

2025년도 기후환경본부 소관 세입·세출예산안 예비심사

검 토 보 고

I. 회 부 안 건

- 의안번호: 제2297호
- 제 출 자: 서울특별시
- 안 건: 2025년 기후환경본부 소관 예산안
- 제출일자: 2024. 11. 1.
- 회부일자: 2024. 11. 4.
- 관련근거: 「지방자치법」 제47조(지방의회의 의결사항) 제1항제2호
(예산의 심의·확정)

II. 예산안의 규모 및 주요 내용

1. 예산안의 규모

가. 세입예산안

- 2025년도 기후환경본부 소관 세입예산안 규모는 2,942억 2천5백만원으로 전년(4,230억 8천6백만원) 대비 1,288억 6천1백만원(△30.5%) 감소하였음.

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예산	증 감	
			증감액	비율(%)
계	294,225	423,086	△128,861	△30.5
일반회계	293,259	422,156	△128,897	△30.5
균형발전특별회계	966	930	36	3.9

나. 세출예산안

- 2025년도 기후환경본부 소관 세출예산안 규모는 5,889억 3천3백만원으로 전년(6,375억 5천7백만원) 대비 486억 2천4백만원(△7.6%) 감소하였음.

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예산	증 감	
			증감액	비율(%)
계	(×125,714) 588,933	(×204,903) 637,557	(×△79,189) △48,624	△7.6
일반회계	(×124,748) 562,400	(×203,973) 616,058	(×△79,225) △53,658	△8.7
도시개발 특별회계	(×-) 24,627	(×-) 19,640	(×-) 4,987	25.4
균형발전 특별회계	(×966) 1,906	(×930) 1,859	(×36) 47	2.5

※ 2024년 최종예산 기준

2. 주요 내용 및 사항별 내역

가. 세입예산안

1) 일반회계

- 2025년도 기후환경본부 소관 일반회계 세입예산안 규모는 2,932억 5천 9백만원으로 전년 대비 30.5%인 1,288억 9천7백만원 감소하였음.

(단위 : 백만원)

구분	2025년도 예산안	2024년도 예산	증 감	
			증감액	비율(%)
계(일반회계)	293,259	422,156	△128,897	△30.5
세외수입	137,907	139,320	△1,413	△1.0
경상적세외수입	127,843	129,638	△1,796	△1.4
재산임대수입	1,290	1,277	13	1.0
사용료 수입	4	4	-	0.5
사업수입	118,479	116,986	1,493	1.3
징수교부금수입	7,462	10,830	△3,368	△31.1
이자수입	608	542	66	12.2
임시적세외수입	8,568	8,050	518	6.4
보조금반환수입	6,216	6,063	153	2.5
기타수입	2,351	1,987	364	18.3
지방행정 제재·부과금	179	221	△42	△19.0
과징금	22	28	△6	△21.2
과태료	157	192	△35	△18.0
지난년도수입	1,318	1,411	△93	△6.6
보조금(국고보조금등)	124,748	203,973	△79,226	△38.8
보전수입등내부거래	30,604	78,862	△48,258	△61.2
보전수입등	30,604	78,862	△48,258	△61.2
전년도이월금	29,204	77,505	△48,302	△62.3
보조금등반환금	1,400	1,357	43	3.2

○ 일반회계 세입예산안 중 세외수입은 1,379억 7백만원으로 전년 대비 1.0%인 14억 1천3백만원 감소하였으며, 경상적 세외수입과 임시적 세외수입 세부 내역은 다음과 같음.

- 경상적 세외수입: 1,278억 4천3백만원(전년 대비 감 17억 9천6백만원)

· 재산 임대 수입	12억 9천만원 (증 1천3백만원)
· 공유 재산 임대료	12억 9천만원
- CNG충전소 부지 임대수입	3천8백만원
- 구리석유비축기지 대부료	8억 1천8백만원
- 서울새활용플라자 임대료	8천4백만원
- 강남자원회수시설 임대료(탄천하수열배관)	5천만원
- 노원자원회수시설 송전선로 선하지 임대료	1천6백만원
- 마포자원회수시설 임대료	1천5백만원
- 강남주민편익시설 임대료(태양광발전)	2백만원
- 마포구 청소차 차고지 사용료	0.2백만원
- 자동차검사장 및 정비고 사용료	2억 6천4백만원
- 태양광발전소 설치공간 사용료	2백만원
· 사 용 료 수 입	4백만원 (변동 없음)
- 차량정비센터 부설주차장 주차요금 수입	4백만원
· 사 업 수 입	1,184억 7천9백만원 (증 14억 9천3백만원)
· 기 타 사 업 수 입	1,169억 8천6백만원
- 시 소유 수소충전소, 전기차 충전시설 운영수입	25억 2천2백만원
- 서울새활용플라자 운영수입	1억5천8백만원
- 서울도시고속회수센터 운영수입	21억 3천만원
- 자원회수시설 운영수입	1,110억 7천7백만원
- 차량정비센터 운영수입	25억 9천2백만원
· 징 수 교 부 금 수 입	74억 6천2백만원 (감 33억 6천8백만원)
- 환경개선부담금 징수교부금	26억 2천1백만원
- 대기배출부과금 징수교부금	0.9백만원
- 폐기물처분부담금 징수교부금	48억 4천만원
· 이 자 수 입	6억 8백만원 (증 6천6백만원)
- 시비보조금 정산에 따른 이자반납수입	6억 6백만원
- 공공예금이자수입	2백만원

- 임시적 세외수입: 85억 6천8백만원(전년 대비 증 5억 1천8백만원)

- 보조금 반환 수입 62억 1천6백만원 (증 1억 5천3백만원)
 - 시·도비보조금등반환수입 24억 2천1백만원
 - 자체보조금등반환수입 17억 2천9백만원
 - 위탁비반환수입 20억 6천5백만원
- 기타 수입 23억 5천1백만원 (증 3억 6천4백만원)
- 그 외 수입 23억 5천1백만원
 - 기타타과목에 속하지 않는 수입 (퇴직직원의 선지급 복리후생비 반납분 등) 5억 3천3백만원
 - 반납 배출가스저감장치 매각대금 15억원
 - 자원화수시설 소각고철 등 매각대금 3억 1천1백만원
 - 입주업체공과금 및 기타수입 8백만원

- 지방행정제재·부과금: 1억 7천9백만원(전년 대비 감 4천2백만원)

- 과 징 금 2천2백만원 (감 6백만원)
 - 석유 및 석유대체연료사업법 위반 과징금 2천2백만원
- 과 태 료 1억 5천7백만원 (감 3천5백만원)
- 기 타 과 태 료 1억 5천7백만원
 - 환경영향평가 조례 위반 과태료 2천9백만원
 - 계절관리제 운행제한 과태료 5천1백만원
 - 자동차 공회전 제한시간 위반 과태료 6백만원
 - 미세먼지 비상저감조치 운행제한 과태료 0.6백만원
 - 공해차량 운행제한지역(LEZ) 위반 과태료 2천3백만원
 - 석유 및 석유대체연료 사업법 위반 과태료 6백만원
 - 전기사업법 및 전력기술관리법 위반 과태료 4천1백만원

- 지난연도 수입: 13억 1천8백만원(전년 대비 감 9천3백만원)

- 지 난 연 도 수 입 13억 1천8백만원
 - 출납이 완료된 연도의 보조금 집행잔액, 이자 등 1억 3천9백만원
 - 과태료 등 체납금 7억 5천만원
 - 양천자원화수시설 폐기물 반입 수수료 수입 3억원
 - 차량정비비 미납금 1억 2천9백만원

○ 국고보조금 등은 1,247억 4천8백만원으로 전년 대비 38.8%인 792억 2천 6백만원 감소하였으며, 세부 내역은 다음과 같음.

- 보조금: 1,247억 4천8백만원(전년 대비 감 792억 2천6백만원)

• 국 고 보 조 금	1,214억 5천만원 (감 597억 9천9백만원)
- 에코마일리지 인센티브 지급	3억원
- 전기차 보급	677억 3천5백만원
- 수소차 보급	65억 9백만원
- 수소충전인프라 구축 및 운영	70억원
- 어린이 통학차량의 LPG차 전환지원	3천3백만원
- 소규모 대기배출사업장 방지시설 설치	2억 1천8백만원
- 가스열펌프 배출가스저감장치 설치사업	45억 5천만원
- 운행경유차 저공해-배출가스 저감	161억 9천8백만원
- 운행경유차 저공해-보증기간 경과장치	7억 8천5백만원
- 자원회수시설 설치	96억 9천1백만원
- 가정용 친환경보일러 보급	12억 1천5백만원
- 다회용기 이용 활성화 사업	21억 2천4백만원
- 다회용컵 이용 활성화 사업	0원
- 강동광역자원순환센터 재활용품선별시설 설치	0원
- 강동구 자원순환센터 건립사업(음식물)	32억 1천6백만원
- 강동구 자원순환센터 건립사업(바이오가스화)	8억 5천6백만원
- 난지물재생센터 내 음식물류폐기물 처리시설 건립	0원
- 도로 청소차량 확대 보급	10억 2천만원
• 기 금	32억 9천9백만원 (감 194억 2천7백만원)
- 탄소중립지원센터 운영 지원	4억 6천만원
- 취약계층 LED조명 보급	19억 5천2백만원
- 기후변화 취약계층 지원	8억 8천7백만원
- 공공건축물 그린리모델링 추진	0원
- 서울 녹색구매지원센터 설치·운영	0원

○ 보전수입등내부거래는 306억 4백만원으로 전년 대비 482억 5천8백만원 감소하였으며, 세부 내역은 다음과 같음.

- 보전수입등: 306억 4백만원(전년 대비 감 482억 5천8백만원)

- 전 년 도 이 월 금
- 보 조 금 등 반 환 금

292억 4백만원 (감 483억 1백만원)
14억원 (증 4천3백만원)

2) 균형발전특별회계

- 2025년도 기후환경본부 소관 균형발전특별회계 세입예산안 규모는 9억 6천 6백만원으로 전년 대비 3.9%인 3천6백만원 증가하였으며, 세부 내역은 다음과 같음.

(단위 : 백만원)

예산과목	2025년도 예산안	2024년도 예산	증 감	
			증감액	비율(%)
계(균형발전특별회계)	966	930	36	3.9
국고보조금등	966	930	36	3.9

- 균형발전특별회계 세입예산 9억 6천6백만원은 전액 국고보조금으로 세부 내역은 다음과 같음

- 국 고 보 조 금 9억 6천6백만원 (증 3천6백만원)
 - 공공에너지 효율화 6천3백만원 (증 2천만원)
 - 시민참여 감시단 운영 6억 8천만원
 - 지역에너지절약 시설 보조 1억 2천만원 (증 5천2백만원)
 - 석면 슬레이트 지붕 교체 사업 1억 3백만원 (감 3천6백만원)

나. 세출예산안

1) 총괄

- 2025년도 기후환경본부 소관 세출예산안 규모는 5,889억 3천3백만원으로 전년(6,375억 5천7백만원) 대비 486억 2천4백만원(△7.6%) 감소하였음.
- 세출예산안은 사업비 4,963억 7천9백만원(84.3%), 행정운영경비 11억 2천4백만원(0.2%), 재무활동비 914억 3천만원(15.5%)으로 구성됨.

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예산	증 감	
			증감액	비율(%)
합 계	588,933	637,557	△48,624	△7.6
사 업 비	496,379	537,895	△41,516	△7.7
행정운영경비	1,124	1,134	△10	0.9
재무활동비	91,430	98,528	△7,098	△7.2

※ 2024년 최종예산 기준

- 2025년도 명시이월 대상사업은 “전기차 보급”, “수소차 보급”, “SR센터 현대화” 및 “광역자원회수시설 설치” 등 4건, 55억 3천1백만원임.

〈2025년도 명시이월 대상사업 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

사업명	예산액	이월액	이월사유
전기차 보급	159,252	203	내용연수 경과된 차량 대체 구매 사업으로 사전절차 등에 따라 일정 지연되었으며, 내년도 출고일 확정 후 계약
수소차 보급	16,695	3,900	수소충전소 구축 지연 및 운수사의 수요에 따라 수소 시내버스 출고 지연되어, 내년 출고일 확정 후 계약
SR센터 현대화	941	941	기본 및 실시설계 용역 발주 방식 변경에 따른 발주 일정 지연
광역자원회수시설 설치	2,825	487	환경영향평가 용역 중 대기질 조사('24년 겨울 및 '25년 여름) 집행 시기 미도래

2) 부서별 세출예산

- 기후환경본부는 세출예산 주요 편성 방향으로 1) 도시 인프라의 안전 관리체계 구축을 위한 전기차 충전 인프라 안전시설 지원 및 노후 열수송관 교체 실시 등, 2) 연면적 3만^m 이상 비주거 신축건물 재생열 설치 보조금 시범 지원 및 공공건물 신재생에너지 보급 지속, 3) 폐기물 자원화, 자원 선순환 도시 서울을 만들기 위해 다회용기 사용 등 폐기물 원천 감량과 자원화시설 건립 추진 등을 들고 있음.
- 기후환경본부에서 사업예산이 많은 부서는 자원회수시설과(35.7%), 친환경차량과(34.7%) 등이고 주로 폐기물처리시설 건설·운영, 친환경차 보급 및 인프라 확충 등에 사업비를 편성하고 있음.

자원회수시설과는 광역자원회수시설 설치 등으로 전년 대비 610억 3천2백만원 증가하였으나, 친환경차량과는 전기차 보급 예산 축소 등으로 전년 대비 695억 9천4백만원 감소하였음.

〈2025년도 기후환경본부 부서별 예산편성 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예산	증 감	
			증감액	비율(%)
기후환경본부	588,932	637,557	△48,624	△7.6
기후환경정책과	10,665	10,120	545	5.4
친환경건물과	24,386	45,183	△20,797	△46.0
친환경차량과	204,338	273,931	△69,594	△25.4
대기정책과	51,756	64,884	△13,128	△20.2
녹색에너지과	35,510	21,794	13,716	62.9
자원순환과	18,494	24,067	△5,573	△23.2
자원회수시설과	210,307	149,275	61,032	40.9
생활환경과	30,170	45,101	△14,931	△33.1
차량정비센터	3,306	3,201	105	3.3

가) 기후환경정책과

- 기후환경정책과 예산안은 106억 6천5백만원이고, 이 중 사업예산은 103억 6천2백만원으로 과 예산안에서 가장 큰 비중을 차지하고 있는 “환경개선부담금 징수교부금”(23억 5천9백만원)을 제외하면, 실제 사업예산은 80억 3백만원임.

〈2025년도 기후환경정책과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
소계		10,665	10,120	545	
1	서울 환경·에너지 정책홍보	683	872	△189	
2	제4차 서울특별시 환경계획(2026~2040) 수립	100	150	△50	
3	환경의 날 운영지원	22	22	-	
4	장안평 자동차부품 재제조혁신센터 조성	240	-	240	사업이관
5	기후변화대응계획 이행점검	99	90	9	
6	온실가스 배출량 관리	206	40	166	
7	탄소중립지원센터 운영지원	900	700	200	
8	기후변화 국제협력	106	110	△4	
9	서울 기후환경 국제포럼 개최	223	223	-	
10	ICLEI 동아시아본부 운영	600	600	-	
11	서울에너지드림센터 및 서울특별시환경교육센터 운영	1,792	1,435	356	
12	서울 환경교육 활성화	111	121	△10	
13	녹색서울시민위원회 운영	293	293	-	
14	지구의날 기념행사 개최	50	80	△30	
15	녹색서울실천사업 운영	400	400	-	
16	서울에너지플러스 운영	240	240	-	
17	기후위기 대응을 위한 실천문화 확산	320	220	100	
18	서울녹색환경지원센터 운영 지원	463	418	45	
19	서울 기후테크 컨퍼런스 개최	291	-	291	회계변경
20	서울 기후테크 산업지원센터 운영	864	-	864	
21	환경개선부담금 징수교부금	2,359	2,609	△250	
22	기본경비	299	331	△32	
23	국고보조금 반환	4	3	1	
24	종이없는 저탄소 사무실 구축(1번 예산에 편성)	-	29	△29	
종 료	녹색산업육성 지원	-	702	△702	
	서울 녹색구매지원센터 설치·운영	-	144	△144	
	탄소중립도시 생태계 조성	-	200	△200	
	2024 어린이환경페스타 참여 및 홍보지원	-	88	△88	

나) 친환경건물과

- 친환경건물과 예산안은 243억 8천6백만원으로, 이 중 “에코마일리지 인센티브 지급”(97억 8천4백만원) 사업이 과 예산안의 40.1%를 차지하고 있으며, 전년 대비 24%인 18억 8천8백만원 증가하였음.
- 주요 사업으로는 “공공건축물 그린리모델링”, “취약계층 LED조명 보급” 및 “에코마일리지제 운영” 등이 있음.

〈2025년도 친환경건물과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
소계		24,386	45,183	△20,797	
1	기후변화 대응을 위한 냉매관리 강화	10	10	-	
2	건물 온실가스 총량제	565	565	-	
3	건물 에너지 신고등급제 운영	264	-	264	
4	재생열 공사 보조금 시범 지원	2,000	-	2,000	신규
5	공공건축물 그린리모델링	3,080	25,942	△22,862	
6	기후변화 취약계층 지원	1,401	1,141	260	
7	고효율 창호 간편시공	1,400	1,500	△100	
8	취약계층 LED조명 보급	2,442	3,660	△1,218	
9	저탄소건물지원센터 운영	88	20	68	
10	공공건물 에너지효율화	210	143	67	
11	에코마일리지제 운영	1,080	1,196	△116	
12	에코마일리지 인센티브 지급	9,784	7,896	1,888	
13	환경 영향평가제도 운영	399	299	100	
14	국고보조금 반환	1,606	2,035	△429	
15	기본경비	58	56	2	
종	기존 공공건물 건축물에너지효율등급 평가	-	469	△469	
료	공공기관 에너지효율화 지원사업	-	250	△250	

다) 친환경차량과

- 친환경차량과 예산안은 2,043억 3천8백만원으로, 이 중 “전기차 보급” (1,051억 3천6백만원), “전기차 충전인프라 구축”(261억 9천만원) 사업이 과 예산안의 64.3%를 차지하고 있으며, 전년 대비 29.4%인 546억 6천8백만원 감소하였음.
- 주요 사업으로는 전기차 보급 및 충전인프라 구축 이외에도 “수소차 보급”, “수소충전인프라 구축 및 운영”, “어린이 통학차량의 LPG차 전환지원” 및 “천연가스 버스 보급 활성화 지원사업” 등이 있음.

〈2025년도 친환경차량과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
소계		204,338	273,932	△69,594	
1	전기차 보급	105,136	159,252	△54,116	
2	전기차 충전인프라 구축	26,190	26,742	△552	
3	수소차 보급	8,675	16,695	△8,021	
4	수소충전인프라 구축 및 운영	14,571	23,621	△9,050	
5	어린이 통학차량 LPG차 전환지원	66	360	△294	
6	천연가스 충전소 이용 지원 유지	724	724	-	
7	기본경비	50	48	2	
8	국고보조금 반환	48,926	46,490	2,436	

라) 대기정책과

- 대기정책과 예산안은 517억 5천6백만원으로, 이 중 “운행경유차 저공해 사업”(342억 9백만원)이 과 예산안의 66.1%를 차지하고 있으며, 전년 대비 23.6%인 105억 7천6백만원 감소하였음.
- 주요 사업으로는 “소규모 대기배출사업장 방지시설 설치”, “가스열펌프 배출가스저감장치 설치사업” 및 “노후 공해차량 운행제한 추진” 등이 있음.

〈2025년도 대기정책과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
소계		51,756	64,884	△13,128	
1	초미세먼지 감축 정책협력	162	192	△30	
2	소규모 대기배출사업장 방지시설 설치	414	1,434	△1,020	
3	가스열펌프 배출가스저감장치 설치	8,190	7,466	724	
4	공사장 비산먼지 관리	114	-	114	
5	대기 환경정보 통합시스템 운영	235	285	△50	
6	오존 상세모니터링 및 농도개선을 위한 로드맵 수립 연구	180	-	180	신규
7	대기질 개선을 위한 주요 대기오염물질 기여도 변화 해석	150	-	150	
8	운행경유차 저공해 : 운행경유차 배출가스 저감	32,396	42,383	△9,987	
9	운행경유차 저공해 : 보증기간 경과장치 성능유지 관리	1,570	2,147	△577	
10	운행경유차 저공해 지원	242	255	△12	
11	노후 공해차량 운행제한	1,320	1,221	99	
12	친환경기동반 운영	50	206	△156	
13	저공해자동차 표지 발급	91	91	-	
14	시민참여감시단 운영	1,370	1,370	-	
15	기본경비	89	88	1	
16	국고보조금 반환	5,184	7,268	△2,084	
종료	소규모 세탁소 VOCs 저감시설 지원		480	△480	

마) 녹색에너지과

- 녹색에너지과 예산안은 355억 1천만원으로 전년 대비 62.9%인 137억 1천6백만원 증가하였으며, “서울에너지공사 지원”(246억 2천7백만원), “공공 시설 신재생에너지 보급 및 관리”(44억 6천만원) 등 2개 사업이 과 예산안의 81.9%를 차지하고 있음.
- 주요 사업으로는 “가정용 친환경보일러 보급”, “에너지 플랫폼 관리 운영” 사업 등이 있음.

〈2025년도 녹색에너지과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
소계		35,510	21,794	13,716	
1	공공시설 신재생에너지 보급 및 관리	4,460	4,504	△44	
2	에너지 플랫폼 관리 운영	521	469	52	
3	신재생에너지 융복합 지원	268	-	268	
4	지역에너지 교육·홍보	43	28	15	
5	가정용 친환경 보일러 보급	2,027	1,310	717	
6	도시가스 공급비용 산정	80	80	-	
7	공동주택 전기안전 지원사업	331	-	331	회계이관
8	서울에너지공사 지원	24,627	14,640	9,987	
9	지역에너지절약 시설보조	120	68	52	
10	기본경비	58	55	3	
11	국고보조금 반환	2,977	53	2,924	
종료	환경기초시설 신재생에너지 보급사업	-	488	△488	
	한강변 송전철탑 지중화 타당성 조사 용역	-	99	△99	

바) 자원순환과

- 자원순환과 예산안은 184억 9천4백만원으로 “서울재활용플라자 시설관리 및 운영”(50억 4천8백만원), “서울도시금속회수센터(SR센터) 운영 효율화”(38억 8천7백만원) 사업이 48.3%를 차지하고 있음.
- 주요 사업으로는 “다회용기 이용 활성화 지원”, “재활용가능자원 분리배출 확대”, “SR센터 현대화” 및 “공공선별시설 현대화” 사업 등이 있음.

〈2025년도 자원순환과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
소계		18,494	24,067	△5,573	
1	공공시설 반입량관리제 운영 효율화	775	879	△104	
2	재활용가능자원 분리배출 확대	2,004	288	1,716	
3	서울도시금속회수센터(SR센터) 운영 효율화	3,887	3,225	662	
4	서울재활용플라자 시설관리 및 운영	5,048	4,385	663	
5	공공선별시설 현대화	996	480	516	
6	다회용기 이용 활성화 지원	4,278	2,565	1,713	
7	폐자원 재활용 사업 지원	500	-	500	회계이관
8	SR센터 현대화	754	941	△187	
9	환경교육센터 재활용 교육 지원	20	-	20	산규
10	기본경비	159	170	△11	
11	국고보조금 반환	74	-	74	
종 료	뚝섬 플라마켓 운영	-	270	△270	
	잠수교 플라마켓 운영	-	550	△550	
	다회용 컵 이용 활성화 지원	-	2,130	△2,130	
	강동 광역자원순환센터 재활용품 선별시설 설치	-	3,086	△3,086	
	은평 광역자원순환센터 설치 지원	-	5,000	△5,000	
	제로웨이스트 패션쇼 개최	-	100	△100	

사) 자원회수시설과

- 자원회수시설과 예산안은 2,103억 7백만원으로 전년 대비 610억 3천2백만원 증가하였는데 이는 “광역자원회수시설 설치” 예산이 큰 폭으로 증가(전년 대비 519억 4천7백만원)한 것에 기인하며, 전체 예산 중 “자원회수시설 위탁 운영(양천·노원·강남·마포)” 사업 예산(1,071억 9천8백만원)이 과예산의 51.0%를 차지하고 있음.
- 주요 사업으로는 “광역자원회수시설 설치”, “자치구 자원회수시설 폐기물 처리비용 지원”, “자원회수시설 주변영향지역 주민지원기금 전출금” 및 “자치구 자원회수시설 건립 지원” 사업 등이 있음.

〈2025년도 자원회수시설과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
소계		210,307	149,275	61,032	
1	자원회수시설 위탁 운영(양천, 노원, 강남, 마포)	107,198	101,319	5,879	
2	자원회수시설주변 주민건강영향조사	548	476	71	
3	자원회수시설 운영효율화	453	410	43	
4	자원회수시설 주민편익시설 개선	1,027	877	150	
5	광역자원회수시설 설치	54,772	2,825	51,947	
6	자원회수시설 현대화 추진	610	-	610	
7	자치구 자원회수시설 폐기물 처리비용 지원	6,092	4,476	1,615	
8	자치구 자원회수시설 건립 지원	6,897	3,398	3,498	
9	자원회수시설 주변영향지역 주민지원기금 전출금	32,660	34,443	△1,783	
10	기본경비	51	50	1	
종료	자원회수시설 환경개선	-	1,000	△1,000	

아) 생활환경과

- 생활환경과 예산안은 301억 7천만원으로 전년 대비 33.1%인 149억 3천 1백만원 감소되었는데, 이는 “도로 청소차량 확대보급 사업”의 국고보조금 및 “공기업특별회계 전출금” 감액에 주로 기인하고 있음.

〈2025년도 생활환경과 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
계		30,170	45,101	△14,931	
1	도로청소 용수 등 사용요금 지원 및 직무교육	1,360	1,360	-	
2	클린도로 관리시스템 운영 및 유지관리	127	98	29	
3	도로 청소차량 확대 보급	1,500	9,400	△7,900	
4	음식물류 폐기물 줄이기 실천	84	74	10	
5	음식물류 폐기물 종량제 및 감량화 기반시설 구축	2,000	2,000	-	
6	가정용 음식물류 폐기물 감량기 보급지원	875	-	875	신규
7	음폐수 처리 자치구(강서, 성동) 보조	451	527	△76	
8	강동구 자원순환센터 건립(음식물처리시설 설치)	8,577	5,754	2,823	
9	강동구 자원순환센터 건립(유기성폐자원바이오가스화)	6,964	8,799	△1,835	
10	난지물재생센터 내 지하 음식물류 폐기물 처리시설 건립	300	-	300	
11	도봉구 자원순환센터 음식물자원화시설 개선	548	608	△60	
12	환경공무원 후생복지 증진	1,037	1,017	20	
13	환경공무원 휴게실 개선 지원	900	900		
14	도심주요지역 청결도 향상대책	2,103	1,732	371	
15	가로쓰레기통 설치 지원	654	486	168	
16	줍깅주간 운영	50	50	-	
17	석면관리	56	76	△20	
18	석면피해 구제급여 지급	298	296	2	
19	서울시 지하역사 라돈 조사	108	-	108	
20	공사장 발생소음 상시모니터링 시스템 운영	189	199	△10	
21	공항소음 피해지역 주민지원	1,025	1,027	△3	
22	생활악취 방지 및 저감 지원	615	648	△33	
23	환경분쟁조정 및 피해구제	90	90	-	
24	석면 슬레이트 지붕 교체	206	278	△72	
25	공기업특별회계 전출금(서남센터 음폐수처리시설 개선사업)	-	8,235	△8,235	
26	기본경비	53	49	3	
종료	쓰레기 종량제봉투 관리 지원	-	547	△547	
	취약시설 창문형 미세먼지 저감장치 설치	-	800	△800	
	실내공기질 측정 및 중앙관제시스템 구축 사업	-	50	△50	

자) 차량정비센터

- 차량정비센터 예산안은 33억 6백만원으로, 사업예산이 29억 9천9백만원 (2건), 기본경비가 3억 8백만원임.

〈2025년도 차량정비센터 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
계		3,306	3,201	105	
1	차량정비사업 추진 및 자재구입	2,118	2,094	24	
2	차량정비센터 시설 유지보수	881	819	61	
3	기본경비	308	288	20	

3) 성인지 예산¹⁾ 현황

- 2025년도 기후환경본부 소관 성인지 예산안은 “서울 환경·에너지 정책 홍보” 등 총 3건, 38억 4천만원임.

〈2025년도 성인지 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예산	증감액	비 고
계		3,844	3,098	746	
1	서울 환경·에너지 정책 홍보	682	-	682	
2	서울에너지드림센터 및 서울특별시환경교육센터 운영	1,792	1,435	357	
3	시민참여감시단 운영	1,370	1,370	-	
4	녹색서울시민위원회 운영(2025년도 제외)	-	293	△293	

1) 예산이 여성과 남성에게 미칠 영향을 미리 분석하여 이를 예산편성에 반영함으로써 여성과 남성이 동등하게 예산의 수혜를 받도록 하는 제도

4) 신규사업 현황

- 2025년도 신규사업은 총 4건, 30억 7천5백만원을 편성하였고, 이 중 “재생열 공사 보조금 시범 지원”과 “오존 상세모니터링 및 농도개선을 위한 로드맵 수립 연구” 등 2건을 제외한 나머지 “환경교육센터 재활용 교육 지원”, “가정용 음식물류폐기물 감량기 보급 지원” 등 2건(8억 9천5백만원)은 시민참여 예산으로 편성하였음.

〈2025년도 신규사업 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	비 고
합 계		3,075	
1	재생열 공사 보조금 시범 지원	2,000	
2	오존 상세모니터링 및 농도개선을 위한 로드맵 수립 연구	180	
3	환경교육센터 재활용 교육 지원	20	시민참여
4	가정용 음식물류 폐기물 감량기 보급 지원	875	시민참여

5) 명시이월 사업 현황

- 2025년도 명시이월 대상사업은 “전기차 보급”, “수소차 보급”, “SR센터 현대화” 및 “광역자원회수시설 설치” 사업 등 총 4건, 55억 3천1백만원(국비 27억 6천9백만원, 시비 27억 6천2백만원)임.

〈2025년도 명시이월 사업 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	예산액	이월액	이월사유	
계		5,531		
1	전기차 보급	159,252	203	내용연수 경과 차량 대체 구매 사업으로 사전절차 등에 따라 일정 지연되었으며 내년도 출고일 확정 후 계약
2	수소차 보급	16,695	3,900	수소충전소 구축 지연 및 운수사의 수요에 따라 수소 시내버스 출고 지연되어, 내년 출고일 확정 후 계약
3	SR센터 현대화	941	941	기본 및 실시설계 용역 발주 방식 변경에 따른 발주 일정 지연
4	광역자원회수시설 설치	2,825	487	환경영향평가 용역 중 대기질 조사('24년 겨울 및 '25년 여름) 집행 시기 미도래

- “전기차 보급”, “수소차 보급” 등의 명시이월은 출고 지연 등에 따른 것이고, “SR센터 현대화”는 설계 발주방식 변경, “광역자원회수시설 설치”는 관계기관 협의를 통한 대기질 추가 조사 실시에 따른 것임.

〈2025년도 명시이월 대상 사업의 내용 및 이월사유〉

사업명	사업 내용 및 이월 사유
전기차 보급	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업목적: 내용연수 경과 차량을 친환경 차량으로 교체 ○ 추진부서: 서울시 은평병원 원무과 ○ 구매차량: 카운티 일렉트릭(전기 중형승합) ○ 이월사유: 사전절차 등에 따라 일정 지연. 내년도 출고일 확정 후 계약 가능하여 명시이월 불가피함
수소차 보급	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업목적: 수소상용차 중심 보급 지원 ○ 이월사유: 수소충전소 구축 지연 및 운수사의 수요에 따라 수소 시내버스 출고 지연되어, 내년 출고일 확정 후 계약을 위해 명시이월이 불가피함
SR센터 현대화	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업목적: SR센터 시설용량 부족 및 노후화 개선(장소 이전 건립) (성동구 용답동 250-1외) ○ 시설규모: 5,000톤 → 7,800톤/년(↑2,800톤/년) ○ 건축규모: 지하 1층/지상 3층(부지 7,776.61㎡, 연면적 5,561.57㎡) ○ 이월사유: 설계 발주방식 변경(PQ→설계공모)에 따른 발주 일정 지연
광역자원 회수시설 설치	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업목적: 광역자원회수시설 설치를 위한 환경영향평가 ○ 사업개요: 1,000톤/일 소각시설 환경영향평가 용역 ○ 유관기관: 한강유역환경청 환경영향평가협의회 심의 결과 대기질 추가 조사 실시 요청(겨울, 여름) ○ 이월사유: 협의 내용 반영하기 위해 필요한 대기질 조사가 24년 겨울(11~1월)과 25년 여름(7~8월)으로 용역비용 지출 시기 미도래

Ⅲ. 검토 의견

1. 예산 규모

- 기후환경본부의 연도별 세출예산(최종예산) 규모는 6,000억원을 상회하고 있으나 2021년 이후 감소 추세에 있으며, 2025년은 전년(6,375억 5천7백만원) 대비 7.6% 감소한 5,889억 3천3백만원을 편성하였음.

추경예산의 경우 최근 5년간 1회에서 2회까지 편성한 바 있고, 2020년 이후 전기차 등의 보급을 위해 매년 1~2회 편성하고 있는 것이 특징이며, 본예산 규모, 국고보조금 가내시(임시통보)액과 실제 편성액 차이 등의 사유로 편성되고 있음.

〈최근 5년간 세출예산 현황〉

(단위 : 백만원)

연도	본예산	추경예산 증감액				간주예산	최종예산
		1회	2회	3회	4회		
2021	579,688	148,560	△30,832			38,127	735,633
2022	464,463*	2,975	161,381			1,078	629,736
2023	518,145	185,485				3,046	703,842
2024	609,385	19,812				8,360	637,557
2025	588,933						

추경 사유

- 2020년 (2회) 감추경
 (3회) 전기차 보급, 수소차 보급 등
 (4회) 전기차 보급 및 저녹스보일러 보급, 운행경유차 감액
- 2021년 (1회) 친환경차 보급, 자원순환도시 조성
 (2회) 감추경
- 2022년 (1회) 중대재해 예방
 (2회) 친환경차 보급 등
 * 서울생활용품플라자 입주기업 지원 사업(1억6천만원)이 경제정책실로 이관됨에 따라, 예산서 상 본예산과 실제 본예산과 차이 발생
- 2023년 (1회) 친환경차 보급 등
- 2024년 (1회) 운행경유차 저공해 사업 등

2. 세입예산안

(※사업별설명서 p.677~689)

- 2025년도 기후환경본부 소관 세입예산안은 2,942억 2천5백만원으로 전년 (4,230억 8천6백만원) 대비 30.5%인 1,288억 6천1백만원 감소하였으며, 이는 “국고보조금 등”이 큰 폭으로 감소한 것에 기인하고 있음.

〈2025년도 세입예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분		2025년도 예산안(A)	2024년도 예산(B)	증 감(A-B)	
				증감액	비율(%)
합 계		294,225	423,086	△128,861	△30.5
일반회계	소 계	293,259	422,156	△128,897	△30.5
	세외수입	137,907	139,320	△1,413	△1.0
	국고보조금등	124,748	203,973	△79,226	△38.8
	보전수입등내부거래	30,604	78,862	△48,258	△61.2
지역균형발전 특별회계	소 계	966	930	36	3.9
	국고보조금 등	966	930	36	3.9

- 세외수입은 임시적 세외수입 소폭 증가에도 불구하고 정상적 세외수입 중 “징수교부금수입”이 큰 폭으로 감소함에 따라 전년 대비 1.0% 감소한 1,379억 7백만원임.
- 주요 세외수입은 “자원회수시설 운영수입”(1,110억 7천7백만원)과 “폐기물 처분부담금 징수교부금”(48억 4천만원) 및 “환경개선부담금 징수교부금”(26억 2천1백만원)이며, 이 3건이 세외수입의 86.0%를 차지하고 있음.
- “자원회수시설 운영수입”은 자원회수시설 4개소(양천·노원·강남·마포)에 폐기물 반입수수료, 특별출연금, 소각열/전력 판매비용 및 이자수입 등으로 생활폐기물 반입수수료 산정 단가를 약 7% 인상하고 특별출연금을 2% 인상할 계획²⁾에 따라 전년(1,089억 7천7백만원) 대비 21억원이 증가하였음.

〈자원회수시설 운영수입(기타 사업수입) 연도별 예산결산 내역 및 요구액〉

(단위 : 백만원)

2021		2022		2023		2024		2025 요구액
예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산전망	
92,060	82,702	98,460	97,798	105,364	106,511	108,977	108,977	111,077

- “환경개선부담금 징수교부금”은 경유를 연료로 사용하는 2012년 3월 이전 연식 차량을 대상으로 배기량 등에 따라 차등 부과하는 것으로, 전년(28억 9천9백만원) 대비 1억 9천2백만원 감소한 26억 2천1백만원을 편성하였고 이는 저공해조치(조기폐차) 등에 따른 경유차 자연 감소로 인해 최근 수년간 뚜렷하게 줄어드는 추세를 반영하여 차량 자연감소분을 10%로 추정한 것에 따른 것임.

〈환경개선부담금/폐기물처분부담금 징수교부금 연도별 예산결산 내역 및 요구액〉

(단위 : 백만원)

구분	2021		2022		2023		2024		2025 요구액
	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산전망	
환경개선부담금	6,876	3,793	4,604	3,176	3,091	2,937	2,899	2,804	2,621
폐기물처분부담금	6,603	6,606	6,557	5,937	8,137	5,630	7,930	12,636	4,840

- “폐기물처분부담금 징수교부금”은 「자원순환기본법」(시행 '18.1.13)에 따라 폐기물 소각·매립량 증감 여부에 따라 징수액의 40%부터 90%까지 환경부로부터 교부받는 것임.

2025년도 세입예산안에는 1인당 생활폐기물 소각 매립량의 증가로 인한 교부율 감소(90%→50%)에 따라 48억 4천만원을 편성하였으며, 이는 전년 대비 39.0% 감소한 수준임.

2) 반입수수료 인상(24년 대비 5,170원/톤, 약 7% 인상 예상), 특별출연금 연 2% 상승분 적용
 3) 환경부가 생활폐기물 매립 또는 소각시 처분량에 비례하여 기초자치단체에 부담금 부과
 부담금 = '24년 매립·소각량 × 부과요율(매립 kg당 15원, 소각 kg당 10원) × 산정지수(1.132)
 ※ 다만, 소각 부담금은 자원회수시설 에너지회수효율에 따라 차등 감면(50~75%)
 - 75% 이상(75% 감면), 60~75% 미만(60% 감면), 50~60% 미만(50% 감면)

- 국고보조금(일반회계) 등은 1,247억 4천8백만원으로 전년 대비 38.8%인 792억 2천6백만원 감소하였으며, 이는 주로 시 재정 여건을 고려한 전기차 보급 물량 조정 등에 상응하여 국고보조금이 감소된 것에 주로 기인하고 있음.
- 보전수입 등 내부거래는 306억 4백만원으로 전년 대비 61.2%인 482억 5천8백만원 감소하였으며, 이는 전년도이월금이 전년 대비 큰 폭으로 감소한 것에 주로 기인하고 있음.

3. 세출예산안

- 2025년도 기후환경본부 소관 세출예산안은 5,889억 3천3백만원으로 전년(6,375억 5천7백만원) 대비 486억 2천4백만원(△7.6%) 감소하였음.
- 세부적으로 사업비가 4,963억 7천9백만원으로 전년(5,378억 9천5백만원) 대비 7.7%인 415억 1천6백만원 감소하였고, 재무활동비는 914억 3천만원으로 전년(985억 2천8백만원) 대비 7.2%인 70억 9천8백만원 감소하였음.

사업비 감소는 “전기차 보급”(△541억 1천6백만원), “수소차 보급”(△80억 2천 1백만원) 및 “수소충전인프라 구축 및 운영”(△90억 5천만원) 사업 등 친환경차 관련 사업 규모가 대폭 축소된 것에 기인하고 있음.

재무활동비는 “내부거래지출⁴⁾”과 “보전지출⁵⁾”에 해당하는 예산으로 전년 대비 감소는 국고보조금 반환금 증가에도 불구하고 기금 전출금 및 공기업 특별회계 전출금 등⁶⁾의 감소에 따른 것임.

〈2025년도 세출예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
합 계	588,933	637,557	△48,624	△7.6
사 업 비	496,379	537,895	△41,516	△7.7
행정운영경비	1,124	1,134	△10	0.9
재무활동비	91,430	98,528	△7,098	△7.2

※ 2024년 최종예산 기준

4) 기타회계전출금, 기금전출금, 예탁금, 예수금 원리금상환

5) 차입금이자 및 원금상환, 예치금, 반환금기타(국고보조금 반환금, 사·도비보조금 반환금, 과오납금 등)

6) 국고보조금 반환금 증가(55,850백만원→58,770백만원)
 자원회수시설주변영향지역주민지원기금 전출금 감소(34,443백만원→32,660백만원)
 공기업특별회계 전출금 감소(8,235백만원→0원)

- 부서별 예산 현황을 보면, 자원회수시설과(35.7%)와 친환경차량과(34.7%)가 전체 예산의 70.4%를 차지하고 있으며, “자원회수시설 위탁 운영” 사업 등 자원순환 사업, “전기차 보급” 등 친환경차 보급 및 충전인프라 구축 사업에 대부분의 사업비를 편성하고 있음.
- 기후환경본부는 세출예산 주요 편성 방향으로 1) 도시 인프라의 안전 관리 체계구축을 위한 전기차 충전 인프라 안전시설 지원 및 노후 열수송관 교체 시행 등, 2) 연면적 3만^m 이상 비주거 신축건물 재생열 설치 보조금 시범 지원 및 공공건물 신재생에너지 보급 지속, 3) 폐기물 자원화, 자원 선순환 도시 서울을 만들기 위해 다회용기 사용 등 폐기물 원천감량과 자원화시설 건립 추진 등을 들고 있음.

〈2025년도 기후환경본부 부서별 세출예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년도 예산안	2024년도 예산	증 감	
			증감액	비율(%)
기후환경본부	588,933	637,557	△48,624	△7.6
기후환경정책과 (1.8%)	10,665	10,120	545	5.4
친환경건물과 (4.1%)	24,386	44,073	△20,797	△46.0
친환경차량과 (34.7%)	204,338	273,932	△69,594	△25.4
대기정책과 (8.8%)	51,757	64,884	△13,128	△20.2
녹색에너지과 (6.0%)	35,510	21,794	13,717	62.9
자원순환과 (3.1%)	18,494	24,067	△5,573	△23.2
자원회수시설과 (35.7%)	210,307	149,275	61,032	40.9
생활환경과 (5.1%)	30,170	45,101	△14,931	△33.1
차량정비센터 (0.6%)	3,306	3,201	105	3.3

4. 부서별 주요 사업 검토의견

가. 기후환경정책과

- 2025년도 기후환경정책과 사업예산은 106억 6천5백만원으로 총예산의 1.8%를 차지하고 있으며, 주요 사업으로는 “서울에너지드림센터 및 서울특별시 환경교육센터 운영”(17억 9천2백만원), “녹색서울시민위원회 운영”(2억 9천3백만원), “서울 기후테크 산업지원센터 운영(신규)”(8억 6천4백만원) 사업 등이 있음.

〈2025년 기후환경정책과 주요 사업 내역〉

(단위 : 백만원)

사업명	사업개요	2025년 예산안	2024년 예산	증감
기후변화 대응계획 이행점검	○ 2050 탄소중립을 위한 위원회와 시민평가단 운영 - 탄소중립녹색성장위원회 운영 - 기후변화 대응정책 시민참여를 위한 시민평가단 운영	(×0) 99	(×0) 90	(×0) 9
서울 기후환경 국제포럼 개최	○ 기후위기 대응 도시협력을 위한 포럼 개최 - 주요 해외도시와 정책사례 교환 - 환경 정책 관련 국제협력의 장 마련	(×0) 223	(×0) 223	(×0) 0
서울에너지 드림센터 및 서울특별시 환경교육센터 운영	○ 서울에너지드림센터 운영 - 에너지절약·환경체험프로그램 운영 - 제로에너지건물, 에너지절감기술 홍보 등 ○ 서울특별시환경교육센터 운영 - 환경교육 교재 및 프로그램 개발, 보급 - 국가/기초 환경교육센터와의 연계, 협력 등	(×0) 1,792	(×0) 1,427	(×0) 356
녹색서울 시민위원회 운영	○ 환경정책 시민참여 거버넌스 운영 - 환경정책 총괄 자문 및 심의 - 생태경관보전지역 및 야생생물 보호구역 심의 - 환경정책 시민참여 및 실천 실효성 제고를 위한 캠페인, 포럼, 워크숍 등 개최	(×0) 293	(×0) 293	(×0) 0
서울 기후테크 산업지원센터 운영	○ 기후테크 기업 지원 및 산업 경쟁력 제고 - 기후테크 산업 역량강화: 스타트업 발굴 경연, 시제품 제작평가 지원, 기후테크 녹색제품 기업육성 교육 - 기후테크 성과 창출 기반 조성, 투자유치·수출지원, 녹색제품 판매·전시 지원 - 기후테크 정보 분석 및 제공	(×0) 864	(×44) 846	(×△44) 18

- “서울에너지드림센터 및 서울특별시 환경교육센터 운영” 사업은 기존 서울 에너지드림센터에 광역환경교육센터의 사무를 추가하여 민간에 위탁하기 위한 것으로 전년 대비 24.9%(3억 5천6백만원) 증가한 17억 9천2백만원을 편성하였음.

주요 사업 내용은 서울시 환경교육 활성화 및 기반 구축을 위한 광역환경 교육센터 운영과 에너지자립형 제로에너지 건물인 서울에너지드림센터에서 환경·에너지 관련 시설 및 교육 프로그램을 운영하는 것으로 사업 내용에 대한 별다른 의견은 없음.

다만, 내년도 예산이 24.9% 증가했음에도 불구하고 증감 사유를 단순하게 제시한 점과 증가분에 대한 세부 산출 내역이 존재하지 않는 점은 문제가 있다고 할 것임.

또한, 예산안 산출 근거를 제출하면서 반복적으로 세부 내용 없이 1식(위탁 운영비 17억 8천5백만원)으로만 제출하는 행태는 바람직하지 않으며, 이에 대한 시정이 필요할 것임.

〈2025년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.115

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
공공운영비	○ 건물시설물·영조물 공제회 가입비 = 8,307천원	○ 건물시설물·영조물 공제회 가입비 = 6,891천원
	증감사유	
	○ 2025년도 재해복구 및 영조물배상 공제회비 반영	
공공운영비	○ 서울에너지드림센터 및 서울특별시환경교육센터 위탁운영비 = 1,426,996천원	○ 서울에너지드림센터 및 서울특별시환경교육센터 위탁운영비 = 1,784,817천원
	증감사유	
	○ 기계설비 유지관리 및 옥상 방수 공사 등을 위한 운영비 증액 ○ 광역환경교육센터 이동환경교실 운영 등에 따른 사업비 증액	

- “장안평 자동차부품 재제조혁신센터 조성” 사업은 성동구 용답동 일대(5,790㎡)에 BTO(수익형 민자) 사업 방식으로 혁신센터를 건설하고자 하는 것으로 2억 4천만원을 편성하였음.

동 사업은 2017년에 한국자동차부품 재제조협회로부터 민간 제안서를 접수 받은 후 도시관리계획 결정(변경), 서울공공투자관리센터 적격성 조사, 업무 이관 및 제3자 공고안 마련을 위한 학술용역(8월말 종료) 등을 거쳐 현재에 이르고 있음.

2025년에는 제안서 평가와 협상 및 실시협약 체결 추진 등을 계획하고 있으며, 이를 위해 협상위탁 수수료 2억 1천만원, 전문가 자문비 등 2천만원, 신문공고료 1천만원 등을 편성하고 있는 등 내년도 예산편성 자체에 대한 이견은 없음.

다만, 서울공공투자관리센터의 적격 심사 이후 소관부서가 도시정비과에서 기후환경정책과로 이관되는 과정에서 2년 6개월 동안 업무가 지연된 점과 협상 위탁수수료의 세부 산출 기초가 없는 점은 개선이 필요할 것임.

〈장안평 자동차부품 재제조혁신센터 조성 사업의 사업개요 및 추진 경위〉

구분	내용
사업 개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업명 : 장안평 자동차부품 재제조혁신센터 민간투자사업 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차부품 재제조 수거·인증·유통시설, 공공임대주택 건설 복합사업 - 용답동 일대 낙후된 자동차 관련 산업을 활성화하고 주거 안정을 도모 ○ 위치 : 성동구 용답동 248-13, 14(5,790㎡, 시유지 98%, 국유지 2%) ○ 사업기간 : 건설 15개월, 운영 25년 ○ 사업방식 : BTO(Build-Transfer-Operate, 수익형 민자) <ul style="list-style-type: none"> - 시 소유부지에 자동차부품 재제조혁신센터 건립, 기부채납 후 25년 운영 - 건설기간 15개월, 총사업비 159.5억원(불변가 2020.3.1.) ○ 시설규모 : 지하1~지상7층, 연면적 9,977㎡ <ul style="list-style-type: none"> - 제조시설(지하1층~지상4층), 업무시설(5층), 임대주택 54호(지상6~7층)
추진 경위	<ul style="list-style-type: none"> ○ '17.5. : 민간제안서 접수(제안자: 한국자동차부품재제조협회) ○ '18.8. : 도시관리계획 결정(변경)(미래자동차 혁신센터 특별계획구역) ○ '21.12. : 서울공공투자관리센터 적격성 조사 “적격”(B/C=1.03, VfM 85.38%) ○ '24.2. : 업무 이관(도시정비과→기후환경정책과, 재활용시설) ○ '24.5~8. : 민간투자사업 제3자공고안 마련을 위한 학술용역 추진

- “기후위기 대응을 위한 실천문화 확산” 사업은 2050 탄소중립의 중요성에 대한 시민의식을 높이고, 개인·단체·기업 등 참여 주체별 접점을 극대화하여 시민실천 문화를 확산시키고자 하는 것으로 전년 대비 45% 증가한 3억 2천만원을 편성하였음.

동 사업의 주요 내용은 기후위기 대응 실천문화 확산 캠페인 추진(9천만원), 민간네트워크 구성·운영(3천만원) 및 저탄소 생활문화(채식) 페어 개최(2억원) 등으로 사업 취지에 대한 이견은 없음.

다만, 기후위기 대응 실천문화 확산 관련 예산(37%)보다 저탄소 생활문화 페어(63%) 관련 예산이 많은 점과 기후위기 대응 실천문화와 채식과의 연관성 여부 등으로 볼 때, 사업 제목 변경 또는 사업의 분리가 필요할 것으로 판단됨.

〈2025년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.142~143

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
사무 관리비	○ 기후위기대응 실천문화 확산 캠페인 추진 30,000천원×3회 = 90,000천원	○ 기후위기대응 실천문화 확산 캠페인 추진 30,000천원×3회 = 90,000천원
	○ 기후위기대응 민간네트워크 구성 운영 = 30,000천원	○ 기후위기대응 민간네트워크 구성 운영 = 30,000천원
	증감사유 해당 없음	
행사 운영비	○ 저탄소 생활문화 페어 개최 = 100,000천원	○ 저탄소 생활문화 페어 개최 = 200,000천원
	증감사유	
	저탄소 식생활 박람회가 24년 하반기부터 공동개최가 아닌 단독 개최로 진행됨에 따라 전년 대비 사업 규모 확대 등의 사유로 100,000천원 증액	

채식은 건강관리와 온실가스 배출 저감, 동물복지 관심 증대 등 다양한 장점이 있지만, 청소년, 임산부와 노인 등 특정 계층에게는 영양불균형, 면역력 저하 등을 불러일으킬 위험이 있는바, 장단점이 존재하는 특정 식습관을 공공

에서 대대적으로 홍보하는 것이 적절한가에 대해서는 신중한 검토가 필요할 것임.

한편, 동 사업과 목적, 내용이 유사한 “환경의 날 운영 지원”과 “지구의 날 운영 지원” 사업을 별도로 편성하고 있는바, 운영 효율성을 높이기 위해 통합이 필요할 것임.

〈서울시 민간 비건 관련 행사 개최(참여) 이력〉

- “코리아 비건페어 2022” 참여[22.7.8.(금)~10(일) 코엑스]
 - 내용: 서울 비건 라이프스타일 체험관 운영
 - 지원: 30,000천원(체험관 운영비)
 - 개최실적: 관람객 12,172명

- “2022 Korea Day 세계문화축제” 참여[22.10.1.(토)~3(월) 청계광장]
 - 내용: 서울 기후미식회 부스 운영(시연, 체험프로그램)
 - 지원: 70,000천원(행사 운영비, 부스 참가비)
 - 개최실적: 현장 5,664명, 온라인 이벤트 356,664명

- “코리아 비건페어 2023” 공동개최[23.8.10.(목)~12(토) 코엑스]
 - 내용: 서울시 창업지원기업 부스 운영, 서울시 홍보관 운영
 - 지원: 100,000천원(홍보관 운영비, 부스 참가비)
 - 개최실적: 관람객 13,000여 명, 참여업체 137개사 182개 부스 운영

- “서울 비건&그린페스타” 공동개최[24.5.31.(금)~6.2.(일) SETEC]
 - 내용: 서울시 창업지원기업 부스 운영, 서울시 홍보관 운영
 - 지원: SETEC 입주비용 면제 혜택(비예산)
 - 개최실적: 관람객 21,483명, 참여업체 183개사 215개 부스 운영

나. 친환경건물과

- 2025년도 친환경건물과 사업예산은 243억 8천6백만원으로 총예산의 4.1%를 차지하고 있으며, 주요 사업으로는 “에코마일리지 인센티브”(97억 8천4백만원)과 “공공건축물 그린리모델링 추진”(30억 8천만원) 및 “재생열공사 보조금 시범사업”(20억원) 등이 있음.

〈2025년 친환경건물과 주요 사업 내역〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 개 요	2025년 예산안	2024년 예산	증 감
건물 온실가스 총량제 추진	○ '25년 1,000개소 확대 추진 - 건물유형별 온실가스 배출 허용량을 설정하여 건물의 에너지효율 개선 유도 - 대상: 공공(400개소), 에너지다소비(600개소)	565	565	-
공공건축물 그린리모델링 추진	○ '25년 어린이집, 경로당 34개소 지원 (어린이집 17개소, 경로당 17개소) - 준공 후 10년 이상 경과한 공공건축물을 대상 으로 에너지 성능 개선 및 실내 환경 쾌적화를 위한 리모델링 지원	(×0) 3,080	(×12,952) 20,391	(×△12,952) △17,311
취약계층 LED 보급	○ '25년 취약계층 3,345가구, 복지시설 50개소 - 기초생활수급권자, 차상위계층 거주 영구임대 주택, 사회복지시설에 고효율 LED 조명 보급	(×1,952) 2,442	(×2,917) 3,660	(×△965) △1,218
고효율 창호 간편 시공 추진	○ '25년 민간주택 1,750세대 이상 - 대상: 차상위계층 이하 저소득층 거주 민간주택 - 한파대비 취약계층 창호 간편시공: 1,500가구 폭염대비 취약계층 쿨루프 시공 보조: 250가구	1,400	1,500	△100
에코마일리지 인센티브	○ '25년 에코마일리지 인센티브 보상금 98억원 - (건물) 우수가정 및 단체 등 50억원 - (승용차) 주행거리감축, 계절관리제 등 21억원 - ('24년 미지급액) 미지급 인센티브 27억	(×-) 9,784	(×-) 5,396	(×-) 4,388
재생열공사 보조금 시범지원	○ '25년 재생열 공사지원 보조금: 20억원 - (대상) 연면적 3만㎡ 비주거 신축건물 : 재생열 의무비율(지하개발면적 50% 이상, 신재 생에너지 의무량 50% 이상) 설치 건물 소유주 - (내용) 재생열 총공사비 15% 이내 지원 - (금액) 개소당 최대 2억원	(×-) 2,000	(×-) -	(×-) 2,000

- “에코마일리지제 운영” 사업은 건물에서 사용하는 에너지(전기·수도·도시가스) 절약과 승용차 주행거리 감축 등 실적에 따라 마일리지가 적립되는 시민 참여형 온실가스 감축 프로그램으로 2009년 9월 건물 에코마일리지 시행, 2017년 4월 승용차마일리지 시행에 이어 2022년 12월 이후 건물·승용차 마일리지를 통합하여 운영하고 있으며, 2025년 예산은 전년(11억 9천6백만원) 대비 10% 감소한 10억 8천만원을 편성하였음.

동 사업의 주요 내용은 마일리지 시스템 운영(4억 5천7백만원)과 보상품 등의 발송 우편요금(1억 7천만원) 및 자치구 사업비 지원(2억 5천만원) 등을 포함하고 있으며, 사업 내용에 대한 이견은 없음.

2024년 9월 수립된 에코마일리지 개선계획(친환경건물과-12135)에 따르면, 그간 운영하던 에코마일리지 제도를 2027년부터 환경부 탄소중립포인트 제로 통합하는 계획을 추진하고 있음.

에코마일리지 사업은 2013년에 ‘UN 공공행정상’을 수상하는 등 서울시가 환경부보다 앞서 선도적으로 추진한 대표적인 사업으로 시 재정 여건을 이유로 일몰·흡수 통합하는 것은 바람직하지 않아 보이며, 사업 규모 조정을 통한 유지 방안에 대해서도 검토가 필요할 것임.

〈2025년도 에코마일리지제 운영 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
계	(x-) 1,080	(x-) 1,196	(x-) 1,196	(x-) Δ116	(x-) Δ10
사무관리비	53	58	58	Δ5	Δ9
공공운영비	626	708	708	Δ81	Δ11
포상금	50	50	50	-	-
자치단체경상보조금	250	250	250	-	-
공기관위탁사업비	100	130	130	Δ30	Δ23

- “에코마일리지 인센티브 지급” 사업은 “에코마일리지제 운영”을 통해 지급해야 하는 인센티브 예산을 별도로 운영하는 것으로, 2025년 예산은 전년(78억 9천6백만원) 대비 24% 증가한 97억 8천4백만원을 편성하고 있음.

10월말 기준, 예산 집행률은 97%이고, 인센티브 지급액이 2022년 110억원에서 2024년 154억원으로 증가하는 추세에 있는바, 사업의 지속성 확보를 위해 적정 사업 규모(사업비)에 대한 논의가 필요할 것임.

한편, 목적과 내용이 동일한 “에코마일리지제 운영”과 “에코마일리지 인센티브” 사업을 별도 편성하고 있는바, 사업의 효율성을 높이기 위해 통합 운영하는 것을 검토할 필요가 있음.

〈에코마일리지 관련 예산 세부 내역〉

(단위 : 백만원)

2025년 예산안 (총 108억 6천4백만원)			2024년 예산 (총 90억 9천2백만원)		
사업명	과목구분	금액	사업명	과목구분	금액
에코 마일리지제 운영	계	1,080	에코마일리지제 운영	계	1,196
	사무관리비	53		사무관리비	58
	공공운영비	627		공공운영비	708
	포상금	50		포상금	50
	자치단체경상보조금	250		자치단체경상보조금	250
	공기관등에대한 경상적위탁사업비	100		공기관등에대한 경상적위탁사업비	130
에코마일리지 인센티브 지급	계	9,784	에코마일리지 인센티브 지급	계	7,896
	기타보상금	9,784		기타보상금	7,896

- “환경영향평가제도 운영” 사업은 각종 개발사업이 환경에 미치는 영향을 사업 시행 전(인·허가 전)에 미리 예측·평가하고 이에 대한 대책을 사업계획에 반영하여 지속가능한 환경도시를 조성하고자 하는 것으로 2025년에는 전년(2억 9천9백만원) 대비 33% 증액한 3억 9천8백만원을 편성하였음.

주요 예산편성 내역은 심의위원회 운영 수당 2억 5천4백만원, 평가서 초안 검토의뢰 8천5백만원 등으로 편성 자체에 대한 이견은 없으나, 전자에 경우

전년(1억 2천만원) 대비 110% 증가한 금액을 편성하고 있음에도 이에 대한 설명이 미흡할 뿐만 아니라 단순히 1식으로만 표기한 점은 개선이 필요해 보임.

동 사업뿐만 아니라 “취약계층 LED조명 보급” 사업과 “고효율 창호 간편 시공” 사업에서도 산출 근거 없이 1식으로만 작성하거나, 신규사업(클루프)에 대한 설명이나 세부 산출 근거 없이 편성한 점을 발견할 수 있었으며, 이에 대한 개선이 요구됨.

〈2025년도 환경영향평가제도 운영 사업 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.214

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
사무 관리비	○ 환경영향평가심의위원회 운영수당 1,071천원×112회 = 120,000천원 ○ 평가서 초안 전문기관 검토의뢰 3,429천원×35건 = 120,000천원	○ 환경영향평가심의위원회 운영수당 254,050천원 ○ 평가서 초안 전문기관 검토의뢰 3,700천원×23건 = 85,100천원
	증감사유	
	평가서 초안 검토 회의 활성화 및 평가서 접수 증가에 따른 환경영향평가심의위원회 운영수당 증가	
시책추진 업무추진비	○ 환경영향평가제도 운영 업무추진 =5,400천원	○ 환경영향평가제도 운영 업무추진 =5,400천원
	증감사유	
	변동 없음	

〈2025년도 취약계층 LED 조명 보급 사업 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.196

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
자치단체 자본보조	○ 자치구 취약계층 전력효율향상 LED 보급 사업 13,026개×120천원=1,557,850천원	○ 자치구 취약계층 전력효율향상 LED 보급 사업 1,189,482천원
	증감사유	
공사·공단 자본전출금	○ SH공사 LED조명 보급사업 19,571개×107천원=2,102,000천원	○ SH공사 LED조명 보급사업 = 1,252,988천원
	증감사유	
	- 서울시, 한국에너지재단, SH공사 영구임대주택단지 취약계층 에너지복지사업 협약(2022.6.30.) - '24년도 취약계층 에너지복지사업 사업계획서 제출(2024.7.25.) - '25년도 취약계층 에너지복지사업 국비지원(안) 임시통보(2024.9.12., 8% 감액)	

다. 친환경차량과

- 2025년도 친환경차량과 사업예산은 2,043억 3천8백만원으로 총 예산의 34.7%를 차지하고 있으며, 주요 사업으로는 “전기차 보급”(1,051억 3천 6백만원), “전기차 충전인프라 구축”(261억 9천만원), “수소차 보급”(86억 7천5백 만원) 및 “수소 충전인프라 구축 및 운영”(145억 7천1백만원) 등이 있음.

〈2025년 친환경차량과 주요 사업 내역〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 개 요	2025년 예산안	2024년 예산	증 감
전기차 보급	○ '25년 9,276대 보급 - 시민생활 밀접한 대중교통(택시, 버스 등) 집중보급하여 전기차 전환 촉진 - 대상 : 개인, 사업자, 사·사업소, 자치구 등 - 규모 : 민간 9,096대, 공공 180대 보급	(×67,735) 105,136	(×118,001) 159,252	(×△50,266) △54,116
전기차 충전인프라 구축	○ '25년 662기 구축 - 생활 거점시설 (초)급속충전기 집중 보급 - 안전한 충전 환경 조성을 위한 안전시설 예산 신규 편성 - 규모 : 민간보조 522기, 시 직접설치 140기	(×-) 26,190	(×-) 26,742	(×-) △552
수소차 보급	○ '25년 172대 보급 - 온실가스 감축 및 대기질 개선 효과가 큰 상용차 확대 보급 추진 - 대상: 개인, 사업자, 사·사업소, 자치구 등 - 규모: 민간 170대, 공공 2대 보급	(×6,509) 8,675	(×11,765) 16,695	(×△5,257) △8,021
수소 충전인프라 구축 및 운영	○ '25년 1개소 구축 - 친환경 수소버스 보급 기반 마련을 위한 수소버스충전소 구축(신규 1개소) - 상암 수소스테이션, 양재 수소충전소, 서소문청사 수소충전소 운영 및 시설관리	(×7,000) 14,571	(×7,000) 23,621	(×-) 9,050

- “전기차 보급” 사업은 전기승용차, 전기택시, 전기버스, 전기화물차 및 전기이륜차 등을 민간과 공공에 보급하는 것으로, 2025년에는 전년(1,592억 5천2백만원) 대비 34%(△541억 1천5백만원) 감소한 1,051억 3천6백만원을 편성하고 있음.

전기차 보급 예산 규모는 승용 5,102대, 화물 1,200대, 택시 400대, 버스 774대 및 이륜 1,800대 등 총 9,276대(민간 9,096대, 공공 180대) 분량으로 전년 대비 50% 이상 감소한 수치임.

〈2025년도 전기차 보급 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
금 액	(×67,735) 105,136	(×118,001) 159,252	(×118,001) 159,252	(×△50,266) △54,116	(×△43) △34

※ 2025년 "전기차 보급" 국비 가내시액: 1,380억 7천만원(반영액의 204%)

감액 사유로 전기차 구매 저조에 따라 물량과 단가를 낮추었다고 제시 하였으나, 2024년 전기차 보급 실적(10월 말 현재)은 52.6%인 9,587대 이고, 12월 말까지 75.3%를 보급할 것으로 전망하는 등 전기차 화재 등 안전 문제로 인해 구매 수요가 줄어들고 있는 점에도 불구하고 나쁘지 않은 실적을 나타낸바, 감액 사유는 적절하지 않은 것으로 보임.

〈2024년 전기차 보급 실적 및 2025년 보급 목표〉

(단위: 대)

구 분		전기차					
		소계	승용	택시	버스	화물	이륜
'25년	목 표	9,276	5,102	1,200	400	774	1,800
	예산편성	105,021	23,596	11,130	55,700	11,175	3,420
'24년	목 표	18,233	10,372	1,864	855	2,090	3,052
	예산편성(A)	198,914	43,597	19,801	86,532	42,967	5,804
	실적(10.31.기준)	9,587	6,315	901	434	620	1,317
	전망 (12월까지)	대(B) B/A(%)	13,732 75.3	8,059 77.7	1,177 63.1	752 88.0	1,239 59.3

또한, 전기차 구매보조금 단가를 산정함에 있어 여러 문제점을 내포하고 있는데, 첫째 2025년 전기 버스를 제외한 전 차종의 보조금 단가를 전년 대비 최대 33%(승용 670만원→450만원)까지 낮춘 점, 특히 승용차의 경우 시 보조금을 150만원에서 50만원으로 대폭 낮춘 점은 서울시의 전기차

보급 확대 의지가 높지 않다는 것을 방증하는 것으로 여겨짐.

둘째, 운행거리가 상대적으로 긴 택시의 경우 온실가스 및 대기오염 저감 측면에서 우수하기 때문에 보급을 확대해야 함에도 보조금 규모를 줄이고 있는 점과 함께 배터리 교체 비용 지원 등 전기 택시로의 추가 유인책을 마련하고 있지 않은 점은 문제가 있다고 할 수 있음.

마지막으로, 서울시 방침상 전기 또는 수소 버스를 의무적으로 구매해야 하는 시내버스의 경우 보조금 단가를 전년 대비 4천만원(전액 시비) 증액한 반면, 자율적으로 구매하는 승용차의 경우 보조금 단가를 낮춘 것은 선뜻 이해하기 어려운 조치로 판단됨.

〈연도별 전기차 차종별 보급 단가(최대치)〉

(단위: 만원)

구 분	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년*
승용 (일반)	1,270 (국820:시450)	1,200 (국800:시400)	900 (국700:시200)	860 (국680:시180)	800 (국650:시150)	450 (국400:시50)
택시	1,820 (국820:시1,000)	1,800 (국1,000:시800)	1,200 (국900:시300)	1,060 (국880:시180)	1,080 (국900:시180)	930 (국770:시160)
화물 (1톤)	2,700 (국1,800:시900)	2,400 (국1,600:시800)	2,000 (국1,400:시600)	1,600 (국1,200:시400)	1,500 (국1,100:시400)	1,420 (국1,100:시320)
버스 (시내)	20,000 (국 1:시 1)	16,000 (국 1:시 1)	14,000 (국 1:시 1)	10,000 (국 7:시 3)	최동	14,000 (국 1:시 1)
이륜차 (소형)	260 (국 1:시 1)	260 (국 1:시 1)	240 (국 1:시 1)	230 (국 1:시 1)	최동	최대 190 (국90:시100)

*본 보조단가는 사업별설명서 단가이며, '25년 환경부 고시를 통해 최종 확정

동 사업은 2026년까지 40만대 보급 달성을 위해 2025년도에는 9만대 (승용 63,000대, 화물 4,000대, 택시 2,200대, 버스 800대 및 이륜차 20,000대) 보급을 목표로 하고 있으나, 예산은 9,276대 분량(10.3%)인 1,050억 2천1백만원 만을 편성하였음.

특히, 현재까지 전기차 보급 실적(누적)은 약 10만대에 불과하여 목표 달성은 요원할 것이므로, 향후 시 재정 여건 및 전기차 수요 등을 종합적으로 고려하여 현실적인 보급 목표를 설정해야 할 것임.

한편, 서울시는 전기차 보급 사업에 관하여 목표치 일부를 본예산에 편성하고 나머지 분량을 추경으로 편성하는 행태를 2020년 이후 반복해 왔으며, 2025년에도 국비 가내시 금액(1,380억 7천만원)의 49%인 677억 3천5백만원만을 반영한 것을 고려한다면, 2025년에도 추경을 편성할 가능성이 있는 것으로 판단됨.

추경이란 ‘부득이한 사유가 있거나 예상치 못한 지출 요인이 발생했을 때 편성하는 예산’이며, 전기차 잔여 물량에 대한 추경 편성 계획은 부득이한 사유도 아니고, 예상치 못한 지출 요인도 아닌 추경의 본래 의미에 반하는 편법적인 행위이므로 이를 지양해야 할 것임.

- “전기차 충전인프라 구축” 사업은 2026년까지 전기차 충전기 22만기 보급을 통한 생활권 5분 충전망 구축을 목표⁷⁾로 하고 있으며, 2025년에는 전년 대비 5억 5천2백만원이 감소한 261억 9천만원을 편성하고 있음.

〈2025년도 전기차 충전인프라 구축 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
금 액	(x-) 26,190	(x-) 26,742	(x-) 26,742	(x-) △552	(x-) △2

2024년 충전기 보급 실적은 10월 말 현재 54%(급속 53%, 완속 55%)로 연말까지 98%를 달성할 것으로 전망하고 있으나, 이 수치는 시 예산과 타 기관의 보급 실적을 포함하고 있는 것으로 시 예산만을 고려한다면 급속의 경우 85%(722/851기), 완속의 경우 86%(1,171/1,369기)를 달성할 것으로 예측됨.

7) 서울시 기후변화대응종합계획(2022년)

〈2024년 전기차 충전인프라 보급 실적 및 2025년 보급 목표〉

(단위 : 기)

구분	전기 충전소			비고	
	소계	급속	완속		
'25	목표	20,000	839	19,161	·시 예산: 급속 436기, 완속 436기 ·타 기관: 급속 403기, 완속 18,725기
	예산 편성	872	436	436	·시 예산: 급속 436기, 완속 436기 ·타 기관: 급속 403기, 완속 18,725기
'24	목표	21,200	1,071	20,129	·시 예산: 급속 851기, 완속 1,369기 ·타 기관: 급속 220기, 완속 18,760기
	실적 (10월)	11,539	565	10,974	·시 예산: 급속 293기, 완속 672기 ·타 기관: 급속 272기, 완속 10,302기
	전망 (12월)	20,873	942	19,931	·시 예산: 급속 722기, 완속 1,171기 ·타 기관: 급속 220기, 완속 18,760기

2025년에는 시가 872기(급속 436기, 완속 436기)를 보급하고, 환경부와 민간 물량을 포함하여 총 2만기를 보급할 계획으로 2025년 예산안에 시 목표 전량(827기분)을 편성하고 있어 이에 대한 별다른 의견은 없음.

다만, 시가 보급하는 물량(827기)은 전체(20,000기) 대비 4.4%에 불과하므로 시 자체 물량의 확대와 더불어 다른 기관과의 유기적인 소통, 해당 물량에 대한 총괄적인 현황 파악 및 관리가 필요할 것임.

또한, 사업별 설명서에 따르면 충전소 안전시설 설치 지원사업에 45억원을 신규 편성하였으나, 세부 산출 내역이나 사업에 대한 설명 없이 1식으로만 제시하고 있는바, 이와 같은 행태는 개선이 필요할 것임.

〈 서울시 연도별 충전기 보급 목표 〉

구분		'09~'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
누계		42,000	62,000	83,200	103,200	220,000
당해 년도	합계	21,144	20,000	21,200	20,000	116,800
	급속	1,103	1,025	1,022	839	4,161
	완속	20,041	18,975	20,178	19,161	112,639

□ 수소차 보급 및 충전소 구축_사업별설명서 p.238~247

- “수소차 보급”과 “수소 충전인프라 구축 및 운영” 사업은 수소승용차, 수소 버스 등 수소차 보급(86억 7천5백만원)과 수소충전소 구축 및 운영(145억 7천 1백만원)을 위한 것으로 전년 대비(403억 1천6백만원) 42% 감소한 232억 4천6백만원을 편성하고 있음.

〈2025년도 수소차 보급 및 충전소 구축 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
수소차 보급	(×6,509) 8,675	(×11,765) 16,695	(×11,765) 16,695	(×△5,257) △8,021	(×△45) △48
수소 충전인프라 구축 및 운영	(×7,000) 14,571	(×7,000) 23,621	(×7,000) 23,621	(×-) △9,050	(×△-) △38

- 2024년도 수소승용차와 버스 등의 보급목표는 150대(승용 103대, 버스 47대)로 연말까지 124대(83%) 보급할 것으로 전망하고 있으며, 2025년도 보급목표는 전년도의 115% 수준인 172대(승용 161대, 버스 11대)로 설정하였음.

2020년을 기점으로 수소 승용차 보급물량이 감소하고 있는 것은 주민 민원 등으로 인해 충전소 구축 속도가 더딘 것과 함께 국내 유일의 수소 승용차인 현대 넥쏘의 후속 모델(이니시움) 출시가 지연됨에 따라 기존 차량의 인기가 줄어든 것에 기인하고 있음.

다만, 내년 상반기에 후속 모델이 출시되더라도 수소 승용차 모델은 한 개 차종에 불과하므로 극적인 물량 확대는 기대하기 어려운 현실임.

전년도 검토보고서에서 제안한 바와 같이 탄소중립과 에너지효율 등을 고려한다면 도심 인근을 주행하는 소형차량의 경우 전기차로, 출력이 크고 운행 거리가 먼 버스나 화물차는 수소차로 전환하는 것이 적절할 것으로 판단되므로, 향후 이를 고려하여 친환경차 보급 전략을 수립할 필요가 있음.

〈연도별 수소차 보급 목표 및 추진 실적〉

(단위 : 대)

구분		~'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	
						10월 말	12월 말*
목표	승용	1,817	884	523	300	103	
	버스	11	10	44	36	47	
	계	1,828	894	567	336	150	
실적	승용	1,612	756	521	263	101	101
	버스	4	0	19	33	14	23
	계	1,616	756	540	296	115	124
달성률(%)		88%	85%	95%	88%	77%	83%

※ 2025년도 수소차 보급목표 172대(승용 161대, 버스 등 11대)

〈2024년 수소충전소 보급 실적 및 2025년 보급 목표〉

(단위: 기)

구분		충전소		비 고
		신규	개선	
'25	목표	4	0	신규: 은평공영차고지 액화 수소버스충전소(2기, 市)
'24	목표	4	0	신규: 송파공영차고지 액화 수소버스충전소(2기, 市) 진관2공영차고지 액화 수소버스충전소(2기, 市)
	실적 (10월)	0	0	- 액화수소충전소 구축 지연 ·진관2, 은평: 민원 우려로 반대의견 제출, 규제특례 변경 추진 중 (산업부 규제특례 사전 전문위원회 11.20. 예정)
	전망 (12월)	0	0	·송파: 방호벽 강화 조건부 찬성, 규제특례심의 통과, 인허가 등 준비

- 2024년도 수소충전소 신규 구축은 4기를 목표로 하였으나, 진관2공영차고지 액화 수소 버스충전소(2기)는 지역주민 민원이 극심하여 산업부 규제 특례를 활용하여 계획 변경을 추진하고 있고, 송파공영차고지 액화 수소 버스충전소는 10월 23일에 규제 특례 심의를 통과하여 인허가를 준비하고 있는 등 일정이 지연되고 있음.

현재 기후환경본부는 충전소 구축계획을 토대로 수소차 보급계획을 수립하고 있으나, 이의 지연⁸⁾에 따라 수소차 보급도 함께 지연되고 있는바, 충전소 건설이 계획대로 진행될 수 있도록 노력을 기울일 필요가 있음.

8) 2026년까지 수소차 충전소 보급목표를 40기로 설정하고 있으나, 2024년까지의 실적은 목표 대비 35%인 14기에 불과

“수소충전인프라 구축 및 운영” 사업의 2025년 예산은 전년(236억 2천1백만원) 대비 38% 감소한 145억 7천1백만원이고, 보급 목표는 양천공영차고지 액화 수소 버스충전소 구축 4기이며, 이에 대한 이견 없음.

〈서울시 수소충전소 설치 운영 현황 및 계획〉

구분		대상차량	운영개시	충전대수(일)	운영기관	
구축 완료 (14)	市(기후)	상암(1)	일반	'20.10.	40대	서울에너지공사
		양재(2)	일반	'21.3.	140대	
		서소문청사(1)	일반	'22.10.	40대	
	市(교통)	강서공영차고지(3)	버스	'22.6.	86대	한국가스기술공사
	민간 (현대)	국회(2)	일반	'19.9.	160대	하이넷
		강동상일(1)	일반	'20.5.	70대	GS칼텍스
		광진구 LPG충전소(이동형,1)	일반	'22.10.	50대	현대글로벌비스
	환경부	마곡에코(1)	일반	'22.1.	60대	(주)에코바이오홀딩스
		E1오곡(1)	일반	'22.4.	70대	E1
도봉구 도봉동(1)		일반	'23.10.	50대	청화자원	
구축 예정 (8)	市(교통)	진관2공영차고지(2)	버스	미정	100대	한국가스기술공사 (구축대행기관)
		송파공영차고지(2)	버스	미정	100대	
		은평 공영차고지(4)	버스	미정	100대	

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.244

과목구분	2025년 예산(안)
공공운영비	○ 상암·양재·서소문수소충전소 재정공제보험료 4,584천원×3개소 = 13,752천원
공기관등에대한 경상적위탁사업비	○ 상암 수소스테이션 운영 연료비 144,000천원+운영비 등 755,416천원 = 899,416천원 ○ 양재 수소충전소 운영 연료비 1,083,000천원+운영비 등 1,663,000천원 = 2,746,000천원 ○ 서소문청사 수소충전소 운영 연료비 390,000천원+운영비 등 522,000천원 = 912,000천원
공기관등에대한 자본적위탁사업비	○ 양천공영 액화수소 버스충전소 구축(국:시=7:3) = 10,000,000천원

라. 대기정책과

- 2025년도 대기정책과 사업예산은 517억 5천6백만원으로 총예산의 8.8%를 차지하고 있으며, 주요 사업으로는 “운행경유차 저공해화 사업-운행경유차 배출가스 저감”(323억 9천6백만원)과 “가스열펌프 배출가스저감장치 설치사업”(81억 9천만원) 및 “노후 공해차량 운행제한”(13억 2천만원) 등이 있음.

〈2025년 대기정책과 주요 사업 내역〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 개 요	2025년 예산안	2024년 예산	증 감
운행경유차 저공해 사업 - 운행경유차 배출가스 저감	○ '25년 8,742대 지원 - 4등급 경유차 조기폐차 7,625대 - 5등급 경유차 조기폐차 900대 - 노후 건설기계 조기폐차 100대 - 5등급 경유차 저감장치 부착, 1톤 화물차 전동화 등 저공해화 54대 - 건설기계 저감장치 부착, 엔진교체, 전동화, 전기굴착기 보급 등 저공해화 63대	(×16,198) 32,396	(×21,272) 42,383	(×△5,074) △9,987
가스열펌프 배출가스저감 장치 설치사업	○ '25년 2,600대 지원 - '22.12.31. 이전 설치 민간시설 가스열 펌프(GHP) 대상 부착비 90% 지원	(×4,550) 8,190	(×4,148) 7,466	(×402) 724
소규모 대기 배출사업장 방지시설 설치	○ '25년 61개소 지원 - 대기오염물질 배출사업장(도장·도금 시설 등) 대상 IoT 측정기기 설치비용 90% 지원	(×218) 414	(×791) 1,434	(×△573) △1,020
노후 공해차량 운행제한 추진	○ 내연기관차 운행제한 확대 홍보, '25년 운행제한 단속시스템 운영 - 운행제한 확대 대시민 설명회 개최 - 운행제한 단속시스템 유지관리 및 보안 강화	1,320	1,221	99

□ 운행경유차 저공해 사업_사업별설명서 p.290~302

- 동 사업은 노후 운행차에서 발생하는 미세먼지를 저감하기 위해 노후 차량과 노후 건설기계 등을 대상으로 조기폐차⁹⁾와 매연저감장치 부착 등을 지원하고 이에 대한 사후관리를 하는 것으로 전년 대비 105억 7천6백만원 감소한 342억 9백만원을 편성하고 있음.

〈2025년도 운행경유차 저공해사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
소계	(×16,983) 34,209	(×13,841) 27,722	(×22,346) 44,784	(×△5,362) △10,576	(×△24) △24
운행경유차 배출가스 저감	(×16,198) 32,396	(×12,767) 25,422	(×21,272) 42,383	(×△5,074) △9,987	(×24) △24
보증기간 경과장치 성능유지 관리	(×785) 1,570	(×1,074) 2,147	(×1,074) 2,147	(×△288) △577	(×△27) △27
운행경유차 저공해 사업지원	(×-) 242	(×-) 153	(×-) 255	(×-) △13	△5

- 2025년도 저공해 사업 규모는 전년(11,506대) 대비 감소한 8,742대이고, 이 중 조기폐차는 8,625대(4등급 7,625대, 5등급 900대, 건설기계 100대), 5등급 경유차의 저공해화 54대, 노후 건설기계 저공해화 63대로 계획하고 있음.

당초 5등급 경유차 저공해화 사업은 2022년 일몰 예정이었으나, 2024년 10월 말 현재 운행 중인 저공해 미조치 5등급 경유차가 4,028대에 이르고 있어 사업 규모를 최소 수준으로 이어가고 있음.

5등급 경유차 조기폐차 예산 반영에 대한 이견은 없지만, 전년도 검토보고서에서도 지적한 바와 같이 운행 중인 저공해 미조치 5등급 경유차 대부분은 매연저감장치 장착 불가 차량이거나 소유자가 저공해 조치 의지가 없는 시민일 가능성이 크므로 조기폐차 지원금 상향 또는 운행 제한 제도 강화 등

9) 조기폐차 지원금: 3.5톤 미만 300만원(기본 70%+추가 30%), 3.5톤 이상 440~3,000만원, 덤프트럭 등 4,000만원

다양한 방안을 모색하여 사업 종료를 위한 출구 전략을 마련할 필요가 있음.

- 4등급 경유차 조기폐차 사업은 2024년에 계획(9,622대) 대비 90% 이상의 실적(9,142대) 달성을 예상하는 등 시민들의 수요가 증가하고 있으나, 2025년 예산편성 규모는 7,625대에 그치고 있음.

이는 2023년에 발표한 ‘더 맑은 서울 2030’ 프로젝트에서 “2023년부터는 4등급 경유차 81,139대를 대상으로 매년 1만대씩 조기폐차를 지원해 2030년까지 전량 완료할 계획이다.”라고 선언한 것과 비교하면 40% 낮은 수준이고, 2025년도 국비 가내시 금액 규모¹⁰⁾에도 모자라는 수준으로 목표 달성을 위한 대책 마련이 필요할 것임.

〈2024년 운행경유차 저공해 조치 실적 및 2025년 목표〉

(단위 : 대, 백만원)

연도	구분	계	조기폐차			5등급 경유차 저공해화			노후 건설기계 저공해화					기후 동행 지원금	
			4등급 경유차	5등급 경유차	건설 기계	DPF 부착	PM-NOx	화물차 전동화	DPF 부착	엔진 교체	전동화	전기 굴착기	무공해 건설현장(개소)		
'25	예산	물량	8,742	7,625	900	100	46	-	8	2	33	19	9	(1)	-
	편성	금액	32,396	28,213	1,440	373	152	-	120	22	544	722	510	300	-
'24	예산	물량	11,506	9,622	1,183	361	100	1	8	2	20	19	10	(1)	180
		금액	42,383	28,866	2,366	9,025	330	15	120	22	330	750	200	300	59
	실적 (10월)	물량	8,208	7,441	461	242	45	1	-	1	11	-	6	-	-
		금액	30,969	21,599	861	7,999	149	16	-	7	141	-	197	-	-
	전망 (12월)	물량	10,912	9,142	1,124	344	95	1	-	2	19	9	6	-	170
		금액	39,967	27,643	2,248	8,794	314	16	-	22	314	375	197	-	44

10) 2025년도 “운행경유차 저공해사업-운행경유차 배출가스 저감” 국비 가내시액: 172억 8천 9백만원, 편성액: 161억 9천8백만원

〈서울시 5등급 경유차 현황('24.10월 말 기준)〉

(단위 : 대)

등록 5등급 차량	부착차량	미조치 차량		
		계	실제 운행차	미운행차*
84,266	38,097	46,169	4,028	42,141

*미운행차 : 5년 이상 정기 미검사 차량 및 자동차보험 미가입 차량 등을 의미함

〈5등급 경유차 조기폐차 지원 금액(국비 50%, 시비 50%)〉

(단위: 만원)

구 분			상한액 (기본+추가)		지원율		
			5등급	4등급	기본(폐차)	추가 지원(차량구매)	
4·5등급 자동차	① 총중량 3.5톤 미만	승용(5인승 이하)	300	800	50%	50%	무공해차 구매 시 50만원 추가 지원
		그 외	300	800	70%	30%	
	② 총중량 3.5톤 이상	3,500cc 이하	440	720	100%	200%(신차) 100%(중고차)	
		3,500cc 초과	750	1,600			
		5,500cc 이하	1,100	2,400			
		5,500cc 초과	3,000	7,800			
③ 덤프트럭, 콘크리트믹서트럭, 콘크리트펌프트럭		4,000	10,000				

- (저감장치 부착불가 차량) 조기폐차 기본 보조금에 상한액 범위 내 추가지원(화물·특수차량 100만원, 그 외 차량 60만원)
- (저소득층(생계형 차량) 및 소상공인 소유차량) 폐차시 차량 기준가액에 100만원 추가하여 상한액 범위 내에서 지원 가능
- * 생계형 등: 저감장치 미개발·장착 불가 차량, 영업용차량, 소상공인 차량, 저소득층(기초생활수급자 및 차상위계층)

〈건설기계 조기폐차 지원 금액(국비 50%, 시비 50%)〉

(단위: 만원)

구 분		상한액 (기본+추가, 만원)	지원율	
			기본(폐차)	추가 지원(차량구매)
굴착기	16톤 미만	1,650	100%	200%(신차) 무공해 지게차 또는 굴착기 구매 시 50만원 추가 지원
	16톤 이상 33톤 미만	2,700		
	33톤 이상	7,900		
지게차	9톤 미만	1,050	100%	무공해 지게차 또는 굴착기 구매 시 50만원 추가 지원
	9톤 이상 18톤 미만	3,400		
	18톤 이상	12,000		

- “노후 공해차량 운행제한 추진” 사업은 노후 공해차량 운행제한 단속을 통해 미세먼지 저감 등 대기질 개선에 이바지하기 위한 것으로 전년 대비 9천 9백만원 증액된 13억 2천만원을 편성하였음.

동 사업은 2012년부터 시작된 사업으로 사업 내용에 대한 이견은 없지만, 운행제한 위반과태료 우편요금과 단속문자(알림톡) 요금 1억 7천7백만원과 운행제한 유지관리비(전기·통신비 포함) 10억 1천7백만원 등 총 13억 2천만원을 지출하고 있는 반면에, 2024년 현년도 부과 과태료 수입은 11월 18일 기준 6천7백만원(징수결정액 3억 6천만원, 미수납액 2억 9천3백만원)으로 운영 비용 대비 과태료 수입이 매우 적은 상황임.

최근 3년간 과태료 부과 건수가 2만건 이상이고 체납 비율이 상당히 높은 상황임을 고려한다면 비용 절감을 위해 과태료 부과 방식의 개선을 고려할 필요가 있음.

〈2025년도 주요 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.304~306

과목구분	2025년 예산(안)	
공공운영비	○ 운행제한 단속시스템 전기요금 등(100개소)	85,378천원
	○ 운행제한 단속시스템 통신비	110,576천원
	○ 단속시스템 유지관리비 등	820,750천원
	○ 운행제한 위반과태료 우편요금(계절관리제) 등기우편(2,100원×780건×12월) + 일반우편(700원×13,350건×12월)	131,796천원
	○ 운행제한 위반과태료 우편요금(LEZ) 등기우편(2,100원×60건×12월) + 일반우편(700원×2,820건×12월)	25,200천원
	○ 운행제한 단속문자(알림톡) 요금	20,469천원
	증감사유	
	<ul style="list-style-type: none"> - 과태료 징수율 제고를 위한 체납고지 등 우편비용 증가 - 운행제한 차량 단속대수 감소에 따른 우편비용 감소 - 5등급차 운행제한 단속 및 상시확대 문자(알림톡) 발송요금 추가, 4등급차 운행제한 비상저감조치 시범운영 문자(알림톡) 발송요금 추가 - 과태료 체납 안내 및 징수를 위한 알림톡 서비스 이용 요금 추가 	

- “소규모 배출원 VOCs 저감시설 설치 지원” 사업은 서울시 휘발성유기화합물질(VOCs) 배출량의 7%¹¹⁾를 차지하고 있으나 대부분이 소규모 비규제 시설¹²⁾로 관리의 사각지대에 놓여 있는 세탁소에 저감시설 설치를 지원하기 위한 것으로, 올해 4억 8천만원(시비 80%, 자부담 20%)이 편성되었고, 연말까지 전액 집행될 전망이다(총 23개소, 친환경세탁기 6대, 회수건조기 17대).

그러나 2025년 예산안에는 동 예산이 편성되지 않았고 이에 대해 소관부서인 대기정책과는 사업의 필요성에 공감하고 대기오염 개선 효과도 우수할 뿐 아니라 현장에서도 공감하고 있지만, 시 재정 여건상 편성할 수 없었다고 설명하고 있음.

내년도 시 재정 여건이 어렵다는 점에는 일부 공감할 수 있지만, 사업대상 기기는 오존 전구물질인 VOCs 배출량을 줄이는데 탁월한 설비이며, 가격(5천만원)이 기존 기기(1천만원¹³⁾)보다 5배 정도 비싸 영세 사업자에게는 부담이 되므로 동 예산 편성을 적극적으로 검토할 필요가 있음.

- “가스열펌프 배출가스저감장치 설치” 사업은 대기오염물질이 고농도로 배출되는 가스열펌프(Gas Heat Pump, 이하 GHP)의 배출가스 관리를 위해 저감장치 부착을 지원하여 대기 환경을 개선하고자 하는 것으로, 전년(74억 6천 6백만원) 대비 10% 증가한 81억 9천만원(국비 50%, 지방비 40%, 자부담 10%)을 편성하고 있음.

정부가 여름철 전력피크 완화 대책으로 공공기관 등에 보급을 지원했던 GHP에서 다량의 오염배출 물질(질소산화물, 일산화탄소, 탄화수소 등)이 발생한다는 지적('20년 10월 국회 환경노동위원회)이 있어, 환경부는 「대기환경

11) 2019년 휘발성유기화합물 소분류별 주요 배출량(국립환경과학원)

12) 시 소재 세탁소 6,286개소 중 99.5%인 6,255개소가 비규제시설, 규제시설은 31개소에 불과함

13) 기존 설비의 가격은 한국세탁중앙회에 구두로 문의한 결과임.

보전법 시행규칙」 개정('22.6.30.)을 통해 GHP를 대기오염배출시설로 지정하여 관리하고 있음.

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.272

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
민간자본 사업보조 (이전재원)	○ 가스열펌프 배출가스 저감장치 설치 3,500,000원×2,370대×90% = 7,465,500천원	○ 민간시설 가스열펌프 배출가스 저감장치 설치 3,500,000원×2,600대×90% = 8,190,000천원
	증감사유	
	대기환경보전법 시행규칙이 개정되어 '24년까지 가스열펌프 배출가스 저감장치 부착 의무화되었으나 기한내 전체 사업장 설치가 어려운 상황으로 유예기간 연장이 예상됨에 따라 확대지원	

이에 따라 GHP를 신규로 설치하는 자는 2023년 1월 1일부터 기존 시설은 2024년 말까지 관할 기관에 「대기환경보전법」 제23조(배출시설의 설치 허가 및 신고)에 따라 대기배출시설 설치 신고를 해야 하고 기한 내 신고하지 않는 경우 관련 규정에 따라 처벌받을 수 있으나, 기존 시설의 경우에는 저감기술 개발 및 저감장치 인증 등에 필요한 준비기간을 고려해 2024년 12월까지 저감조치를 시행하도록 유예기간을 부여하였음.

서울시 GHP 저감장치 설치 대상은 총 12,874대¹⁴⁾이고, 지원 실적은 2023년 42.4%(509/1200대), 2024년 10월 기준 14.9%(354/2,370대)를 나타내는 등 사업추진 실적이 매우 저조한 상황임.

이는 저감장치 관련 인증이 2024년 4월에 완료되는 등 사업 진행이 지연됨에 따른 것으로 2025년부터 저감장치 부착이 의무화되는 점을 고려할 때 추가적인 사업 지연이 발생하지 않도록 철저한 사업 관리가 필요할 것임.

14) 가스열펌프 시설 지원 대상 현황 : 민간시설 9,689대, 공공시설 3,185대, 총12,874대

마. 녹색에너지과

- 2025년도 녹색에너지과 사업예산은 355억 1천만원으로 총예산의 6.0%를 차지하고 있으며, 주요 사업으로는 “공공시설 신재생에너지 보급 및 관리”(44억 6천만원)과 “서울에너지공사 지원”(246억 2천7백만원) 및 “가정용 친환경보일러 보급”(20억 2천7백만원) 등이 있음.

〈2025년 녹색에너지과 주요 사업 내역〉

(단위: 백만원)

사업명	사업개요	2025년 예산안	2024년 예산	증 감
공공시설 신재생에너지 보급 및 관리	○ 지원대상: 서울시 소재 공공시설 ○ 추진내용 - 공공시설 신재생에너지 설치 확대 (지열 태양광 등) - 공공 태양광 설비 점검 및 유지관리, 직영 태양광 발전시설 관리·운영 등	(×-) 4,460	(×-) 4,504	(×-) △44
가정용 친환경 보일러 보급	○ 지원대상: 가정용 일반보일러를 친환경 보일러로 교체하는 일반 시민 ○ 추진내용: 보일러 교체 비용 지원 - 대당 60만원(저소득층) ※ 2024년부터 일반 대상 국비 지원 중단	(×1,215) 2,027	(×785) 1,310	(×430) 717
공동주택 전기안전 지원사업	○ 지원대상: 서울시 소재 공동주택 ○ 추진내용 - 노후 전기설비 안전진단 지원 - 고효율 변압기 교체 지원	(×-) 331	(×-) -	(×-) 331
서울에너지공사 지원	○ 지원대상 : 서울에너지공사 ○ 추진내용 - 서울에너지공사의 노후 열수송관 교체사업 추진을 위한 출자 - 기설 미니태양광 관리를 위한 콜센터 운영 및 사후관리 지속	24,627	14,640	9,987

- “공공시설 신재생에너지 보급 및 관리” 사업은 서울시 공공시설에 다양한 신재생에너지를 보급하여 기후위기에 대응하고 기존에 설치된 태양광 발전 설비의 유지보수를 통해 안전한 에너지 이용을 도모하기 위한 것으로 44억 6천만원을 편성하였음.

이는 기후환경본부 전체 예산의 0.8% 수준으로, 신재생에너지 보급 사업이 탄소중립을 위한 핵심 사업 중 하나임을 고려한다면 매우 낮은 수준임.

〈2025년도 신재생에너지 보급·관리 사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
전산관리비, 시설비 등	(-) 4,460	(-) 4,504	(-) 4,504	(-) 44	(-) 1

- 동 사업의 주요 내용은 공공시설(건물) 내 신재생에너지(지열, 태양광 등) 설치 (35억원), 공공태양광 발전설비 점검·유지관리(3억 8천5백만원), 신재생에너지 정책홍보 등(9천만원) 등으로 사업 취지에 대한 이견은 없음.

다만, 10월 말 기준 집행률은 41%(집행액 34억 3천5백만원/예산현액 83억 5천 1백만원)로 매우 낮은 수준이며, 그 사유로 설치장소와 에너지원 변경 등에 따른 일정 지연 등을 들고 있는데, 이는 사전 예측이 가능했던 사유로 판단됨.

최근 베란다형 태양광 부실 관리 문제로 인해 서울시의 태양광 보급사업은 표류하고 있고, 연도별 태양광 보급 실적 역시 2020년을 기점으로 급격히 감소함에 따라 현재까지 누적 태양광 보급용량은 430MW에 불과한 실정임.

서울시는 기후변화대응 종합계획에 따라 신재생에너지를 2050년까지 5GW 보급할 계획이나 이런 추세라면 목표 달성이 쉽지 않을 것으로 판단되며, 이에 대한 대책 마련이 요구될 것임.

〈서울시 연도별 태양광 보급 현황〉

(단위 : 개소, MW)

구 분	계	'03~'14	'15~'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24
개소수	150,924	6,414	38,413	44,413	33,743	16,203	8,735	1,190	1,117	696
용 량	430,478	70,948	79,799	51,862	47,521	55,449	41,130	28,157	32,745	22,866

'24년 8월 말 기준

〈2024년 공공시설 신재생에너지 보급 실적〉

(24.10.31. 기준, 단위 : 백만원)

사업명		예산현액	집행액	집행률(%)
계		8,351	3,435	41.1
신재생에너지 보급		7,747	2,902	37.5
신재생에너지 보급(당해예산)		3,900	998	25.6
	남부수도사업소(지열 558kW)	2,590	865	32.9
	서울숲 곤충식물원(지열 238kW)	170	84	36.7
	목동운동장(지열 172kW)	50	49	98.3
	지열 설비 효율개선사업	1,090	-	-
신재생에너지 보급(명시이월)		1,890	571	30.2
	서울숲 곤충식물원(지열 238kW)	180	7	4.1
	북부기술교육원(지열 192kW, 태양광 60kW)	210	129	61.6
	지열 설비 효율개선사업	1,500	434	28.9
신재생에너지 보급(사고이월)		1,957	1,333	68.1
	시립남부장애인종합복지관(지열, 사업취소)	46(설계비)	46	100
	남부수도사업소(지열 558kW)	774	330	42.7
	서울숲 곤충식물원(지열 238kW)	446	391	87.7
	목동운동장(지열 172kW)	359	246	68.5
	북부기술교육원(지열 192kW, 태양광 60kW)	332	319	95.9
공공 태양광 유지·관리 등		604	533	88.2

〈2024년 태양광 보급 실적 및 2025년 보급 목표〉

(단위 : MW)

구분	소계	예산 사업			비예산 사업		
		국비보조	BIPV	시범사업	의무화 등	협력사업	
'25년	목표	40	-	0.22	-	25.78	14
'24년	목표	40	1.47	0.25	-	38.28	-
	실적(9월*)	22.87	1.47	-	-	21.40	-
	전망(12월)	36	1.47	0.16	-	34.37	-

- “가정용 친환경보일러 보급” 사업은 노후 보일러에서 발생하는 미세먼지 등의 배출량을 줄이기 위해 가정용 일반보일러를 친환경보일러로 교체할 때 보조금을 지원하는 사업으로 전년 대비(13억 1천만원) 55% 증가한 20억 2천7백만원을 편성하였음.

〈2025년도 서울시 친환경보일러 보급 사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
사무관리비/ 민간자본사업보조	(×1,215) 2,027	(×784) 1,310	(×784) 1,310	(×430) 717	(×55) 55

2024년 기준 서울시에 설치된 15년 이상 가정용 노후 보일러는 약 39만 여대이며, 미세먼지 및 연료절감 효과가 높은 친환경보일러 보급 확대는 대기질 개선에 크게 이바지할 것으로 기대하고 있음.

또한 2020년부터 친환경보일러의 설치의무화 조치가 신축 주택(30세대 이상)을 대상으로 시행되고 있으므로 동 사업은 구축 주택의 교체 수요에 적용하고자 하는 것이며, 올해부터는 저소득층과 취약계층에게만 보조금을 지급하고 있음.

〈서울시 가정용 보일러 연식별 종류별 설치현황〉

(단위: 대)

연도	계	연식별					미확인	종류별	
		5년 미만	5~10	10~15	15년 이상	1종 (친환경)		2종 (일반)	
'20	3,253,762	1,440,591	1,008,911	436,253	364,990	3,017	245,178	3,008,584	
'21	3,450,411	1,408,885	1,100,645	535,684	402,180	3,017	480,626	2,969,785	
'22	3,619,683	1,304,646	1,198,276	664,066	449,387	3,308	709,508	2,910,175	
'23	3,680,760	1,116,571	1,284,993	765,753	510,135	3,308	981,679	2,699,081	
'24	3,867,947	1,241,418	1,426,792	804,503	392,374	2,860	1,182,434	2,685,513	

〈2024년도 친환경보일러 지원계획 주요 변경사항〉

구분	2023년	2024년	
보조금 지급대상	- 가정용 친환경보일러 설치의무화 시행일 ('20.4.3.)이전 설치한 보일러를 '23년에 가정용 친환경 보일러로 설치(교체)하는 경우	- '24년에 가정용 친환경 보일러로 설치(교체)하는 경우	
지원대상 보일러	- 시간당 증발량이 0.1톤(또는 열량61,900kcal) 미만인 보일러로 한국환경산업기술원의 환경표지 인증을 받은 제품	- 표시 가스 소비량 70kW 이하인 콘덴싱 보일러로 환경표지인증을 받은 제품	
지원대상	- 일반	- 지원 중단	
	- 수급권자, 차상위계층	- 수급권자, 차상위계층, 기본중위소득 70% 이하인 다자녀(2자녀 이상)가구, 사회복지 시설(아동, 노인, 장애인 복지시설 등)	
우선순위	대상별	① 저소득층(수급권자, 차상위계층)	- 신청접수 순으로 선정
		② 민간 운영 사회복지시설 (민간보육원, 민간 경로당 등)	
		③ 가정용 보일러를 교체	
		④ 중앙난방에서 개별난방으로 전환	
	공통	○ 설치일이 오래된 보일러 우선	
		○ 주택소유자 우선	

2024년 10월말 기준, 예산 집행률은 80%¹⁵⁾, 물량 보급 실적은 82.6% (1,801/2,180대)로 겨울철 교체 수요가 많은 점을 고려하면 사업추진 및 예산 집행에 문제는 없을 것으로 판단되며, 저소득층 지원을 위한 사업 취지에는 공감하는 바임.

다만, 전년도에도 지적한 바와 같이 취약계층 대부분은 세입자이고 통상적으로 보일러 교체 의무는 임대인에게 있는바, 현행 제도는 세입자보다 임대인에게 더 큰 혜택이 돌아가는 구조이므로 이에 대한 개선이 필요할 것임.

15) 2024년 예산현액 1,495백만원, 집행액 1,197백만원(10월31일 기준)

또한, 친환경보일러는 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제35조제3항에 따라 2020년부터 이미 설치가 의무화되어 있으며, 이를 어길 시 300만원 이하의 과태료를 부과하도록 명시하고 있는바, 더 이상의 지원보다는 사업 종료를 위한 출구 전략 마련이 요구될 것임.

〈가정용 친환경보일러 보급 목표 및 실적〉

(단위: 대)

구 분		보급목표	보급실적		
			소계(집행률)	자치구	SH공사
2022년	일반	114,000	86,420(75.8%)	79,192	7,228
	저소득	1,000	2,544(254.4%)	801	1,743
	계	115,000	88,964(77.4%)	88,964	8,971
2023년	일반	89,400	86,945(97.25%)	79,816	7,129
	저소득	2,600	1,900(73.08%)	1,174	726
	계	92,000	88,845(96.57%)	80,990	7,855
2024년 (10.31.기준)	저소득	2,180	1,801(82.6%)	1,801	0
	계	2,180	1,801(82.6%)	1,801	0

〈가정용 친환경보일러 보급 유형별 지원 대상(24년 8월 말 기준)〉

(단위: 대)

계	수급자	장애수당/연금	다자녀가구	사회복지시설	기타
1,534	884	91	157	248	156

바. 자원순환과

- 2025년도 자원순환과 사업예산은 184억 9천4백만원으로 총예산의 3.1%를 차지하고 있으며, 주요 사업으로는 “서울도시금속회수센터(SR센터) 현대화”(7억 5천4백만원)과 “다회용기 이용 활성화 지원”(42억 7천8백만원) 및 “재활용 가능자원 분리배출 확대”(20억 4백만원) 사업 등이 있음.

<2025년 자원순환과 주요 사업 내역>

(단위 : 백만원)

사업명	사업개요	2025년 예산안	2024년 예산	증 감
공공시설 반입량관리제 운영 효율화	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공공시설 반입량관리제 효율적 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 환경부 및 3개 시도 등 기관 간 간담회 개최 - 수도권매립지의 안정적 운영을 위한 전문가 자문회의 등 시행 - 공공처리시설 반입량 감량목표 달성 여부에 따른 인센티브 지원 및 페널티 부과 	775	879	△104
재활용 가능자원 분리배출 확대	<ul style="list-style-type: none"> ○ 분리배출 문화 확산 및 활성화 <ul style="list-style-type: none"> - 사업 대상: 25개 자치구 등 - 재활용·재사용 문화 홍보 - 재활용가능자원 분리배출 체계 개선을 위한 평가 용역 시행 - 사업장폐기물 및 생활계 유해폐기물 수거·처리체계 구축 및 안내 - 폐비닐 분리배출 활성화를 위한 전용봉투 보급 및 분리배출 안내문 배포 	2,004	288	1,716
SR센터 현대화	<ul style="list-style-type: none"> ○ SR센터 현대화('22~'26) <ul style="list-style-type: none"> - 시설용량 증설 및 노후화 개선을 위한 SR센터 재건립 기본 및 실시설계 용역 추진('24.1.~12.) - 시설 규모: 5,000톤/년 → 7,800톤/년 - 사업 부지: 성동구 용답동 250-1 외 	754	941	△187
다회용기 이용 활성화 지원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1회용기 감량을 위한 다회용기 사용 문화조성 및 확산 <ul style="list-style-type: none"> - 다회용기 이용 활성화 및 문화 조성 - 사업 대상: 배달 음식, 장례식장, 축제 등 플라스틱 폐기물 다량 배출지 ※ 다회용컵 이용활성화 지원사업과 통합 	(×2,124) 4,278	(×1,275) 2,565	(×849) 1,713

- “서울도시급속회수센터(SR센터) 현대화” 사업은 향후 증가하는 폐가전 처리 수요에 사전 대응하고 버려지는 폐자원을 고부가가치 자원으로 재활용하기 위해 노후화 및 시설용량 부족한 현 SR센터(성동구 가람길 117)의 확대(이전) 건립을 추진하는 것으로 전년 대비(9억 4천1백만원) 20% 감소한 7억 5천 4백만원을 편성하였음.

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.400

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
시설비	○ 설계비 =941,463천원 -공사비×설계요율 15,930,000,000원×5.91% = 941,463천원	○ 설계비 614,000,000원 = 614,000천원 ○ 설계공모 100,000,000원 = 100,000천원 ○ 지반조사 20,000,000원 =20,000천원 ○ 석면조사 20,000,000원 =20,000천원
	증감사유	
	SR센터 현대화사업 설계용역 추진을 위한 예산 반영 ※총 설계비 1,695백만원 중 '24년 941백만원 확보 예산 제외 금액	

사업 부지는 서울새활용플라자 인근인 성동구 용답동 250-1외이고 사업 기간은 2022년 3월부터 2027년 12월까지이며, 총사업비는 293억 8천 3백만원(시설비 263억 1천8백만원, 감리비 30억 9백만원, 부대비 5천6백만원)으로 시설규모는 7,800톤/년, 건축규모는 지하1층/지상 3층(부지 7,776.61㎡, 연면적 5,561.57㎡)임.

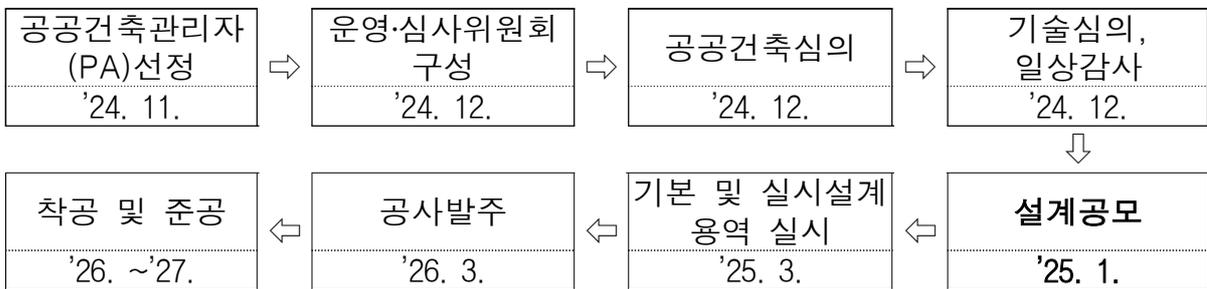
동 사업은 2022년 5월에 타당성 조사 및 기본계획 용역 발주를 통해 시작 되었으며, 2023년에 SR센터 현대화사업 추진계획 수립(부시장방침-제66호), 서울시 투자심사, 공유재산심의 및 시의회 동의(제321회 정례회) 등의 절차를 거쳐 추진되었으나, 2024년에 주관 부서인 자원순환과와 사업 부서인 도시

기반시설본부와의 관련법 해석 차이로 인해 사업이 약 6개월 지연되었음.

〈SR센터 현대화 사업 관련 부서별 관련법 해석 차이〉

구분	부서별 입장
자원순환과	「건축서비스산업 진흥법 시행령」 제17조(설계공모방식의 우선 적용대상 등) 제1항제1호 단서 「건축법 시행령」 별표1 제22호의 자원순환 관련 시설은 설계 공모 의무 제외 대상
도기본	「건축서비스산업 진흥법」 제21조(설계공모의 활성화 등) 같은법 시행령 제17조에 따른 설계비 추정가격 1억 이상인 건축물에 해당하여, 사업의 원활한 추진을 위해 설계 공모 추진하여 능력 있는 설계사무소를 선정하는 것이 적합

〈SR센터 현대화 사업추진 일정(변경)〉



자원순환과는 도시기반시설본부의 의견을 수용하여 사업수행능력평가(PQ)에 따른 입찰보다는 설계 공모에 따른 계약 방식으로 추진하기로 결정하였고, 이에 따라 설계심사를 위한 설계비 예산(9억 4천1백만원) 전액을 명시이월 하였습니다.

사업 취지나 내용에 대한 의견은 없으나 사업 일정이 관련 부서별 법령 해석 차이로 인해 지연되는 것은 적절치 않으며, 향후 재발 방지 대책 마련과 함께 사업이 조속히 추진될 수 있도록 해야 할 것임.

- “다회용기 이용 활성화 지원” 사업은 개인 컵과 다회용기 사용 활성화를 통해 1회용품 규제 완화, 사용의 편리성 등으로 사용이 만연화된 1회용기를 감량 하려는 것으로, 전년 대비 67% 증가한 42억 7천8백만원을 편성하고 있음.

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.392

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
사무관리비	○ 보조금관리위원회 및 전문가 자문회의 개최 2,500,000원×2회 = 5,000천원	○ 보조금관리위원회 및 전문가 자문회의 수당 1,500,000원×4회 = 6,000천원
	○ 홍보물제작 10,000,000원×1식 = 10,000천원	○ 분야별 홍보비 4,000,000원×6개 분과 = 24,000천원
증감사유		
다회용 컵(개인컵) 이용 활성화 지원 사업과 통합		
민간경상사업보조	○ 배달음식 분야 68,000,000원*15개 자치구 = 1,020,000천원	○ 배달음식 분야 35,000,000원*20개 자치구 = 700,000천원
	○ 도시락, 축제 분야 2,500,000원*이용장소 100개소 = 250,000천원	○ 도시락, 축제 분야 5,000,000원*축제 150개소 = 750,000천원
	○ 장례식장 분야 60,000,000원*20개 빈소 = 1,200,000천원	○ 장례식장 분야 40,000,000원*40개 빈소 = 1,600,000천원
	○ 취약계층 제공 도시락 분야 10,000,000원*8개센터 = 80,000천원	○ 경기장 분야 298,000,000원*1개소 = 298,000천원
		○ 다회용 컵(개인컵) 이용 지원 2,500,000원*240개소 = 600,000천원
		○ 다회용기 이용 문화 조성 10,000,000원*캠페인 30회 = 300,000천원
증감사유		
다회용 컵(개인컵) 이용 활성화 지원 사업과 통합 2024년도 아람코 기부금(약 6억5천만원)을 통해 비예산으로 진행한 사업(1회용품 없는 잠실야구장)의 예산 편성		

“다회용기 이용 활성화 지원” 사업은 목적과 내용이 유사하지만, 별도로 운영 하던 “다회용기 이용 활성화 지원”과 “다회용 컵(개인컵) 이용 활성화 지원”을

통합한 것으로, 사업추진의 효율성을 높인다는 측면에서 바람직한 것으로 판단됨.

다만, 두 개 사업을 하나의 사업으로 통합하여 편성할 경우, 통합 전 각각의 사업예산 합계를 토대로 예산 증감을 제시해야 할 것이며, 이 경우 동 사업 예산은 전년 대비 67% 증가가 아닌 9%가 감소한 것으로 봐야 할 것임.

〈다회용 컵(개인컵), 다회용기 관련 예산 세부 내역〉

(단위 : 백만원)

2025년 예산안 (총 42억 7천8백만원)			2024년 예산 (총 46억 9천5백만원)		
사업명	과목구분	금액	사업명	과목구분	금액
다회용기 이용 활성화 지원	계	4,278	다회용기 이용 활성화 지원	계	2,565
	사무관리비	30		사무관리비	15
	민간경상사업보조	4,248		민간경상사업보조	2,550
			다회용 컵 (개인컵) 이용 활성화 지원	계	2,130
				사무관리비	330
				민간경상사업보조	1,800

사업의 주요 내용은 배달음식 분야 다회용기 보급(7억원)과 도시락·축제 분야(7억 5천만원), 장례식장 분야(16억원), 경기장 분야(2억 9천8백만원), 다회용컵(개인컵) 이용 지원(6억원) 및 다회용기 이용 문화 조성(3억원) 등임.

전년도 검토보고에서도 지적한 바와 같이 배달용기를 기존의 1회용에서 다회용으로 전환하고자 하는 사업의 기본 취지에는 공감하지만, 식품접객 업소가 배달용기를 다회용기로 사용하는 등 폐기물 발생을 줄이기 위한 행위는 「폐기물관리법」 상 폐기물관리의 기본원칙이자 사업자의 기본 책무¹⁶⁾이므로 다회용기 사용 확대를 위한 비용 지원은 신중하게 접근할 필요가 있음.

16) 「폐기물관리법」 제3조의2(폐기물관리의 기본원칙) ① 사업자는 제품의 생산방식 등을 개선하여 폐기물의 발생을 최대한 억제하고, 발생한 폐기물을 스스로 재활용함으로써 폐기물의 배출을 최소화하여야 한다.

또한, 세척 시설을 갖추지 못하고 있는 장소에 다회용 배달용기를 지원하는 사업에 대해서는 이견 없으나, 폐기물 발생을 줄이기 위한 비용 지원은 해당 정책을 신속하게 정착시키기 위한 마중물 역할을 하는 데 그쳐야 하며, 관련 업체에 대한 지속적인 지원으로 이어지는 것은 지양해야 할 것임.

아울러 위생 문제 등 2차 문제 발생으로 다회용기 사용의 부정적인 면이 드러나지 않도록 기후환경본부는 식품접객업소, 배달업소와 다회용기 세척·유통 업체에 대한 관리 감독을 철저히 해야 할 것임.

마지막으로 지난 행정사무감사에서 다회용 컵 세척기 지원사업이 카페의 식기세척기 지원사업으로 둔갑한 것에 대한 부적절성을 엄중히 지적한 바 있으며, 향후 재발 방지 대책 마련과 함께 다회용 컵은 일회용 컵 사용을 줄이기 위한 하나의 수단이어야 하고, 목적이 되어서는 안 된다는 원칙으로 관련 정책을 마련해야 할 것임.

- “서울새활용플라자 시설관리 및 운영” 사업은 제로웨이스트 문화 확산, 새활용 기업 육성 및 지원 등 서울새활용플라자 운영계획을 수립하려는 것으로 전년(43억 8천4백만원) 대비 15% 증가한 50억 4천8백만원(전액 시비)을 편성하였음.

서울새활용플라자는 「서울특별시 서울새활용플라자 설치 및 운영에 관한 조례」 제13조(관리·운영의 위탁)에 따라 (재)서울디자인재단에 민간 위탁하여 운영하고 있음(2017~2025년).

사업 취지나 내용에 있어서 이견은 없으나, 전년 대비 15%인 6억 6천3백 만원이 증액되었음에도 사업별설명서에 증액 관련 세부 산출 내역이 제시 되어 있지 않고, 증감 사유도 명확한 설명이 없는 점은 문제가 있음.

〈2025년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.384~385

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
민간위탁금	○ 인건비 952,883,000원 = 952,883천원	○ 인건비 981,470,000원 = 981,470천원
	○ 운영경비 2,075,950,000원 = 2,075,950천원	○ 운영경비 2,151,251,000원 = 2,151,251천원
	○ <u>서울새활용플라자 운영 활성화 사업추진</u> <u>819,400,000원</u> = <u>819,400천원</u>	○ <u>서울새활용플라자 운영 활성화 사업추진</u> <u>1,370,000,000원</u> = <u>1,370,000천원</u>
○ 위탁수수료(일반관리비, 이윤, 부가가치세 등) 151,688,000원 = 151,688천원	○ 위탁수수료(일반관리비, 이윤, 부가가치세 등) 131,332,000원 = 131,332천원	
증감사유		
민간제로마켓 지원(업체수 500개) 및 홍보(제로웨이스트문화 확산 캠페인 활성화), 250개소 추가 모집 비용 확보 시설 노후화에 따른 기계 교체(비상발전기) 및 소모품비 증액(작업장 노후장비 구매, 교체) '24년 방문자 급증에 따라 탐방, 교육 프로그램이 조기종료되어 해당 프로그램 확대편성		
민간위탁 사업비	○ 수선유지교체비 345,760,000원 = 345,760천원	○ 수선유지교체비 345,760,000원 = 345,760천원
	증감사유	
시설 노후화에 따른 시설물 안전관리 유지보수 비용 확보		

또한, ‘새활용’이라는 용어는 특정 용도로 수명이 다해 버려지는 제품을 단순히 재활용하는 것 이상으로 새로운 디자인을 입히거나 새로운 용도의 제품을 만드는 것이나, 일각에서는 이를 자원순환이라는 큰 흐름을 유명 디자이너 등이 이용해서 상품화한 ‘그린워싱¹⁷⁾’일 뿐이라고 지적하는 시각도 있음¹⁸⁾.

서울새활용플라자의 운영 기조는 서울시의 자원순환정책과 연계하여 발전시켜야 하고, 현재 서울시의 재활용(자원순환) 정책의 수준이 해외 선진국에 비해 높지 않은 점을 고려한다면, 향후 재활용 정책은 ‘자원순환 도시’ 서울을 만들기 위한 하나의 수단으로 활용할 필요가 있음.

17) Greenwashing, 실제로는 친환경적이지 않으면서 친환경적인 것처럼 홍보하는 위장환경주의
18) <https://news.dealsitetv.com/news/articlePrint.html?idxno=75736>

〈서울새활용플라자의 최근 3년간 운영 실적〉_사업별설명서 p.386~387

<p>2022 년도</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다양한 홍보활동 : 신문, 방송 등 언론 노출, 소셜 네트워크(SNS), ○ 유튜브, 홈페이지를 통한 온라인 홍보 활동 강화(언론홍보 823건 등) ○ 개관 5주년 새활용축제 등 비즈니스 행사 2회 개최 ○ 새활용 전시(온오프라인), 찾아가는 새활용수리소 운영(지구버스 연계) ○ 소재은행 운영을 통한 소재 구축, 중개, 판매 활성화, 시제품 제작 지원(85건) ○ 시민 참여 새활용 탐방(체험)프로그램 운영(751회, 9,921명) ○ 온라인 체험교육, 새활용 전문가 양성교육 실시(11회)
<p>2023 년도</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 다양한 홍보활동 : 신문, 방송 등 언론 노출, 소셜 네트워크(SNS), ○ 유튜브, 홈페이지를 통한 온라인 홍보 활동 강화(언론홍보 373건 등) ○ 시민 참여 새활용 탐방프로그램 운영(10,992명) 및 교육프로그램 운영(5,656명) ○ 소재은행 운영을 통한 소재 구축, 중개, 판매 활성화, 시제품 제작 지원(1,372건, 소재사용량 10,043kg) ○ 민간 제로마켓 활성화 지원(203개소 모집, 선정, 197개소 지원) ○ 외부기관 방문(미국 버지니아주립대학교 MBA팀 등 27건)
<p>2024 년도</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 6월 기준 누적 방문객 48,328명으로 전년 동월 대비 186% 증가 ○ 다양한 홍보활동 : 신문, 방송 등 언론 노출, 소셜 네트워크(SNS), ○ 유튜브, 홈페이지를 통한 온라인 홍보 활동 강화(언론홍보 239건 등) ○ 시민 참여 새활용 탐방프로그램 운영(6,933명) 및 교육프로그램 운영(2,334명) ○ 소재은행 운영을 통한 소재 구축, 중개, 판매 활성화, 시제품 제작 지원(707건, 소재사용량 6,536kg) ○ 외부기관 방문(SK에코플랜트 ESG경영팀 등 11건)

사. 자원회수시설과

- 2025년도 자원회수시설과 사업예산은 2,103억 7백만원으로 총예산의 35.7%를 차지하고 있으며, 주요 사업으로는 “자원회수시설 위탁운영(양천, 노원, 강남, 마포)”(1,071억 9천8백만원)과 “자원회수시설 설치”(547억 7천2백만원) 및 “자원회수시설 주변영향지역 주민지원기금 전출금”(326억 6천만원) 사업 등이 있음.

〈2025년 자원회수시설과 주요 사업 내역〉

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 개 요	2025년 예산안	2024년 예산	증 감
자원회수시설 위탁운영 (양천, 노원, 강남, 마포)	○ 자원회수시설의 안정적 민간위탁 운영 - 인건비, 약품비, 공공요금, 시설물 유지보수비 등	(×) 107,198	(×) 101,319	(×) 5,999
자원회수시설 설치	○ 신규 광역 자원회수시설 설치 - 설계 및 공사 용역, 환경영향평가 용역 등 - 주민소통협의회 운영 및 설명회 개최	(×9,691) 54,772	(×) 2,825	(×9,691) 51,947
자치구 자원회수시설 폐기물 처리 비용 지원	○ 자치구 자원회수시설 운영비 지원 - 은평구(은평환경플랜트) 운영비 지원 - 구로구(광명자원회수시설) 운영비 지원 ※ 당초 자원순환과에서 예산 분리('24~)	(×) 6,092	(×) 4,476	(×) 1,615
자치구 자원회수시설 건립 지원	○ 자치구 자원회수시설 건립 사업비 지원 - 구로구(광명자원회수시설 신설) 사업비 지원	(×) 6,897	(×) 3,398	(×) 3,498
자원회수시설 주변영향지역 주민지원기금 전출금	○ 주민지원기금 전출금 - 난방비(70%)지원, 반입수수료(10%), 비입지 자치구 특별출연금	(×) 32,660	(×) 34,443	(×) △1,783
자원회수시설 주민편익시설 개선	○ 양천/강남/마포 주민편익시설 개선 - 체육관 환경 개선 및 안전시설물 개선 공사 등	(×) 1,027	(×) 877	(×) 150

- “자원회수시설 설치” 사업은 2026년부터 가연성폐기물 직매립금지 등 변화된 환경에 적극적으로 대응하기 위한 주민 친화적 자원회수시설을 설치하고자, 주민 의견수렴 및 타당성 조사 등의 사업을 추진하고자 하는 것으로 총예산 8,458억원 중 2025년에는 547억 7천2백만원을 편성하였음.

〈2025년도 자원회수시설 설치 사업 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2025년 예산안(A)	2024년		증 감(A-B)	
		본예산	최종예산(B)	증감액	비율(%)
사무관리비/ 공기관경상적 위탁사업비/ 시설비 등	(×9,691) 54,772	(×-) 2,825	(×-) 2,825	(×9,691) 51,947	(×∞) 1,839

주요 편성 내역은 주민설명회 개최 등 사무관리비 3억 6천5백만원과 시설비 532억 5천4백만원 및 감리비 8억 8천1백만원 등을 포함하고 있음.

동 사업은 자원회수시설 최종 입지 결정·고시('23.8.31.), 환경영향평가용역 시행('23.12.~'25.7.), 예비타당성조사 면제사업 선정(기재부, '24.1.5.), 자원회수시설 건설공사 기본계획 고시('24.3.8.) 및 건설기술심의(입찰방법, 공기 적정성) 완료('24.10.15.) 등을 거쳐 현재에 이르고 있으며, 2025년에는 공사 발주('25. 상반기), 환경영향평가 협의('25. 하반기), 폐기물처리시설 설치계획 승인('25. 하반기) 등의 절차를 계획하고 있음.

신규 광역자원회수시설은 폐기물 발생지 처리 원칙 준수뿐만 아니라 생활 폐기물 직매립 금지 조치가 2026년부터 시행되는 점을 고려하면 반드시 기한 내에 추진되어야 하는 사업이나, 여러 여건상 일정이 지연되고 있는 바, 조속한 시일 내에 준공될 수 있도록 철저히 준비해야 할 것임.

〈2025년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.435~436

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
시설비	○ 신규 자원회수시설 환경영향평가 용역 2,280,000,000원*1식 = 2,280,000천원	○ 자원회수시설 설계 용역 27,694,000,000원*1식 = 27,694,000천원 ○ 자원회수시설 공사 23,430,000,000원*1식 = 23,430,000천원 ○ 부지 기존시설 이전공사 1,300,000,000원*1식 = 1,300,000천원 ○ 자원회수시설 환경영향평가 용역 650,000,000원*1식 = 650,000천원 ○ 자원회수시설 재해영향평가 용역 70,000,000원*1식 = 70,000천원 ○ 자원회수시설 지하안전평가 용역 110,000,000원*1식 = 110,000천원
	증감사유	
	- 자원회수시설 신설 사전 설계 용역, 부지 기존시설 이전 공사, 영향평가(환경, 재해, 지하안전) 용역 추진(신규)	
감리비		○ 자원회수시설 공사 감리비 868,000,000원*1식 = 868,000천원 ○ 부지 기존시설 이전공사 감리비 13,000,000원*1식 = 13,000천원
	증감사유	
	- 자원회수시설 공사 및 부지 기존시설 이전공사 관련 감리비 881,000천원 증액(신규)	
시설부대비		○ 자원회수시설 공사 242,000,000원*1식 = 242,000천원
	증감사유	
	- 자원회수시설 공사 관련 시설부대비 242,000천원 증액(신규)	

〈최근 3년간 자원회수시설 설치 사업 결산 현황〉

(단위: 백만원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2021	(x-) 1,600	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,600	(x-) 0	(x-) 1,600	(x-) 0
2022	(x-) 519	(x-) 1,600	(x-) 0	(x-) 2,119	(x-) 1,275	(x-) 640	(x-) 204
2023	(x-) 1,161	(x-) 640	(x-) 200	(x-) 2,001	(x-) 1,262	(x-) 612	(x-) 127

- “자치구 자원회수시설 폐기물 처리비용 지원” 사업은 생활폐기물을 자체 자원 회수시설을 이용하여 처리하는 자치구에 운영비를 지원하는 사업으로 2025년에는 구로구에 9억 6천1백만원, 은평구에 51억 3천만원 등 총 60억 9천1백만원을 편성하였음.

은평뉴타운에서 발생하는 생활폐기물 처리를 위해 2008년 준공된 은평환경플랜트는 소각시설(48톤/일, 열분해방식)과 자동집하시설(관로 29.1km, 투입구 43개)를 갖추고 있고, 2023년 기준, 연간 12,974톤(43톤/일, 연간 가동일수 305일)의 생활폐기물을 소각처리하고 있음.

2011년에 은평구가 사업시행자인 SH공사로부터 시설을 인수하여 현재 까지 운영하고 있고, 2011년에 부시장 방침으로 수립된 은평자원회수시설 운영비 재정지원계획에 따라 직전년도 운영 적자의 50%를 시비 지원(2011~2030년)해 오고 있음.

〈은평환경플랜트 운영 현황〉

(단위: 백만원)

구 분		2019	2020	2021	2022	2023	2024
소 각 량	가동일수	319일	304일	314일	305일	305일	
	폐기물반입량	15,154	14,314	14,149	12,455	12,974	
	차량	8,462	6,929	6,106	7,481	6,938	
	관로	6,692	7,385	8,043	4,974	6,035	
	소 각 량	14,702	13,298	13,685	12,540	13,215	
운 영 비 용	소계	4,405	5,222	5,662	6,281	11,161	11,020
	소각시설	3,873	4,644	4,971	5,577	8,449	8,320
	집하시설	532	578	691	704	2,712	2,700

2024년 시설 운영비는 110억 2천만원이 소요되었고, 서울시는 정산을 통해 운영 적자의 50%인 26억 1천4백만원을 지원한 바 있음.

시설 운영비를 톤당 운영비로 환산하면 85만원 정도로 서울시 4개 광역자원 회수시설의 운영비와 비교하면 500% 수준으로 이는 시설 규모가 매우 작고, 일반적인 소각 방식인 스토커 방식이 아닌 열분해 방식인 점을 고려하더라도 과한 수준으로 판단됨.

자체 시설을 활용하여 생활폐기물을 처리하는 자치구에 대한 지원 취지에 이견은 없지만, 일반 소각시설 대비 운영비가 500% 이상 소요되는 시설을 언제까지 운영해야 하는지, 매년 증가하는 운영 적자를 언제까지 지원해야 하는지에 대해 심도 있는 논의가 필요할 것임.

〈은평환경플랜트 운영지원 현황〉

○ 추진경과

- 2008. 10. : 은평환경플랜트 준공(사업시행자 : SH공사)
 - ※ 폐촉법 제6조제1항에 따라 택지(은평뉴타운)개발사업자인 SH공사에서 건립
- 2009. 3. : 은평환경플랜트 운전개시
- 2011. 6. : 은평환경플랜트 인수·인계(SH공사 → 은평구청)
- 2011. 9. : 은평자원회수시설 운영비 재정지원계획 수립(부시장 방침)

▶ 직전년도 운영적자(자동집하시설 운영비 제외)의 50% 시비지급 결정

○ 지원개요

- 기 간 : 2011. 12월 ~ 2030. 11월(20년간)
- 방 법 : 사후 정산(익년초 전년도 운영비용) ※ 자동집하시설 제외

아. 생활환경과

- 2025년도 생활환경과 사업예산은 301억 7천만원으로 총예산의 5.1%를 차지하고 있고, 주요 사업으로는 “강동구 자원순환센터 건립사업(음식물처리 시설 설치, 유기성폐자원 바이오가스화)”(155억 4천1백만원)과 “가로쓰레기통 설치 지원”(6억 5천4백만원) 및 “환경공무원 후생복지 증진”(10억 3천7백만원) 등이 있음.

〈2025년 생활환경과 주요 사업 내역〉

(단위 : 백만원)

사업명	사업개요	2025년 예산안	2024년 예산	증감
강동구 자원순환센터 건립사업	○ 음식물 처리시설 건립 - 사업기간: 2018.1. ~ 2025.10. - 시설용량 및 총사업비: 360톤/일, 526억 [국·시·구비 매칭(30:50:20), SH원인자부담금] - 추진 현황: 공정률 75% (공사 완료 및 종합시운전 후 공사 준공 예정)	(×3,216) 8,577	(×2,158) 5,754	(×1,058) 2,823
	○ 유기성폐자원 바이오 가스화 시설 건립 - 사업기간: 2018.1. ~ 2025.10. - 시설용량 및 총사업비: 음폐수 270톤/일, 599억 [국·시·구비 매칭(30:50:20), SH원인자부담금] - 추진 현황: 공정률 75% (공사 완료 및 종합시운전 후 공사 준공 예정)	(×856) 6,964	(×5,055) 8,799	(×△4,199) △1,835
가정용 음식물류 폐기물 감량기 보급 지원	○ 가정용 소형감량기 5,000대 보급 지원 - 구매 금액의 최대 50% 지원(35만원 한도)	(×-) 875	(×-) -	(×-) 875
가로쓰레기통 설치 지원	○ 가로쓰레기통 1,000개 설치 지원 - 버스정류소, 도로변 등 유동인구 많은 지역에 가로쓰레기통 누적 7,500개 설치 ※ 일반: 250천원×600개, 서울형: 1,000천원×400개	(×-) 654	(×-) 486	(×-) 168
환경공무원 후생복지 증진	○ 명절격려품 등 환경공무원 후생복지 지원 ○ 청운복지회관 유지 및 시설개선 추진	1,037	1,017	20
환경공무원 휴게실 개선 지원	○ 휴게실 신규 설치 및 휴게실 샤워실·화장실 시설 개보수 등 지원 ※ 자치구별 차등 보조율 적용	900	900	-

- “가로쓰레기통 설치 지원” 사업은 버스정류소 등 유동 인구가 많은 지역을 중심으로 거리 환경 개선을 위해 쓰레기통을 설치해야 할 필요가 있는 장소에 가로쓰레기통의 설치를 지원하려는 것으로 전년 대비 35% 증가한 6억 5천4백만원을 편성하였음.

〈2025년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.518

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
사무관리비	○ 담배꽂초 등 무단투기 금지 인식개선 홍보 60,000,000원 = 60,000천원	○ 담배꽂초 등 무단투기 금지 인식개선 홍보 60,000,000원 = 60,000천원
	○ 담배꽂초 등 무단투기 금지 홍보물 제작 40,000,000원 = 40,000천원	○ 담배꽂초 등 무단투기 금지 홍보물 제작 40,000,000원 = 40,000천원
증감사유		
시책추진 업무추진비	○ 전문가 의견수렴 등 업무추진 4,050,000원 = 4,050천원	○ 전문가 의견수렴 등 업무추진 4,050,000원 = 4,050천원
	증감사유	
자치단체 자본보조	○ 가로 쓰레기통 설치비 지원 = 282,000천원 - 관광지역 2,000,000원*7개 관광특구*15개 = 210,000천원 - 일반 보급 250,000원*288대 = 72,000천원	○ 서울형 가로쓰레기통 1,000,000원*400개 = 400,000천원 ○ 일반 가로쓰레기통 250,000원*600개 = 150,000천원
	○ 담배꽂초 수거함 설치 지원금 100,000,000원 = 100,000천원	
증감사유		
신규 디자인 적용한 서울형 가로쓰레기통 전면 보급에 따른 예산 증액		

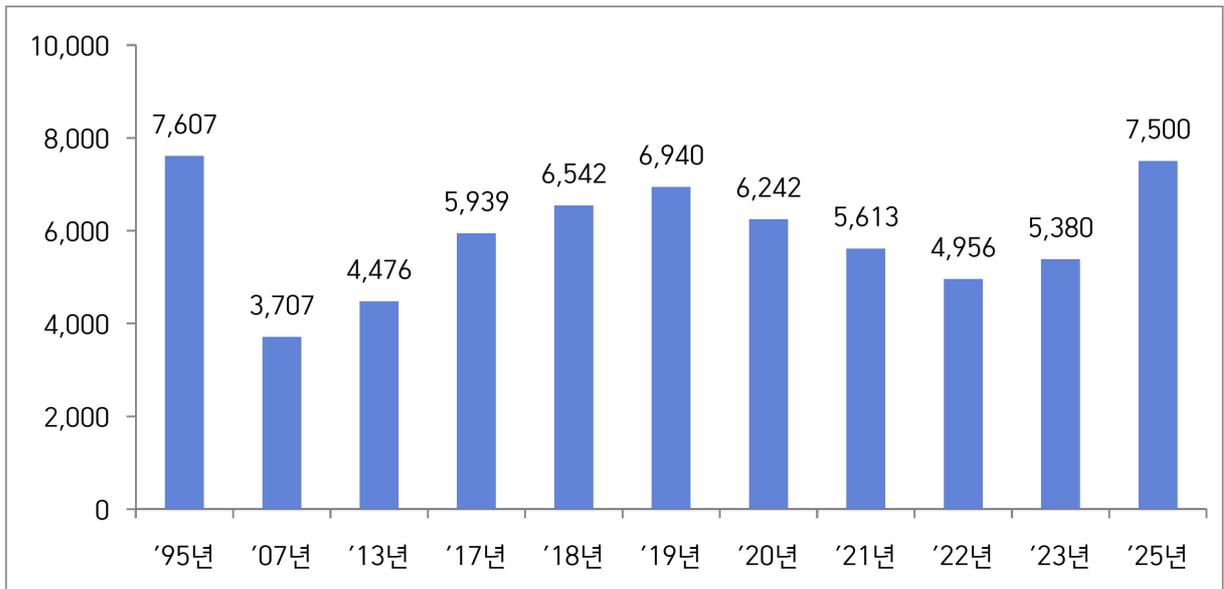
서울시는 쓰레기 수수료 종량제 시행 당시 가로쓰레기통은 7,607대 설치 하였으나 무단투기 등의 사유로 2007년에 3,707대까지 감소시킨 바 있고 이후 가로쓰레기통 설치를 요구하는 민원이 증가함에 따라 2013년 ‘가로 휴지통 증설·관리개선 계획(시장방침 제174호, '13.6.14.)’ 수립을 통해 2020년

에는 쓰레기 수수료 종량제 시행 이전과 비슷한 수준인 6,242대를 설치 하였음.

그러나 무단투기 등의 사유로 2020년부터 2023년(5,380개)까지 가로 쓰레기통을 철거해 왔으나, 시민들의 요구에 따라 ‘가로쓰레기통 확대 설치 계획(‘23.8.10.)’을 다시 수립하는 등 가로쓰레기통 관련 정책 기조가 혼선을 빚어 왔음.

서울시는 방침에 따라 2024년 10월 말 기준 5,793개가 설치되어 있는 가로 쓰레기통을 매년 약 1,000개씩 버스정류장, 관광지역 등 유동 인구 밀집 지역에 설치하는 등 가로쓰레기통 증설¹⁹⁾할 계획임.

〈서울시 연도별 가로쓰레기통 설치개수〉



가로쓰레기통은 도시 청결을 유지하고 시민 편의를 도모하는 중요한 공공 시설임에도 불구하고 서울시의 가로쓰레기통 정책은 철거와 설치를 반복

19) 서울특별시 폐기물 관리 조례 제2조(폐기물처리사업 등의 지원 및 조정)④ 시장은 구청장에게 가로 쓰레기통의 설치비용을 지원할 수 있다. 다만, 비용의 지원은 유동인구가 많은 지역 등 거리 환경 개선을 위하여 불가피하게 쓰레기통을 설치할 필요가 있다고 시장이 판단하는 경우에 한한다. <신설 2020.5.19.>

하는 등 일관된 기준 없이 추진해 왔으나, 앞으로는 서울시의 자원순환 정책 기조에 맞게 체계적으로 운영할 필요가 있음.

또한, 가로쓰레기통의 확대 설치만큼이나 중요한 것은 유지관리이며, 이를 위해 필요한 인력 확충이 병행되어야 할 것임.

- “도봉구 자원순환센터 음식물자원화시설 개선” 사업은 기존의 수작업 선별 공정을 자동화하여 도봉구 자원순환센터 음식물자원화시설 근무 환경 개선을 지원하려는 것으로 2025년에는 총사업비 28억 8천1백만원 중 5억 4천 8백만원(시비 80%, 구비 20%)을 편성하고 있음.

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.502

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
자치단체 자본보조	○ 음식물자원화시설 선별공정 자동화 개선 200,000,000원 = 200,000천원	○ 음식물자원화시설 사료화공정 및 약취방지시설 개선 548,000,000원 = 548,000천원
	증감사유	
	음식물자원화시설 노후화에 따른 개선사업 추진	

동 사업의 취지와 내용에 이견은 없으며, 서울시는 향후 음식물자원화시설을 비롯한 폐기물처리시설 건설 시, 자치구 단독시설을 건설²⁰⁾하는 것보다는 둘 이상의 자치구 광역 시설로 건설하여 설치비와 운영비를 절감하고 자치구 상호 간 협력체계 구축을 유도할 필요가 있음.

지난 행정사무감사에서도 제안한 바와 같이 「서울특별시 지방보조금 관리 조례 시행규칙」의 폐기물처리시설 확충 및 현대화 사업 시비보조율을 단독 시설의 경우 현행(80%)을 유지하고, 공동시설의 경우 90~100%를 지원 하는 형태로 개정하는 방안에 대한 심도 있는 논의가 필요할 것임.

20) 시비 80% 지원

5. 신규사업 검토의견

- 2025년도 신규사업은 “재생열 공사 보조금 시범 지원” 등 총 4건으로 30억 7천5백만원이 편성되었으며, 이 중 2건은 시민참여예산 사업임.

〈2025년도 신규사업 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안
합 계		3,075
일반	소 계	2,180
	1 재생열 공사 보조금 시범 지원	2,000
	2 오존 상제모니터링 및 농도개선을 위한 로드맵 수립 연구	180
시민 참여	소 계	895
	3 환경교육센터 재활용 교육 지원	20
	4 가정용 음식물류 폐기물 감량기 보급지원	875

- “재생열 공사 보조금 시범 지원” 사업은 재생열(지열, 수열) 의무기준 도입에 따른 민간수용성 제고를 위해 공사 보조금 일부를 시범 지원하고자 하는 것으로 민간자본사업보조(자체재원) 20억원 편성하였음.

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.182

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
민간자본 사업보조 (자체재원)		<ul style="list-style-type: none"> ○ 재생열 공사 보조금 지원 200,000,000원×10개소 =2,000,000천원

서울시 건물 열에너지 소비량은 전체 에너지 중 59%를 차지하며, 이동·저장이 어려운 분산형 에너지원으로서 재생열을 확대할 경우, 열생산용 화석연료의 사용을 억제하고 전기난방용 전력소비량을 감축할 수 있는 장점이 있어 이에 따라 서울시는 녹색건축물설계기준의 개정을 통해 재생열 설치 의무화를 2025년부터 추진할 계획이며, 동 사업은 의무화에 대한 민간의 수용성 제고를 위해 인센티브를 제공하려는 것임.

사업의 주요 내용으로는 ‘서울형 건물에너지정책 추진계획(행정1부시장방침 제159호, '24.7.23.)’에 따라 서울시 소재 연면적 3만 m^2 이상 비주거 신축 민간 건물을 대상으로 재생열 의무비율²¹⁾ 이상 설치 건물 소유주에게 재생열 총공사비의 15%(최대 2억원 한도) 이내 보조금을 지원하는 것으로 사업 취지나 내용에 대한 이견은 없음.

다만, 동 사업은 신규사업인 만큼 공사중단 등 예기치 못한 문제가 발생할 가능성이 있으며, 이에 따라 예상되는 문제점이나 상황 등을 면밀하게 파악하여 사업을 추진해야 할 것임.

〈재생열 공사 보조금 시범 지원 사업 에너지원별 지원 기준〉

구분	지원예산액	지원단가	지원단가 설정기준	비고
지열 (천공비)	개소당 최대 2억원	210천원/kW	시공단가 1,394천원/kW×0.15(지원율)	
수열 (관로공사비)				
기타			별도검토	폐열 등

- “오존 상세모니터링 및 농도개선을 위한 로드맵 수립 연구” 사업은 최근 급속히 증가하고 있는 오존(O₃) 농도에 대한 상세 모니터링 추진과 함께 농도 저감을 위한 정책의 방향성을 설정하고자 하는 것으로 연구용역비 1억 8천만원을 편성하였음.

사업의 주요 내용은 ① 오존과 그 전구물질의 상세모니터링 및 오존 DB 체계구축, ② 오존 전구물질이 오존 농도에 미치는 상관성 및 영향 분석, ③ 국내·외 사례조사 등을 통한 농도개선의 한계진단, ④ 오존 저감 대책 마련을 위한 로드맵(안) 수립 등으로 사업 취지와 내용에 대한 별다른 의견은 없음.

21) 재생열 의무기준(녹색건축물 설계기준 개정): 지하개발면적의 50% 이상 지열 의무설치 또는 신재생에너지 의무량의 50%를 재생열로 공급

서울시는 지난 10여 년간 미세먼지에 관한 다양한 대책을 추진하였고, 일정 부분 그 효과를 체감하고 있으나, 미세먼지보다 인체 위해성이 심각한 것으로 보고되고 있는 오존에 대해서는 별다른 대책을 내놓지 못하고 있는 바, 연구용역 결과를 토대로 하여 오존에 관한 집중적이고 종합적인 대책이 마련되어야 할 것임.

〈2025년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.283

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
연구 용역비		오존 상세모니터링 및 농도개선을 위한 로드맵 ○ 수립 연구 180,000,000원 =180,000천원

- “환경교육센터 재활용 교육지원” 사업은 「서울특별시 순환경제사회 전환 촉진 조례」 제20조(재정적 지원 등)를 근거로 하여 온실가스 저감 및 제로웨이스트 활동가를 양성하기 위해 자치구 환경교육센터를 지원하고자 하는 것으로 자치단체경상보조금 2천만원 편성하였음.

사업의 주요 내용은 플라스틱 재활용을 위한 기본 장비 구축, 업사이클링 체험 워크숍 운영 등이며, 사업 취지에 대한 이견은 없음.

다만, 서울시는 재활용을 위한 교육 시설로 ‘서울재활용플라자’를 보유하고 있으며, 이곳에서는 재활용 관련 다양한 체험·교육·행사 프로그램을 운영하고 있는바 별도의 신규사업보다는 서울재활용플라자를 활용하는 것이 적절할 것임.

또한, 서울시는 12개 자치구에서 13개 기초환경교육센터를 운영하고 있는바, 특정 자치구의 교육센터만 별도로 지원하는 것은 형평성 측면에서도 바람직하지 않은 것으로 판단됨.

〈2025년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.401

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
자치단체 경상보조금		○ 환경교육센터 재활용 교육 지원 20,000,000원 = 20,000천원

- “가정용 음식물류 폐기물 감량기 보급지원” 사업은 「서울특별시 음식물류 폐기물 자원화 촉진을 위한 지원 조례」 제8조(발생원 감량)에 따라 가정에서 발생하는 음식물류 폐기물의 원천감량을 위한 소형감량기를 보급하려는 것으로 자치단체경상보조금 8억 7천5백만원(시비 25%, 구비 25%, 자부담 50%) 편성하였음.

서울시 음식물류 폐기물의 76%는 가정으로부터 배출되나, 공공재활용시설 부족으로 인해 상당량의 음식물류 폐기물이 서울 외 지역에서 처리되고 있는 상황에서 발생지 처리 원칙을 지키기 위해 음식물류폐기물 소형감량기를 구매할 때 구매비의 최대 50%를 지원하는 등 사업의 취지에 대해서는 이견 없음.

다만, 소형 감량기는 공중파 TV에서 광고가 될 정도로 판매량이 급증하고 있는 등 시장이 형성되어 있는바, 판매량을 더욱 늘리는 것이 목적이라면 지원 비율을 20% 정도로 낮추어 더 많은 감량기를 보급하는 것도 고려할 수 있을 것임.

또한, 소형 감량기 지원 대상에 최근 불법 제품이 기승을 부리고 있는 싱크대 부착형 음식물 분쇄 방식은 제외하는 것이 적절할 것으로 판단되며, 소형 감량기를 통해 배출되는 부산물의 처리 방식에 대한 고민 역시 필요할 것임.

〈2025년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.480

과목구분	2024년 본예산	2025년 예산(안)
자치단체 경상보조금		○ 가정용 음식물류 폐기물 소형감량기 구매비 지원 700,000원×5,000대×25% = 875,000천원

6. 성인지예산 검토의견

- 성인지 예산제도는 예산이 여성과 남성에게 미칠 영향을 미리 분석하여 이를 예산편성에 반영함으로써 여성과 남성이 동등하게 예산의 수혜를 받도록 하는 제도이며, 2013년부터 성인지 예·결산서를 지방의회에 제출하도록 의무화됨에 따라 여성정책기본사업과 성별 영향평가사업 등 성별 수혜분석이 가능한 일부 재정사업에 한정하여 작성하고 있음.

〈2025년도 성인지 예산 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2025년도 예산안	2024년도 예 산	증감액	비 고
계		3,844	3,098	746	
1	서울 환경·에너지 정책 홍보	683	-	683	성별 영향평가
2	서울에너지드림센터 및 서울특별시환경교육센터 운영	1,792	1,435	356	기타
3	시민참여감시단 운영	1,370	1,370	-	기타
4	녹색서울시민위원회 운영 (2024년도 제외)	-	293	△293	기타

- 2025년도 기후환경본부 소관 성인지예산은 “서울 환경·에너지 정책 홍보”, “서울에너지드림센터 및 서울특별시환경교육센터 운영”, “시민참여감시단 운영” 등 3건, 30억 7천4백만원을 편성하고 있음.
- 성인지 예산 사업의 성별격차 원인을 분석한 자료²²⁾에 따르면 성역할 고정 관념 홍보물 제작·홍보, 가족단위 참여에 따른 성비 불균형, 환경·화공계열 전공자의 성비 불균형 등을 주요 원인으로 제시하고 있으나, 이는 대부분의 사업에서 발생할 수 있는 성별격차 원인이며, 위 3개 사업에서만 특별하게 나타나는 것은 아닐 것임.

22) 2025년도 성인지예산서(안) p.413~422(서울특별시)

성인지 예산서가 사업별로 특화된 성평등 목표를 설정하지 않고 단순히 성별격차 해소를 위한 예산을 편성하는 것은 성인지 예산의 근본적인 목표인 성평등 증진보다는 단순히 성인지 예산을 편성해야 한다는 요식적인 목표에 그치게 할 수 있으므로 사업별로 실질적인 성평등 목표를 설정하고 구체적인 원인 분석과 평가 체계를 마련하는 것이 중요할 것임.

또한, 예산이 여성과 남성에게 미치는 영향을 미리 분석하고 이를 예산편성 시 반영하여 여성과 남성에게 동등한 혜택을 주고자 하는 성인지예산의 본질을 고려한다면, 별도로 성인지예산을 편성할 것이 아니라 모든 예산 편성의 사전절차 과정에 이를 포함하는 방안을 고려할 필요가 있을 것임.

〈2025년도 기후환경본부 성인지 사업의 성별 격차 원인 분석〉 성인지예산서 p.416~422

구분	성별격차 원인	비고
서울 환경·에너지 정책 홍보	정책 홍보물에서 성역할 고정관념 등으로 인해 성별에 따라 그려지는 역할이 상이하거나 구성원의 성별이나 연령 등이 편중되지 않도록 서울시 기후환경 정책 홍보 시에는 홍보물 이미지나 영상, 문구 등에 있어서 성역할 고정관념 등 성 불평등을 심화하거나 유발하는 요인을 사전에 점검하여 성평등한 홍보물이 제작·배포될 수 있도록 할 필요가 있음. 대다수의 홍보 콘텐츠 기획 및 제작을 위탁기관에서 추진하고 있는 바, 성인지적인 정책 홍보를 위해서는 위탁계약 시, 성평등가이드라인 제공 및 성평등한 콘텐츠 제작에 관한 사항을 명시하고 콘텐츠 제작 시 성별영향평가를 실시하여 이를 성과지표로써 지속 관리하고자 함.	계속
서울에너지드림센터 및 서울특별시환경교육센터 운영	에너지 분야의 전문가는 남성이 많으나 전통적 성역할 고정관념으로 인한 주양육자 비율이 여성이 높은 점을 감안할 때, 센터방문자(에너지 교육이나 체험프로그램 참여)의 경우 자녀를 동반한 여성이 많을 수 있음. 격차 완화를 위해 성인 남성의 프로그램 참여율 제고가 필요함. 이를 위한 남성양육자 어린이동반 프로그램 개발이나 성인지적 관점의 센터가 운영될 수 있도록 센터 종사자의 성평등 역량 강화 교육이 요구됨.	

구분	성별격차 원인	비고
<p>시민참여감시단 운영</p>	<p>환경·회공분야 근무경력지를 우대하고 현장점검 업무를 수행하는 본사업의 특성상, 성별 전공분리 및 직종분리 등의 사회구조적 원인으로 인해 매년 여성에 비해 남성 지원자 수가 높게 나타나며 참여자 성비의 격차가 발생함.(24년 채용 남성 70%, 여성 30%).</p> <p>최종합격은 공개 추첨을 통해 이루어지고 있어 성별 격차 해소를 위해서는 여성 지원자 비율의 확대가 필요한바, 여성일자리 관련 기관 등과 협조하여 홍보를 강화하여 여성 사업 참여를 유도하고자 함</p>	