

# 2018년도 도시안전건설위원회 행정사무감사 결과보고서

---

## I. 감사실시 개요

### 1. 감사근거

- 지방자치법 제41조 및 동법 시행령 제39조
- 서울특별시 행정사무감사 및 조사에 관한 조례

### 2. 감사기간

- 2018. 11. 2(금) ~ 11. 15(목), <14일간>
- ※ 제284회 정례회 기간 : 2018. 11. 1(목) ~ 12. 20(목), <50일간>

### 3. 감사 중점사항

#### 가. 안전총괄본부(안전총괄관) 및 산하 도로사업소(6)

##### (1) 안전총괄본부(안전총괄관)

- 안전관리계획 수립 등 안전관리업무의 총괄 및 조정에 관한 사항
- 도로계획 수립·조정에 관한 사항
- 건설분야 주요계획 수립, 법령 및 제도개선에 관한 사항
- 하도급 부조리 근절 종합 대책에 관한 사항
- 도로부지관리의 총괄·조정에 관한 사항
- 지하도상가 관리 및 지하도 상가 정책에 관한 사항
- 도로유지관리계획수립 및 조정에 관한 사항
- 도로포장에 대한 연구·기술 지원 및 조사·분석에 관한 사항
- 도로시설물의 안전진단과 유지관리 계획 총괄 수립 및 조정에 관한 사항
- 도로 등의 설해대책에 관한 사항 등

## (2) 도로사업소(동부·서부·남부·북부·성동·강서)

- 자동차전용도로 및 일반시도의 아스팔트포장도로의 보수 및 도로굴착 관련 포장복구공사에 관한 사항
- 제설대책의 수립 및 시행에 관한 사항
- 일반시도 가드레일, 옹벽, 방음벽 등의 도로부대시설의 유지에 관한 사항
- 교통신호기·교통안전시설 설치 및 유지관리에 관한 사항
- 도로시설물 및 도로기전설비 유지·관리에 관한 사항 등

## 나. 소방재난본부

- 소방행정, 화재의 예방·경계 및 진압에 관한 사항
- 소방시설의 유지, 가스 등 위험물 안전관리에 관한 사항
- 긴급구조·구급에 관한 사항
- 서울종합방재센터 운영에 관한 사항

## 다. 물순환안전국 및 산하 물재생센터(2), (주)탄천환경, (주)서남환경

### (1) 물순환안전국

- 하수도 종합계획 수립·조정에 관한 사항
- 하수도관련 특별회계에 관한 사항
- 하수시설의 계획·유지관리에 관한 사항
- 하천·유수지의 관리 및 풍수해 대책에 관한 사항
- 오·폐수 관리에 관한 사항
- 물재생센터 현대화 및 고도처리 사업에 관한 사항

### (2) 중랑 및 난지물재생센터, (주)탄천환경 및 (주)서남환경

- 하수 처리 공법연구 및 기술개발에 관한 사항
- 하수처리시설 운영 및 유지관리에 관한 사항
- 오니처리시설(탈수시설 포함)의 운영 및 유지관리에 관한 사항

- 분뇨·정화조 처리시설의 운영 및 유지에 관한 사항
- 오니케익 재활용 및 부산물관리에 관한 사항
- 기타 하수처리에 관한 사항 등

## **라. 도시기반시설본부 (시설국)**

- 도시기반시설본부 주요업무계획 수립·조정에 관한 사항
- 도로·교량·치수시설·하수시설 등의 공사에 관한 사항
- 건축·조경 그 밖에 시장이 명하는 공사에 관한 사항
- 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사의 설계 및 시공에 관한 사항

## **마. 기술심사담당관 및 산하 사업소**

### **(1) 기술심사담당관**

- 기술심의 업무의 총괄·조정에 관한 사항
- 기술개발 계획수립·조사·연구와 기술직공무원 교육에 관한 사항
- 공사 품질관리·안전관리 지도계획의 수립·점검에 관한 사항
- 신기술 검토 및 기술정보의 수집·보급에 관한 사항
- 토목·건축·설비·조경 등 건설기술 및 기술용역에 관한 사항 등

### **(2) 품질시험소**

- 품질관리 적정성 확인 및 품질시험계획 이행확인에 관한 사항
- 품질관리·시험기준 선정 및 개선에 관한 사항
- 건설공사의 토질시험에 관한 사항
- 건설공사에 사용되는 각종 자재 시험에 관한 사항
- 계량기 검정 및 검사에 관한 사항
- 택시미터 수리검정에 관한 사항 등

## **바. 서울기술연구원**

- 시 행정에 관한 중·장기계획 및 자료 조사연구에 관한 사항

- 시 행정의 주요 당면과제에 관한 조사연구에 관한 사항
- 연구원 조직 구성 및 운영 실태
- 연구원의 자체 주요사업 추진 실태
- 예산현황 및 결산결과 잉여금 활용실태
- 기타 감사에 필요한 제반사항 등

#### 4. 감사위원회 편성

구 분	소속정당	위 원 명	사무보조 직원
위 원 장	더불어민주당	김 기 대	· 수석전문위원 이상근
부위원장	더불어민주당	김 평 남	· 행정5급 임기준
	더불어민주당	정 진 술	· 전문위원 진현우
위 원	더불어민주당	김 희 결	· 행정6급 신민표
	"	문 장 길	· 입법조사관 박남권
	"	박 기 열	· 입법조사관 심현보
	"	박 순 규	· 입법조사관 권혁일
	"	성 흠 제	· 행정7급 최은희
	"	전 석 기	· 행정7급 신행숙
	"	최 응 식	· 관리운영7급 공혜정
	"	홍 성 룡	· 입법지원관 정재설
	자유한국당	김 진 수	· 입법지원관 임태정
			· 입법지원관 김성연
		· 입법지원관 박희석	
		· 입법지원관 황광덕	
		· 입법지원관 정초은	
		※ 속기요원(2명)	
		음향 및 녹취요원(1명)	

## II . 감사 수감기관

일 시	감사대상기관	감사장소	비고(소관부서)
11월 2일(금) 10 : 00	안전총괄본부	도시안전건설 위원회의 회의실	★안전총괄관 ○ 안전총괄과 ○ 상황대응과 ○ 시설안전과 ○ 건설혁신과 ○ 도로계획과 ○ 도로관리과 ○ 도로시설과 ○ 교량안전과 ○ 도로사업소(6개)
11월 5일(월) 9 : 30	안전총괄본부 - 도로공동탐사 현장 및 월드컵대교 건설 현장	▶ 현장확인감사	
11월 6일(화) 10 : 00	기술심사담당관	도시안전건설 위원회의 회의실	○ 기술심사담당관 ○ 품질시험소
	서울기술연구원		○ 기획조정본부 ○ 기술개발본부
11월 7일(수) 10 : 00	소방재난본부	도시안전건설 위원회의 회의실	○ 소방행정과 ○ 재난대응과 ○ 예방과 ○ 안전지원과 ○ 현장대응단 ○ 소방감사담당관 ○ 소방학교 ○ 서울종합방재센터 ○ 특수구조단 ○ 소방서(24개)
11월 8일(목) 9 : 30	소방재난본부 - 소방행정타운 공사 현장	▶ 현장확인감사	
11월 9일(금) 10 : 00	물순환안전국	도시안전건설 위원회의 회의실	○ 물순환정책과 ○ 물재생계획과 ○ 물재생시설과 ○ 하천관리과 ○ 물재생센터(2개) ○ (주)탄천환경 ○ (주)서남환경
11월 12일(월) 9 : 30	물순환안전국 - 신월빛물저류배수시설 공사현장	▶ 현장확인감사	
11월 13일(화) 10 : 00	도시기반시설본부 (시설국)	도시안전건설 위원회의 회의실	○ 총무부 ○ 토목부 ○ 건축부 ○ 설비부 ○ 방재시설부
11월 14일(수) 9 : 30	도시기반시설본부 (시설국) - 동부간선도로 확장 공사현장	▶ 현장확인감사	
11월 15일(목)	감사결과 정리	-	-

### III . 지적사항 총괄

기 관 별	계	시정·처리 요구사항	건의사항	기 타 (자료제출 등)
합 계	281	207	20	54
안전총괄본부 (도로사업소 포함)	77	59	5	13
소방재난본부	70	60	1	9
물순환안전국 (물재생센터 포함)	58	35	4	19
도시기반시설 본부 (시설국)	37	24	3	10
기술심사담당관 (품질시험소 포함)	14	11	0	3
서울기술연구원	25	18	7	0

## 가. 시정·처리 요구사항 ..... 207건

[안전총괄본부·도로사업소] — 59 건

1. 놀이터 스마트 안전관리시스템 운영과 관련하여 7개 자치구는 운영하고 있는데 반해 18개 자치구는 운영을 하고 있지 않는 것으로 파악되는바 이유를 파악하고 확대방안을 마련하여 어린이들이 안전하게 놀이시설을 이용할 수 있도록 할 것.
2. 하도급건설공사 점검현황을 살펴보면, 연도별 점검개소당 적발 건수가 수치상으로는 감소하고 있지 않으며 오히려 증가하는 추세에 있는 것으로 나타나고 있는 바, 하도급 관리가 더욱 철저히 이뤄질 수 있도록 특단의 대책을 마련할 것.
3. 최근 3년간 도로사업소 하자검사 실시내역을 보면 하루에 3개소 이상의 현장을, 많은 곳은 하루에 10개소를 점검한 곳도 있는 것으로 나타남. 물리적으로 내실 있는 검사가 이뤄졌다고 보기 어려우므로 이에 대한 실태를 조사하고, 하자검사 강화 방안을 마련할 것.
4. 북부 및 강서 도로사업소에 대한 도로시설물 안전관리실태 관련한 서울시 감사위원회 감사결과를 보면, “안전점검 소홀”, “건설기술자 경력 미검증”, “하자담보 존속기간 내 하자검사 불량”이 지적받은 바 있으나 안전총괄본부 및 도로사업소는 이에 대한 경위 및 조치현황 조차 파악하고 있지 않은 바, 감사위원회 감사결과에 대한 경위 및 조치사항을 재 파악하여 보고하고, 재발 방지대책을 제시할 것.

5. 지하안전관리 특별법 관련하여 자치구와의 업무 협력이 시급하고 중요하다 판단되며, 전문가 활용도 필요할 것으로 생각되므로 이에 대한 지하안전관리 특별법 시행에 따른 구체적인 준비 사항을 철저히 할 것.
6. 은평새길 사업이 장기간 지연되고 있는 와중에 뉴타운, 삼성지구 등 예측했던 인구수보다 상회하고 있으며 교통 체증이 심각한 상태임. 또한 본격적으로 상주인구가 늘어나게 되면 더욱 심각해 질 것이 예상되므로 근본적인 개선대책을 마련할 것.
7. 서울시 옥외지진대피소 대다수가 학교운동장, 공원 등으로 지정되어 있으나 상황대응메뉴얼에서 대피동선 검토 및 반영은 부족하다 판단되므로 실제상황에 신속하게 활용이 가능한지 여부를 점검하여 보완할 것.
8. 어린이놀이터에 대한 안전검사기관의 검사기준이 표준화되지 않은 것으로 보이므로 검사결과의 신뢰성 확보를 위해 공식 인증된 안전검사기관이 안전검사를 실시할 수 있도록 제도적으로 보완하는 등 검사결과의 신뢰성 확보 방안을 마련할 것.
9. 탄천변 동측도로 확장 사업의 추진이 지연되고 있는데 이는 경제성(B/C) 평가가 낮게 나오에 따라 인근 주민의 의견을 수렴하며 다양한 대안을 검토 중이기 때문인 것으로 파악되는 바, 경제성 평가 시 교통 속도, 사고율 등의 인자만을 고려해 판단할 뿐 주민편의는 평가요소에 반영되지 않고 있는 것으로 판단되므로 주민 편의도 적극 반영할 수 있는 방안을 마련할 것.
10. 올해 10월 기준 실공정률이 100% 미만 공사 현황 제출자료



를 파악해 본 결과, 교량안전과만 “미만공사 없음”으로 회신하고 그 외 다른 부서는 별도의 회신이 없었는 바 향후 요구한 자료에 대해 충실하게 자료를 제출할 것.

11. 2018년 9월 기준 서울시 맨홀상태평가 안전등급 현황을 살펴보면, A~E등급 맨홀 65,660개 중 위험상태로 분류되는 D, E등급 맨홀은 20,776개로 전체 31.6%에 달하고 있는 것으로 파악되는 바, 맨홀 정비에 만전을 기할 것.
12. 일반적인 시설물 안전등급과 맨홀 관리등급은 혼란을 야기할 소지가 있으므로 단일화시키는 방안을 모색할 것.
13. 6개 도로사업소 재포장 공용기간이 짧게는 2년에서 길게는 17년까지로 편차가 큰 것으로 분석되며, 공용기간이 2~3년 이 경우도 상당수 있는 것으로 파악되므로, 원인을 분석하여 대책을 마련할 것.
14. 노들북고가교 현장의 거더 후단부 및 슬래브 하단 조인트 부위의 콘크리트 열화 및 탈락, 교각점검로 부식 및 연결부 취약 등의 안전사고 요소가 다수 발견된 바, 현장 조사를 실시하여 즉각 조치할 것.
15. 장기간 미사용한 제설제는 시간이 경과함에 따라 경화하게 되므로, 경화된 제설제는 분쇄하여 사용해야 함. 그러나 서울시 도로사업소에서 보유하고 있는 분쇄기는 1대뿐이며 1일 분쇄 용량은 48톤으로 재고량 대비 부족하다 판단되므로, 신규 특수 분쇄장비 도입 또는 효율적인 제설제 관리대책 수립 등에 대해 전반적인 점검을 실시할 것.

16. 최근 4년간 포트홀 발생건수, 면적, 피해보상금액을 분석한 결과 포트홀 발생이 감소한다고 보기 어려우며, 이는 언론보도에도 있었던 것과 같이 내구성이 떨어지는 3등급 아스팔트 재료를 사용한 것도 영향을 미치지 않았나 의심이 되므로, 경위를 파악하고 포트홀을 효과적으로 감소시킬 수 있는 방안을 마련할 것.
17. 포트홀 발견 신고와 관련하여 조례 개정을 통해 시민들에게 포상금을 지급할 근거가 마련되었는데, 포트홀 신고건수가 연평균 3만 5천건에 달하는 등 신고건수가 상당히 많다고 판단되므로 신고 후 포상에 대한 원칙을 마련하고, 관련 예산이 지나치게 많이 지출되는 없도록 주의할 것.
18. 서초~방배로 간 도로 개설공사(서리풀 터널)와 관련하여 금년 2월 개통식이 아닌 관통식에 구청장 및 지역 국회의원 등이 참석한 거창한 행사가 거행되었던 바, 불필요한 행사는 지양해야 할 것이며 행사비용을 업체에 부담시키는 불합리는 없어야 할 것임.
19. 서울시는 공동탐사를 비롯하여 다양한 도로함몰예방사업을 실시하고 있으며, 이 중 금년 5월 동공탐사 분석프로그램 개발 완료로 보고되고 있는데 최근 5년간 공동탐사 실적을 살펴보면 가시적인 성과를 확인하기 어려운 상태임. 또한 이와 같은 기술은 자체 기술력 확보 및 향상을 위한 방안을 마련할 것.
20. 한강상 PSC교량 안전강화공사는 교면포장 정비와 상판 보수를 하려는 것으로 교면포장 공법 선정과 관련하여 “교면포장 기술심의회”를 운영하고 있는데, 특허 또는 신기술 선정과 관

련하여 공정성과 투명성에 대해 의구심을 유발할 가능성이 높으므로 특정 공법 선정과정에서 공정성과 투명성을 제고할 수 있는 방안을 모색할 것.

21. 서울시는 2014년부터 노후포장도로 정비를 위해 평균 600억원에 달하는 예산을 투입해 왔음에도 불구하고 최근 5년간 서울시 포트홀 발생 건수는 3만~3만 7천건으로 변화 추이를 보면 개선이 이뤄졌다고 보기 어려움. 포장공사 및 관리감독을 철저히 하여 포트홀로 인해 운전자 또는 보행자가 불안해하지 않도록 할 것.
22. 서울시는 2014년 8월부터 “도로함몰 특별관리대책”을 수립하여 추진 중이며, 이에 따라 지난 2015년 국내 최초로 순수 국산기술을 활용한 공동탐사장비를 자체 설계로 제작 구매하여 활용하고 있음. 그럼에도 불구하고 아직까지 탐사속도 향상 대비 탐사결과 분석속도는 크게 못 미치는 것으로 파악되는 바, 분석속도 향상방안을 조속히 마련할 것.
23. 최근 들어 제설 이후 도로 위에 백색의 잔존물이 발생하는 것에 대해 원인이 무엇인지 규명하고 대책을 마련하고, 제설제 품질 검증 및 확보방안을 마련할 것.
24. 동부간선도로지하화 사업 관련하여 지하터널의 자동차 매연을 내부 정화하여 지상으로 배출하는 공법을 적용하고 있는데, 이는 제물포터널 공사와 서부간선도로지하화 공사에서 주민들의 반발이 커 모두 내부 정화 후 내부 배출하는 방식으로 변경한 선례가 있음에도 불구하고 이에 대한 대비가 없는 것으로 사료되므로 대책을 마련할 것.

25. 원호대교북단교 성능개선공사 현장의 용산방향 램프 교대에 대형 균열이 방치되어 있고, 강상자형 거더 단부 도장 보수 시 측면 웨브판과 하면 플랜지 도장 마감선이 불량하며, 북단 하류측 보행로에 조형물 고정 스테인레스 밴드 돌출로 보행안전에 위해(危害) 요소가 있음이 확인되는 바, 해당 사항을 점검하여 즉시 조치할 것.
26. 서울제물포터널 2공구 현장사무실을 지지하는 하부 강재 연결상태가 산소용접기로 임의절단 되어 있으며, 일부 강재는 하부 플랜지가 심하게 부식되어 있음. 해당 사항을 점검하여 즉시 조치할 것.
27. 월드컵대교 공사기간이 늘어나고 공사비가 증액된 데에는 서부간선도로와의 연결, 월드컵대교 D램프 삭제에 영향을 받은 부분이 크며, 해당 공사가 지연될 경우 성산대교 보수공사 등에 큰 영향을 미칠 것이므로 2020년 8월 준공이 될 수 있도록 만전을 기할 것.
28. 월드컵대교의 공사기간 지연으로 인해 지역 주민들의 불편을 초래 했을 뿐만 아니라 당초 설치 계획이었던 램프D 설치 취소로 인해 반발도 야기하고 있는 실정임. 따라서 인근 주민들이 요구하는 램프D 설치에 대해 긍정적으로 검토하거나 장기간 불편을 감수한 인근 주민들이 만족할 만한 대안을 마련할 것.
29. 서울시 민자사업과 관련하여 민간재원 투입현황 대비 시 건설 보조금을 비교해 볼 때 급하게 지원되고 있는 상황에 미루어 민간사업자에게 부담을 덜어주려는 특혜 의혹이 있으므로 이와 같은 상황을 개선할 방안을 모색할 것.

30. 월드컵터널 출퇴근 시간 교통정체가 심한데 이는 자전거 전용도로의 영향도 있는 것으로 사료됨. 더불어 자전거 전용도로에 대한 관리도 안 되고 있으며, 이용자도 거의 없는 상황이므로 이용현황 등을 파악하여 이에 대한 정비방안을 검토할 것.
31. 월드컵대교 램프D와 관련해 설계자체에 결함이 있었던 것으로 파악되므로 발주청에서도 설계용역 관리감독을 철저히 할 것.
32. 도로사업소 노후도로 포장공사 관련하여 6개 도로사업소마다 단위면적당 포장비용이 현격하게 차이가 나는데, 서울시내 도로조건이 크게 다르지 않은 상황에서 차이가 발생하는 것은 납득이 어려우므로 원인을 규명해 대책을 마련할 것.
33. 동남권개발에 따른 교통수요분석 및 도로체계 기본구상 관련하여 금액 변동 없이 2차례 준공기한이 연장된 것에 미루어 용역수행업체에 무리하게 강요한 부분이 없었는지 점검하고, 용역 발주 전 계획단계에서 제반사항을 면밀하게 검토할 수 있도록 할 것.
34. 건설업혁신대책과 관련하여 이와 같은 제도적 장치에도 불구하고 말단에 고용된 노동자들의 임금 체불 문제는 아직 완전하게 해소되지 않고 있으므로 하위 단계의 업체 또는 인력이 피해보는 일이 없도록 주의하고 부작용에 대한 대책을 마련할 것.
35. 서울시 장기미집행 도시계획시설 관련하여 토지 소유주들이 재산세를 납부하고 있음에도 불구하고 사용에 제약이 있는 것은 부당한 측면이 있고, 도로계획과의 매수청구 보상현황을 보면 유독 서초구만 보상이 많이 이뤄진 것은 납득할 수 없으므로

로 보상예산 편성 시 자치구별 차별이 없도록 주의할 것.

36. 서울시 PSC 교량 관련해 정릉천고가 텐던 파단사고 발생 후 긴급점검을 실시하고 “후레시넷”이라는 업체에서 보강공사를 거의 독점하다시피 했는데, 합리적이고 공정한 공사발주를 통해 일반 시민들의 오해가 없도록 업무를 추진할 것.
37. 광촉매 도로포장 신기술 관련하여 그 효과검증이 완료되지 않은 상태에서 성급하게 대시민 홍보하는 일이 없도록 주의할 것.
38. 서울시내 교량의 수중구조물에 대한 주기적인 안전점검이 실시되고 있는데, 이에 대해 소홀함이 없도록 철저히 추진할 것.
39. 하저터널은 재난 발생 시 훨씬 치명적인 사고로 이어질 수 있으므로 하저터널 발생 시 상황대응 매뉴얼을 마련하고 이를 효과적으로 활용할 수 있는 방안을 모색할 것.
40. 도로사업소별 폐아스콘 처리현황을 보면, 동부도로사업소는 목표 대비 실적 차이가 큰 것으로 나타남. 이에 대한 원인을 규명하여 부당한 비용이 발생하지 않도록 면밀히 살필 것.
41. 평택대교 붕괴와 관련하여 시공사인 대림산업의 행정처분이 지연되고 있는데, 공사현장 안전사고 발생 시 시공업체와 감리업체는 마땅히 책임이 있다고 판단되며 형사소송건과 별개로 행정처분에 대해 적극 검토할 것.
42. PSC교량 긴장재 긴급보수 관련하여 2016년 긴급 수의계약을 통해 보수를 시행한 업체가 2017년, 2018년에도 긴장재 보수 용역을 수행하며 총 100억원에 달하는 용역을 수주했는데

이 과정에서 부정한 사항은 없었는지 점검하고 추후 보고할 것.

43. 서울시 교량 하부공간 점용현황을 살펴보면, 점용허가의 원칙인 공공적 또는 공익적인 이용을 목적으로 하는 시설로 규정하고 있으나 이에 해당하지 않는 것으로 보이는 점용자가 다수 발견됨. 특히, 잠원고가 하부 점용자는 리버사이드 호텔이며, 점용시설 종류는 주차장으로 되어 있는 바 적법하고 점용하고 있는지 철저히 조사하고 부당할 경우 그에 상응하는 조치를 할 것.
44. 강서도로사업소 2017년 12월 감사위원회 보고서를 보면 시설물 보수보강 하자관리 부적정이 지적된 바 있으며, 지적된 특정 안전점검업체가 다시 용역을 수행하는 것으로 파악되므로 경위를 파악하고 현장 관리감독에 만전을 기할 것.
45. 서울안전앱 관련하여 집계된 사용자수는 과장된 부분이 적지 않다 판단되며, 실제 활용도는 높지 않은 것으로 유추가 가능하므로 서울안전앱 활용도를 실제적으로 높일 수 있는 방안을 마련할 것.
46. 동부도로사업소 발주 도로공사 변경내역을 보면 업체가 낙찰 받은 이후 설계변경으로 당초계약금액보다 많은 금액이 증액되거나 예산액과 금액이 같아지는 경우가 다수 발생함. 타 사업소에 비해 동부도로사업소만 그런 경우가 많이 발생한 원인을 규명하고 대책을 마련할 것.
47. 공동은 배관공사의 터파기 후 되메우기 과정에서 다짐 불량에 기인하는 경우가 다수 발생함에 따라 굴착공사 후 되메우기

시 점검 및 관리 강화방안을 모색할 것.

48. GPR탐사 차량의 탐사속도에 비해 분석속도가 아직 많이 못미치고 있으므로 분석인원 충원 또는 기술개발을 통해 분석속도를 향상시킬 것.
49. 송파구 배명사거리 옆 모범약국 부근 도로 합몰사고가 발생해 차량 바퀴가 크게 손상된 사고가 있었음. 이에 대한 원인을 규명하여 보고할 것.
50. GPR탐사와 관련하여 탐사가능깊이가 1~1.5m인데, 지하철역사, 공동구, 광역상수도관 등은 더 깊은 곳에 매설되어 있어 노후화 또는 불량으로 인해 더 깊은 심도에서 발생하는 공동은 대형 사고로 이어질 수 있으므로 이에 대한 관리대책을 마련할 것.
51. 현재의 GPR 탐사 차량은 보도에 대한 공동 탐사는 불가능하므로 보도상 공동을 탐사할 수 있는 방법을 마련할 것.
52. 공동이 지하에 모래가 많은 지역에서 많이 발생하고 암반이 있는 지역은 상대적으로 적게 발생하므로 지반여건을 사전에 면밀히 검토하여 지하탐사 점검주기를 결정할 것.
53. 월드컵대교 건설공사와 관련해 2003년 실시한 설계가 10년이 넘게 경과한 시점에 설계변경되는 것은 서부간선도로 지하화 등 주변 도로망 구축과 연계함에 기인한 것으로 판단되는데, 계획단계에서 예상되는 주변 여건 변화를 면밀히 검토하여 공사기간 연장으로 인해 추가비용이 발생하지 않도록 재발방지 대책을 마련할 것.



54. 월드컵대교와 서부간선도로를 연결하는 것이 반드시 필요한지 여부 대해 재검토하고, 램프를 간소화시키는 방법에 대해서도 적극 검토할 것.
55. 월드컵대교 건설의 설계변경, 공기연장과 설계사는 물론 시공사, 감리단, 발주처도 책임이 있다고 여겨지며, 재설계 시 주민의 의견이 제대로 반영되지 않았다고 보여지므로 당초의 D 램프안대로 시공할 것.
56. 월드컵대교 원설계사인 유신과 삼보에 구상권을 청구한다는 계획인데, 시에서 이와 같은 설계오류 재발방지를 위해 구상권 및 손해배상 청구를 철저히 할 것.
57. 월드컵대교 램프D 설치 불가와 관련하여 공법상의 문제인지, 예산상의 문제인지 면밀하게 검토하여 보고할 것.
58. 지하의 가스배관 설치에 따라 흠다짐이 부실하거나 지하 폐자재 매립 등에 따라 공사로 인한 지반 침하가 다수 발생하고 있으므로 굴착공사 현장감시 강화방안을 마련할 것.
59. GPR 탐사와 관련하여 탐사연장이 6,478km인 반면 2014년부터 2018년까지의 탐사기간 동안 탐사가 실시되지 않은 곳이 있음. 탐사 구간 상 누락되는 부분이 없도록 철저히 할 것.

1. 드론 및 실시간 영상시스템 등은 상당히 선진적인 예산으로 재난현장에서도 상당히 유용할 것으로 판단되므로 재검토를 통해 예산이 필요하다면 적극적으로 반영토록 할 것.
2. 다중이용시설과 관련해 많은 문제점이 발생하고 있는 만큼 유흥업소 등과 같은 다중이용업소 소방취약지구에 대한 안전대책을 강구하고 관련 법률 및 조례개정을 통해 선제적으로 대응토록 할 것.
3. 고양시 저유소 화재와 같이 서울에 위치한 위험물저장소 등에서도 대형화재가 발생할 가능성이 있는 만큼, 자체소방시설에만 의존 할 것이 아니라 철저한 관리감독이 이루어지도록 할 것.
4. 특수 건강 이상 소견자 후속조치 계획에 보면, 이상소견자가 800명이 넘어가고 있음에도 불구하고 예산은 연간 1인당 1백만원, 100명으로 제한을 두고 있는데, 나머지 치료가 필요한 700명에 대하여도 적극적인 조치가 필요할 것이므로 이에 대한 방안을 강구할 것.
5. 특수 업무직에 속하는 소방공무원 질환이 일반근로자에 비해 2.8배가 높은 것으로 나타나는 바, 이에 맞추어 시스템을 조정하고 상위법령 개정 건의, 조례 제·개정 등을 적극적으로 추진 할 것.
6. 최고의 직장이자 최고로 존경을 받고 있는 소방공무원임에도 불구하고 2017년도 행정사무감사에서 지적되었던 체력검증

미실시자에 대한 문제가 크게 개선되지 못하고 있는 바, 미실시자가 적극적으로 참여 할 수 있도록 제도개선 등을 추진할 것.

7. 소방공무원의 경우 외부에서 식사를 해결하는 것이 불가능함에도 불구하고 소방서에서 제공하고 있는 식단이 부실하다는 지적이 발생하고 있는 바, 영양사 및 취사인력에 대한 적극적인 채용 및 식단개선을 위한 방안을 강구토록 할 것.
8. 소방행정타운, 용산소방서에 어린이집을 설치하는 것은 적극적으로 찬성하나 전체 소방공무원 자녀를 돌보기에는 턱없이 부족한 상황임을 감안했을 때 추가적으로 직장어린이집 및 아이돌봄시설 등을 확충하는 방안을 강구할 것.
9. 소방재난본부에서는 소방서 평가항목 중에 긴급자동차 통행방해 위반 단속 건수를 반영하고 있어 정확한 판단 없이 무리하게 구청으로 통보하여 실제 과태료 부과 건수와 차이가 나타나고 있는 바, 소방서평가 항목 중 단속건수를 과태료 부과건수로 변경하고 차량에 탑재된 영상매체 장비 등의 시스템에 대한 개선책을 강구할 것.
10. 과태료 부과 대상자가 과태료를 납부하지 않은 경우, 소멸시효 경과 전에 재산 조 회를 실시 한 후 무재산을 이유로 결손 처분을 해버린 사례가 있는바, 소멸시효 완성 전까지 철저한 추징이 이루어지도록 할 것.
11. 서울시내에 위치하고 있는 특급, 1급, 2급 등의 시설물에 대하여 화재 진압 시 사용이 가능토록 도면을 확보하고 소방행

정시스템에 등록을 해놓아야 함에도 불구하고 누락된 건축물이 존재하는 것으로 파악되는바, 현장대원들의 정확한 상황 판단을 돕기 위해 조속한 시일 내에 누락된 건축물에 대한 정보를 획득하여 입력토록 할 것.

12. 특정소방대상물 자체점검의 경우 건물주와 소방점검업체 간 갑과 을의 관계로 인해 소극적인 점검이 실시되는 등 부실점검에 대한 문제가 지속적으로 제기되고 있음에도 불구하고 소방재난본부는 여전히 소극적인 자세를 취하고 있어 근본적인 문제해결이 이루어지지 못하고 있는 바, 인력과 예산 부족만을 탓할 것이 아니라 발상의 전환을 통해 건물주 처벌 및 소방 검사를 강화할 수 있는 적극적인 개선 방안을 강구토록 할 것.
13. 현재 소방서장 직급체계는 인구수와 관계없이 동일직급으로 운영되어 조직정체 등의 문제가 있으므로 경찰관 직급체계와 유사하게 인구수에 비례해 소방서장의 직급을 1단계 높일 수 있는 관련법 개정을 촉구하는 등 직급체계 개선을 위한 방안을 강구하여 해결토록 할 것.
14. 화재안전특별조사 보조인력 채용과 관련하여 비전문가에 대한 채용이라는 비판도 발생하고 있는 만큼 전문적·장기간의 교육을 실시하여 채용목적에 부합한 인력을 운용을 추진할 것.
15. 강서구에 소방차량진입곤란 구역이 가장 많음에도 불구하고 비상소화장치 설치율은 가장 낮은 실정으로 상수도사업본부 등과의 적극적인 협의를 통해 설치율 제고 방안을 강구할 것.

16. 과거 소방훈련은 주로 대형건축물에만 실시되었으나 초등학교 등에서 학생들을 대상으로 하는 소방훈련도 상당히 효과가 있다고 판단되는바 학교 등에서 소방훈련을 실시하는 방안을 적극적으로 강구할 것.
17. 업무보고에 따르면 긴급자동차 양보의무 위반을 70건이나 단속했음에도 불구하고 과태료 처분 결과조치가 적절히 이루어지지 못하고 있다고 판단되므로 행정처분 결과에 대한 추적관리 방안을 강구하고 실시할 것.
18. 전체 소방관 중 여성이 소방위 계급을 차지하는 비율이 1%대에 불과한 만큼, 여성소방공무원의 간부비율을 확대시키는 방안을 강구토록 할 것.
19. 소방법시행령 등 관계 법령에 따라 소방특별조사는 월간, 연간 계획을 세워 추진하고 있음에도 불구하고 일부 특정소방대상물이 특별조사통계에서 누락되는 사례가 발생하고 있는바, 동일 사례가 반복되지 않도록 철저를 기할 것.
20. 몸짱소방관 달력 제작 및 판매는 화상환자들을 돕겠다는 좋은 취지를 가지고 추진되면서 42,500부 정도의 판매실적을 보이고 있는데, 일부에서는 소방대원의 상품화라는 부분에 대하여 문제도 지적되고 있는 만큼 당초의 좋은 취지가 퇴색되지 않도록 할 것.
21. 제천화재 시 출동한 선착대가 해당건물에 대한 도면이 없어 진입에 상당한 어려움을 겪으면서 화재피해가 커졌던 사례를

본보기 삼아 미등록된 서울시내 특정소방대상물(특급,1급,2급)의 도면을 조속히 확보하여 소방안전지도에 탑재토록 할 것.

22. 화재현장에서 무전기, 사다리차 등의 장비 문제가 발생하지 않도록 평상시부터 철저한 관리 점검을 실시토록 할 것.
23. 서울시내 영업 중인 목욕탕, 찜질방 등은 자체적으로 소방점검을 실시하고 이를 소방서에 보고하고 있으며 관할 소방서는 보고된 일부 시설에 대하여 특별조사를 실시하고 있으나, 당해 연도에 특별조사대상에 포함되지 않는 시설에 대하여는 사각지대가 발생하는 만큼 세밀하게 살펴보고 방안을 강구할 것.
24. 건물 내에서 화재가 발생한 경우 전원이 차단되고 농연으로 인해 비상구 유도등에 대한 시야 확보가 되지 않는 상황에서 형광물질을 활용한 피난유도선은 유용한 방법이라 판단되므로 이를 적용할 수 있는 방안을 강구할 것.
25. 서울시 소방공무원 중에 PTSD 고위험군이 369명이나 차지하고 있는데 소방심리지원단은 9명에 불과한 실정이므로 효율적인 운영방안을 강구할 것.
26. 최근 3년 공사 관련 계약실적을 보면, 총 310건 중 15건 정도가 5천만 원이 초과됨에도 불구하고 여성기업이라는 사유만으로 수의계약이 이루어지고 예산 쪼개기, 특정업체 밀어주기 등의 상당한 의혹이 발생하고 있는 만큼, 동일한 사안이 재발하지 않도록 방안을 강구하고 각별한 주의를 기울일 것.

27. 최근 5년간 암행감찰반 운영내역을 살펴보면, 사찰 및 미행을 해야지만 적발할 수 있는 내용들이 포함되어 있어 인권침해 등의 문제를 야기 시킬 가능성이 상존하는 바, 소방감사반 운영에 따른 적법성 등을 철저히 검토할 것.
28. 전국 평균과 비교할 때 서울소방재난본부의 장비 보유율이 떨어진다는 지적이 있었던 만큼, 미비한 장비확보에 노력할 것.
29. 소방활동 손실보상과 관련해 소방재난본부에서 손실보상을 위한 예산 편성금액이 초과되는 경우도 발생할 수 있는 만큼, 이에 대한 대응 방안도 강구할 것.
30. 소화전과 관련해 예산 확보기관과 집행기관이 달라 예산 집행률 및 업무 효율성이 떨어지고 있는 만큼, 이를 개선하기 위한 방안을 강구할 것.
31. 생활안전대 출동이 빈번하게 발생하고 있는 바 이로 인해 긴급출동에 문제가 발생하지 않도록 효율적인 운영 방안을 강구할 것.
32. 소방대원들이 여가활동을 통해 소방현장에서 건강한 육체와 정신을 가지고 임해야 함에도 불구하고 일부 소방관서 체력 단련장은 환경이 열악한 실정으로 환경개선이 필요한 곳을 조사하여 예산을 반영토록 할 것.
33. 시민안전파수꾼 양성사업과 관련하여 '15~'18까지 예산 사용내역을 확인해보면 본부가 직접 추진해야 하는 사업임에도

불구하고 용역으로 위탁하여 추진하는 비율이 점차 높아지고 있는 바 시민안전과수꾼의 양성 취지가 퇴색되지 않도록 동 사업을 전면 재검토 할 것.

34. 용접 부주의로 발생한 화재에 대한 처리는 소방본부에서 하지 않고 고용노동부로 이관하고 있는데, 소방본부에서 직접 처리하는 방안이 합리적이라고 판단되는 바, 이에 대하여 적극 검토할 것.
35. 소방시설 완공검사와 관련하여 여전히 소방관서의 권한이 강하다고 느껴지고, 소방관서의 인허가 담당 교체주기가 너무 길어 민간에서는 불만도 발생하고 있는 만큼 전문성과 청렴성을 고려해 인허가 담당자의 합리적인 근무기간에 대해 면밀히 검토할 것.
36. 한반도 지진발생 위험에 대한 우려가 높아지고 있는 만큼, 소방관서 지진성능확보에 대하여 적극적으로 추진할 것.
37. 22개 소방서에 소방안전체험교실이 설치되어 있으며, 그중에 13개 소방안전체험교실에는 지진체험시설이 없는 실정이므로 조속하게 설치 계획을 강구할 것.
38. 성동소방서 소방안전교실에 최신시설이 설치되어 이용률이 증가하고 방문객들의 만족도가 증가하고 있는 만큼, 타 소방안전교실도 체험시설이 개선되어 시민들의 만족도를 높이도록 할 것.



39. 공직기강확립과 관련해 검·경찰에서 통보된 최근 3년간 소방 공무원 범죄현황을 살펴보면 전체적으로 감소추세를 보이고 있으나 큰 변화가 나타나지 않는 만큼 직원들에 대한 교육에 철저를 기할 것.
40. 구급대원 폭행 피해가 끊이지 않고 발생하고 있는 만큼 내부적으로 대책을 수립하고 가해자에 대하여 엄중하게 처벌할 것.
41. 여성공무원 고충상담관 제도를 만들어 추진하고 있음에도 불구하고 그에 따른 실적이 전혀 없는 실정이므로 제도가 효율적으로 운영될 수 있는 방안을 강구할 것.
42. '18년 서울시 외부감사 결과에 따르면, 다중이용업소를 대상으로 한 완비증명발급 업무에서 다수의 부적정 발급 사례가 지적되고 있는 바, 동일한 사안이 발생하지 않도록 엄격하게 적용하고 담당직원들에 대한 교육에도 철저를 기할 것.
43. 소방차량, 진압, 구조장비 등에 대한 노후률이 개선될 수 있는 방안을 강구할 것.
44. 소방공무원이 출동 시에 착용하는 공기호흡기는 소방대원들의 생명과 건강에 직결되는 장비임에도 불구하고 2018년 현재 면체세척기 등을 보유하고 있지 못하며 이는 소방공무원 보건안전관리 규정과 호흡장비 안전관리규정을 위반하고 있는 것으로 판단되므로, 조속한 시일 내에 호흡보호장비 정비실, 세척장비 등 관련 장비를 확보하고 관련 매뉴얼을 만들도록 할 것.

45. 심리지원단에 고위험군 소방대원들이 방문을 하지 않는 이유를 파악하고 대원들이 편하게 접근할 수 있는 방안을 강구할 것.
46. 소방안전지도와 관련해 본격적으로 활성화 된 지 4년이 경과했음에도 불구하고 도면이 미확보된 건축물이 많다는 것은 소방재난본부의 의지가 부족한 것으로 판단되는 바, 조속한 시일 내에 도면을 확보할 것.
47. 직원들이 지휘관을 행정지휘관과 현장지휘관으로 나누어 부르고 있으며 특히 갈등구조(간부VS비간부, 내근VS외근)가 깊어지고 있는 상황을 고려하였을 때, 현장경험을 우선적으로 고려하고 인사운영 및 체계에 대한 대책을 강구토록 할 것.
48. 근무성적평정은 주관적일 수밖에 없는데 근무성적평정 공개가 없다보니 불만이 쌓이고 있는 실정이므로 중앙정부 등에 건의하여 개선할 것.
49. 기동복 교체와 관련해 중앙정부에서 의견수렴 없이 무조건 추진하려는 상황인 만큼, 서울소방재난본부의 정확한 의견이 중앙정부에 전달될 수 있도록 할 것.
50. 언론보도 따르면 자살하는 소방관이 순직자의 3배가 발생하고 있는 상황임을 감안했을 때, 서울소방재난본부는 소방대원들의 개인적인 일로 생각하여 방관하지 말고 보다 적극적인 대책을 마련할 것.

51. 주택에서 화재가 발생했을 시 유독가스로 인한 사망률이 높게 발생하고 있으며, 일본이나 군대 같은 경우에는 화재 발생 시 일정대피시간을 확보할 수 있도록 불연재를 설치하고 있는 현실을 감안하여, 소방법 등 관련 법령의 제·개정을 통해 불연재 사용을 권고 할 수 있는 방안을 강구토록 할 것.
52. 소방행정타운 내 훈련타워의 난간 보강재와 창문부분이 위험해 보이므로 점검을 실시하고 향후에는 최초 설계단계부터 면밀히 검토할 것.
53. 소방행정타운 공사를 진행함에 있어 사용자 중심(소방대원)의 공사가 이루어질 수 있도록 검토하고 추진 할 것.
54. 소방행정타운 건립과 관련하여 업무협의를 철저히 하되, 공기가 조금 지연되더라도 영구적으로 안전하게 쓸 수 있는 건물을 건설할 것.
55. 현재 기술발전 등으로 위치의 제약이 극복되고 있으므로 본부 위치 재배치 문제는 추가로 발생 가능한 문제를 총체적으로 고려하여 면밀한 검토할 것.
56. 소방공무원 신입생 교육과정 중 퇴소하는 교육생이 발생하지 않도록 교육환경 관리에 철저를 기할 것.
57. 소방행정타운 건립 공사가 성공적으로 추진될 수 있도록 예산추가 확보 등을 통해 안전하게 건설할 것.

58. 소방행정타운 생활관 비상계단 폭이 좁고 경사도가 심해서 위험한데, 1.5m 규정에만 딱 맞추려 하지 말고, 비상상황에 대비할 수 있게 만들 것.
59. 소방행정타운 각 동의 옥상에 폭우가 쏟아지면 배수에는 문제가 없는지 검토할 것
60. 소방행정타운 내 장애의 필요성에 대비해 소방헬기 착륙장 조성에 대해 적극 검토할 것.

[물순환안전국] — 35건

1. 빗물펌프장 펌프의 내구연한이 지났음에도 불구하고 30년 이상 사용되는 펌프가 있으므로, 펌프 교체 또는 점검 등을 강화하여 침수피해가 발생하지 않도록 관리를 철저히 할 것.
2. 빗물마을 조성사업의 시공 및 관리를 자치구에만 맡겨두지 말고 서울시에서 직접 공사가 제대로 이루어졌는지 점검하고, 그 설치효과에 대해 모니터링 하는 등 사후관리를 철저히 할 것.
3. 기 조성된 빗물마을에 설치된 투수블럭, 빗물저금통 등이 부실하게 관리되고 있는 바, 조속히 현황을 파악하여 정비 등의 조치를 취할 것.
4. 민간단체 수질보전 지원사업에 선정된 단체의 사업수행실적을 엄격히 평가하여 예산을 지원하는 등 해당사업의 내실화를 통해 한강 수질개선에 실질적으로 기여할 수 있는 방안을 다각적으로 검토할 것.

5. 물재생센터 슬러지 함수량에 따라 슬러지량, 감축처리비용에 차이가 큰데, 이를 해결하기 위하여 슬러지 함수량 저감을 위한 연구를 추진하는 등 효과적인 방안을 마련하여 추진할 것.
6. 물재생센터 주민편익시설을 일부 단체가 독점 사용하고 있으므로 다양한 주민들이 이용할 수 있도록 선착순 접수방법 등을 개선하여 인근 주민이 편익을 공유할 수 있도록 할 것.
7. 다자녀가구 대상의 하수도사용료 감면금액이 미미하므로 감면금액을 현실화하는 등 실질적으로 도움이 될 수 있는 정책을 마련하여 시행할 것.
8. 난지물재생센터 악취방지덮개 재질 선정과 관련하여 다수의 문제점 발생이 우려되는 상황으로, 덮개 재질 선정과 관련하여 경제성, 재질 적합도, 제품기술력을 종합적으로 평가하여 합리적으로 공사를 추진할 것.
9. 빗물펌프장 123개 중 내구연한이 초과된 펌프 30대가 운영 중에 있어 문제가 발생할 소지가 있으므로, 이를 정비·교체할 수 있는 예산 확보 방안을 조속히 마련하여 시행할 것.
10. 재난관리기금을 각종 재해 예방 및 복구에 활용할 수 있도록 안전을 총괄하는 안전총괄본부로 이관하는 방안을 검토하여 시행할 것.
11. 하수도 사용료 고액 채납자의 채납액이 소멸시효를 넘겨 미징수 되는 일이 발생하지 않도록 하고, 채납액 징수를 위한 특단의 조치를 마련하여 시행할 것.

12. 물재생센터 공단화 추진과 관련하여 충분한 의견수렴을 거쳐 서울시 하수처리를 가장 효율적으로 운영·관리할 수 있는 방안을 수립하여 시행할 것.
13. 청계천 복원사업 등 선례를 반면교사 삼아 하천복원에 따른 토지보상, 주민참여, 교통대책 등 관련사항을 전체적으로 고려하여 생태하천 복원계획을 수립할 것.
14. 금년 침수피해가 발생하였던 은평, 도봉, 노원 등이 침수취약 지역에 포함되어 있지 않는 바, 침수취약지구를 전반적으로 재검토할 것.
15. 여름철 폭우 이후 청계천에 악취 및 동물사체 발견 등의 문제가 지속적으로 발생하고 있으므로 철저한 청계천 시설물 유지관리와 구조개선 등을 통해 청계천이 쾌적하고 안전한 도심속 시민공간이 될 수 있도록 조치할 것.
16. 신곡수중보 정책위원회 성격을 명확히 하여 필요 시 근거 조례를 제정도 검토하여야 하며, 임시 개방과 관련하여 관계기관들과 충분히 협의하고, 한강 주변 시설물 안전문제, 어민 의견 등 검토 후 추진할 것.
17. 일정규모 이상 개인정화조는 악취저감장치가 의무화되어 있으므로 해당시설을 철저히 조사·점검하고 미설치자는 행정지도 및 형사 고발하는 등 도심에 악취가 발생하지 않도록 각고의 노력을 기울일 것.
18. 하수관로 안전점검, 정밀안전진단 시 조사방법을 면밀히 검토하여 향후 예산 편성 시에는 예산을 구체적으로 산출하여 편성할 것.

19. 서울시 내 유출지하수에 따른 도로침하 등의 문제가 발생하지 않도록 유출지하수 관리방안을 마련할 것.
20. 노후 주유소 중 시정명령 조치가 지연되고 있는 곳에 대한 이행여부 확인과 함께, 불이행 시 조치방안을 마련할 것.
21. 민간건축물에서 발생하는 지하수 이용률을 높이기 위한 법·제도 보완방안 마련할 것.
22. 비상시 신월 빗물저류 배수시설 임시운영방안을 검토했음에 불구하고 올여름 기습 폭우시 운영하지 않아 강서·양천지역에 침수피해가 발생하였는바 향후 동일사례가 발생하지 않도록 특단의 대책을 마련할 것.
23. 용산미군기지 기름유출 사고로 일급 발암물질인 벤젠 등이 유출되어 토양이 오염되고 있으므로 직접적인 피해자인 서울시는 관련 협의체에 참석하는 등 적극적으로 대응하고, 대책방안을 마련할 것.
24. 우수지 관리 기본계획과 달리 정책적으로 활용방안이 정해지지 않는 경우가 있어 기본계획의 실효성에 문제가 있어보이므로 주민들이 납득할 수 있는 의견 수렴 과정을 거쳐 활용방안을 결정할 수 있도록 조치할 것.
25. 하수도 사용료 체납액, 세입결손액이 증가추세에 있는바, 하수도 사용료 징수를 하고 있는 상수도사업본부와의 긴밀한 협의를 통해 대책을 수립할 것.
26. 서부간선도로 지하화 사업 공사장 인근에서 유출 지하수 문제

가 제기되고 있으므로 특별조사를 실시하는 등 안전관리를 위한 특단의 대책을 마련할 것.

27. 물재생센터 주민협의회 구성과 관련하여 조례에 명시된 전문가를 포함하지 않아 조례를 위반하고 있는 바, 이에 대한 제재방안을 마련할 것.
28. 물재생센터 악취와 관련한 근본적인 원인에 대해 파악하고, 적극적으로 대응방안을 마련하여 시행할 것.
29. 하천점용료 및 변상금 체납과 관련하여 전체 체납자 명세, 재산유무, 압류여부, 소멸시효 여부 등 꼼꼼히 검토 후 해결방안을 마련할 것.
30. 사유지를 공공이 점용하고 있는 경우 하수도 점용료를 지불할 수 있도록 방안을 마련할 것.
31. 물재생센터별로 편의시설 이용에 대한 기준에 차이가 있는 바, 이를 검토하여 독점적 사용이 아닌 보다 많은 주민들이 이용할 수 있도록 방안을 수립하여 시행할 것.
32. 기본계획에 불투수층 감소 목표 달성년도가 2050년으로 되어 있는데, 예산 등을 적극 반영하여 조속히 달성될 수 있도록 방안을 마련할 것.
33. 제물포터널 환기구 문제로 민원이 발생하였던 바 신월 빗물저류배수시설 환기구의 위치가 공원 내로 계획되고 있으므로, 이 경우도 동일한 문제가 발생하지 않도록 대책을 마련할 것.



34. 신월 빗물저류배수시설에 저장되는 우수를 활용할 수 있도록 다각도로 방안을 적극 검토할 것.
35. 전문적인 하수도 연구가 이루어질 수 있도록 최적의 조직운영 방안을 마련하여 추진할 것.

[도시기반시설본부 시설국] — 24건

1. 행정사무감사를 위해 요청된 자료 작성이 부실하고, 질의 답변이 무성의하여 행정사무감사에 임하는 집행부의 자세를 지적하지 않을 수 없음. 추후에는 이 같은 일이 재발되지 않도록 할 것.
2. 건설현장 근로자를 위한 편의시설 우수 설치현장에 시장 표창 등 인센티브를 부여 중인데 그 효과를 체감할 수 있도록 인센티브 체계를 개선할 것.
3. 동부간선도로 확장공사 추진 중 설계변경이 과다하게 이루어지고 예산이 크게 증가되고 있는 바, 이를 면밀히 검토하여 더 이상의 설계변경 및 예산 증액이 이루어지지 않도록 조치할 것.
4. 고가도로 철거와 관련하여 원활한 교통흐름을 유지할 수 있는 지에 대한 충분한 검토 후 추진될 수 있도록 할 것.
5. 서초역-방배로간 도로개설공사를 추진하면서 선거철을 앞둔 시기에 전례없는 터널 관통식을 개최하였는데 서울시는 앞으로 정치적 중립을 철저히 준수하여 사업을 집행할 것.
6. 서초역-방배로간 도로개설공사 추진 중 꽃마을 명달로 확장공사를 별도의 공개입찰 절차 없이 기존 시공사에 설계변경으로 계약

변경 해줌으로써 부당한 이익을 취득했다고 보이는 바, 이에 대한 철저한 조사를 통해 법령 위반사항이 있을 시 제재 조치를 취할 것.

7. 신림-봉천 터널 발파공사에 대한 민원이 지속적으로 제기되고 있는 바, 주민협의체를 구성하는 등의 방안을 마련하여 주민 피해가 최소화될 수 있도록 조치할 것.
9. 난지물재생센터 악취방지덮개 재질 선정과 관련하여 자문위원의 전문성, 공정성에 대한 우려가 있는 바, 재질 선정과 관련한 일련의 추진과정을 재검토하여 문제가 발생되지 않도록 할 것.
10. 서울역 7017프로젝트 공사가 마무리되지 않은 상태에서 서둘러 개장하기 위해 밀어붙이기식으로 공사를 추진하였고 이로 인해 과도한 설계변경과 공사비 증액이 이루어져 예산이 낭비되었다고 판단되는바, 추후 유사한 사업을 추진 시에는 예산이 낭비되지 않도록 정책적 판단에만 의존하여 사업을 졸속으로 추진하지 말고 시민의 안전을 최우선으로 고려하여 안전하게 사업을 추진할 것.
11. 남산예장자락 재생사업이 설계 오류 등에 따라 공사가 중지되었는데, 관련자들에게 강력한 행정 조치를 취하고, 추후에는 공사 초기단계에서부터 설계의 정확도를 높일 수 있도록 조치할 것.
12. 허위경력 기술자가 참여하여 공사를 수주한 사례가 있으므로 경력 및 실적 서류를 자체적으로 검증할 수 있는 체계를 구축하고 공사참여 배제 등의 행정처분 및 손해배상 청구 등 강력한 제재방안을 마련할 것.

13. 제물포터널 민간투자사업 추진과정 중 과도한 하도급 및 불필요한 재하도급이 발견된 바 상세 내역 및 원인을 면밀히 분석하고 관리감독을 철저히 하여 투명하고 공정한 하도급문화가 정립 될 수 있도록 대책을 강구할 것.
14. 건설알림이 사이트 내 자료 업데이트 등이 제대로 되어 있는지 않고 사용 편의성이 떨어지는 바, 인터페이스 점검과 함께 콘텐츠 보강을 추진할 것.
15. 월드컵대교 건설 공사 설계과정에서 원 설계자의 부실설계로 인해 서울시에 금전적·시간적 피해가 발생하였으므로 손해배상 청구 등을 통해 책임있는 행정을 구현하기 위한 특단의 대책을 마련할 것.
16. 양평유수지 저류조 설치공사 현장 내 위험물저장소와 관련하여 안전사고가 우려되므로 안전조치를 즉각 시행하고, 도시기반시설본부 소관 공사현장 위험물저장소 안전성에 대한 점검을 실시 할 것.
17. 종로 중앙버스 전용차로 설치공사는 최초 설계가 부실하게 작성되어 공사를 추진하면서 동시에 설계를 하는 방식으로, 공사기간 1년 동안 총 29건의 실정보고와 총 4회의 설계변경으로 최초 공사비 대비 185%가 증가하여 공사비가 과다 증액되고 행정절차 또한 뒤바뀌는 등 총체적 부실이라고 지적하지 않을 수 없는 바, 차후로 도시기반시설본부에서는 설계가 부실한 사업의뢰에 대해서는 의견을 적극 개진하여 예산낭비와 부실한 공사가 추진되지 않도록 주의할 것.

18. 종로 중앙버스 전용차로 설치공사 중 교통정리를 목적으로 모범 운전자를 배치하고 법적근거도 없이 약 19억원의 부당수당을 지급한 바, 차후로는 근거없는 부당수당을 지급하지 않도록 할 것.
19. 강서구에서 월드컵대교로 진입하는 D 램프 설치계획이 변경되었는 바, 당초 설계대로 강서·양천 방면에서 월드컵대교를 이용할 수 있도록 D램프를 원안대로 추진할 것.
20. 노들섬 특화공간 조성공사와 관련하여 페스티벌 사업을 토목 공정을 맡은 기존 시공사에 수의계약으로 발주를 했는데, 이는 회계질서를 위반한 행위라 판단되므로, 적법성을 검토하여 조치할 것.
21. 공사비가 10%이상 증액되는 사업의 경우 특별관리를 통해 공정에 문제가 없도록 내부지침 등을 마련하여 시행할 것.
22. 동부간선도로 확장공사 3공구 태양광 방음터널 공사와 관련하여 20년 이후 기부채납 시 성능 보증되는지 여부를 검토하여 서울시에 부담이 오지 않는 방안을 마련할 것.
23. 동부간선도로 확장공사 3공구 태양광 방음터널 임대운영 계약 기간이 20년으로 협약된 것과 관련하여 지금 계약기간을 20년으로 단정하는 것보다는 향후 경제여건 등을 고려하여 추진하는 방안을 검토할 것.
24. 동부간선도로 확장공사 3공구 태양광 방음터널이 하천변을 따라 설치되는데 태양광 모듈이 1㎡당 17kg으로 태풍 등에 따른 강한 바람이 발생하였을 경우 파손 또는 안전사고가 발생되지 않도록 대책을 마련할 것.

[기술심사담당관] — 11건

1. 건설기술심의위원회 등의 위원회 활동을 위한 위원 선임 시 여성정책담당관 등의 비전문가를 무리하게 참여시키기 보다는 조금 시간이 걸리더라도 전문가 중에서 여성을 참여시키는 방안을 강구하고 양성평등법에 기초하여 성별 비율을 충족시킬 수 있도록 검토할 것.
2. 건설기술용역업 등록기준 미달, 변경신고 지연 등으로 인한 과태료 부과 건수가 특정 업체와 시기에 많이 나타나고 있는 상황이므로 관련업체들을 상대로 충분한 홍보를 실시하는 한편 부과된 과태료는 철저히 징수할 것.
3. 2019년도 건설현장 폭염 대비계획을 철저히 수립하는 한편 출퇴근시간을 탄력적으로 운영하여 적용할 경우 검증절차에 대한 방안을 강구할 것.
4. 위원회 운영 시 여성위원을 확보하는 것에만 기준을 맞추려한 다면 필요한 수준의 전문가를 위촉하지 못하는 부작용이 있을 수 있으므로, 여성전문가들의 사회진출 확대추세를 반영하여 자연스럽게 확충될 수 있도록 목표 설정 및 계획을 수립할 것.
5. 폭염경보 시 임금보전 관련 근거를 마련하고, 더 열악한 민간 현장의 상대적인 형평성에 대해서도 고려할 것.
6. 기관별 계약금액조정 순회점검주기가 너무 길어 지적부터 환수까지 어려움이 있는 것으로 보이므로, 실효성을 담보하기 위해 인원(임기제 등)을 보강하여 점검주기를 단축하는 방안을 검토하여 자료를 제출할 것.

7. 도시기반시설본부 등에서 잦은 설계변경으로 인한 예산낭비가 많은데 설계변경의 필요성이나 타당성 등에 대해 평가 가능한 방안에 대하여 자료를 제출할 것.
8. 월드컵대교 D램프 삭제와 관련하여 도시기반시설본부에서 원 설계자에 부실벌점을 부과하였는데 벌점의 영향이 적다고 판단되며, 또한 해당 회사 임원이 건설상을 수상하였는데 부실벌점을 받은 업체에 소속된 임원에 대해서는 서울시 건설상을 수여하지 않는 것이 타당하다고 판단되므로 이에 대해 검토할 것.
9. 신기술 활용실적 증대 노력에도 불구하고 신기술 활용실적이 크게 늘어나지 않은 것으로 판단되므로 적극적으로 활용될 수 있도록 조치할 것.
10. 품질시험소 보유 장비 중 대체시험기가 없는 시험기가 있고, 해당 시험기기의 수리기간이 1~2개월 정도 소요되는 것으로 판단되는바 대체시험기기를 확보할 수 있도록 조치하고 해당시험기의 수리로 인해 시험이 불가능할 경우를 고려하여 대책을 마련할 것.
11. 품질관리 현장확인기동반이 내실 있는 운영이 될 수 있도록 점검인원수를 늘리는 방안을 고려해보고 불량건설자재들이 사용되지 않도록 점검체계를 철저히 하는 등의 확실한 조치 방안을 강구할 것.

1. '18년 1월 조례 공포 이후 원장 선임이 늦어짐에 따라 원구원 정상화가 지연되며 많은 우려를 야기했는 바, 앞으로는 조속한 정상화가 이뤄질 수 있도록 할 것.
2. 업무보고에 언급되어 있는 플랫폼, 마스터플랜연구체계 구축 등은 개원 준비단계에서 수행되었어야 한다 생각되나 아직 마련되지 않은 바, 지금이라도 조속히 수립하여 연구원의 체계 구축에 만전을 기할 것.
3. 기술연구원 올해 예산이 66.8억 편성되었는데, 집행률은 24%로 상당히 저조한 실정이며, 연구사업이 아직도 본격적으로 추진되지 않은 것으로 파악되므로 조속한 연구인력 충원과 연구과제 추진이 이뤄질 수 있도록 할 것.
4. 기술연구원의 연구추진 지연사유로 원장 부임 지연은 납득이 어려움. 게다가 원장 부임 후 시간이 흘렀음에도 불구하고 아직 정상화가 되지 않고 있으므로 조속한 정상화가 될 수 있도록 노력할 것.
5. 예산 집행률이 24%로 저조하며, 내년 출연금 역시 100억원을 상회하는 수준으로 편성될 예정이므로 올해 명시이월된 예산과 차년도 예산 집행에 차질이 없도록 노력할 것.
6. 기술연구원의 인력현황을 보면 일반직은 정원 대비 거의 채용이 이뤄졌으나, 연구직은 아직 50% 수준인 것으로 나타난 바, 연구직 인력 충원에 만전을 기할 것.

7. 기술연구원의 비전 및 목표가 지나치게 과하고 복잡하게 설정된 측면이 있다 판단되므로 역할을 명확하게 정리할 것.
8. 타 연구원의 경우 위탁용역이 차지하는 비중이 커지는 일이 빈번하게 발생하는 것을 교훈 삼아 향후 서울기술연구원에서는 확보한 우수한 인력을 최대한 활용하여 위탁용역을 남발하지 않도록 주의할 것.
9. 서울시에서 추진하고 있는 빗물마을 조성과 관련하여 다양한 문제 발생 소지가 있는 것으로 판단되므로 서울기술연구원에서 수행할 기술용역 테마 중 이와 같은 현안도 포함시킬 것.
10. 연구원 연구과제에 하수도에 대한 연구는 부재한데, 실험 여건이 마련되지 않은 상태이지만 먼저 정책적인 부분이라도 관심을 가지도록 할 것.
11. 기술연구원의 장애인 직원수가 전무한 실정인데, 향후 장애인 고용 및 환경조성 등 배려가 필요할 것.
12. 기술연구원의 자체연구와 위탁연구 비율에 대해 기준을 설정하고 연구원의 우수인력을 최대한 적극 활용할 수 있는 방안을 마련할 것.
13. 기술연구원의 외부수탁용역을 권장하여 자체 수익 창출에도 노력을 해야 할 것이며, 이를 위해 연구원의 연구실적 홍보 등 대외홍보에도 노력할 것.
14. 정부 출연연구기관에서 연구인력 유출이 심각한 문제로 제기된 바 있으며, 기술연구원도 향후 이와 같은 문제를 경험하게



될 수도 있으므로 우수 연구인력 확보뿐만 아니라 유출 방지를 위한 대비를 할 것.

15. 서울연구원의 기존 기술공학분야 업무를 흡수하여 서울연구원은 인문사회분야, 기술연구원은 기술공학분야를 전담할 수 있도록 하는 방안을 모색할 것.
16. 서울시 산하 서울기술연구원, 물연구원, 서울연구원의 업무영역이 중복되는 부분에 대해서는 정리가 필요할 것이며, 기술연구원에서 기술분야는 전담하는 방안을 모색할 것.
17. 연구원 및 각 부서가 불필요한 발간물 및 연구실적 보고에 치우치는 것을 주의할 것.
18. 한강수중보과제와 관련하여 신곡수중보 존치는 논란을 야기하고 있는데, 향후 기술연구원에서 이와 같이 논란 야기 소지가 있는 주제에 대한 연구 수행 시 객관적이며 신뢰성이 확보될 수 있도록 노력할 것.

## 나. 건의사항 ..... 20건

[안전총괄본부 · 도로사업소] — 5 건

1. “지하안전관리 특별법”이 제정되어 올해 1월 1일부터 본격적으로 시행되고 있는데, 이에 따라 서울시는 지하안전관리계획을 수립하고, 지하안전관리규정 점검 및 평가 메뉴얼을 작성하여 자치구에 배포하게 될 것이므로 자치구와의 긴밀한 협조 및 소통을 통해 실효성 있는 대책이 마련될 수 있도록 노력해야 할 것임.
2. 서울시는 지하공간의 새로운 가치창출을 위해 종각역 주변 “유희 지하공간 재생 프로젝트 사업”을 추진하고 있음. 송파구 종합운동장 사거리 지하보도 역시 지하공간을 재생할 필요가 있어 보이므로 해당 지하공간 활용방안을 검토할 것.
3. 광흥창역 자전거도로는 안전사고 위험이 높은 상태임. 자전거도로는 도시교통본부 소관 업무이나 도로 안전분야와 관계가 있는만큼 자전거 도로의 안전성에 대해 협의하여 해결방안을 모색할 것.
4. 한강교량 태양광 발전시설 설치 타당성 조사와 관련하여 발전시설 설치조건, 경제성, 발전전력 활용방안 등을 종합적으로 검토한 결과 사업성이 부족하여 타당성이 없는 것으로 나타났는데, 태양광 발전시설 설치가 신재생에너지에 대한 관심이 높아짐에 따른 것이라 하더라도 불필요하게 확대하는 것은 주의해야 할 것임.
5. 지반 붕괴사고가 일어난 가산동 아파트 단지에 대해 주택국 소관사항이지만 안전을 총괄하는 안전총괄본부에서도 적극적인 역할을 해주기 바람.

[소방재난본부] — 1건

1. 신입 교육생이 소방학교 생활에 잘 적응해 훌륭한 소방관이 되도록 양질의 지도편달을 바람.

[물순환안전국] — 4건

1. 빗물마을에 설치된 투수블럭, 빗물저금통 등이 부실하게 관리되고 있는 바, 조속히 현황을 파악하여 조치해 주길 바람.
2. 우수지 관리 기본계획의 용역기간을 재검토하여 조속히 연구결과를 활용할 수 있도록 해주길 바람.
3. 서부간선도로 지하수 유출과 관련하여 안전관리 전문가와 시급히 현장조사를 추진바람.
4. 신월 빗물저류배수시설, 빗물펌프장, 홍보관 운영과 관련하여 유지·관리비 규모를 검토하여 예산에 반영해 주길 바람.

[도시기반시설본부, 시설국] — 3건

1. 건설현장근로자 편의시설 중 법적 의무 설치 대상의 경우 반드시 설치될 수 있도록 하고, 위반 시 제재 조치 신속히 해주길 바람.
2. 난지물재생센터 악취방지 덮개와 관련하여 공론화 과정 등을 거쳐 재질 선정을 재논의 해주길 바람.
3. 도시기반시설본시설국 소관 공사현장에서 석면철거 작업 시에 안전문제가 발생하지 않도록 철저를 기해주길 바람.

[서울기술연구원] — 7 건

1. 정원 대비 현원이 아직도 부족한 상태로 조속한 충원으로 제 역할을 다 할 수 있도록 노력할 것.
2. 복무규정 52조에 있는 안전교육 실시를 철저히 할 것.
3. 복무규정 38조에 있는 가족돌봄휴직은 좋은 제도라 판단되며, 적극 시행될 수 있도록 노력할 것.
4. 서울시에서 추진하고 있는 광촉매 적용기술과 관련하여 실내 실험 결과와 현장 적용 결과가 상이할 것으로 예상됨. 서울기술연구원에서도 이와 같은 문제를 해결하고 연구에 대한 신뢰성 및 효용성을 검증하는 역할을 해주기 바람.
5. 기술연구원 고용인원의 남녀 성비는 현재 7:3인 것으로 나타나는데, 꾸준한 관심을 가져주기 바람.
6. 기술연구원은 향후 실용적인 용역 및 연구에 비중을 높여 주기 바람.
7. 기술연구원의 조직역량을 강화하여 도시문제의 자체 해결 능력을 배양하고, 산학관 연계를 적극 활용할 것.

**다. 기 타(자료제출 등) ..... 54건**

[안전총괄본부 · 도로사업소] — 13 건

1. 도로사업소 서울시 감사위원회 감사결과('17.12.) 지적사항에 대한 경위 및 의견 정리하여 제출할 것.
2. 어린이놀이터 안전검사기관 목록을 제출할 것.
3. 맨홀 상태등급과 시설물 상태등급 단일화 방안 검토자료를 제출할 것.
4. 도로사업소 재포장 공용기간 상 편차가 큰 것과 관련하여 해당 도로사업소 공사의 감리 및 시공업체 자료 제출할 것.
5. PSC 교량 긴장재 보강공사 가능업체 현황을 제출할 것.
6. 광축매 도로포장 신기술 관련 성능검증결과를 제출할 것.
7. 광축매 도로포장 신기술 관련해 (주)비앤디네트웍스의 제품 설명 자료 제출할 것.
8. 하저터널 관련해 재난 종류별 상황대처 매뉴얼을 제출할 것.
9. 평택국제대교 붕괴사고 관련하여 행정처분 검토내용 자료 제출할 것.
10. 최근 3년간 건설업체 영업정지 관련 자료 제출할 것.

11. 동부도로사업소 발주공사가 다른 도로사업소와 비교해 설계변경을 통한 금액 증가가 많은 것과 관련하여 그 사유와 동부도로사업소가 다른 도로사업소와 발주과정에서 다른 점이 있는지 자료 제출할 것.
12. 공동탐사용역 업체 현황을 제출할 것.
13. 공동탐사 기술향상 및 개선 현황을 제출할 것.

[소방재난본부] — 9건

1. 건축허가 동의 관련한 건축허가 동의 절차, 최근 2년간 건축허가 동의 현황(건수), 2018년도 건축허가 동의 과정 시 지적사항 보완요청 현황 및 내용 제출
2. 최근 3년간('16~'18.9월 말) 공직기강확립 교육 내역 제출
3. 시민안전파수꾼 관련 시민안전파수꾼협회 인원 및 명부, 사업 내역, 시민안전파수꾼협회 법인등기, 설립현황, 임원현황 제출
4. 교통사고 과실 정도에 따른 세부 기준 제출
5. 최근 3년간('16~'18. 9월 말) 소방시설, 감리업체 행정처분 현황(사유 및 해당 소방서 명시) 제출
6. 최근 3년간('16~'18. 9월말) 암행 대상, 사유, 방법, 조치사항 제출
7. 특수건강진단 이상소견자에 대한 정밀검사 등 후속 조치 제출

8. 소방시설 관련한 소방시설 공사업체 처분 내역, 소방시설 완비 증명서 발급 대장 제출

9. 금천소방서 추진 관련 자료 제출

[물순환안전국] — 19건

1. 신곡수중보 가동 관련 용역 과업지시서 계약서 사본.
2. 물재생센터 부지제공 유상의 경우 선정방법, 월임대료, 무상의 경우 무상제공사유 관련 자료.
3. 하수도 사용료 연도별 결손 및 체납건수, 별도 체납자 및 결손자, 1천만원 이상 28명 각 체납금액 자료.
4. 최근 5년간 재생센터 폐기물 운반처리 용역 체결현황 자료(기간, 예가, 낙찰자, 낙찰가, 낙찰방법, 수의계약일 경우 1인 2인 견적 명시).
5. 서남물센터 개방 체육시설 이용 1위 서남클럽, 탄천: 탄천축구회, 일원동 주민회 조직 현황 자료.
6. 사유지 공공하수도 안전성 향상용역 결과 사본.
7. 난지센터 악취방지 덩개 선정관련 자문회의 개최 차수별 개최일시, 장소, 자문위원 참여소속, 성명, 전·현근무처, 직위, 경력 사항, 이력서 일체, 자문회의별 회의록 일체(원본대조필).
8. 난지물재생센터 악취방지덩개 재질 선정 시 계획, 검토, 결정관련 수발신 공문일체(공문서 형식은 불문, 관련된 모든 업체 포함).

9. 우수지에 건설하는 행복주택 3곳 관련 현황자료.
10. 빗물펌프장 점검날짜, 배전반 교체 및 수리실적, 자치구 수리 요청내역.
11. 수질보전 관련 지원 단체에서 제출했던 사업실적, 평가위원들이 평가했던 최근 3년간 자료.
12. 물재생센터 편의시설을 독점 사용하는 클럽의 사무실 위치, 센터 주민협의회 위원 중 관련 클럽 위원이 있는지 등 상세내용 파악된 명단 자료.
13. 노후주유소 시정조치 관련 '16~17년 이행조치가 안된 부분에 대해 재조사 결과자료.
14. 불법 가정용 오물분쇄기 현황 자료.
15. 신월 빗물저류배수시설의 지하침수 방재시설 효과 재검토 자료.
16. 원심탈수기 이용 시 슬러지 처리 단가, 원심탈수기 신규 구매 절차 관련 자료.
17. 건축물에서 발생하는 지하수 이용률 제고를 위해 추진하고 있는 기본조례 개정사항 관련 자료.
18. 2018년도 침수피해 가구 지원현황 및 지원기준 관련 자료.
19. 서울시 저영향개발과 관련된 자료 일체(방침서, 운영매뉴얼 등).



[도시기반시설본부 시설국] — 10건

1. 최근 5년간 타워크레인 사고 현황 자료.
2. 남산예장자락 재생공사 관련 도시재생위원회 별점부과위원회 명단, 부과점수표 등 관련 자료.
3. 도시기반시설본부 소관 공사현장 안전사고 현황(안전사고 발생사유, 예방대책, 예방대책 운영실적) 관련 자료.
4. 안전품질점검 지적사항에 대한 조치여부 확인 자료.
5. 안전품질점검 미이행 시 제재 현황 자료(행정처분 등 포함).
6. 서릿폴 터널 관련 꽃마을 병달로 도로확장 사업(29억원) 민간위탁과 관련하여 회계처리 적절성 검토 자료.
7. 서릿폴 터널 관통식 관련 공직선거법 위반 여부 검토 자료.
8. 월드컵대교 설계오류에 따른 손해배상 소송 추진현황(2019년 1월말 이후 제출 바람).
9. 도시기반시설본부 소관 공사와 관련하여 모범운전자 일당을 지급한 자료 일체(최초 지급한 경우부터 현재까지 모두 포함).
10. 월드컵대교 설계 오류 업체(유신, 삼보)에 대한 패널티 및 벌점 내역.

[기술심사담당관] — 3건

1. 2018년 건설기술심의위원회 소위원회별 위원장 현황 및 위원별 회의 참석현황 제출
2. 신기술 활용실적 저조에 따라 워크숍, 소개의 장, 직원교육, 포상 등을 추진한 것으로 되어 있는데 이에 따른 참여인원 현황 자료 제출
3. 2017년 외부전문가 기동점검 활동결과 적출 및 시정조치완료 내용에 대한 상세자료 제출