
서울교통공사정관 개정(안) 보고

2018. 11.

서울교통공사정관 일부개정(안)

9호선 2·3단계 직영을 위한 9호선운영부문 신설 및 운영과 지하철 통합관련 노사정 합의사항('16.11.24)을 반영한 연도별 정원 명기를 통하여 책임경영 강화 및 조직운영 효율화에 기여하고자 함

1 관련근거

- 「서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례」 제5조 (정관) 제2항
- 제2018-9회 이사회 서면결의(2018.11.23.)

2 주요내용

□ 「9호선운영부문」 정원 별도 운영

- 9호선운영부문 신설에 따른 부문 정원(255명¹⁾)은 조직 특성(CIC²⁾)을 반영하여 독립적으로 별도 관리

※ 「9호선운영부문직제규정시행내규」에 별도로 정하는 바에 따라 정원관리

9호선운영부문 신설

- 편 제 : 현업(사장직속)
- 운영형태 : 사내독립기업방식(CIC)
 - ※ 인사, 급여, 복리후생, 근무형태, 평가 등 독립적인 완전한 책임경영체제
- 주요업무 : 9호선 2·3단계 운영사업 전담
- 구성(인력) : 255명 - 별도 운영('18.11.28~'20.8.31)

《 현 행 》

사장 (직 속 현 업)

〈 신 설 〉

《 개 편 》

사장 (직 속 현 업)

9 호 선 운 영 부 문

1) 9호선 2단계 운영인력(186명) 및 3단계 개통 예정인력(69명) 반영

2) Company In Company(사내독립기업)

□ **연도별 정원 명기** - 지하철통합관련 노사정 합의사항(△1,029명) 반영

✓ 지하철 통합관련 노사정 부속협의를(제5호 인력규모) - '16.11.24
 - 통합공사 출범이후 유사 중복인원 등을 감안하여 4년간 단계적으로 감조정(△1,029명)

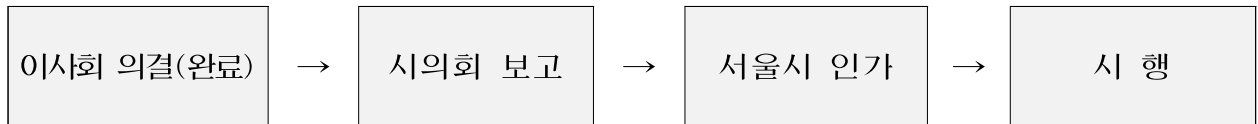
○ '18.12.31(16,831명), '19.12.31(16,525명), '20.12.31(16,277명)

※ 연도별 정원(세부내역)

구분	총정원	임원	일반직	청원경찰	비고 (△1,029명)
'18.12.31	16,831	6	16,796	29	△475
'19.12.31	16,525	6	16,490	29	△306
'20.12.31	16,277	6	16,242	29	△248

3 행정사항

○ 개정절차



- 붙임 : 1. 서울교통공사정관 일부개정(안) 신·구대비표 1부.
 2. 제2018-9회 이사회 서면결의서 1부.
 3. 지하철 통합관련 노사정 합의서(부속합의서) 1부. 끝.

【붙임1】

서울교통공사정관 일부개정(안) 신·구 대비표

현 행	개 정 안																																				
<p>【별표 2】 정 원 표(제26조 관련)</p> <p>가. 총괄표</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>총정원</th> <th>임원</th> <th>일반직</th> <th>청원경찰</th> </tr> <tr> <td>17,306</td> <td>6</td> <td>17,271</td> <td>29</td> </tr> </table> <p>※ 4년간 단계별로 조정한다.(1,029명 단계별로 감축하여 2020년 16,277명으로 한다.)</p> <p>나. 일반직</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>계</th> <th>1급</th> <th>2급</th> <th>3급</th> <th>4급이하</th> </tr> <tr> <td>17,271</td> <td>45</td> <td>198</td> <td>1,357</td> <td>15,671</td> </tr> </table> <p>다. 청원경찰 : 29명</p>	총정원	임원	일반직	청원경찰	17,306	6	17,271	29	계	1급	2급	3급	4급이하	17,271	45	198	1,357	15,671	<p>【별표 2】 정 원 표(제26조 관련)</p> <p>가. 총괄표</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>총정원</th> <th>임원</th> <th>일반직</th> <th>청원경찰</th> </tr> <tr> <td>17,306</td> <td>6</td> <td>17,271</td> <td>29</td> </tr> </table> <p>○ 연도별 정원은 다음과 같이 한다. · '18.12.31(16,831명), '19.12.31(16,525명), '20.12.31(16,277명)</p> <p>나. 일반직</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>계</th> <th>1급</th> <th>2급</th> <th>3급</th> <th>4급이하</th> </tr> <tr> <td>17,271</td> <td>45</td> <td>198</td> <td>1,357</td> <td>15,671</td> </tr> </table> <p>다. 청원경찰 : 29명</p> <p>※ 9호선운영부문(CIC) 정원(255명)은 9호선운영부문 직제규정시행내규에 별도로 정하는 바에 따른다.</p>	총정원	임원	일반직	청원경찰	17,306	6	17,271	29	계	1급	2급	3급	4급이하	17,271	45	198	1,357	15,671
총정원	임원	일반직	청원경찰																																		
17,306	6	17,271	29																																		
계	1급	2급	3급	4급이하																																	
17,271	45	198	1,357	15,671																																	
총정원	임원	일반직	청원경찰																																		
17,306	6	17,271	29																																		
계	1급	2급	3급	4급이하																																	
17,271	45	198	1,357	15,671																																	

제2018-9회 이사회 서면결의서

- 의안제목 : 제19호 서울교통공사정관 및 직제규정 일부개정규정(안)
 제20호 9호선운영부문의 운영 및 관리규정 제정(안)
 제21호 9호선구간 여객운송약관 제정(안)
 제22호 9호선운영부문 보수규정 제정(안)
 제23호 9호선운영부문 복지후생규정 제정(안)
 제24호 9호선운영부문 인사규정 제정(안)
 제25호 9호선운영부문 취업규칙 제정(안)

표제의 별첨 사항을 이사회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행하고자 하니 찬성여부를 아래에 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2018 년 11월 23 일

서울교통공사 이사회 의장 김 상 범



		<i>계약종료시까지 운영기, 차수개선 등에 대한 차질지나 않도록 노력</i>			
의 장	김 상 범	(인) 김상범	(9)	()	()
이 사	김 태 호	(인) 김태호	(0)	()	()
이 사	최 정 균	(인) 최정균	(0)	()	()
이 사	오 재 감	(인) 오재감	(0)	()	()
이 사	한 재 현	(인) 한재현	(0)	()	()
이 사	김 석 태	(인) 김석태	(0)	()	()
이 사	마 채 숙	(인) 조진부 등의 (공) (담당장관) 13106(11.21)	()	()	()
이 사	여 장 권	(인) 여장권	(0)	()	()
이 사	조 중 래	(인) 조중래	()	()	()
이 사	나 상 윤	(인) 나상윤	(0)	()	()
이 사	이 진 선	(인) 이진선	(0)	()	()
이 사	김 미 란	(인) 김미란	()	()	()
이 사	박 회 석	(인) 박회석	(0)	()	()
이 사	박 원 준	(인) 박원준	(0)	()	()

간 사
정희윤

1/30. 본의 비준 계약 종료시 까지 운영기 및 차수개선 방안 등등의 중요사항을 위 결의를 확인함.

감 사 정 희 윤 *(인) 정희윤*

조건부 동의(의견서)

도시교통본부 교통기획관

- 지하철통합관련 노사정 합의에 1,029명을 감축하고 인건비 절감액 45%를 안전재원으로 사용하기로 한 것으로, 인건비 절감액의 45%를 안전재원으로 활용하는 것을 객관적으로 검증할 수 있도록 별도 계정을 운용하거나 현재 서울시에서 검토 중인 지하철 현대화 기금(안)에 출연하는 등 운용관리대책을 마련하는 조건으로 동의함.

2018년 제9회 이사회 서면결의 안건 의견서

□ 본 안건(제19호~제25호)에 대해 **서울시(재정기획관) 의견을** 다음과 같이 알려드립니다.

○ 제19호 「서울교통공사 정관 및 직제규정 일부개정규정(안)」

- 사업기간 종료('20.8.31) 이후 9호선 2,3단계 구간 근무직원들이 교통공사 수준으로 임금인상 및 근무형태(3조2교대→4조2교대) 변경 등을 추가 요구할 경우 공사 재정에 부담이 증가 예상되므로, 양공사 통합관련 노·사·정 합의시 감축인력(1,029명)을 포함하여 공사 전체적으로 근무형태 개선, 인력의 효율적 운영 방안 등의 대책이 마련되어야 함.
- 이에 대해 **위촉직 비상임이사 서면결의 진행시 설명하는 것을** 조건으로 '**조건부 동의**' 함.

○ 제20호~제25호 서면결의 안건 : '원안 동의'

부속 합의서

1. 조직설계

- 안전운행을 위해 현 운영본부를 차량본부와 승무본부로 분리한다.

2. 직급체계

- 종전 1,2,3,4,5급은 1,2,3,4,5급으로 하고,
종전 6,7급은 6급으로 하고, 종전 8,9급은 7급으로 한다.
- 4급(차장), 5급(과장), 6급(대리), 7급(주임, 단 1년차는 사원)
- 단, 현 직급과 근속년수에 따라 호봉을 재획정하여 직급개편시 임금
저하 등 불이익이 없도록 하되 세부방안은 임금체계 개편시 노사합의로
마련한다.

3. 근무형태

- 4조2교대 지원근무 폐지방안을 마련하여 통합공사 출범시 시행한다.

4. 임금 등 처우

- 인력 감소정으로 절감된 인건비의 55%이상을 처우개선에 투입하며
임금과 후생복지체계 개편을 통해 수도권 동종기관 수준으로 한다.
- 임금체계 개편 등 세부방안은 통합공사 출범전까지 노사합의로 마련한다

5. 인력규모

- 인력규모는 통합공사 출범이후 유사 중복인원 등을 감안하여 4년간
단계적으로 감소정하여 14,645명으로 한다.
※ 정원 14,645명 = 15,674명 - 1,029명(중복인원 등)
- 양공사 향후 5년간 급격한 퇴직인력에 따른 인력공백 및 안전운행
대책 마련을 위해 노사가 매년 인력운영 방안을 합의한다.
- 별도정원의 사유가 종료될 경우 강제적 구조조정없이 현장 안전
업무의 정원으로 확대한다.

6. 직영 및 자회사 관련

- 업무직 및 자회사 직원 등의 처우를 근속대비 정규직 수준으로 개선하고 그 제도개선 방안을 마련한다.
- 양공사 업무직의 노동조건은 통합공사 위상에 맞게 노사합의로 한다.
- 서울메트로 구내운전의 운영 개선방안과 도시철도 PSD관리의 인력 증원 방안을 연내에 마련한다.

7. 근무환경 개선

- 직원의 근무환경 개선을 위해 권역별 별관 4개소를 건립하고 지하 침실의 지상 이전을 추진한다.

8. 과거청산

- 과거 대립과 갈등의 노사관계를 청산하고 발전적인 노사관계 정립과 권리 회복 방안을 협의하고 통합공사 출범시 필요한 조치를 취한다.

9. 기타

- 인사는 통합후 갈등해소와 조직 안정화를 위해 통합후 4년간 공사별 특수여건을 고려하여 운영한다. 이 기간 중 교차발령은 당사자 및 노사간 별도합의에 따른다.
- 市 지하철 최적근무위원회 권고안, 기관사 근무환경개선 과제, 비정규직 종합대책 이행을 위해 적극 노력한다.
- 통합전까지 후속사항의 논의를 위해 노사정협의체와 실무위원회를 운영하고 그 결과를 충실히 반영한다.
- 통합공사 출범시 과반수 노조가 없을시 노사정협의체에 참여한 노조가 개별교섭 또는 공동교섭을 한다.

본 합의서 및 부속합의서는 노사정 대표자의 서명에 의해 효력이 발생한다.

2016년 11월 24일

서울특별시
도시교통본부장

윤준병

서울지하철노동조합
위원장

최명운

서울메트로
사장

김태호

서울메트로노동조합
위원장

김철관

서울특별시도시철도공사
사장 직무대행

나열

5678서울도시철도노동조합
위원장

명순필