림픽, 원호, 행주, 서강, 성산, 가양, 청담, 성수, 한강, 양화, 암사)

□ 향후계획

- '23. 12. : 정밀안전진단 추진실태 및 계측기 확대설치 모니터링 및 관리
- '24. 2.~ : 도로시설물 안전점검·진단 연간단가 시행(市 관리주체별)

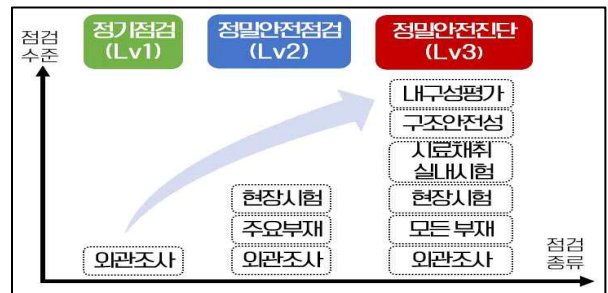
2 소규모교량 구조안전성 평가 추진

□ 추진배경

- 단기간 대량 점검 및 용역기간, 비용 부족 등으로 구조적 검토가 어려움
- 수준높은 점검으로 이용 시민의 불안감을 해소하여 시정 신뢰감 제고 필요

□ 추진방향

- 외관조사 수준의 정기점검에서 정밀안전진단 수준으로 점검을 강화
- 소규모교량에 대한 구조안전성 평가 실시



□ 추진실적

- 소규모교량 안전평가 (총 673개소중 2~3종, 법정 외 교량 504개소)

구 분	평가대상	'23년이전	'23년 평가				'24년 이후
			소계	자체시행	기 실시(1차)	구조안전 평가(2차)	
계	504개소	18개소	226개소	174개소	17개소	35개소	268개소
서울시	217개소	18개소	99개소	99개소	-	-	100개소
자치구	287개소	-	127개소	75개소	17개소	35개소	160개소

※ 구조안전 평가기간 : 2023년 7월 ~ 2024년 8월까지(소요기간 300일)

- 자치구 교량 구조안전성 평가 ⇨ 12개 자치구 35개 교량 평가 실시중

구 분	신청 자치구	대상교량	자치구 지원금액	실시방법
내 용	12개구	35개소	2,602백만원	정밀안전진단

※ 평가내용 : 30년이상 노후 및 특수형식 교량 등의 구조안전 검토 ('23년 시 기금 지원)

□ 향후계획

- 서울시 (2종, 법정 외) : '24년 교량 점검용역 상향실시(100개소)
※ 정밀안전점검 → 정밀안전진단
- 자치구 (3종, 법정 외) : '24년 이후 자체예산을 편성하여 점검(160개소)

2

도로 및 도로시설물 풍수해 재난대응 강화

2023년 풍수해 재난대응 강화를 위하여 도로시설물 등 사전조치, 안전관리 강화 및 태풍대비 비상대응체계 구축으로 시민 생활안전 도모

□ 추진배경

- 충북 오송(궁평2)지하차도 침수('23.7.15.)로 다수 인명·재산피해 발생 등 기후 변화로 인한 극한호우에 대해 선제적 재난대응 체계 강화



□ 추진실적

① 지하차도 침수대비 선제적 대응체계 구축

- [긴급점검] (7.15.~7.17.) 163개 지하차도, 24개 기관 189명 투입
- [긴급회의] (7.18.~7.25. 4회) 지하차도 관리기관장, 자치구 국장, 유관기관 등
- [선제적 통제] 호우주의보 발령시 통제인력 신속배치, 침수징후 시 교통통제
 - (기준) 차도면 체류수 발생 또는 예상 강우량 등 전반적인 상황 고려 선제적 조치
 - (인력/장비) 지하차도별 4명(현장책임관 2, 경찰 2)/사인보드카, 통제입간판, 리바콘, 경찰차 등
 - (절차) 감시·순찰 → 사전배치 → 통제 → 전파(교통방송) → 표출(내비게이션 등)
- [안전시설 확충] 진입차단설비, 침수위험 경고용 전광표지판, 배전반 지상 이전
 - 전광표지판 73개소(~9월), 배전반 이전 11개소(~12월), 진입차단설비 70개소(~'26년)
- [안전기준 강화] 신규 건설되는 지하차도에 안전설비 설치 의무화
 - 진입차단설비(정보표지판, CCTV, 비상방송설비 포함), 침수감지장치, 전기설비 지상설치

작성 자

도로시설과장 : 고영준 ☎ 2133-1653 도로시설팀장: 박찬규 ☎ 1661 담당: 정호운 ☎ 1662
도로기전팀장: 허 웅 ☎ 1671 담당: 김경일 ☎ 1677
도로관리과장 : 김만호 ☎ 2133-8150 도로관리팀장: 윤인식 ☎ 8152 담당: 정재훈 ☎ 8144

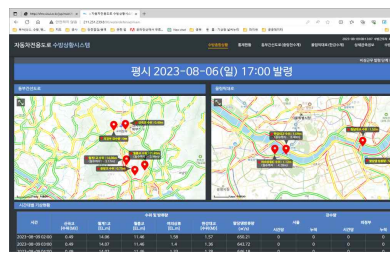
② 자동차 전용도로 침수 취약구간 등 안전관리 및 비상근무 강화

- 전용도로 등 수방대응 능력 강화를 위한 비상근무(도로시설과) 재편
 - 1단계:2인→6인(팀장1인,팀별5인) (전용도로·지하도상가공동구 및 자치구 지하차도 침수대응 지원 등)
- 상습 침수구간(3개 노선) 등 배수상태 점검 및 경찰과 비상대응
 - 배수로(4.6km),빗물받이(9,470개소),집수정(445개소) 등 준설완료(1,100㎡)
 - 침수대응 경찰,소방 합동훈련 실시(2회) - 140명, 장비20대
 - 저지대 침수 취약구간(3개노선 29.3km) 교통통제 : 경찰 및 공단 합동통제 체계 구축

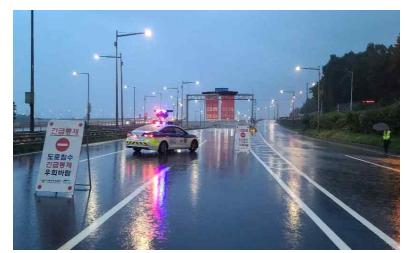
구 분	소계	동부간선도로	올림픽대로	강변북로
교통통제지점	75개소(155명)	44개소	23개소	8개소



< 실시간 하천수위계 관측 >



< 수방상황시스템 활용 모니터링 >



< 경찰 합동 교통통제 >

③ 일반도로 중심 비상 대응체계 구축 및 신속한 복구체계 가동

- 침수취약도로 (17개소) 배수상태 점검 및 市·區·警 합동 비상대응체계 가동
 - 도로침수 대비 전담인력 128명(시·구 73, 경찰 55), 사인보드카 등 장비 54대 투입



< 실시간 하수관로 수위 관측 >



< 실시간 도로수위 관측 >



< 순찰 및 배수상태 점검 >

※ 수방시스템(도로수위계) 및 CCTV 등 활용 도로상황 실시간 모니터링

- 도로 긴급출동반 (30개팀, 150명) 포트홀 등 도로파손 신속 점검·정비
 - 풍수해 기간 중(5.15. ~8.14.현재) 포트홀 등 총 6,588개소 긴급복구

□ 향후계획

- 지하차도 안전설비 긴급 확충 및 안전기준 강화 지속 운영
- 기상상황 예의주시 및 도로·도로시설물 CCTV 활용 실시간 모니터링 실시
- 주기적 순찰을 통한 시설물 파손, 침수 등 위험요인 사전감지 및 선제적 조치

3 지하 안전관리 강화

지반침하 사고 예방을 위한 지하 공동(空洞) 사전탐지·복구 및 통합 지하 안전관리시스템 구축으로 지하 안전관리 강화

□ 추진목적

- 지하 공동 (空洞) 사전탐지·복구로 지반침하 사고 예방

구분	계	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23.8월
지반침하(개)	205	33	57	23	17	13	15	11	20	16

□ 추진실적

- 시도 전체구간 (6,863km) 지하 공동조사 및 복구 시행
 - 2회차 전수조사 완료 (1차 '14.11.~'18. 6. / 2차 '18. 7.~'22.12.)
 - '14년 ~ '23. 8월까지 총 17,292km 조사하여 공동 6,154개 사전 발견·복구

구분	계	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23.8월
조사연장(km)	17,292	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	1,600	2,643
발견공동(개)	6,154	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	361	601

□ 향후계획

- 시도 전체구간 공동조사 3차 전수조사 ('23년 ~ '27년)
 - '23년 총 2,700km 공동조사 시행 (차도 1,370, 보도 830, 위험구간 등 500)
- 통합 지하안전관리시스템 구축 ('23년), 지반침하 위험지도 작성 ('24년)
- 이면도로용 GPR차량 1대, 보도용 GPR차량 1대 추가도입 ('23. 8.)

<보유장비>		<도입 예정 장비>	
차량형		핸드형	
		핸드형 멀티	
		이면도로용	
		보도용	

작성 자 | 도로관리과장 : 김만호 ☎2133-8150 지하안전팀장: 천석기 ☎ 8180 담당: 탁정효 ☎ 8157

4

공정한 건설환경 조성

건설 약자인 일용근로자의 사회안전망 강화로 청년층 건설업 유입을 유도하고 시장 질서를 교란시키는 부적합 건설사업자 적발 및 불법하도급 근절을 통해 공정한 건설환경을 조성하고자 함

1 건설일용근로자 사회보험료 지원확대 추진

□ 추진배경

- 짧은 근로일수와 높은 산업재해율로 **건설일자리 기피**
※ 건설업/조선업 : (근로일수) 11.7일/18.1일 (재해율) 1.26/0.63, (일용근로자) 48.6%/37.5%
- 건설업의 빠른 고령화로 재해율 증가 및 외국인 근로자로의 대체
 - 21년간('00년~'21년) 50대 이상 건설 근로자 35% 증가함으로써 재해율 급격히 증가
 - 서울에서는 지난 10년간('13년~'22년) 외국인 근로자 4%(1만 2천명) 증가

□ 지원개요 및 추진실적

- 근로일수에 따라 **사회보험료(국민연금, 건강보험) 본인부담분 최대 80% 지원**

대 상	기 준	지원규모(월간 근로일수별)
청년층 근로자	만35세 미만	8 ~12일 : 60% 지원
저임금 근로자	월 233만원 미만	13일 이상 : 80% 지원

- 추진실적 ('21.7.~'23.7.)
 - 사회보험료 지원 : 882,682천원 ('22년 기준 연간 418,020천원)
 - ▶ (임금상승) 청년층 근로자 : 월 24만원 증가, 저임금근로자 : 월 7만원 증가
 - ▶ (고용안정) 청년층 근로일수(1일↑) 및 사회보험 가입률(1%↑) 증가 효과

□ 향후계획

- 사회보험료를 지속적으로 지원하고 대상 및 금액 확대 추진
 - ① 지속지원 : '지역건설산업 활성화에 관한 조례' 유효기간('23.12.31.) 삭제
 - ② 대상확대 : 청년층 기준 확대(만 35세 미만 → 39세 이하)
 - ③ 금액확대 : 근로일수에 따른 일부 지원 → 8일 이상 근로 시 전액 지원

2 부적합 건설사업자(페이퍼컴퍼니) 조사

□ 추진내용 및 추진실적

- 개찰 1순위 건설사업자 서류 및 현장조사 후 부적합 시 행정처분
- 추진실적 ('23.1.~8.)
 - 건설업 등록기준 조사(244건) 중 부적합 건설사업자 31건 적발
 - 건설업 등록기준 조사범위 확대(시 발주공사 → 자치구, 하도급)
 - 1) 시비 지원 자치구 발주공사 5억원 이상 시·구 합동조사 추진 중('23.6.~10.)
 - * 건설업 등록기준 조사(1건), 부적합 건설사업자 적발(1건)
 - 2) 시 발주공사 하도급액 1억원 이상 건설사업자 실태조사 추진 중('23.7.~12.)

□ 향후계획

- 건설업 등록기준 실태조사 매뉴얼 등 정비 및 부적합 건설사업자 조사 지속 추진

3 불법하도급 근절을 위한 공사현장 점검 강화

□ 추진내용 및 추진실적

- 시, 투자출연기관, 자치구 건설공사(1억원 이상) 하도급 실태 점검
 - 점검사항 : 사전승인 없는 무단 (재)하도급, 무등록자에게 (재)하도급, 일괄하도급 등
 - 점검방법 : 발주기관 (상·하반기 정기), 서울시 (공사현장 수시·불시)
- 추진실적 ('23.1.~8.)
 - 17개 기관 50개 공사장(시 25, 자치구 19, 투자기관 6) 점검 후 149건 적발
 - 위법 : 행정처분 요구 68건(불법하도급 50, 기타 18), 경미한 사항 : 자체 시정 81건

□ 향후계획

- 서울시·자치구 50곳 불법 의심 공사 선정 후 점검 ('23.9.~12.)
- 불법하도급 무관용 원칙하에 적발 시 행정처분 요구 및 수사기관 고발

작성 자

건설혁신과장 : 박동욱 ☎ 2133-8100

건설업단속팀장: 전 혁 ☎ 8112

담당: 이은주 ☎ 8130

하도급관리팀장: 최익규 ☎ 8116

담당: 진용학 ☎ 8118

법령·제도개선 건의사항

재난안전관리실

법령·제도개선 건의사항 목록

재난안전관리실

총 1건 건의

목 록

연 번	건의제목	건의부서
1	폭염 시 건설근로자 보호조치 관련 제도개선 건의	중대재해예방과

법령 · 제도개선 건의사항

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
<p>1. 폭염 시 건설근로자 보호조치 관련 제도개선 건의 (중대재해예방과, '23. 8. 4.)</p>	<p><input type="checkbox"/> 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「산업안전보건법」 및 「산업안전보건기준에 관한 규칙」 상 사업주는 근로자가 폭염 시 옥외장소에서 작업하는 경우 휴식 등 필요한 조치를 취해야 하고, 위반 시 처벌됨 <p><input type="checkbox"/> 문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 법령상 폭염 시 취해야 하는 조치의 기준과 내용이 불명확하여 사실상 사업주의 조치를 강제할 수 없어 의무부과의 실효성이 떨어짐 <p><input type="checkbox"/> 건의내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 「산업안전보건기준에 관한 규칙」 제566조 제2항 신설 <ul style="list-style-type: none"> - 폭염 시 조치의무 발생 기준(체감온도 예보, 폭염특보 발령)을 명시하고, 그에 따라 필요한 조치의 내용을 구체적으로 열거(매시간 휴식시간 제공, 옥외작업시간 단축 등) <p><input type="checkbox"/> 관련 규정</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 산업안전보건법 제39조 제1항 제2호 ○ 산업안전보건에 관한 규칙 제566조 	<p>(고용노동부)</p>