



제334회 시의회 임시회
도시안전건설위원회

안전으로 완성하는 매력도시 서울

동행·매력
특별시서울

주요업무보고

2026. 3.

재난안전실

I. 일반 현황

□ 조 직 : 1실, 2관, 9과(48팀), 6사업소(24과) ('26. 1. 31. 기준)



□ 인 력 : 698명 / 702명(정원 / 현원) ('26. 1. 31. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	698 / 702	606 / 612	12 / 12	52 / 51	20 / 19	8 / 8
본 청	272 / 287	237 / 251	12 / 12	3 / 5	20 / 19	0 / 0
재난안전정책과	37 / 44	31 / 39	3 / 3	1 / 0	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	22 / 22	13 / 13	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 22	20 / 21	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	25 / 25	23 / 23	0 / 0	0 / 0	2 / 2	0 / 0
도로계획과	30 / 32	27 / 29	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
도로관리과	38 / 40	35 / 37	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
지하안전과	24 / 25	20 / 21	0 / 0	0 / 1	4 / 3	0 / 0
도로시설과	32 / 35	31 / 33	0 / 0	0 / 1	1 / 1	0 / 0
교량안전과	43 / 42	37 / 35	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	426 / 415	369 / 361	0 / 0	49 / 46	0 / 0	8 / 8

□ 주요업무

부서명	주요업무
재난안전정책과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 24시간 재난상황 모니터링 및 초동 대응·지휘 ○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난문자 승인·송출 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난안전상황실 및 재난안전현장상황실(재난버스) 운영
재난안전예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진 ○ 사유재산(도로) 재산관리 및 미지급 용지 보상
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 제설 및 설해대책, 도로사업소 청사 이전 추진 ○ 도로포장 유지관리 기본계획 수립, 도로포장 정비사업 추진 및 품질관리 ○ 도로굴착복구 총괄 및 기금운영, 노면표시 및 맨홀 정비사업 추진 ○ 견고싶은 서울만들기 사업, 시도 상 보도정비 유지관리 사업 ○ 횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비사업, 가공배전선로 지중화 사업 추진 ○ 도로점용 허가 및 점용료 부과 징수, 거리가게 및 보도상영업시설물 관리 운영 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리 추진
지하안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지반침하 관리대책의 수립 및 시행 ○ 지하안전관리계획 수립 및 조정 ○ 지하안전평가 및 전문기관 등록관리, 지하안전평가 이행실태 점검 ○ 지하안전점검 대상 공동조사, 지하안전위원회·지하안전자문단 등 구성 운영
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

세입·세출예산

□ 세 입 : 4,526억원

(단위 : 백만원, %, '26.1.31.기준)

구 분	2025년 최종예산(A)	2026년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	496,415	452,614	△43,801	△8.8
일 반 회 계	334,851	327,528	△7,323	△2.2
특 별 회 계	161,564	125,086	△36,478	△22.6
교 통 사 업 특 별 회 계	8,645	30,431	21,786	252.0
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,250	8,340	5,090	156.6
도 시 개 발 특 별 회 계	149,669	86,315	△63,354	△42.3

□ 세 출 : 1조 4,001억원

(단위 : 백만원, %, '26.1.31.기준)

구 분	2025년 최종예산(A)	2026년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	1,365,516	1,400,109	34,593	2.5
일 반 회 계	622,350	637,304	14,954	2.4
특 별 회 계	743,166	762,805	19,639	2.6
교 통 사 업 특 별 회 계	25,823	41,235	15,412	59.7
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,250	8,465	5,215	160.5
도 시 개 발 특 별 회 계	714,093	713,105	△988	△0.1

3 주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,342.5km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,224 개소
- ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,342.5	242.5	753.7	985.8	6,360.5	94개소
면적(km ²)	87.3	11.1	22.4	16.4	37.4	2.94

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	복개구조	공동구	언더패스
계	1,224	23	532	94	43	47	171	82	144	74	8	6
서울시	608	23	240	83	43	36	119	-	-	50	8	6
자치구	616	-	292	11	-	11	52	82	144	24	-	-

※ 가로등(218,690등) : 서울시(145,791등), 자치구(72,899등)

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(㎡)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

II . 비전 및 전략

비 전

안전으로 완성하는 매력도시 서울

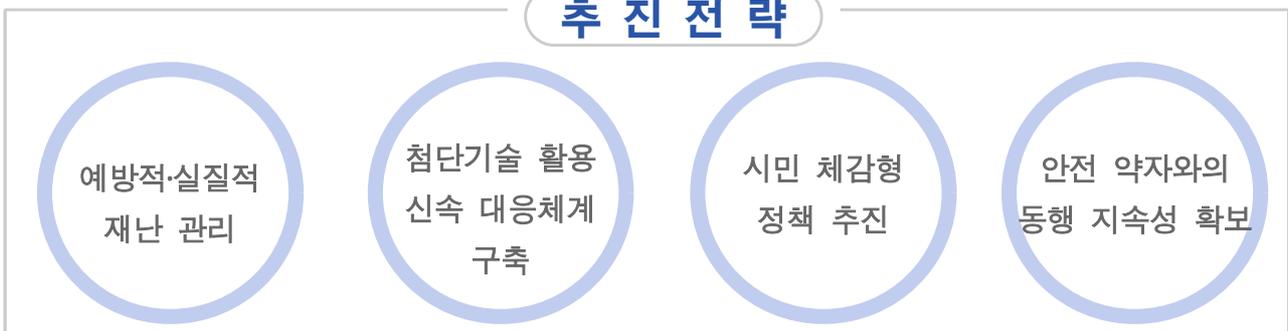
핵심 사업

① 신속 재난 대응태세 확립 안전서울 구현	+	② 도로 및 보행환경 개선 시민 편의 증진	+	③ 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리
--------------------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------

주요 사업

<ul style="list-style-type: none"> • BTS 인파 안전관리 지원 대책 • 시민안전보험 강화로 재난 피해 일상 회복 지원 • 현장조치 행동매뉴얼 전면 재정비 추진 • 해빙기 취약시설 안전관리 추진 • 24시간 재난안전상황실 운영 및 현장 대응 강화 • 한파·폭염 재난 대비 종합대책 추진 • 공백없는 지하안전관리로 지반침하 예방 	<ul style="list-style-type: none"> • 강북횡단 지하도시고속도로 건설 • 서울 곳곳 빛 더한 안전·안심 거리 조성 • 주운수로 조명 연출로 한강 볼거리 제공 • 거리 위 판매시설 표준디자인 적용 등 보도환경 개선 • 권역별 주요 간선도로 정비 및 확충 • 상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선 • 시민편의 중심 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 	<ul style="list-style-type: none"> • 고속충중센서 적용 과적차량 선별 신기술 도입 • 지하차도 통제 대신민 안내 서비스 추진 • 폭설, 결빙 대비 제설 대응체계 강화 • 안전 취약기구 및 공공시설 선제적 정비 지원 • 재난안전분야 신기술 발굴·도입
---	---	---

추진 전략



Ⅲ. 주요 업무 추진 현황

1. 신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1.

신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- ① BTS 인파 안전관리 지원 대책
- ② 시민안전보험 강화로 시민 일상 회복 지원
- ③ 현장조치 행동매뉴얼 전면 재정비 추진
- ④ 해빙기 취약시설 안전관리 추진
- ⑤ 24시간 재난안전상황실 운영 및 현장 대응 강화
- ⑥ 한파·폭염 재난 대비 종합대책 추진
- ⑦ 공백없는 지하안전관리로 지반침하 예방

1

BTS 인파 안전관리 지원 대책

3월 21일(토) BTS 컴백 공연에 따른 대규모 인파가 예상됨에 따라 안전사고 예방을 위한 안전관리 대책을 추진하고자함

□ 행사개요

- 행사명 : BTS THE COMEBACK LIVE
- 일 시 : '26.3.21.(토) 20시~21시
- 장 소 : 광화문 광장 일대
- 주 최 : 하이브, 빅히트뮤직 (주관 : 넷플릭스)
- 후 원 : 서울시, 문화체육관광부, 대통령 직속 대중문화교류위원회등
- 관람인원 : 2만 5천석 * 일최대 운집규모 26만 명 예상(주최측 추산)



BTS

□ 추진내용

1 사전예방중심 안전관리

- [안전관리계획 수립·심의] 전문가 사전자문 컨설팅, 심의 강화
 - 전문가, 자치구, 유관기관 등 관련 기관 참여 심도있는 검토
- [안전관리체계 강화] 구역 세분화 및 안전 취약 구역 관리 철저
 - (안전관리구역 세분화) 메인행사장 외 인파 밀집 예상 지역 세분화 관리
 - (안전관리구역 확대) BTS 연계상권 · BTS 관광명소 등 안전관리
- [안전인력 투입확대] 인파규모 대비 충분한 안전인력 배치·확보
 - 멤버 등장 시 순간적 전방 밀집도 급상승, 인파사고 발생 우려 급증
 - 주최자 측에 충분한 안전요원 배치 요청 및 시·구·경찰력 지원
 - 공연 전 노숙 대기자 안전관리는 주최자, 경찰과 사전 지원 협의

2 인파동향 모니터링 강화

- [정보공유] 국무조정실, 행안부, 경찰청 등 관계기관 협업
- [상황관리] 시·자치구 재난안전상황실 CCTV 집중관제 실시
 - 시·구·경찰·소방 합동 사전점검 실시 및 현장상황실 설치
- [공조체계] 비상연락체계 구축·신속 대응체계 마련
 - 주최자, 중앙, 시·구, 유관기관 모바일상황실, 재난안전통신망(PS-LTE) 활용

3 공연시 단계별 대응체계

- [공연 전·중·후] 행사 시간대별 인파 안전관리 대책 실시
 - (공연 전) 광화문 삼거리, 세종대로 사거리 등 주요 진출입로, 횡단보도 병목 발생구간은 안전요원 집중 배치 및 순차적 진출입 안내
 - (공연 중) 공연 시작 및 멤버 등장 시 무대 앞 인파 쏠림 방지를 위해 안전요원 집중 배치 및 관람객 사전 협조 요청
 - (공연 후) 구역별 관람객 순차적 퇴장 안내, 퇴장동선 안내 영상 송출, 주변 지하철역 인파 상황 공유 및 위험시 즉각 대응
- [긴급상황 대비] 소방·응급 인력 배치 및 비상 동선 확보
 - 의료부스 배치, 비상차량 통행로 조성, 단계별 응급환자 대응계획 수립

4 현장 안전 대책

- [화장실 확보] 이동식 화장실 설치 및 개방형 화장실 안내
- [외국인 안전] 스크린 및 전광판 다국어 안전 메시지 송출 등
- [교통대책] 지하철 무정차, 버스우회 및 도로통제 실시
- [기타대책] 기상변화, 불법 노점상·주정차 집중단속, 청소관리 등

□ 향후계획

- BTS 인파 안전관리대책 지속 추진 : '26. 3. ~

2

시민안전보험 강화로 시민 일상 회복 지원

서울시 시민안전보험을 운영하여 예기치 못한 재난 및 안전사고로 피해를 입은 시민들의 생활안정 지원을 도모

□ 사업개요

- 가입대상 : 서울시에 주민등록을 둔 모든 시민 (등록 외국인 포함)
- 보장내용 : 자연재해·사회재난 등 사고 발생시 최대 25백만원 한도 내 보장
 - 보험기간 : '26.1.1. ~ 12.31.(청구원인 발생일로부터 3년까지 청구가능)
 - 보험료/운영사 : 25.2억원 / 메리츠화재해상보험(주) 컨소시엄
- 지급실적 : '25년 12.4억원 지급(보험료 대비 61%)

(2025. 12. 31. 기준, 단위 : 건, 백만원)

구 분	지급률	보험료	합 계		화재·폭발		대중교통		스쿨존	실버존	자연재해		사회재난		의사상자
			지급액	건수	사망	장해	사망	장해	부상치료비	부상치료비	사망	장해	사망	장해	보상금
'25년	60.6%	2,040	1,237	146	30	7	5	69	20	1	4	-	10	-	-
'25년 지급	'25년 발생		504	50	15	2	1	18	10	-	2	-	2	-	-
	'24년 발생		692	83	15	5	3	41	8	1	2	-	8	-	-
	'23년 발생		41	13	-	-	1	10	2	-	-	-	-	-	-
'24년	55.8%	2,095	1,170	151	25	9	3	71	25	2	2	-	11	-	3
'23년	38.4%	2,105	808	103	19	8	5	52	14	-	3	-	2	-	-

※ 보장항목별 중복 가능(예: 호우로 인한 산사태 사망 - 호우(자연재난), 산사태 각 2천만원씩 지급)

□ 2026년 주요 개선사항

- 보장항목 추가** : **지반침하 사고** 사망·후유장해 시 최대 25백만원
- 보장한도 상향** : 화재·폭발·붕괴 사고 한도 **20백만원 → 25백만원 상향**
- 외국어상담 지원** : **외국어 상담**(영어, 중국어, 일본어) 콜센터 운영
- 상담·접수 개선** : 유선상담, 원본접수 → **모바일상담, 스캔본 접수**

※ 주요 개선사항 보도자료 배포(1.9.), SBS 뉴스 인터뷰(1.9.), YTN FM 전화 인터뷰(1.26.)

□ 향후계획

- 소방, 경찰 등 재난대응기관의 협조를 통한 사고 접점에서 안내
 - 사고처리 유관기관(경찰, 소방)을 통한 홍보, 피해자·유가족 대면 안내 체계 구축
- 홍보 매체 다각화를 통해 시민 인지도 제고
 - 포스터, 리플릿, 지하철 모서리 광고, 공동주택 미디어보드 영상 표출 등

작성 자 : 재난안전정책과장: 김정안 ☎2133-8010 재난수습팀장: 김창환 ☎8041 담당: 최용철 ☎8034

3

현장조치 행동매뉴얼 전면 재정비 추진

위기관리 체계, 재난 대응 절차 및 행동요령 등을 수록한 재난 분야 현장조치 행동매뉴얼을 재정비하여 재난 대응력 제고

□ 서울시 현장조치 행동매뉴얼 현황

○ 재난유형별 행동매뉴얼 총 82개 운영 ('26.1월)

- 자연재난 : 11개(풍수해, 대설, 지진, 화산폭발, 가뭄, 산사태, 한파, 폭염, 황사 등)
- 사회재난 : 71개(산불, 철도 재난, 건축물 붕괴 재난, 다중운집인파 재난 등)

□ 추진내용

① 사회환경 변화에 선제적 대응을 위한 행동매뉴얼 4개 신규 제정 ('26년 상반기)

- 대상 : 한강 수상교통 재난, 행정정보시스템 재난, 교통결제시스템 재난, 연구실 재난

② 계절별 '중점 관리' 대상 15개 집중 재정비 (연 3회)

- 전문가 자문, 실무자 회의 등을 통한 행동매뉴얼 집중점검 및 개정

【 중점 관리 대상 행동매뉴얼 (15개) 】

- ▶ (해빙기 7개) 공공 건설·아파트·상수도 공사장 및 건축물 붕괴, 상수도 누수, 지반침하, 산사태
- ▶ (봄철 1개) 미세먼지 ▶ (여름철 2개) 태풍·호우, 폭염
- ▶ (가을철 2개) 산불, 다중운집인파 ▶ (겨울철 3개) 대설, 한파, 열공급 중단

③ 행동매뉴얼 실효성 강화를 위한 전수 자체 점검 및 개정 (연 2회, 반기별)

- 행동매뉴얼 표준안 준수 여부 확인 및 협업 기능 위주 정비

□ 향후계획

○ 중점 관리대상 행동매뉴얼 집중 재정비 : ~ '26. 11.

구분	해빙기·봄철	여름철	가을철	겨울철
시기	1~2월	3~5월	6~8월	9~11월
대상	누수, 지반침하 등	풍수해, 폭염	산불, 다중운집인파	대설, 한파, 열공급 중단

○ 행동매뉴얼 전수 자체 점검 및 개정 : ~ '26. 6./12.

4

해빙기 취약시설 안전관리 추진

겨울철 동결·융해 반복으로 지반(토사) 안정성이 저하되어 붕괴·전도·낙석 등 시설물 안전사고 위험이 증가함에 따라 해빙기 선제적 안전관리 필요

□ 점검개요

- (점검기간) '26. 2. 23.(월) ~ '26. 4. 10.(금), 47일간
- (점검주체) 서울시 및 자치구 시설 관리부서
- (점검대상) 해빙기 취약시설물 10,292개소 (서울시 1,901개소, 자치구 8,391개소)

(단위: 개소/市)

계	사면			사방 시설	산사태 취약	공사장		도로 시설물	공원 시설물	기타 시설*
	도로	주택	산지			공공	민간			
10,292 (市 1,901)	1,708 (市 347)	1,466	97	1,602 (市 63)	518 (市 17)	64 (市 64)	1,900	1,230 (市 630)	500 (市 108)	1,207 (市 672)

* (기타시설) 취정수장·배수지 / 한강공원,수상시설 / 노후건축물 등 안전취약시설 등

- (점검방법) 민간전문가, 유관기관 등이 참여하는 합동점검 실시
- (점검내용) 취약 시설물의 붕괴, 전도, 낙석 등 위험요인 집중 점검 실시
- (결과조치) 긴급한 위험요소는 응급조치 후 신속하게 보수·보강 실시

□ 추진내용

- (대책회의) 행정2부시장 주재 해빙기 안전대책 회의 실시 ('26. 2. 13)
 - 실·국·본부 부서별 해빙기 안전점검 추진 계획 및 상황 등 안전관리 점검
 - 주택사면 확대점검(C 등급) 및 위험징후 시 교통 통제 등 강화된 안전대책 논의
- (협력체계) 해빙기 대비 자치구(부구청장) 회의 개최 ('26. 2. 23)
 - 자치구 간 해빙기 안전점검 추진계획 공유, 점검방법 및 후속 조치 등 논의
 - 취약시설 안전점검, 사고예방 홍보·교육 등 안전관리 철저 협조 요청

□ 향후계획

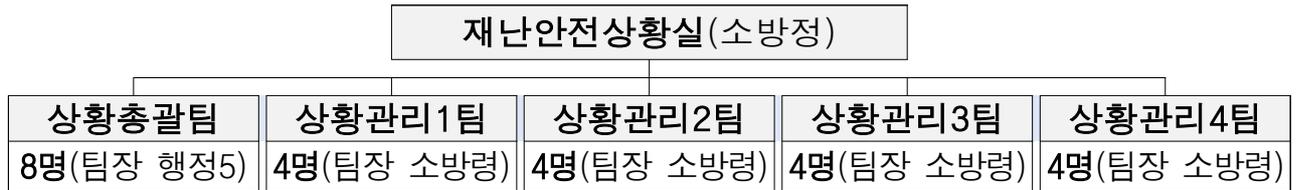
- 지자체 및 시 산하부서 해빙기 안전점검 실시 : ~ '26. 3.
- 결과보고(시스템 입력) 및 후속조치(지속 모니터링) : '26. 4.~

5

24시간 재난안전상황실 운영 및 현장 대응 강화

119상황실과 쌍둥이체계 구축·운영을 통해 신속·정확한 재난상황 전파 및 재난 대응 상시 비상근무 체계 유지

□ 조직 및 인력 : 1과 5팀 / 22명(소방직 9명, 일반직 13명)



□ 추진내용

- 24시간 재난상황 전파·모니터링(CCTV 등) 및 초동 대응·지휘
 - 재난안전통신망(PS-LTE), 재난문자, NDMS, SNS 등 활용한 초동 지휘
 - 市 재난안전상황실 ⇔ 119상황실 ‘쌍둥이 체계’ 운영 구축

쌍둥이 체계 공유 항목

 <p>119지령상황판 재난사고 119 신고내역</p>	 <p>소방안전지도 각종 재난, 사고 정보</p>	 <p>현장영상시스템 실시간 119 현장 영상</p>	 <p>현장소방무전기 현장 상황 관리</p>
			

- 정보 공유 및 대응 시스템 고도화
 - (경찰청 정보 연계) 기존 119 신고 외, 112 접수 주요사고(폭파·협박·인파사고) 정보 공유 확대
 - (기상청 영상회의 구축) 기후재난 실시간 대책회의를 위한 단일회선 보고(현행 방식에서 다자간 실시간 자료공유 시스템으로 전환)

□ 향후계획

- 市~119~112~기상청 등 상황관리체계 개선 상시 소통·협의
- 행정안전부, 자치구, 소방 등 유관기관간 공동 대응·협조체계 유지

작성 자 재난상황관리과장 : 이은규 2133-0040 상황총괄팀장 : 엄삼용 ☎0047 담당 : 오정환 ☎0048

6

한파·폭염 재난 대비 종합대책 추진

한파, 폭염 등 계절별로 발생 가능한 다양한 재난에 선제적 대응 체계를 구축·운영함으로써 재난으로부터 시민의 안전을 보호하고자 함

1 한파 종합대책 추진

□ 추진개요

- 기 간 : '25. 11. 15. ~ '26. 3. 15.(4개월)
- 방 법 : 市, 자치구, 정부, 유관기관 등 협업을 통한 한파대응체계 구축

[한파 종합지원상황실 운영 현황] ※ 상황실 운영일수 32일('25.11.2.~, 누계)
- 보호활동 : (거리노숙인) 28,035명, (독거어르신) 743,784명, (쪽방촌) 6,919명
- 인명피해 : (서울) 한랭 질환자 26명, 사망 0명
- 재산피해 : (계량기 동파) 1,914건(복구완료), (수도관 동결) 34건(복구완료)

□ 추진내용

- 기상상황 모니터링을 통한 단계별 **한파 비상대응체계** 가동
 - (평시) 모바일상황실 ⇒ (한파특보) 종합지원상황실* ⇒ (대규모피해) 재난안전대책본부
 - *주의보 5개반(총괄·생활지원·에너지·의료·구조) → 경보 8개반(주의보+교통·시설·홍보 추가)
- 한파 선제적 대응을 위한 **대피공간 및 취약계층 보호시설** 운영
 - '한파쉼터'(1,277개), '응급대피소'(69개) 및 온열의자 등 한파저감시설(5,365개소) 운영
- 노숙인, 쪽방주민, 어르신 등 **대상별 맞춤형** 지원
 - 거리노숙인·쪽방촌 주민 대상 상담, 구호물품, 건강관리, 응급잠자리 지원 등
 - 어르신 안부 확인·급식 지원, 생계비·의료비, 난방비, 에너지바우처 지급 등
- 상수도, 전력, 교통, 가스 등 **기반시설 안전점검** 강화
 - 수도계량기 동파 예방 및 신속 복구, 단수시 비상급수 체계 구축·운영
 - 전력, 지하철·버스, 가스, 열수송관 등 기반시설 사전점검 및 자체 안전관리

□ 향후계획

- 한파 비상대응체계 유지 : ~ '25. 3. 15.

2 쿨링시티 서울 추진

□ 추진방향

- 야외 냉방 인프라 확충으로 폭염 취약계층 보호 및 시민안전 확보
- 그늘쉼터 확대 설치를 통해 체감온도 저감 및 시원한 보행환경 조성

□ 추진내용

○ (해피소*) 서울형 야외 이동형 무더위쉼터 신설 추진

- 축제·행사장, 공원, 폭염 취약계층 밀집지역 중심 설치
- 에어컨 등 냉방설비 갖춘 흰색 에어돔, 박스 형태 등 조성
- * 해를 피하는 공간 + 머물면 기분이 좋아지는(happy) 공간



○ (쿨링포그) 100개소 확충으로 시원한 도시경관 제공

- 폭염대책기간 시작(5.15.) 前까지 가로변·띠조경 등 설치
- ※ 덕수궁 걷고싶은 길(0.9km), 경의선숲길(6.3km) 등 발굴



○ (차양형 그늘막) 도심지 관광 명소 매력 극대화

- 폭염대책기간 시작(5.15.) 前까지 관광 거점 중심(청계천 등) 시범 설치
- 그늘막 설치로 체감온도를 낮춰 관광·상권 활력 동시 제고



○ (디자인 그늘막) 1,000개소 확충으로 일상 그늘 확대

- 어르신·어린이 등 폭염 약자 비율 높은 지역 선정, 우선 설치
- 그늘막 디자인 가이드라인 적용('26.2월 시행)으로 도시미관 향상



2026년 여름철 폭염 종합대책(예정)

- 기 간 : '26. 5월 ~ 9월 (약 5개월)
- 방 법 : 市, 자치구, 정부, 유관기관 등 협업을 통한 폭염대응체계 구축
- 내 용 : 상황 모니터링, 무더위 쉼터 운영, 취약계층 보호·지원 등

7

공백없는 지하안전관리로 지반침하 예방

사전예방 중심의 안전관리 강화와 신속 대응체계 구축으로 실효성 있는 지하안전 관리체계 확립

1 빈틈없는 점검·관리로 지반침하 선제적 차단

□ 추진내용

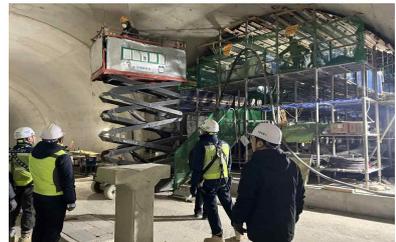
- GPR 공동조사 구간 전년 대비 1.7배 확대 추진
 - '25년 9,595km → '26년 16,423km (증 6,828km)
 - * '26년 계획 : 시도 11,000km, 굴착공사장 4,223km, 민원·요청구간 1,200km
- GPR 공동조사 주기 단축으로 고빈도·고밀도 조사 시행
 - 특별시도 181개 노선 매년 전수조사 (기존 5년 → '26년~ 1년)
 - 굴착공사장 312개소 연1회 → 매월 1회, 대형공사장 23개소 월1회 → 매주 탐사
- 굴착공사장 수시점검 및 365일 상시 상황관리
 - 굴착공사장 정기점검(연 1회)+ 전문인력 활용 수시 암행점검을 추가하여 점검 강화
 - 市-區 모바일상황실 활용, 연중상시 상황관리 및 0.8㎡이상 등 지반침하 발생 시 지하안전자문단(6개권역, 67명) 파견하여 원인조사 및 복구



GPR 공동조사(보도)



GPR 공동조사(차도)



굴착공사장 현장점검

□ 향후계획

- 市 → 區 공동조사 지원 : '26. 3.
 - 25개 자치구에 GPR 공동조사 시비 30억원 재배정(시·구 1:1 매칭사업)
- 해빙기부터 굴착공사장 정기점검 외 수시점검 병행 실시 : '26. 3.~

작성 자

지하안전과장 : 한휘진 ☎2133-0430

지하안전정책팀장: 김준규 ☎ 0431 담당:김영인 ☎ 0434
 지하안전계측팀장: 구인효 ☎ 0439 담당:노희주 ☎ 0442
 공동탐사1팀장: 이민호 ☎0443 담당:윤진성 ☎0445
 공동탐사2팀장: 권창범 ☎0450 담당:이중호 ☎0452

2 지하안전 정보공개 확대로 시민불안 해소

□ 추진내용

- '25년 설치 관측망(지층별 센서) 계측기 정상여부 주1회 공개('26.1.23.~)
 - 서울안전누리에 관측망 계측기(75개소) 안전 작동 여부 공개 중
- '25년 굴착공사장 합동 안전점검 결과 공개('26.1.23.)
 - 서울안전누리에 작년에 실시된 굴착공사장(99개소) 점검내용 공개 중

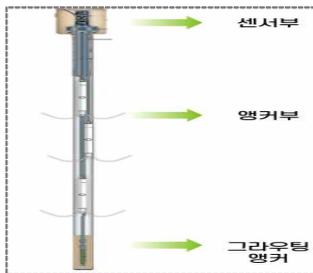
□ 향후계획

- 관측망 및 굴착공사장 관련 공개 필요 항목 발굴 및 지속적인 공개 추진

3 지반침하 관측망 구축 및 지반특성분석지도 개발

□ 추진내용

- 지반의 실시간 변위 관측을 위한 지반침하 관측망 구축 지속 실시
 - 이상거동 징후 사전 감지 지반침하 예방에 활용('25년 40개소 설치 완료)
- 지반침하 위험 분석인자 확대 등 고도화된 지반특성분석지도 개발
 - 지하수, 토질 등의 시·공간 특성 데이터 분석을 통한 정확도 향상
 - 서울 도심 특성을 반영한 자동갱신 고정밀 지반예측 모델 구축



지반침하 관측망 모식도



지반침하 관측망 지도



관측망 데이터 수집 및 관리

□ 향후계획

- 지반침하 관측망 50개소 설치 : ~ '26.
 - * '29년까지 자치구별 10개소, 총 250개 설치
- 지반지도, 시민-전문가유관부서 대상의 공론화(~3월) 및 공개여부 결정(~5월)
 - * 국토부 지하안전팀('26.1. 신설) 등 과의 지도 고도화 및 공개 관련 적극 협업

작성자

지하안전과장 : 한휘진 ☎2133-0430

지하안전정책팀장: 김준규 ☎ 0431 담당: 김영인 ☎ 0434
지하안전계측팀장: 구인효 ☎ 0439 담당: 노희주 ☎ 0442

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- ① 강북횡단 지하도시고속도로 건설
- ② 서울 곳곳 빛 더한 안전·안심 거리 조성
- ③ 주운수로 조명 연출로 한강 볼거리 제공
- ④ 거리 위 판매시설 표준디자인 적용 등 보도환경 개선
- ⑤ 권역별 주요 간선도로 정비 및 확충
- ⑥ 상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선
- ⑦ 시민편의 중심 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

1 강북횡단 지하도시고속도로 건설

강북지역 도로망 확충 및 도시공간 개선을 위하여 ‘강북횡단 지하 도시고속도로’ 건설사업을 추진하고자 함

□ 추진배경

- 지역발전의 핵심 기반시설인 ‘도시고속도로’의 60%가 강남에 집중되어, 강남·북 간 교통 인프라 불균형 심화
- 내부순환로·북부간선도로는 강북 동서를 잇는 유일한 간선축이나 상습정체 (첨두시 평균 34.5km/h), 지역단절, 개발저해 및 시설 노후화 등 도시문제 유발
 - ※ 노후화로 인한 유지관리비 '25년 391억원 → '55년 989억원(↑598억)으로 급증

□ 추진내용: 지하고속도로 개통 후 고가도로 철거 [사업비 3.4조/기간 '26~'37년]

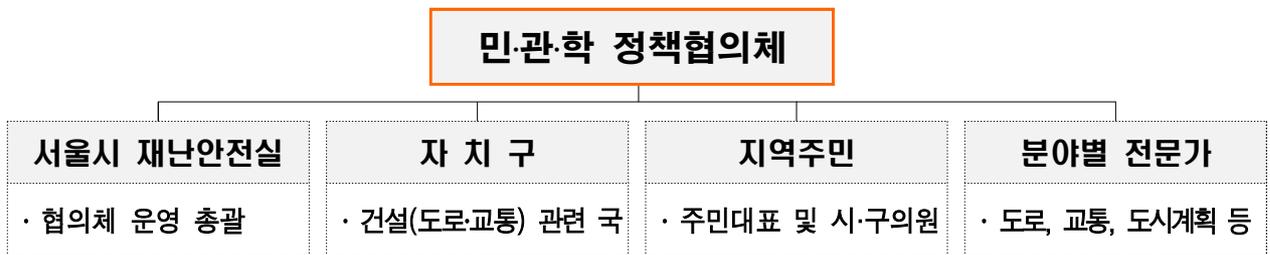
- [교통 개선] 내부순환로~북부간선도로 구간 지하도시고속도로 건설
 - 성산IC~신내IC 왕복 6차로 고속도로 신설로 통행속도 32km/h 상승, 시간 20분 단축
 - 노후 고가도로 기능 저하 문제 해소 및 기존 형성된 비효율적 도시 공간 구조 개선
- [지상 공간 재편] 고가도로 철거 후 지상 도로 확충 및 환경 정비
 - 고가 구조물 철거 공간 활용을 통한 지상도로 확장 및 도로여건 개선
 - ▶ (내부순환로 구간) 최대 2차로 증가 / (북부간선도로 구간) 최대 4차로 증가
 - 수변 여가 공간 조성(홍제천·묵동천) 등 강북 전반 도시 경관과 정주 환경 정비



작 성 자 도로계획과장 : 최연호 ☎2133-8060 민자도로계획팀장 : 윤갑진 ☎8071 담당 : 이지용 ☎8072
 도로정책팀장 : 김용민 ☎8062 담당 : 이민경 ☎8064

□ 세부 추진계획

- '민·관·학 정책협의체'를 구성·운영하여 지역주민, 전문가 등 의견수렴 및 사업 세부 실행방안 마련
 - 지하도로 건설과 관련한 사유지 통과, 진출입 IC 및 수직구 설치 위치 등 추진 과정에서 예상되는 주민 갈등 해소
 - 지역주민, 전문가, 자치구 참여 공론의 장을 마련하여 사업 실행계획 구체화 및 공감대 형성(정기·수시회의, 공청회·포럼 개최)



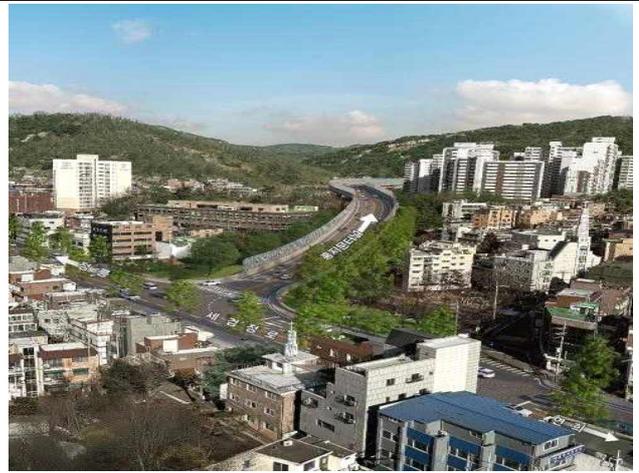
□ 향후계획

- '26. 상반기 : 민·관·학 정책협의체 구성·운영
- '26. 하반기 : 사업 세부 실행계획 수립
- '27. ~ '29. : 설계 등 사전절차 이행
- '30. : 지하도시고속도로 착공
- '35. : 지하도시고속도로 개통
- '36. ~ '37. : 고가차도 철거 및 지상도로 정비

하천 복원 및 시민 여가공간 조성(홍제천)



도시공간 및 도로체계 개선(홍지문터널 입구)



지상도로 용량 확충 및 지역단절 해소(정릉로)



2

서울 곳곳 빛 더한 안전·안심거리 조성

매력 가득한 한강 야경 조성과 고가 하부 지역에 빛을 더하고, 어두운 보행로는 조명을 더 밝혀서 안전한 보행환경을 조성

□ [강변] 두모교 경관조명 설치로 한강변 감성 쉼터 조성

- (두모교) 한강변 두모교 경관조명 설치로 볼거리 제공
 - (위 치) 강변북로(동호대교~한남대교) 두모교 1km 구간
 - (추진내용) 다양한 색상 연출 LED 조명, 영상 프로젝터·레이저 조명 설치
 - (연출컨셉) 개발과정에서 사라진 두모포와 저자도에 대한 기억의 빛
 - (사 업 비) 총 3,500백만원(시비, '25년 추경 2,000백만원, '26년 본예산 1,500백만원)
 - (사업기간) '25. 7.~ '26. 5.
 - (추진일정) '26. 1.(착공), '26. 5.(완공)
- (노량대교) 올림픽대로(한강철교~동작대교) 경관조명(LED) 개선('27년 예정)



두 모 교



노 량 대 교

□ [고가하부] 고가 아래 빛 공간 조성하여 버려진 공간의 활력 창출

- 빛 부족과 폐쇄감이 드는 고가 하부에 빛 공간 조성
 - (위 치) 북부간선도로 월곡역, 내부순환로 종암사거리, 노원교
 - (추진내용) 교량하부 및 측면부 다양한 색상 연출 LED조명 설치로 환경개선
 - (사 업 비) 총 2,000백만원(시비, 월곡역 700백만원, 종암사거리 700백만원, 노원교 600백만원)
 - (사업기간) '25. 7.~ '26. 8.
 - (추진일정) [월곡역] '25.12.(착공), '26. 3.(완공) - '25년 추경예산
 - [종암·노원] '26. 2.~4.(디자인·설계), 5.(발주), 8.(완공) - '26년 본예산

○ 공간 활력을 회복하고, 주변 상권 활성화에 기여



월곡역 일대



종암사거리

□ [보행공간] 강북 지역 야간 안심 생활권 확대

○ 야간보행 빈도 높은 5개 공간에 활력을 주는 조명 설치

- (위 치) 강북권역 5개소(야간 보행환경 개선이 필요한 보행로)
- (추진내용) 오브제 조명, LED 조명 등 다양한 조명방식으로 환경 개선
- (사 업 비) 총 1,000백만원(시비)
- (사업기간) '26. 1. ~ 10.
- (추진일정) '26. 3.(대상지 선정), 3.~6.(설계·디자인), 7.~10.(시공 및 완료)
- 강북지역의 야간 경관개선과 보행 안전에 대한 시민 체감 향상



3

주운수로 조명 연출로 생동감 있는 한강 볼거리 제공

한강 주운수로 교량에 대한 야간조명을 역동적으로 연출하여 한강의 야간 볼거리를 제공하고, 한강 수상관광과 연계된 야간 경관 랜드마크를 조성

□ 추진배경

- 대부분의 한강교량 경관조명은 보행자·육상 조망 중심으로 수상 이용객 관점의 경관 연출 필요
- 한강을 ‘보는 공간’에서 ‘이용하고 체험하는 공간’으로의 전환 필요

□ 추진내용

- 사업명 : 주운수로 교량 야간조명 연출
- 사업비 : 2,000백만원('26년 주운수로 한강교량 교각 보수예산 40억원 활용)
- 대상교량 : 한강대교, 성수대교
 - ※ '26. 2. 3. : 디자인 검토 및 전기시설 설치 실시설계용역 발주
- 내용
 - 한강을 운항하는 수상관광 체계와 연계하여 “이동 중 체험하는 야간 경관”이라는 역동적인 야간 조명 설치(가제 : 한강 빛의 문)
 - 한강운항 선박의 교량 접근 시 순차적 조명 점등으로 활력적인 분위기 연출



선박 접근 시 빛의 문이 열리는 연출 (한강대교)



수변공간 특화 조명 연출 (성수대교)

□ 향후계획

- 경관조명 설치공사 발주 : '26. 3.
- 경관조명 설치공사 시행 : '26. 4.~5.

4

거리 위 판매시설 서울형 표준디자인 적용으로 보도환경 개선

거리 위 판매시설물(거리가게, 보도상영업시설물)의 서울형 표준디자인 정립으로 쾌적한 도시환경 조성 및 서울의 정체성 확립

1 『보도상영업시설물』 서울형 표준디자인 제작·교체

- ('25년 실적) 71개소(구두수선대 39개소, 가로판매대 32개소)
- ('26년 계획) 58개소 제작·교체 ※ 사업비 : 1,555백만원(시비)
 - 추진방법 : 기존 보도상 영업시설물 운영자 수요조사 후 교체
 - 계약방법 : 중소기업자간 제한경쟁 입찰



구두수선대



가로판매대 (냉장고형)



가로판매대 (냉장고 미설치형)

2 『거리가게』 서울형 표준 디자인 배포

- ('25년 실적) 서울형 표준디자인 개발('25. 3. ~ '26. 3.) ※디자인정책담당관
 - 자치구별 제각각 거리가게 디자인을 전면 개선하여 서울의 정체성 확립
- ('26년 계획) 거리가게 서울형 표준디자인 배포
 - 서울형 표준디자인 개발로 25개 자치구 배포 및 확산 독려



고정형 거리가게



이동형 거리가게



□ 향후계획

- 기존 보도상 영업시설물 교체희망 운영자 수요조사 및 업체선정 : '26. 3. ~
- 거리가게 서울형 표준 디자인 배포 : '26. 3. ~

작성 자 도로관리과장 : 백대열 ☎ 2133-8150 보도환경팀장 : 박재형 ☎ 8176 담당 : 김형태 ☎ 8177
 담당 : 배현섭 ☎ 8088

5

권역별 주요 간선도로 정비 및 확충

교통량에 대한 체계적 대응과 도로이용 효율성 제고를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역

- 동부간선 지하화로 녹색인프라 확보 및 동북권역 지역발전 기틀 마련
 - (민자) 월릉교~영동대교('29. 준공), (재정) 영동대교~대치('29. 준공), 중랑천 둔치 친환경 공간 조성
- 진출입램프 신설 등 도시고속도로 연결체계 개선으로 상습 지정체 해소
 - 상도교 동부간선 진입램프 신설 타당성조사('26.12 완료), 도시고속도로 연결램프(화랑로 진출입) 신설('26.12 준공)
- 중랑천 접근성 향상 및 보행자 통행불편 해소를 위한 보행교 신설
 - 중랑천 보행교량 건설공사 시행('28.8. 준공)



도시고속도로 연결램프(화랑로 진출입) 조감도



중랑천 보행교 조감도

□ 서북권역

- 제2자유로 종점부 교차로, 한강교량 진출입로 개선으로 사고위험 및 교통정체 해소
 - 구룡교 및 구룡사거리 확장('27.3. 준공), 양화대교 북단 구조개선('28.3. 준공)
- 우회도로 신설 및 교차로 입체화를 통한 서북권 상습 지정체 해소
 - 은평터널 우회도로 및 충암고 삼거리 지하차도 신설 타당성조사('26.6. 완료)
- 용산국제업무지구 광역교통 개선대책으로 간선도로 구조개선 추진
 - 삼각지고가차도 철거·지하화 타당성조사('26.4. 완료), 강변북로~원효로간 진출입 개선 등 타당성 조사('25.12..완료)



구룡교 확장



양화대교 북단 구조개선

작성자	도로계획과장 : 최연호 ☎2133-8060	도로공간계획팀장 : 김정현 ☎8086	담당: 주명수 ☎8087
		민자도로계획팀장 : 윤갑진 ☎8071	담당: 이지용 ☎8072
		민자운영혁신팀장 : 김정식 ☎8070	담당: 정유빈 ☎8075
		간선도로계획팀장 : 박재현 ☎8076	담당: 최영기 ☎8077
		광역도로계획팀장 : 박철호 ☎8081	담당: 이석중 ☎8082

□ 서남 권역

- **국회대로 도로 지하화**를 통한 일반도로화 및 **상부 친환경공간 조성**
 - 지하차도 신설('29. 완료), 도로 다이어트 및 상부 공원화('30. 준공)
- **서부간선도로 용량 확대**(1차로 추가) 및 **안양천 접근성 개선**
 - (차로확장) 경찰청 협의 및 설계완료('26.3.), (접근성 개선) 대상지 선정('26.4.), 설계완료('26.12.)
- **이수~과천 복합터널** 신속 추진으로 극한강우 **침수 및 교통정체 동시 해결**
 - 실시계획 승인('26.1.15.), 공사 착공('26.4. 예정)
- **평탄화 사업, 도로구조개선 및 확장** 등을 통한 **교통체계 개선**
 - 남부순환로(개봉1동) 평탄화('26.4. 준공), 영등포로터리 구조개선('27.7. 준공), 벚꽃로 확장('27.12. 준공)
 - 상도로 확장 타당성조사 및 동작구 일대 간선도로 개선방안 마련용역('26.12. 완료)



국회대로 지하차도 및 상부 공원화



이수~과천 복합터널

□ 동남 권역

- **경부간선도로 재구조화**로 통과도로에서 사람과 지역을 잇는 공간으로 전환
 - 양재~올림픽대로 지하도로, 우면~용산 지하도로 민자적격성 조사 중('26.하 완료)
- **국제교류복합지구 개발에 따른 여건 변화 대응을 위한 주변지역 도로체계 개선**
 - 탄천변 동측 구조개선(1구간 '29.준공), 국제교류복합지구 일대 도로개선('30.준공)
- **동남권 주요 간선도로 구조 및 연결체계 개선**을 통한 **상습지정체 해소**
 - 내곡IC연결로 기본 및 실시설계('26.3. 완료), 대모지하차도('26.6. 개통), 올림픽대로-동부간선(수서방면) 연결체계 개선 설계용역('26.11. 완료)



경부간선도로 재구조화 조감도



대모지하차도 공사현장

6

상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선

상습정체·사고위험·시민불편 도로를 시민 눈높이로 보아 즉시 개선하고, 효율적인 교통섬 운영을 통해 보행 친화적인 도로환경 조성

1 상습정체 등 시민불편 긴급 도로개선

- (사업내용) 실생활에서 불편한 상습정체·사고위험 도로를 개선
- (추진현황) 대상지 발굴 및 소규모 도로구조 개선 공사 신속 시행
 - 경찰서, 자치구 현장제안, 부서 자체발굴 등 3차 개선대상지 43개소 선정('26.3.)
 - 아차산역 3번출구 보도 확장('26.3.착공) 내부순환로 정릉램프 진입차로 연장('26.4.착공)
- (향후계획) 2·3차 개선대상지 설계('26~27년) 및 공사 추진(매년 10개소 내외 추진)



2 보행자 사고 위험 교차로 개선

- (사업내용) 사고위험 교통섬 제거 및 시설 보완 등 교차로 교통체계 개선
- (추진현황) 교통섬 전수조사, 교통섬 운영관리를 위한 가이드라인 수립
 - 서울시내 횡단보도 설치 교통섬 총 602개소 1,024개(간선도로상 516개소, 916개)
 - 교통섬 유형 정립, 평가지표 검토, 우선 개선대상지 선정 및 개선안 마련(29개소)
- (향후계획) 교통섬 가이드라인 발표('26.상), 연차별 개선공사 시행('26~)



7

시민편의 중심의 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로 및 부속물을 체계적으로 관리하고 포장 보수 공법을 개선하여 안전하고 쾌적한 도로환경 조성과 시민 편의 제고

1 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 특별시도 일반도로 902km(면적 19.01km²)
- (추진방법) 매년 포장상태 전수조사 → 보수대상 우선순위 결정 → 정비(도로사업소)
 - 포장조사 전문장비로 포장상태 종합등급 산정(A~E등급) 및 보수공법 결정
 - 포장상태 최하위 구간(E등급) 및 포장상태 불량구간(D등급) 최우선 정비
 - 서울형 포장설계법(보수 포장두께 산출) 및 고성능 포장 적용(설계수명 8년→10년)
- (추진실적) '25년 노후·파손 도로포장 정비 1.72km² 완료
- (향후계획) '26년 도로포장 정비 목표 1.80km² 를 11월 말까지 완료



도로포장 상태조사



도로포장 관리시스템



도로포장 보수공사

2 차도 포트홀 관리

- (사업개요) 동절기(1~3월), 우기(7~9월) 집중 발생하는 포트홀 탐지·보수
- (추진실적) '25년 포트홀 21,461건 보수 완료(1일 평균 59건)
 - 차도 모니터링단(택시·버스 359명), 포트홀 자동탐지시스템(택시·버스 2,000대) 운영
- (향후계획) 포트홀 발생 시 고품질 보수재(수경성, 고성능) 사용으로 신속한 복구



차도모니터링단(포트홀 신고)



포트홀 자동탐지시스템



포트홀 응급보수

3 서울형 도로포장 표준모델 적용

- (사업개요) 포장 재료와 시공 품질 개선으로 노후화와 기후변화에 선제적 대응
- (추진내용) 맞춤형 도로포장 공법 적용으로 포트홀, 포장 파손 등 저감

구 분	고강성·고내구성 포장	기능성 포장
우선적용	중앙버스전용차로	일반차로
공법종류	① 고강성 콘크리트 ② 제강슬래그 포장 ③ 표면처리 공법	④ 배수성·저소음 포장 ⑤ 고온·수분저항 성능개선 포장 ⑥ 중온포장(생산온도 160→130°C로 낮춰 탄소배출량 저감)
기대효과	포장 수명 연장	기후변화 대응

- (추진실적) '25년 중온포장 2,422a, 제강슬래그 포장 360a, 고강성 콘크리트 포장 31개소 설치
- (향후계획) 공법별 시공 및 사후 평가를 시행하고, '34년까지 단계별 확대 추진



고강성 콘크리트 포장



제강슬래그 포장



표면처리 공법

4 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 시인성 개선을 통한 서울시의 밝고 쾌적한 도로환경 조성
- (추진실적) '25년 고성능 차선 도색 1,094km 및 도로표지병(LED) 766km 설치 완료
- (향후계획) '26년 고성능 차선 도색 및 신규포장 구간(중앙선, 차선, 횡단보도 등) 도로표지병 병행 설치



고성능 차선으로 시인성 향상



도로표지병 병행 설치

5 포장 평탄성 개선

- (사업개요) 도로 포장면과의 단차 발생 맨홀 뚜껑 및 물고임 구간 개선 정비
- (추진실적) '25년 맨홀 평탄성 3,857개소와 물고임 322개소 정비 완료
- (향후계획) '26년 맨홀 평탄성 3,000개소와 물고임 300개소 정비 추진

작성 자 도로관리과장 백 대 열 ☎ 2133-8150

포장관리팀장: 이동률 ☎8136 담당: 김원재/차상수 ☎8139/8151
포장안전팀장: 이상현 ☎8167 담당: 장솔빈/이준영 ☎8156/8183

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

- ① 고속충증센서 적용 과적차량 선별 신기술 도입**
- ② 지하차도 통제 대시민 안내 서비스 추진**
- ③ 폭설, 결빙 대비 제설 대응체계 강화**
- ④ 안전 취약가구 및 공공시설 선제적 정비 지원**
- ⑤ 재난안전분야 신기술 발굴·도입**

1

고속충중센서 적용 과적차량 선별 신기술 도입

센서 기반 신기술을 도입하여 인력단속 한계를 보완하고, 과적차량 운행으로 인한 교량 손상 예방 및 시민이 안전한 도로환경 조성

□ 추진배경

- 과적차량 통행은 교량의 설계수명 단축 및 유지보수비용 증가 유발
- 신기술 도입으로 인력단속 한계 보완 및 과적차량 적발을 제고

□ 추진내용

- 사업내용 : 과적차량 단속업무에 지능형 감시체계 도입
- 위 치 : 행주대교 남·북단 진입도로 4개소 (본선2, 램프2)
- 사업기간 : '24.12.~'26.1. * 사업비 1,330백만원(조달청330, 재난기금1,000)
- 단속방법 : 노면 센서가 과적차량(무정차)을 감지해 단속반에 모바일 통보

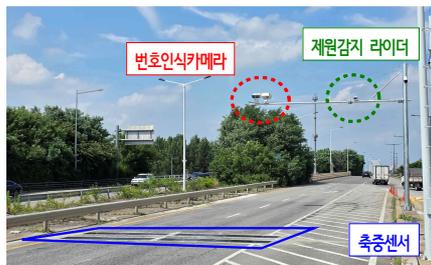
< 고속충중센서 적용 과적차량 단속 흐름도 >



※ ('25.7.) 행주대교 고속충중기 설치 → ('25.9.) 기기 정확도 측정 → ('25.12.~'26.1.) 매뉴얼 수립 및 시범 운영



과적차량 대비 교량손상도 증가



과적차량 선별 신기술 도입



센서 적용 과적차량 단속흐름

□ 향후계획

- 단속운영 및 모니터링(정확도 확인) : '26. 2. ~ '27. 1.
- 무인 단속장비 법적기준 마련(법령개정) 및 확대설치 : '27. 2. ~
- ⇒ (개정방향) 2차계측 없이 고속으로 주행하는 무인, 무정차 과적단속장비로 지정

작성 자 | 교량안전과장: 김지환 ☎2133-1940 강남일반교량팀장: 김경원 ☎1971 담당: 박선남 ☎ 1974

2

지하차도 통제 대시민 안내 서비스 추진

지하차도 통제정보를 실시간으로 제공하여 시민 편의를 향상하고, 조기경보 체계를 구축하여 지하차도 안전관리를 강화하고자 함

1 차단정보 내비게이션 연계

- 사업대상 : 진입차단시설 설치 대상 73개소(시 관리대상)
 - ※ 자치구 관리대상(22개소)은 관리기관 협의를 통해 확대 추진
- 사업내용 : 지하차도 통제정보를 내비게이션에 연계하여 실시간 안내
- 사업기간 : '26. 1. ~ 5.
- 사업예산 : 62,913천원(시비)
- 정보 연계 흐름도



- 추진일정 : '26.2. 행안부 데이터 연계 / '26.5. 내비 시운전 완료

2 조기경보시스템 구축

- 사업대상 : 침수 이력 및 '25년 통제 이력이 있는 지하차도 11개소
- 사업내용 : 물고임(5cm)감지 시 상황실 알림 및 VMS 연계 표출
- 사업기간 : '26. 1. ~ 5.
- 사업예산 : 89,000천원(기금)
- 물고임 우려가 있는 11개소에 '5cm, 조기경보 시스템' 적용하여 추가안전성 확보
 - 사업시행 : ('25년) 성산 등 2개소 → ('26년) 개화·공항입구·외발산 등 9개소
 - 주요절차 : VMS 표출 및 담당자 출동 → 이물질 제거, 물고임 해소 → 침수징후 선제적 대응
- 추진일정 : '26. 3. ~ 4. 공사 추진 / '26. 5. 준공 및 시운전

3

폭설, 결빙 대비 제설 대응체계 강화

겨울철 폭설, 결빙 적극 대응하여 시민 불편을 최소화하고, 보행자 안전을 최우선으로 하는 시민 협력 기반의 제설 대응체계 강화

□ '25~'26년 제설 대책 추진 실적

- 재난안전대책본부(市, 區 25, 도로사업소 6, 공단 1 등 33개) 운영 및 24시간 상황유지
- 비상근무 총 11회 실시 ※ 적설량 21.6cm

□ 추진내용

- (시설확대) 제설·결빙 대비 인프라 확충 통해 눈길 교통사고 예방
 - 권역별 전진기지 30개소 확충 완료^{126→156개소}, 자동제설장비 47개소 신규 설치 예정^{1,461→1,508개소}
 - 교량 램프 등 주요 취약지역 소형 제설제(투척식·주머니형) 상시 비치 완료^{125개소}



이동식 전진기지



염수분사장치



소형 제설제

- (대응강화) 서울형 제설 매뉴얼 개발하여 기후변화 대응체계 강화
 - 출·퇴근 시간 제설제 사전살포 기준 강화 (강설 1~3시간 전 사전살포 완료)
 - 제설차량 이동동선 단축을 위해 제설노선 28개 노선 추가 신설 예정^{456→484개}
- (홍보·협력) 시민 홍보, 관계기관 협조체계 구축으로 빈틈없는 대응 추진
 - 폭설 시 대중교통 이용, 통제구간, 행동요령 등 대시민 홍보 강화
 - 시·구·경찰 협조체계 구축, 환경공무원·자율방재단 등 가용 제설인력 동원

□ 향후계획

- (대설·결빙) 강설 사전준비 철저 및 자동제설 시스템 확대 추진
- (집중관리) 취약구간 기준 마련 및 추가 지정 등 관리방안 개선

4

안전취약 가구 및 공공시설 선제적 정비 지원

안전취약가구 거주 노후 생활시설 안전점검·정비 및 공공 안전취약시설 보수·보강을 통해 재난약자도 안심하고 생활할 수 있는 안전도시 서울 구현

1 안전취약가구 안전점검 및 정비

□ 추진내용

- 사업목적: 안전취약가구 노후 생활시설 점검 및 위험요소 사전 조치·예방
- 사업비: 1,494백만원 (시비 1,076, 구비 418)
- 지원대상: 기초생활수급자, 차상위계층, 장애인, 노인 등
 - (내용) 거주시설의 전기, 가스, 소방, 보일러 시설물 등 안전점검 및 정비 / 안전 물품 제공지원
- 지원절차: 사업계획(예산, 실적)제출(區→市)→계획수립·사업비교부(市)→사업시행(區)

□ 향후계획

- '26년 사업계획 수립 및 사업비 교부(市→區) : ~ '26. 3.
- 정비사업 실시(區), 사업 추진상황 점검(市) : '26. 3. ~ 12.

2 안전취약 공공시설 보수·보강 지원

□ 추진내용

- 사업목적: 공공 안전취약시설의 선제적 정비를 통한 각종 재난사고 예방
- 사업비: 2,000백만원 (연 2회 자치구 공모)
 - ※ '25년 지역건축안전센터에 민간시설 보수·보강 사무 이관 (사업비 10억)
- 지원대상: 공공에서 운영·관리하는 노후 기반시설 및 안전취약시설
 - ※ 긴급 안전조치 및 안전성 향상을 위한 보수·보강 비용 지원
- 지원절차: 사업대상지 공모·신청(區→市)→선정심사·사업비교부(市)→사업시행(區)

□ 향후계획

- 1차 사업대상 선정 및 사업비 교부 : ~ '26. 3.
- 2차 사업대상 선정 및 사업비 교부 : '26. 5. ~ 6.

5

재난안전분야 신기술 발굴·도입

재난 및 안전관리 사각지대를 개선하기 위해, AI와 IoT 등 신기술의 적극적인 발굴·도입 추진

□ 수시 기술설명회

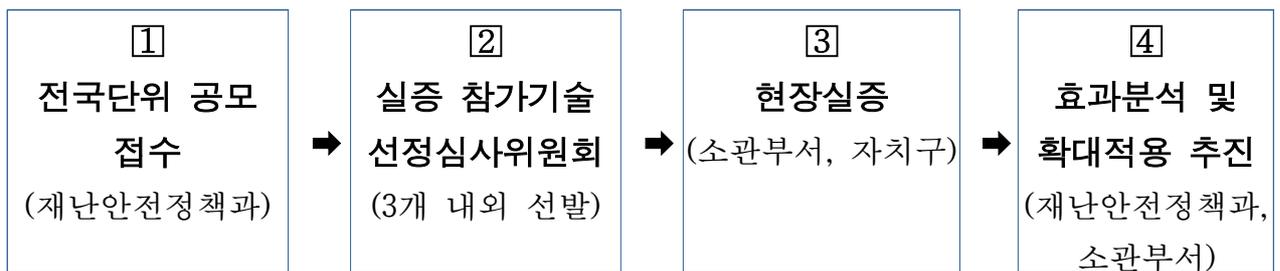
- 「서울 안전누리」를 통한 기술접수 및 유관부서(자치구 포함) 대상 설명회 개최
- 추진계획 : 6회 내외 수시 설명회 개최('25년 기준, 5회 실시)
 - '26년 추진현황 : (1차, 2.2.) 밀폐공간 통신기술 등, (2차, 2.4.) 위험사면 상시 계측기술

□ 공개모집

- 목 적 : 주요 현안문제 해결을 위한 신기술 발굴
- 신청자격 : 관련 분야 신기술·신제품 보유업체
 - 해외 신기술·신제품 판매 라이선스 등을 보유한 경우도 신청 가능
- 추진계획 : 4회 (분기별 1회)
 - 1분기 폭염 공모 추진 중(공고: 2.23. ~ 3.8, 실증: 4.~5, 확대적용: 5월말)

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기
재난유형	폭염	풍수해	도로시설물	전기차 화재
기술 사례	복사냉각 신소재	극한기상용 드론	교량점검용 로봇	화재 진압장비

○ 모집절차



※ 기술 효과분석을 위한 현장실증은 재난관리기금을 지원하며, 확대적용은 원칙적으로 소관부서 예산을 활용하되 필요시 재난관리기금 지원도 가능

IV. '25년 4분기 간주처리 보고

□ 관련 근거

○ 서울특별시 예산총칙 제9조

- 회계연도 중에 교부되는 국고보조금, 지방교부세 등은 예산 승인된 것으로 간주처리하고 이를 의회에 보고한다.

□ 간주처리 내역 및 사유

○ 총 괄 : 총 2건, 896,000천원 간주처리 요청

○ 세부내역

① 2025년 겨울철 한파대책비(236,000천원) [재난안전예방과]

: '25년 한파대책비로 교부된 재난안전관리 특별교부세(행정안전부) 간주처리

- (자치단체경상보조) 난방기기 수리 점검, 방한용품 구매, 한파쉼터 운영지원

※ 행정안전부 재난관리정책과-4007(2025.10.29.)호 : 236백만원

② 2025년 겨울철 대설대책비(660,000천원) [도로관리과]

: '25년 대설대책비로 교부된 재난안전관리 특별교부세(행정안전부) 간주처리

- (자치단체경상보조) 제설장비 임차료, 유류대, 제설도구 구매 등

※ 행정안전부 재난관리정책과-4007(2025.10.29.)호 : 660백만원

붙임 1. 제8차 간주처리 세부 내역 1부.

2. 제8차 간주처리 근거 서류(교부결정 통지 공문) 1부. 끝.

○ '25년 제8차('25.11.28.) 간주처리 세부 내역

- 세입예산

(단위 : 천원)

세입과목	기정예산	4분기 간주	변경예산
311-02 (특별교부세)	11,910,932	896,000	12,806,932

- 세출예산

(단위 : 천원)

예산과목				기정예산	금회간주	변경예산
정책사업	단위사업	세부사업	통계목			
소 계				(x-) 4,500,000	(x-) 896,000	(x-) 5,396,000
효율적인 재난관리 및 대응역량 제고	재난상황관리	한파대책비	자치단체 경상보조 (308-01)	(x-) -	(x-) 236,000	(x-) 236,000
도시시설물 관리	도로 및 도로부속물 관리	대설대책비	자치단체 경상보조 (308-01)	(x-) 4,500,000	(x-) 660,000	(x-) 5,160,000

① 2025년 겨울철 한파대책비

- 2025년 재난안전관리 특별교부세 교부결정 통지('25.10.29.) : 236백만원



행정안전부

수신 수신자 참조
(경유)
제목 2025년 재난안전관리 특별교부세 교부결정 통지('25년 대설 및 한파대책비)

1. 2025년 재난안전관리 특별교부세를 붙임과 같이 교부결정 통지하오니, 교부 목적 외로 사용되는 일이 없도록 하고, 해당 사업이 계획대로 추진될 수 있도록 관리에 최선을 기하여 주시기 바랍니다.

2. 아울러, 동 사업이 신속히 추진될 수 있도록 예산편성(성립전 예산) 여부, 사업추진 현황 등을 점검할 예정이므로 업무에 참고하시기 바랍니다.

※ 재난특교세를 교부 받은 지자체는 지체없이 성립전 예산으로 편성하고 집행 조치(미이행 지자체는 페널티 부과 검토 예정)

붙임 : 특별교부세 교부결정내역 1부(별송), 끝.

행정안전부장관

수신자 서울특별시(재난안전정책과), 부산광역시(예산담당관), 대구광역시(예산담당관), 인천광역시(재정담당관), 광주광역시(예산담당관), 대전광역시(예산담당관), 울산광역시(예산담당관), 세종특별자치시(예산담당관), 경기도지사(예산담당관), 강원특별자치도지사(예산과장), 충청남도지사(예산담당관), 충청북도지사(예산담당관), 전북특별자치도지사(예산과장), 전라남도지사(예산담당관), 경상북도지사(예산담당관), 경상남도지사(예산담당관), 제주특별자치도지사(예산담당관)

주무관	과 학 기 술 서	재 난 관 리 정	연 구	2025. 10.
남궁일훈	기관	현종일	책과장	28
			이은범	

참조자

시행 재난관리정책과-4007 (2025. 10. 29.) 김수 재난안전정책과-17072 (2025. 10. 29.)

우 30112 세종특별자치시 도움6로 42 정부세종청사 중앙동 304호 / www.mos.go.kr

전화 044-205-5126 /전송 044-205-8940 / nkih79@mail.go.kr / 비공개

특별교부세교부결정내역

(단위:원)

시도	단체별	사업명	교부결정액
총계			1,010,000,000
서울	분청	25년 겨울철 대설 대책비	660,000,000
서울	분청	25년 겨울철 한파 대책비	350,000,000

(교부조건 및 용도)

※교부조건 및 용도:
 ① 특별교부세 교부신청 지정을 준용하여 집행
 ② 민간(민회) 납입액 기입 후, 공사공사, 민간(민회) 사업에 대한 지원·투자 등에 사용할 수 없음
 ③ 사무관리비(사무용품 구매 등), 공공기관 운영비(간기료 등)에 사용할 수 없음
 ※ 기타 세부집행 사항은 행정안전부 재난관리정책과(044-205-5126)와 협의하여 시행

② 2025년 겨울철 대설대책비

- 2025년 재난안전관리 특별교부세 교부결정 통지('25.10.29.) : 660백만원



행정안전부

수신 수신자 참조
(경유)
제목 2025년 재난안전관리 특별교부세 교부결정 통지('25년 대설 및 한파대책비)

1. 2025년 재난안전관리 특별교부세를 붙임과 같이 교부결정 통지하오니, 교부 목적 외로 사용되는 일이 없도록 하고, 해당 사업이 계획대로 추진될 수 있도록 관리에 최선을 기하여 주시기 바랍니다.

2. 아울러, 동 사업이 신속히 추진될 수 있도록 예산편성(성립전 예산) 여부, 사업추진 현황 등을 점검할 예정이므로 업무에 참고하시기 바랍니다.

※ 재난특교세를 교부 받은 지자체는 지체없이 성립전 예산으로 편성하고 집행 조치(미이행 지자체는 페널티 부과 검토 예정)

붙임 : 특별교부세 교부결정내역 1부(별송), 끝.

행정안전부장관

수신자 서울특별시(재난안전정책과), 부산광역시(예산담당관), 대구광역시(예산담당관), 인천광역시(재정담당관), 광주광역시(예산담당관), 대전광역시(예산담당관), 울산광역시(예산담당관), 세종특별자치시(예산담당관), 경기도지사(예산담당관), 강원특별자치도지사(예산과장), 충청남도지사(예산담당관), 충청북도지사(예산담당관), 전북특별자치도지사(예산과장), 전라남도지사(예산담당관), 경상북도지사(예산담당관), 경상남도지사(예산담당관), 제주특별자치도지사(예산담당관)

주무관	과 학 기 술 서	재 난 관 리 정	연 구	2025. 10.
남궁일훈	기관	현종일	책과장	28
			이은범	

참조자

시행 재난관리정책과-4007 (2025. 10. 29.) 김수 재난안전정책과-17072 (2025. 10. 29.)

우 30112 세종특별자치시 도움6로 42 정부세종청사 중앙동 304호 / www.mos.go.kr

전화 044-205-5126 /전송 044-205-8940 / nkih79@mail.go.kr / 비공개

특별교부세교부결정내역

(단위:원)

시도	단체별	사업명	교부결정액
총계			1,010,000,000
서울	분청	25년 겨울철 대설 대책비	660,000,000
서울	분청	25년 겨울철 한파 대책비	350,000,000

(교부조건 및 용도)

※교부조건 및 용도:
 ① 특별교부세 교부신청 지정을 준용하여 집행
 ② 민간(민회) 납입액 기입 후, 공사공사, 민간(민회) 사업에 대한 지원·투자 등에 사용할 수 없음
 ③ 사무관리비(사무용품 구매 등), 공공기관 운영비(간기료 등)에 사용할 수 없음
 ※ 기타 세부집행 사항은 행정안전부 재난관리정책과(044-205-5126)와 협의하여 시행