

「서해철도(주)」 더 안전하고 스마트한 The New Move

주요 업무 보고

2022. 9.



서해철도주식회사
SeohaeRail Co.,Ltd.

I . 일반현황

1 운영현황

설립근거

- ◆ 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자)
- ◆ 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제19조(사업의 범위)
- ◆ 소사원시복선전철 운영자회사 설립(안) 서울시 승인('17.12.27.)

임무	· 서해철도에 대한 여객운송 및 운임의 징수,관리 · 시설물(역사,선로 등)의 유지보수	수권자본금	120억 원
			(납입자본금 : 30억원)

운행현황

구분	영업연장	역수	전동차	수송인원	운수수입
내용	23.4km (소사역~원시역)	12개 역	7편성 28칸 (코레일운영)	49천명/일	35백만원/일

연혁

- '07. 07. : 국토교통부 시설사업기본계획 고시
- '17. 12. : 소사원시복선전철 운영자회사 설립(안) 서울시 승인
- '18. 01. : 소사원시선운영주식회사 설립
- '18. 06. : 서해선(소사원시) 개통 및 영업개시

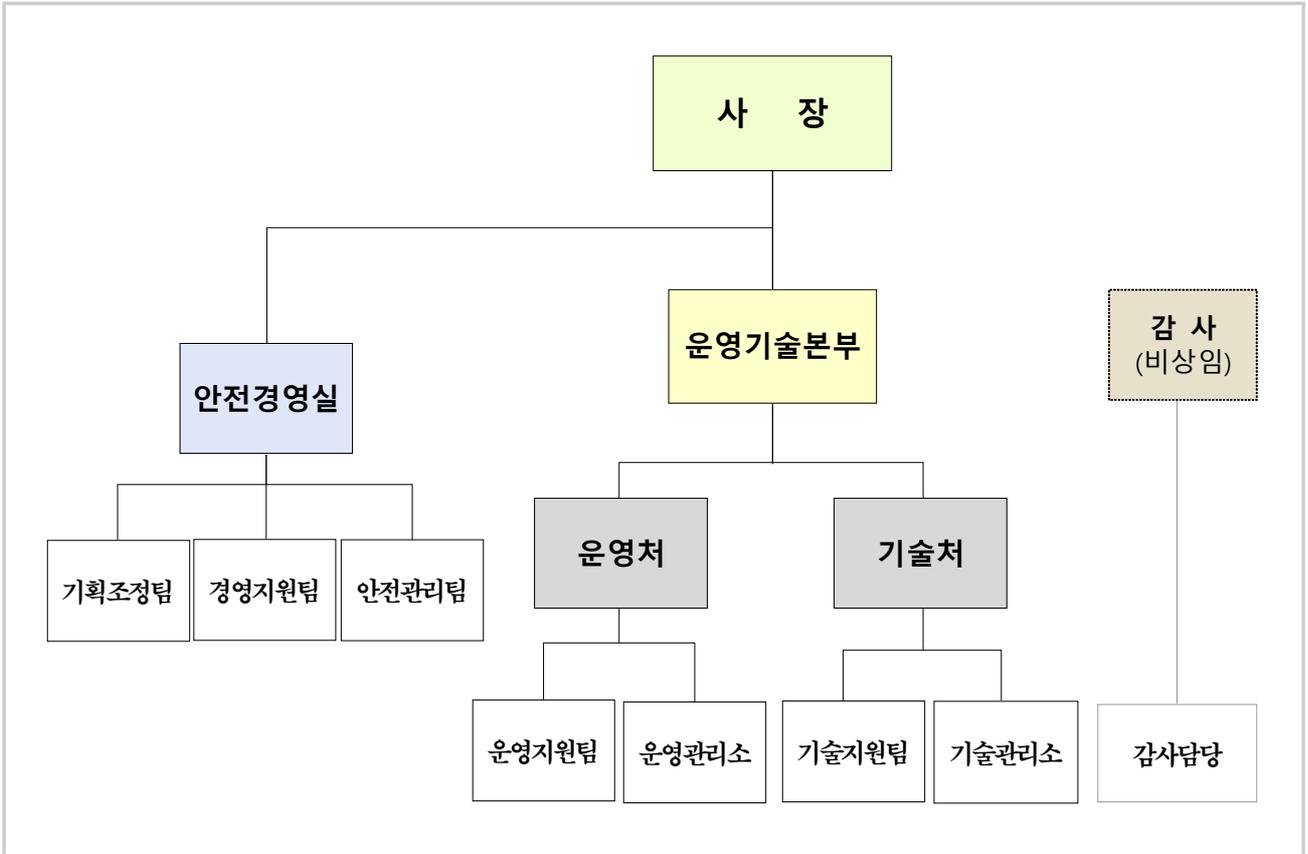
본사 소재지

- 경기도 안산시 단원구 동산로 185

2

조직 및 정원

□ 조직 : 사장, 감사(비상임), 1본부, 1실, 2처, 5팀, 2소



□ 정원/현원 : 169명/153명

(’22. 8 31. 기준)

구 분	계	임원	1급	2급	3급	4급 이하
정원	169	2	3	7	18	139
현원	153	2	2	4	11	134

II . 비전과 경영목표

1 미션 및 비전



2

핵심성과지표

핵심가치	KPI	'22년 목표	'22년 실적 (8월 말 기준)	비고
절대안전	철도사고	0건	0건	-
	무재해	3배수	2.9배수	-
고객행복	고객만족도	85.0점	86.95점	위탁조사
	사회적기업 제품 구매	70% 이상	83.3%	-
체질개선	BTL사업 성과	95.0점	97.8점	-
	운영분야 성과	95.0점	97.1점	-
문화혁신	인재양성 교육	14.0시간	15.5시간	-
	청렴교육	7.0시간	4.1시간	-

3

2022년 예산

(단위 : 백만원)

구분	예산과목	'22년도	'21년도	비고
수입예산	계	17,048	18,045	
	영업수입	16,202	16,449	
	영업외수익	846	782	
	자본금	-	-	
	부채	-	-	
	이월금	-	814	
지출예산	계	17,048	18,045	
	인건비	7,910	6,536	
	경비	8,133	8,694	
	영업외비용	-	-	
	예비비	400	1,256	
	자본예산	605	1,559	

Ⅲ. 주요 현안사항

1 서해선 역사 캐노피 설치

□ 사업개요

- 서해선(소사~원시) 구간 내 개방형 5개 역사의 캐노피 설치를 통해 이용고객의 안전과 편의 향상 도모 및 시설물 내구연한 증가

□ 사업내용

- 사업명 : 소사~원시 복선전철 5개역 출입구 캐노피 설치공사
- 사업기간 : '22.4월 ~ '23.1월
- 총사업비 : 23억원(국토부 예산 - 국가철도공단 주관)
- 설치개소 : 5개역 9개소

역사	개소	E/S 설치 유무
소새울역	1개소(3번출구)	2대
시흥대야역	2개소(1,2번출구)	없음
신현역	1개소(외부E/S)	2대
시흥시청역	3개소(1,2,3번출구)	4대
선부역	2개소(2,4번출구)	4대

※ 공사 완료 시 서해선(소사~원시) 구간 전 역사(12개소) 출입구 캐노피 설치 완료

□ 관련사진



□ 기대효과

- 강우·강설시 안전사고 예방 및 교통약자 이용 불편 개선

2

서해선 연장선(대곡~소사) 개통 대비 업무협조

□ 사업개요

- 서해선(소사~원시) 노선과 국토부 사업계획에 따라 진행 중인 연계노선(서해선, 신안산선)의 안전하고 원활한 개통을 위한 업무협조 추진
- 서해선(대곡~소사) 단계별 개통 계획(예정)
 - 1단계 : 원종~소사 '22.10월 / 2단계 : 대곡~원종 '23.1월

□ 사업내용

- 서해선(대곡~소사) 단계별 개통을 위한 접속부 인터페이스 공사 - 5개 분야

분 야	내 용	비 고
궤 도	· 소사 연결부 절연레일 설치 등	
전 기	· 전차선로 접속 및 변전설비 보호계전기 정정 등	
신 호	· CBTC→ATP 신호시스템 변경 및 입, 출고선 개량 등	
통 신	· 통신 인터페이스 공사 및 행선안내설비 수신 연계 등	
기 계	· PSD ATP 신호 연동 개량작업 등	

- 종합시험운행 업무(시운전, 시험장비 운행) 협조

- 인터페이스 공사 및 시설물 개량에 따른 시험장비 운행('21.1월 ~ 현재)
- 시운전차량 시험 운행('21.11월 ~ 현재)
- 시운전차량 침승을 통한 안전관리업무 수행

□ 향후계획

- 소사~원시 구간 시설물 유지보수 차질이 없도록 지속적 관리 실시