

제305회 시의회 임시회
서부권역교통환경
개선 특별위원회

주요 현안 업무보고

2022. 2. 7.

도시교통실

1

강북횡단선·목동선 추진

도시철도 서비스 소외지역인 서남·서북·동북권 연결 노선을 구축하여
 열악한 대중교통 환경 개선 및 지역균형발전 도모

사업개요(제2차 서울시 도시철도망 구축계획 기준)

구분	강북횡단선	목동선
구간	청량리역~목동	신월동~당산역
규모	연장 25.72km, 정거장 19개소	연장 10.87km, 정거장 12개소
사업비	20,844억 원	11,692억 원
경제적 타당성(B/C)	0.87	0.88

추진경과

- '19. 2 : 제2차 서울시 도시철도망 구축계획 발표(서울시)
- '19. 7 : 국토부 승인 요청(서울시→국토부)
- '20.11 : 제2차 도시철도망 구축계획 확정고시(국토부)
 - 강북횡단선, 목동선을 포함한 총 10개 노선 최종 반영
- '21.5.14 : 21년 2차 예비타당성조사 대상사업 신청(市→국토부)
- '21.8.24 : 강북횡단선 등 4개 노선 예비타당성조사 대상사업 선정(기재부)
- '21.10.1~ : 강북횡단선 등 4개 노선 예비타당성조사 착수(KDI)

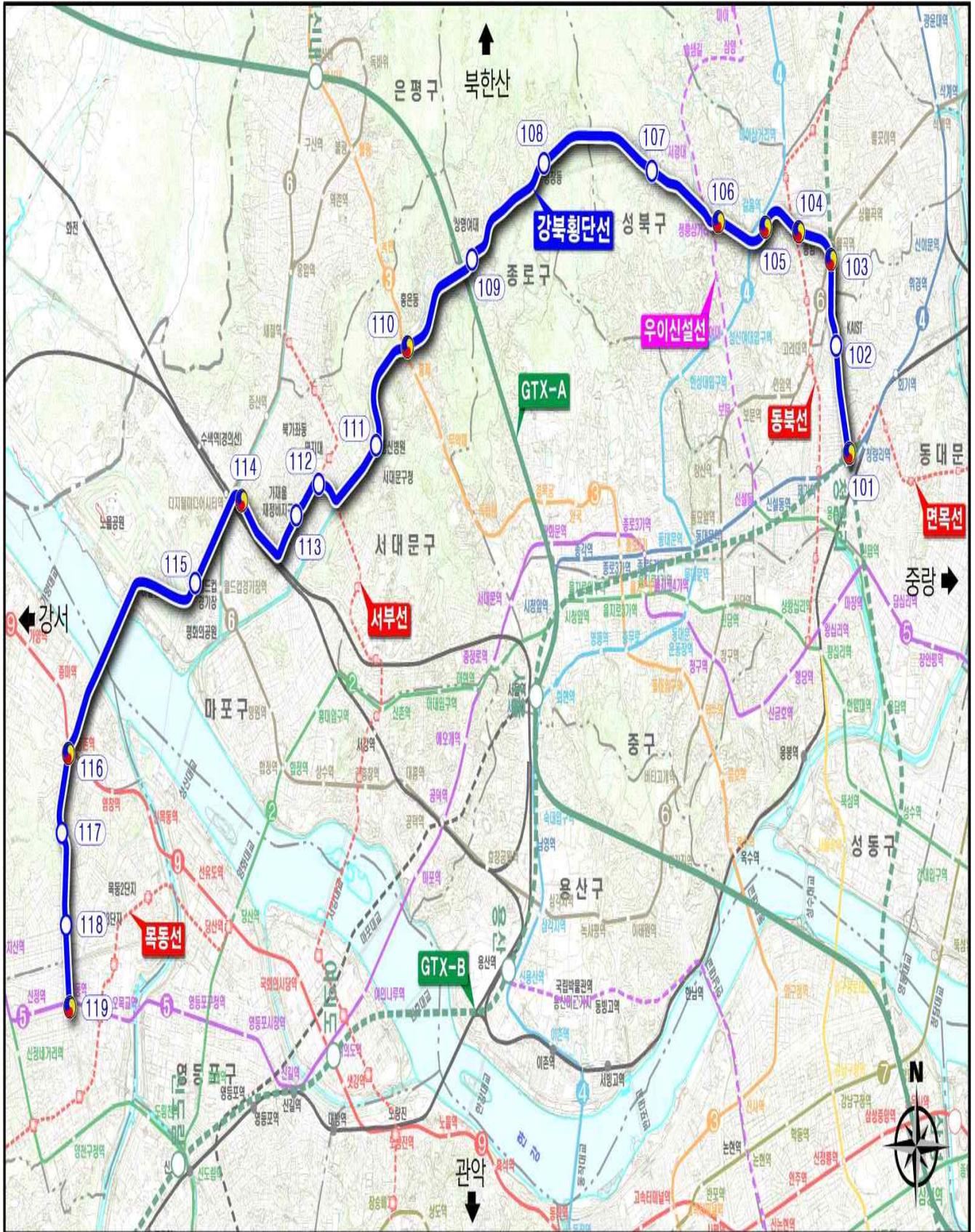
향후 계획

- 강북횡단선, 목동선의 예비타당성 조사 통과를 위해 **예타 보완 용역**을 시행하여
 기술적·경제적 타당성 검토 등 **사업성 향상방안을 모색하여 적극 대응**
 - ※ 서울 도시철도 계획노선 사업타당성 개선방안 용역 추진 중('21.12.~'22.12.)
- 예비타당성조사 통과 이후 **기본계획 및 설계** 과정에서 해당 지역여건
 등을 고려하여 필요한 경우 **정거장 신설 등 검토**

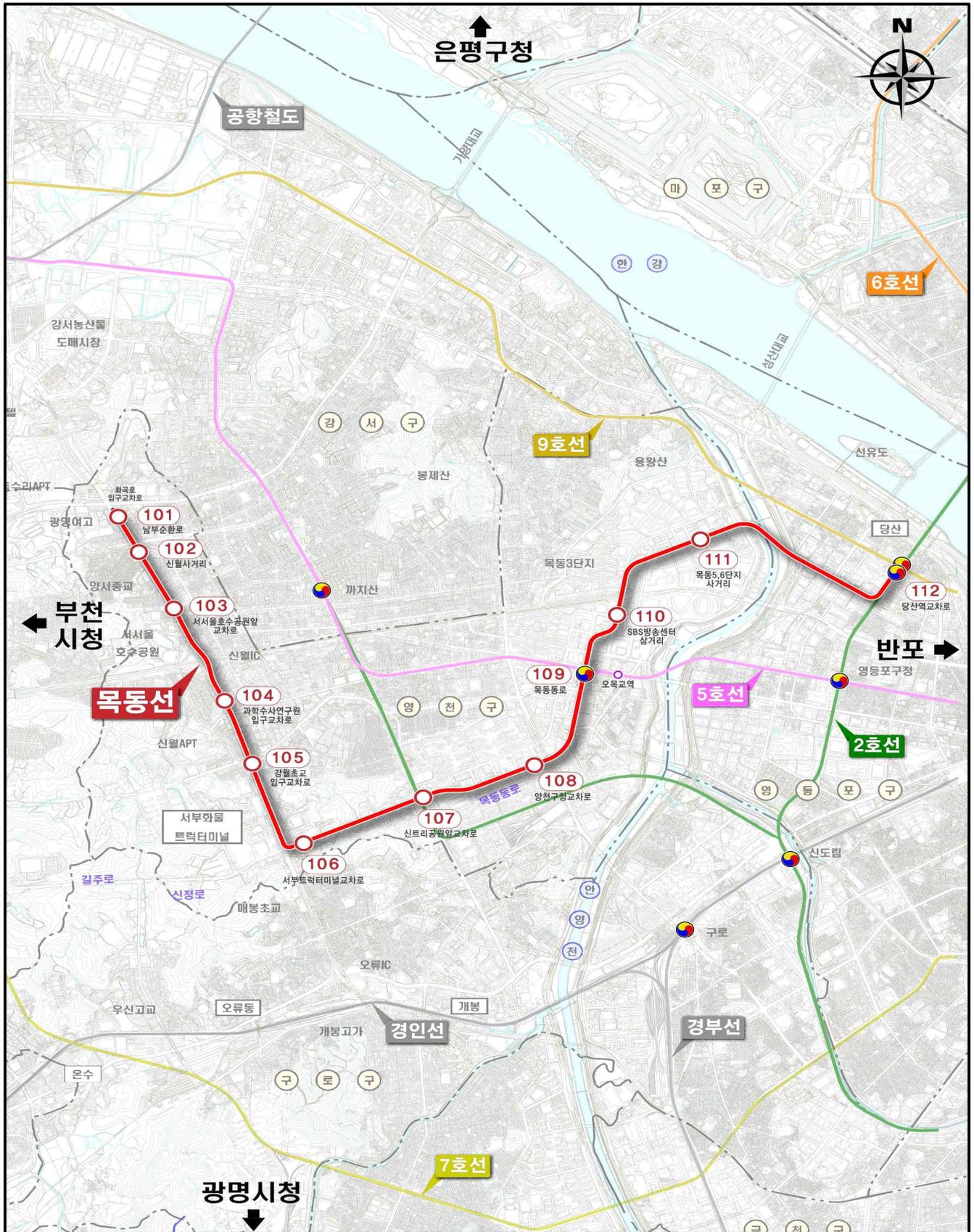
〈예타 대상사업 선정 이후 추진 절차〉



□ 강북횡단선 노선도(안)



☐ 목동선 노선도(안)



2

대장홍대선 광역철도 추진

서북부 지역 광역철도망 서비스 확충 및 서부지역 교통불편 해소를 위해 추진 중인 대장홍대선 광역철도 추진 현황을 보고드립니다

□ 사업개요(제4차 국가철도망 구축계획 건의 기준, '19.12.)

- 구 간 : 원종(대곡소사)~화곡(5호선)~홍대입구(2호선, 공항철도, 경의선)
- 규 모 : 총연장 16.1km, 정거장 11개소
- 총사업비 : 17,342억 원

〈사업개요(제4차 국가철도망 구축계획 고시 기준, '21.7.5.)〉

- 구간: 부천대장~홍대입구(연장 20km), 복선전철
- 총사업비 : 21,526억 원(민자)
 - ※ 노선이 부천대장지구까지 연장되어 원종홍대선 → 대장홍대선으로 확정 고시

□ 추진경과

- '13.12.~'14.11 : 3개 지자체 공동용역(강서구, 마포구, 부천시)
 - 부천원종~까치산(화곡)~홍대입구 / 17.2km / B/C 1.01
 - ※ 신정차량기지를 공동 사용할 경우 경제적 타당성 확보
- '14. 7. 2 : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 요청(市→국토부)
 - 원종홍대선, 신분당선 서북부연장 등 8건
- '15. 6.30 : 제1차 서울시 도시철도망 구축계획(변경) 승인 고시(국토부)
 - 제3차 국가철도망구축계획과 상호보완토록 향후 원종-홍대 노선과 연계되는 신정지선(2호선)을 추가 반영토록 고시
- '15.11.11 : 원종홍대선 광역철도 공동협력 MOU(市↔경기도)
 - 원종홍대선이 국가철도망에 반영될 수 있도록 지자체 공동노력

- '16. 6.27 : 제3차 국가철도망 구축계획 결정 고시(국토부)
 - 원종홍대선 반영, 신정지선(화곡~까치산)은 도시철도로 추진
- '16.10.~'17.3 : 신정차량기지 활용 가능 사전타당성조사 용역
 - 신정차량기지 유치용량 부족, 별도의 차량기지 신설 등 대안 마련 필요
- '18.4.~'19.12.: 원종홍대선 차량기지 확보 및 신정차량기지 이전 관련 사전타당성조사 용역
- '20. 2. : 관계 지자체 협의 완료 《서울시(강사·양천·마포), 경기도(부천·고양), 인천시》
 - 원종홍대선 전용차량기지로 추진, 기지 위치 협의 완료 등
- '20. 5.26./7.30 : 국회 간담회 개최(2회)
 - 국가시행 민자사업으로 추진 합의(국토부, 서울시, 경기도)
 - ※ 국가사업으로 추진이 기획재정부 예타 통과에 유리하게 작용 예상
- '20. 12. 7 : 민간사업자 사업제안서 접수(현대건설 → 국토부)

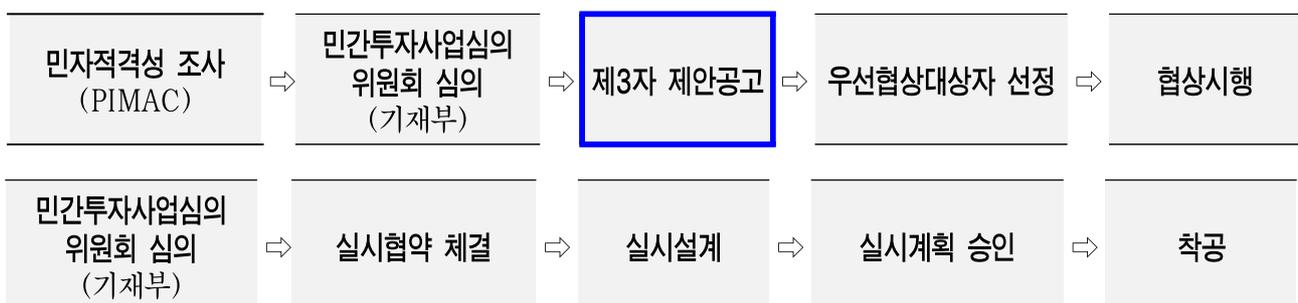
민간투자사업 제안서(요약)

- ▶ 구 간 : 부천 대장신도시~부천시 원종 ~홍대입구
- ▶ 규 모 : 총연장 18.365km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- ▶ 사업방식 : 혼합형(BTO+BTL)
- ▶ 건설/운영기간 : 착공일로부터 72개월/운영개시일로부터 40년

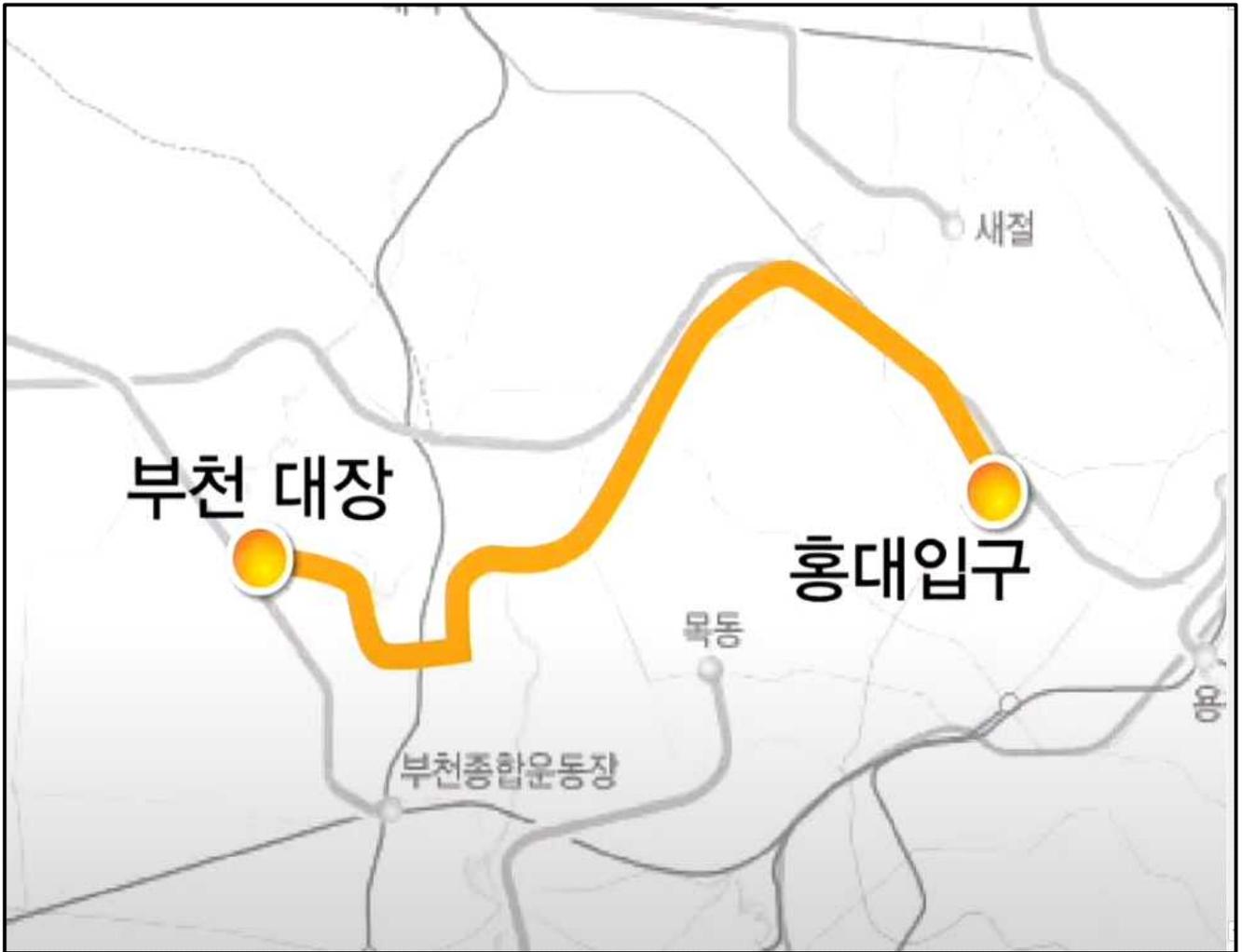
- '21. 2. 4 : 민간적격성 조사 의뢰(국토교통부 → KDI)
- '21. 7. 5 : 제4차 국가철도망 구축계획 확정 고시(국토부, 대장홍대선 반영)
- '21. 12. : 민자적격성 조사 통과(기재부)

□ 향후 추진계획

- '22. 상반기~ : 제3자 제안공고(국토부, 예정)



□ 노선도(안) (제4차 국가철도망 구축계획 고시 기준)



3

2,5호선 연장 및 신정·방화차량기지 이전 추진

도심에 위치한 차량기지로 인한 지역단절과 소음·분진 등 해소를 위해 추진 중인 2, 5호선 연장 및 신정·방화차량기지 이전 추진 현황을 보고드립니다

□ 용역개요

- 용역명 : 2, 5호선 연장 및 신정·방화 차량기지 이전 사전타당성조사 용역
- 대상범위 : 양천구, 강서구, 김포, 인천 검단
- 용역기간 : 2020. 7. ~2021. 12.
- 과업내용 : 2·5호선 연장 및 신정, 방화차량기지 이전 검토 등

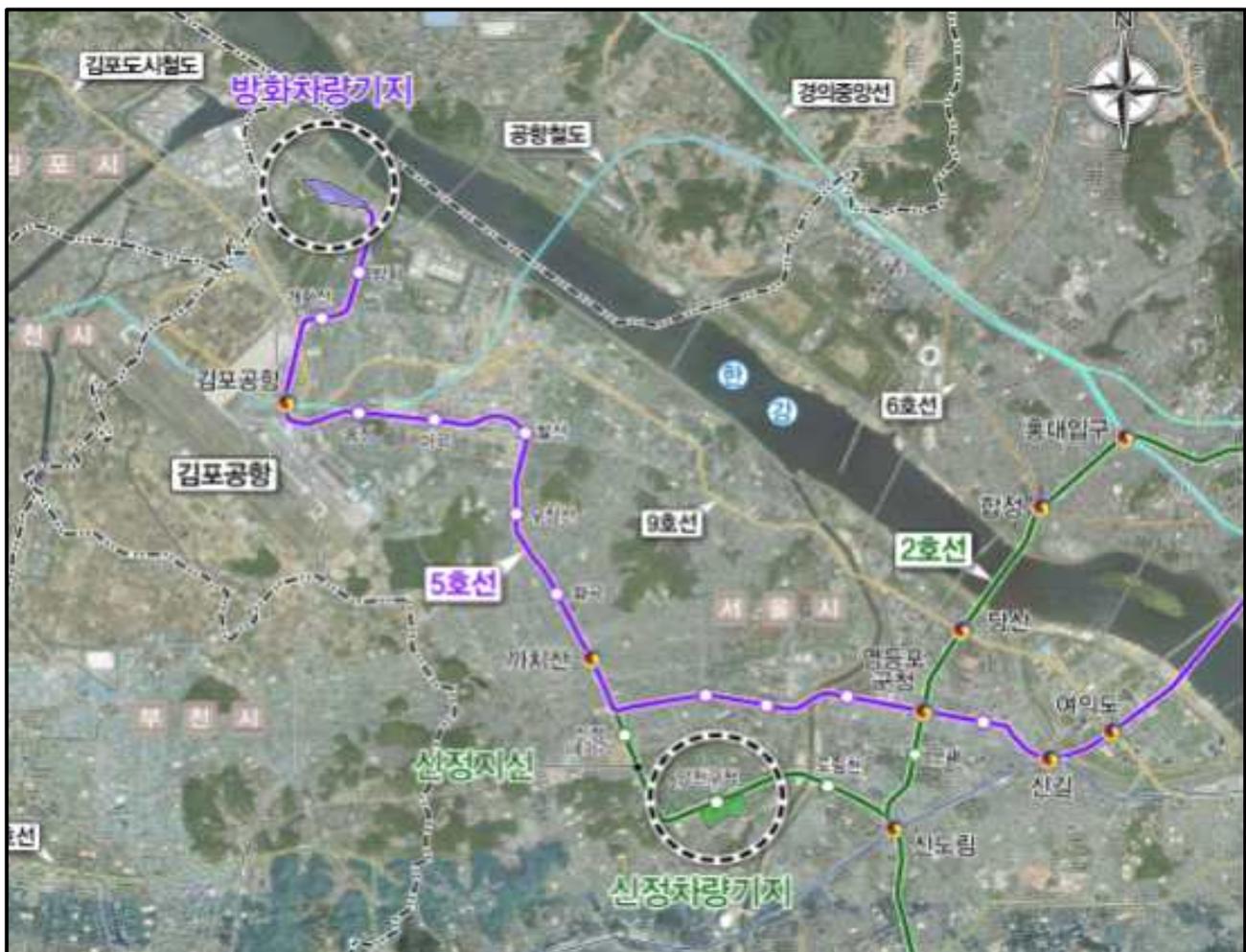
□ 용역 추진현황

- '20. 7. 용역 착수
- '21. 5.26 시의원(문영민, 신정호) 주관 주민설명회 개최(40여명 참여)
 - 「제4차 국가철도망 구축계획」 반영을 요구하여 국토부에 '2호선 연장 및 신정차량기지 단독이전' 방안 의견제출(5. 27)
- '21. 7. 9 시의원(문영민, 신정호) 및 황희 의원실 간담회
 - 서울2호선 청라연장과 연계한 신정차량기지 이전 검토 요청
 - ⇒ 선행용역('19.12월)에서 신정차량기지의 청라이전은 경제적 타당성 미확보로 신정차량기지는 준치, 청라연장선은 별도 차량기지 건설로 결론
- '21. 9. 29/11. 5 관계 시·도 실무 회의(경기도, 부천시, 강서구, 2회)
 - 신정차량기지 이전 대상지 선정을 위한 관계기관 협의(부천대장지구 이전)
- '21.12.10 용역준공

□ 향후계획

- 차량기지 이전을 위해서는 경제성 확보, **이전 대상지 지자체와 합의 등이 전제**되어야 하며,
- 추천안인 부천대장지구로 신정지선 노선연장을 통한 신정차량기지 이전을 **관련 지자체와**(경기도, 부천시, 강서구) **협의를 진행**하였으나, 수용 곤란 입장
- 「2.5호선 연장 및 신정·방화차량기지 이전」의 경제적 타당성 분석결과 모든 대안에서 타당성이 확보되지 않아 **현재로서는 사업추진이 어려운 여건임**
- 우리시는 지속적으로 신정차량기지 이전을 위해 관계기관 협의를 추진해 나가겠음

□ 2,5호선 노선 및 신정, 방화차량기지 위치도



4

서부선 도시철도 민간투자사업 추진

서울 서북권과 서남권 지역을 연결하는 도시철도를 건설하여 지역주민 교통불편 해소 및 지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요(제3자 제안공고 기준)

- 위 치 : 새절역(6호선)~여의도~서울대입구역 (2호선)
- 규 모 : 연장 16.15km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '20 ~ '29
- 총사업비 : 1조 5,203억원('22년 예산 : 3.7억원)
 - 민자 7,602억원, 국비 1,824억원, 시비 5,777억원

□ 추진실적(실시협약 체결을 위한 협상 중)

- '17. 2. : 민간투자사업 제안서 접수(두산건설 컨소시엄)
- '20. 6. : 민자적격성조사 완료
- '20. 9. : 제3자 제안공고(안) 검토(PIMAC, S-PIMs, 법률지원담당관)
- '20. 10. : 재정계획심의(원안가결)
- '20. 12. : 민간투자사업심의위원회(원안의결), 시의회 동의
- '20. 12. : 제3자 제안공고('21. 3. : 1단계 참가자격 사전심사(PQ))
- '21. 5. : 사업제안서 평가(평가수행기관 : 국토연구원, 5.27~5.29)
 - '21. 5.31. : 우선협상대상자 선정[서부도시철도(주), 주관사 : 두산건설]
- '21. 7. : 실시협약 체결을 위한 본 협상 추진(협상위탁기관 : 국토연구원)
- '22. 2. : 실무협상 추진 중(교통수요, 총사업비, 운영비 등)

□ 향후계획

- '22. 12. : 실시협약 체결
- '23. 12. : 실시계획 승인 및 착공

□ 위치도

