

2021년도 제1회 기후환경본부 소관  
추가경정예산안 예비심사

검 토 보 고

**I. 회 부 안 건**

- 의안번호 : 제2373호
- 제 출 자 : 서울특별시장
- 안 건 : 2021년도 제1회 서울특별시 추가경정예산안
- 제출일자 : 2021. 5. 25.
- 회부일자 : 2021. 5. 31.
- 관련근거 : 「지방자치법」 제130조(추가경정예산)

## II. 예산안 규모 및 주요내역

### 1. 총괄

#### 가. 세입예산안

- 2021년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안은 4,160억 4천5백만원으로 기정예산(3,353억 3천5백만원) 대비 24.1%인 807억 1천만원 증액되었음.

(단위: 백만원)

| 구 분  | 추경예산안   | 기정예산    | 증 감    |       |
|------|---------|---------|--------|-------|
|      |         |         | 증감액    | 비율(%) |
| 총 계  | 416,045 | 335,335 | 80,710 | 24.1  |
| 일반회계 | 415,011 | 334,301 | 80,710 | 24.1  |
| 특별회계 | 1,034   | 1,034   | -      | -     |

#### 나. 세출예산안

- 2021년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안은 7,368억 7천7백만원으로 기정예산(5,891억 4천9백만원) 대비 25.1%인 1,477억 2천8백만원 증액되었음.

(단위: 백만원)

| 구 분  | 추경예산안   | 기정예산    | 증 감     |       |
|------|---------|---------|---------|-------|
|      |         |         | 증감액     | 비율(%) |
| 총 계  | 736,877 | 589,149 | 147,728 | 25.1  |
| 일반회계 | 719,136 | 571,408 | 147,728 | 25.9  |
| 특별회계 | 17,740  | 17,740  | -       | -     |

## 2. 추가경정예산안의 주요내역

### 가. 세입예산안

- 세입 증액분 807억 1천만원 전액은 일반회계 보전수입 등 및 내부거래 증액에 따른 것이며, 세외수입과 보조금 등은 변동 없음.

(단위: 백만원)

| 과 목           | 추경예산안   | 기정예산    | 증 감    |       |
|---------------|---------|---------|--------|-------|
|               |         |         | 증감액    | 비율(%) |
| 계             | 416,045 | 335,335 | 80,710 | 24.1  |
| 일반회계          | 415,011 | 334,301 | 80,710 | 24.1  |
| 세외수입          | 116,927 | 116,927 | -      | -     |
| 경상적 세외수입      | 110,841 | 110,841 | -      | -     |
| 임시적 세외수입      | 4,600   | 4,600   | -      | -     |
| 보조금           | 1,486   | 1,486   | -      | -     |
| 보전수입 등 및 내부거래 | 273,678 | 192,968 | 80,710 | 41.8  |
| 특별회계          | 1,034   | 1,034   | -      | -     |
| 보조금           | 1,034   | 1,034   | -      | -     |

### 나. 세출예산안

- 세출 증액분 1,477억 2천8백만원 중 대부분인 1,469억 9천2백만원은 일반회계 사업비 증액에 따른 것이고 7억 4천6백만원은 일반회계 재무활동 증액에 따른 것이며, 나머지는 변동 없음.

(단위: 백만원)

| 과 목  | 추경예산안  | 기정예산    | 증 감     |         |      |
|------|--------|---------|---------|---------|------|
|      |        |         | 증감액     | 비율(%)   |      |
| 총계   | 계      | 736,877 | 589,149 | 147,728 | 25.1 |
|      | 사업비    | 661,109 | 514,127 | 146,982 | 28.6 |
|      | 재무활동   | 74,759  | 74,013  | 746     | 1.0  |
|      | 행정운영경비 | 1,009   | 1,009   | -       | -    |
| 일반회계 | 계      | 719,136 | 571,408 | 147,728 | 25.9 |
|      | 정책사업비  | 643,369 | 496,387 | 146,982 | 29.6 |
|      | 재무활동   | 74,759  | 74,013  | 746     | 1.0  |
|      | 행정운영경비 | 1,009   | 1,009   | -       | -    |
| 특별회계 | 계      | 17,740  | 17,740  | -       | -    |
|      | 정책사업비  | 17,740  | 17,740  | -       | -    |

### Ⅲ. 추가경정예산안의 사유

#### 1. 세입예산안

##### 1) 증액 예산: 823억 5천9백만원

###### ○ 기후변화대응과: 785억 8천3백만원

- 「전기차 보급」

750억 5천6백만원 증액

- 「수소차 보급 및 충전소 구축」

18억 5천만원 증액

- 「자치구 취약계층 전력효율향상 LED조명 보급사업」

16억 4천9백만원 증액

- 「자치구 취약계층 전력효율향상 LED조명 추가 보급사업」

2천8백만원 증액

###### ○ 차량공해저감과: 2억 5천2백만원

- 「어린이 통학차량의 LPG차 전환지원」

2억 5천2백만원 증액

###### ○ 녹색에너지과: 28억 1천7백만원

- 「가정용 친환경보일러 보급」

28억 1천7백만원 증액

###### ○ 자원순환과: 7억 7백만원

- 「공공선별시설 현대화」

7억 7백만원 증액

##### 2) 감액 예산: 16억 4천9백만원

###### ○ 기후변화대응과: 16억 4천9백만원

- 「자치구 취약계층 전력효율향상 LED조명 보급사업」

16억 4천9백만원 감액

## 2. 세출예산안

### 1) 증액 예산: 19개 사업, 1,477억 7천1백만원

#### (1) 대상 사업 유형별 검토

□ 국고보조사업(6개 사업, 1,324억원, 1,899억원→3,223억원)

- 「전기차 보급」(1,219억 4천5백만원), 「수소차 보급 및 충전소 구축」(37억원) 및 「어린이 통학차량 LPG차 전환지원」(5억 4백만원) 등 친환경차량 보급 및 인프라 구축을 위한 증액
- 「취약계층 LED조명 보급」(39백만원), 「가정용 친환경보일러 보급」(46억 9천5백만원), 「공공선별시설 현대화」(15억 3천2백만원) 등 기타 국고보조사업의 증액

□ 신규 사업(8개 사업<sup>1)</sup>, 85억원)

- 「강동구 친환경 스마트에너지 시티 조성」(4억 8천2백만원), 「제로웨이스트 인센티브 및 인증제」(1억원), 「포장폐기물 저감」(6억원), 「공공선별시설 현대화」(15억 3천2백만원), 「재활용선별시설 환경개선」(5억원), 「도봉 재활용 선별장 건립」(28억 6백만원), 「광역자원회수시설 설치」(16억원), 「난지물 재생센터 지하 음식물류폐기물 처리시설 환경영향평가 용역」(8억 8천1백만원) 등 신규 사업 추진을 위한 증액

□ 국고보조금 반환(2개 사업, 7억원, 338→345억원)

- 국고보조금 반환을 위한 증액(7억 4천6백만원)

□ 기타 사업(4개 사업, 76억원, 70→146억원)

- 「전기차 충전인프라 구축」(69억원), 「수소차 홍보 및 수소충전소 운영」

1) 「공공선별시설 현대화」 사업은 국고보조 사업이면서 신규 사업임.

(2억 8천만원), 「자원회수시설 주민편익시설 개선」(3억 9천만원), 「서울환경 교육센터 운영」(7천만원) 등의 사업을 위한 증액

(단위: 백만원)

| 연<br>번 | 사<br>업<br>명                       | 추경예산안                 | 기정예산                  | 증 감                  |       |
|--------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------|
|        |                                   |                       |                       | 증감액                  | 비율(%) |
| 계      |                                   | (×274,712)<br>736,877 | (×194,002)<br>589,149 | (×80,710)<br>147,728 | 25.1  |
| 1      | 전기차 보급                            | (×155,871)<br>263,899 | (×80,815)<br>141,954  | (×75,056)<br>121,945 | 85.9  |
| 2      | 전기차 충전인프라 구축                      | 10,980                | 4,080                 | 6,900                | 169.1 |
| 3      | 수소차 보급 및 충전소 구축                   | (×26,600)<br>40,680   | (×24,750)<br>36,980   | (×1,850)<br>3,700    | 10.0  |
| 4      | 수소차 홍보 및 수소충전소 운영                 | 2,350                 | 2,070                 | 280                  | 13.5  |
| 5      | 취약계층 LED조명 보급                     | (×1,677)<br>2,178     | (×1,649)<br>2,139     | (×28)<br>39          | 1.8   |
| 6      | 어린이 통학차량 LPG차 전환지원                | (×877)<br>1,754       | (×625)<br>1,250       | (×252)<br>504        | 40.3  |
| 7      | 가정용 친환경보일러 보급                     | (×7,356)<br>12,260    | (×4,539)<br>7,565     | (×2,817)<br>4,695    | 62.1  |
| 8      | 강동구 친환경 스마트에너지 시티 조성              | 482                   | 0                     | 482                  | 신규    |
| 9      | 제로웨이스트 인센티브 및 인증제                 | 100                   | 0                     | 100                  | 신규    |
| 10     | 포장폐기물 저감                          | 600                   | 0                     | 600                  | 신규    |
| 11     | 공공선별시설 현대화                        | (×707)<br>1,532       | (×-)<br>0             | (×707)<br>1,532      | 신규    |
| 12     | 재활용선별시설 환경개선                      | 500                   | 0                     | 500                  | 신규    |
| 13     | 자원회수시설 주민편익시설 개선                  | 1,042                 | 652                   | 390                  | 59.8  |
| 14     | 도봉 재활용선별장 건립                      | 2,806                 | 0                     | 2,806                | 신규    |
| 15     | 광역자원회수시설 설치                       | 1,600                 | 0                     | 1,600                | 신규    |
| 16     | 난지물재생센터 지하 음식물류폐기물 처리시설 환경영향평가 용역 | 881                   | 0                     | 881                  | 신규    |
| 17     | 서울환경교육센터 운영                       | 245                   | 175                   | 70                   | 40.0  |
| 18     | 국고보조금반환(기후변화대응과)                  | 32,380                | 31,853                | 527                  | 1.7   |
| 19     | 국고보조금반환(녹색에너지과)                   | 2,174                 | 1,955                 | 219                  | 11.2  |

## 2) 부서별 증감 현황

- 2021년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안의 증액 예산은 총 1,477억 2천8백만원이며, 이 중 기후변화대응과의 증액예산이 90.3%(1,333억 9천2백만원)를 차지하고 녹색에너지과가 3.7%(53억 9천 6백만원)를 차지하고 있음.
- 기후변화대응과의 추가경정 세출예산안은 3,701억 8천5백만원으로 기정 예산(2,367억 9천3백만원) 대비 56.3%인 1,333억 9천2백만원 증액되었음.
- 녹색에너지과의 추가경정 세출예산안은 412억 6천5백만원으로 기정예산 (358억 6천9백만원) 대비 15.0%인 53억 9천6백만원 감액되었음.

| 구 분         | 추경예산안          | 기정예산           | 증감(A-B)               |                    |
|-------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------------|
|             |                |                | 증감액                   | 비율(%)              |
| 기 후 환 경 본 부 | (×)<br>736,877 | (×)<br>589,149 | (×)<br><b>147,728</b> | (×)<br><b>25.1</b> |
| 환경정책과       | (×)<br>13,714  | (×)<br>13,714  | (×-)<br>-             | (×-)<br>-          |
| 대기정책과       | (×)<br>17,553  | (×)<br>17,596  | (×-)<br>△43           | (×-)<br>△43        |
| 기후변화대응과     | (×)<br>370,185 | (×)<br>236,793 | (×)<br><b>133,392</b> | (×)<br><b>56.3</b> |
| 차량공해저감과     | (×)<br>113,893 | (×)<br>113,389 | (×)<br><b>504</b>     | (×)<br><b>0.4</b>  |
| 녹색에너지과      | (×)<br>41,265  | (×)<br>35,869  | (×)<br>5,396          | (×)<br>15.0        |
| 자원순환과       | (×)<br>139,232 | (×)<br>131,704 | (×)<br>7,528          | (×)<br>5.7         |
| 생활환경과       | (×)<br>26,816  | (×)<br>25,935  | (×)<br>881            | (×)<br>3.4         |
| 환경시민협력과     | (×)<br>2,976   | (×)<br>2,976   | (×-)<br>-             | (×-)<br>-          |

## 2) 감액 예산: 1개 사업, 4천3백만원

- 위원회 통폐합에 따른 「맑은하늘만들기 시민운동본부 운영」(△4천3백만원) 사업 감액

## IV. 검토의견(수석전문위원: 이재효)

### 1. 세입예산안

- 2021년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안은 4,160억 4천5백만원으로 기정예산(3,353억 3천5백만원) 대비 24.1%인 807억 1천만원이 증액되었음.

증액분 전액은 국고보조금으로 편성되었고 대기질 개선을 위한 환경친화적 자동차 보급 및 인프라 구축, 가정용 친환경보일러 보급 물량 확대 등에 주로 기인하고 있음.

#### 〈추가경정 세입예산안 현황〉

(단위: 백만원)

| 과 목           | 추경예산안   | 기정예산    | 증 감    |       |
|---------------|---------|---------|--------|-------|
|               |         |         | 증감액    | 비율(%) |
| 계             | 416,045 | 335,335 | 80,710 | 24.1  |
| 일반회계          | 415,011 | 334,301 | 80,710 | 24.1  |
| 세외수입          | 116,927 | 116,927 | -      | -     |
| 경상적 세외수입      | 110,841 | 110,841 | -      | -     |
| 임시적 세외수입      | 4,600   | 4,600   | -      | -     |
| 보조금           | 1,486   | 1,486   | -      | -     |
| 보전수입 등 및 내부거래 | 273,678 | 192,968 | 80,710 | 41.8  |
| 특별회계          | 1,034   | 1,034   | -      | -     |
| 보조금           | 1,034   | 1,034   | -      | -     |

### 2. 세출예산안

- 2021년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안은 7,368억 7천7백만원으로 기정예산(5,891억 4천9백만원) 대비 25.1%인 1,477억 2천8백만원 증액되었으며, 「전기차 보급」(1,219억 4천5백만원) 사업의 증액 규모가 82.5%로 대부분을 차지하고 있음.



- 이 중 증액 사업은 총 19건으로 유형별로 국고보조 증액 6건(1,324억원), 신규 8건(85억원), 국고보조금 반환 2건(7억원) 및 기타 4건(76억원) 등이며, 감액 사업은 1건임.

1) 국고보조 사업 증액(「전기차 보급」 등 6건)

- 국고보조 사업은 「전기차 보급」(1,219억 4천5백만원), 「수소차 보급 및 충전소 구축」(37억원) 및 「어린이 통학차량 LPG차 전환지원」(5억 4백만원) 등 환경친화적 자동차 보급 및 인프라 구축을 위한 증액 사업과 「취약계층 LED조명 보급」(39백만원), 「가정용 친환경보일러 보급」(46억 9천5백만원) 및 「공공선별시설 현대화」(15억 3천2백만원) 등의 기타 증액 사업으로 분류할 수 있음.

〈국고보조사업 증액 현황〉

(단위: 백만원)

| 사업명                | 추경예산안                 | 기정예산                 | 증감                   |       |
|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------|
|                    |                       |                      | 증감액                  | 비율(%) |
| 소 계                |                       |                      | (×80,710)<br>132,415 |       |
| 전기차 보급             | (×155,871)<br>263,899 | (×80,815)<br>141,954 | (×75,056)<br>121,945 | 85.9  |
| 수소차 보급 및 충전소 구축    | (×26,600)<br>40,680   | (×24,750)<br>36,980  | (×1,850)<br>3,700    | 10.0  |
| 취약계층 LED조명 보급      | (×1,677)<br>2,178     | (×1,649)<br>2,139    | (×28)<br>39          | 1.8   |
| 어린이 통학차량 LPG차 전환지원 | (×877)<br>1,754       | (×625)<br>1,250      | (×252)<br>504        | 40.3  |
| 가정용 친환경보일러 보급      | (×7,356)<br>12,260    | (×4,539)<br>7,565    | (×2,817)<br>4,695    | 62.1  |
| 공공선별시설 현대화         | (×707)<br>1,532       | (×-)<br>0            | (×707)<br>1,532      | 신규    |

- 「전기차 보급」 증액은 1,219억 4천5백만으로 이는 승용 9,469대,

버스 289대, 화물 495대, 이륜 948대 등 총 11,201대분의 보급물량 증가에 따른 것임.

2021년도 서울시 전기승용차 보조금 신청은 5월말 기준 84%가 접수되었고 6월 중에 접수가 마감될 것으로 예상되며, 하반기에는 아이오닉5, EV6 등 다양한 차종의 출시로 인해 그 수요는 꾸준히 증가할 것으로 전망됨에 따라, 추가 예산 확보의 필요성이 언론 보도 등<sup>2)</sup>을 통해 지속적으로 제기되었음.

이에 서울시는 보조금 지원단가 조정(400→200만원)을 통해 전기승용차 보조금 지원 물량을 대폭 확대하기로 환경부와 합의한 바 있음. 이외에도 전기차 전환 시 대기환경 개선 효과가 승용차에 비해 우수한 상용차(버스, 화물 등)에 대해서도 대폐차 위주의 우선 보급 계획을 미루어 볼 때 금번 추경안은 재정여건을 고려하여 적절히 편성한 것으로 판단되는 등 특별한 의견은 없음.

다만, 전기승용차 보조금 지원 규모에 있어서 같은 해에 상반기 1,200만원에서 하반기 1,000만원으로 축소되는 점에 대해서는 홍보 등 다양한 경로를 통해 시민들에게 충분한 설명이 필요할 것으로 여겨짐.

또한, 보조금 축소뿐만 아니라 최근 반도체 부족에 따른 전기차 생산 공장의 가동 중단 사례가 발생하는 등<sup>3)</sup> 목표 달성을 방해하는 요인들이 상존해 있으므로 업계 동향 등 대내외 환경을 면밀히 파악할 필요가 있음.

---

2) ① “전기차 인기에 보조금 바닥… “추가 예산 확보”“(MBC, 2021.4.14.)

② ”전기차 속속 출시되는데… 벌써 바닥 보이는 보조금”(세계일보, 2021.5.17.)

③ “벌써 바닥 보이는 보조금… 싱겁게 끝나는 전기차 대전”(일간스포츠, 2021.5.20.)

3) “반도체 부족에 현대차·기아 일부 공장 생산중단”(조선일보, 2021.5.17.)

〈2021년 5월 현재 전기차 보조금 접수 실적 및 추경안 편성 현황〉

| 구분                    | 합계              | 민간                   |              |               |                  | 대중교통  |                      |                        |   |
|-----------------------|-----------------|----------------------|--------------|---------------|------------------|-------|----------------------|------------------------|---|
|                       |                 | 승용                   | 화물           | 이륜            | 통학버스             | 택시    | 버스                   |                        |   |
| 기<br>정<br>예<br>산      | 보급목표(대)         | 11,484               | 5,067        | 2,000         | 4,000            | 6     | 300                  | 111                    |   |
|                       | 접<br>수          | 대수                   | 8,267        | 4,263         | 1,841            | 1,877 | 6                    | 280                    | - |
|                       |                 | 비율                   | 72%          | 84%           | 92%              | 47%   | 100%                 | 93%                    | - |
| 추<br>경<br>예<br>산<br>안 | 대수              | 11,201               | 9,469        | 495           | 948              | -     | -                    | 289                    |   |
|                       | 금액(백만원)         | 121,945 <sup>A</sup> | 85,221       | 11,880        | 1,706            | -     | -                    | 23,120                 |   |
|                       | 대당지원단가<br>(백만원) | -                    | 국: 8<br>시: 2 | 국: 16<br>시: 8 | 국: 0.9<br>시: 0.9 | -     | -                    | 국: 80<br>시: 80         |   |
| 비 고                   |                 | -                    | -            | -             | -                | -     | 추가수요<br>과약 후<br>보급예정 | 국비<br>(20년 명시<br>이월예산) |   |

A: 전기차 보급지원 임시인력 18백만원 포함

- 「가정용 친환경보일러 보급」 사업은 가정 내 오래된 보일러에서 배출되는 미세먼지와 질소산화물을 줄이기 위해서 일반보일러를 친환경보일러로 교체할 경우 보조금을 지원하는 사업임(일반가정 대당 20만원, 저소득층 대당 60만원).

친환경보일러에 대한 높은 교체 수요로 인해 4월말에 이미 본예산 75억 6천5백만원(37,695대분) 전액이 소진되어 추경 편성이 필요한 상황이며, 이에 따라 국비 확정 내시 73억 5천5백만원(60,000대분) 중 본예산에 편성되지 못한 28억 1천7백만원과 매칭시비 18억 7천8백만원을 합한 46억 9천5백만원을 증액 편성하였음.

친환경보일러는 미세먼지 저감과 에너지효율 개선에 대한 우수한 효과가 있고 고장이 나지 않는 한 보일러를 교체하지 않는 시민들의 성향을 고려해 본다면, 보조금 지원을 통해 친환경보일러의 보급을 확대하고자 하는 동 사업의 취지에 대한 이견은 없음.

다만, 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제35조에 따라 서울시 전역에서는 친환경보일러의 설치가 이미 의무화('20년 4월)되어 있는 바, 향후 친환경보일러 보급 시책과 관련하여 기존의 보조금 지원에서 벗어나 홍보, 제도 및 단속 강화의 형태로 전환하는 출구 전략을 마련할 필요가 있음.

**「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」**

**제35조(가정용 보일러의 인증기준 등)** ① 대기관리권역에서 가정용 보일러를 제조·공급 또는 판매하려는 자는 환경부장관으로부터 보일러에서 배출되는 오염물질이 환경부령으로 정하는 기준에 적합하다는 인증을 받아야 한다.

② 제1항에 따른 인증의 신청, 인증의 기준 및 방법 등에 관한 사항을 환경부령으로 정한다.

③ 시·도지사는 대기오염을 방지하기 위하여 환경부령으로 정하는 가정용 보일러를 제조·판매, 사용하는 것을 금지 또는 제한하거나 그 밖에 필요한 조치를 명할 수 있다.

④ 환경부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 인증을 취소할 수 있다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 인증을 받은 경우
2. 제36조에 따른 검사 결과가 인증의 기준을 만족하지 못하는 경우

**2) 신규 사업 증액(「강동구 친환경 스마트에너지 시티 조성」사업 등 8건)**

- 신규 사업은 「강동구 친환경 스마트에너지 시티 조성」(4억 8천2백만원), 「제로웨이스트 인센티브 및 인증제」(1억원), 「포장폐기물 저감」(6억원), 「공공선별시설 현대화」(15억 3천2백만원), 「재활용선별시설 환경개선」(5억원), 「도봉 재활용선별장 건립」(28억 6백만원), 「광역자원회수시설 설치」(16억원), 「난지물재생센터 지하 음식물류폐기물 처리시설 환경영향평가 용역」(8억 8천1백만원) 등 주로 생활폐기물과 음식물류폐기물 처리시설 설치 및 환경개선, 포장폐기물 감량 등을 위한 증액사업으로 분류할 수 있음.

〈신규 사업 증액 현황〉

(단위: 백만원)

| 사 업 명                             | 추경예산안 | 기정예산 | 증 감   |       |
|-----------------------------------|-------|------|-------|-------|
|                                   |       |      | 증감액   | 비율(%) |
| 소 계                               |       |      | 8,501 |       |
| 강동구 친환경 스마트에너지 시티 조성              | 482   | 0    | 482   | 신규    |
| 제로웨이스트 인센티브 및 인증제                 | 100   | 0    | 100   | 신규    |
| 포장폐기물 저감                          | 600   | 0    | 600   | 신규    |
| 공공선별시설 현대화                        | 1,532 | 0    | 1,532 | 신규    |
| 재활용선별시설 환경개선                      | 500   | 0    | 500   | 신규    |
| 도봉 재활용선별장 건립                      | 2,806 | 0    | 2,806 | 신규    |
| 광역자원회수시설 설치                       | 1,600 | 0    | 1,600 | 신규    |
| 난지물재생센터 지하 음식물류폐기물 처리시설 환경영향평가 용역 | 881   | 0    | 881   | 신규    |

- 「제로웨이스트 인센티브 및 인증제」와 「포장폐기물 저감」 사업은 시장 공약 사업인 ‘제로웨이스트 서울 프로젝트’의 일환으로 추진되는 사업으로 각각 1억원과 6억원을 신규 편성하였음.

전자는 서울형 제로웨이스트 매장을 서울재활용플라자에 시범적으로 설치하고 제로웨이스트 인증기준을 마련하고자 하는 사업이고, 후자는 대형마트 등과의 업무협약을 통해 포장폐기물 수거전용공간과 포장재 없는 전용코너를 구축하여 운영하고자 하는 사업으로 이를 통해 생산 유통단계에서 발생하는 포장폐기물의 감량과 포장재 없는 소비의 활성화를 유도하고자 하는 것임.

동 사업은 포장폐기물 배출량이 급격히 증가하고 있는 최근 상황을 고려하여 개발된 신규 사업으로 주로 오프라인 매장을 중심으로 추진하고 있음.

그러나 최근의 포장폐기물 배출량 증가는 코로나19로 인한 비대면 소비

일상화 및 온라인 유통 물량의 폭발적인 증가에 그 원인이 있는 반면, 대형마트 등 오프라인 매장에서 구매하는 상품으로 인한 포장폐기물 배출량 증가 폭은 그리 크지 않는 것으로 여겨지고 있어 동 사업의 추진 방향과는 일부 괴리가 있는 것으로 판단됨.

〈제로웨이스트 서울 프로젝트 추진계획 상 사업 추진배경〉

- 비대면 일상화, 온라인 유통 확대로 포장폐기물 지속 증가 추세
  - 최근 10년간 생활계 플라스틱 약 70%, 합성수지 포장재 약 100% 증가
  - 인구 감소에도 소포장·1회용 포장상품 구매 위주의 1인가구는 지속 증가
- 가정생활폐기물 감량을 위해서는 1회용품 및 포장폐기물 감량에 집중 필요
  - '19년 생활폐기물 발생량 중 가정 내 생활폐기물 발생량 86.3%
  - 가정 내 생활폐기물 발생량 중 폐지류 28.8%, 합성수지류 20.6%

- 「재활용선별시설 환경개선」 사업은 공공 재활용선별시설 중 시설 노후화로 인해 외부 환경개선이 필요한 성북구 재활용선별시설의 외관을 리모델링하기 위한 것으로, 5억원을 신규 편성하였음.

성북구는 올해 총 65억원<sup>4)</sup>을 투입하여 동 시설의 개선사업을 실시하고 있으나 예산 부족으로 인해 외관 등에 대한 환경개선 사업을 제외시킨 바 있음.

석계초등학교 인근에 위치한 동 시설에 대해 학부모와 주변 주민들로부터 환경개선과 관련한 다수의 민원이 제기되고 있었던 바, 이를 해소하기 위한 동 사업의 취지 및 내용에 대해서는 공감할 수 있음.

다만, 서울시에는 성북구 재활용선별시설보다 민원 강도가 크고 빈도가 잦은 자치구 관리의 다수 폐기물처리시설(음식물류폐기물 재활용시설, 건설 폐기물 집하장 등)이 운영 중에 있으므로 시 예산을 지원하는 데 있어서

4) 국비 6억원, 시비 26.5억원, 구비 32.5억원

이들과의 형평성을 고려해야 하며, 소외되는 시설이 발생하지 않도록 세심한 주의를 기울일 필요가 있음.

- 「강동구 친환경 스마트에너지 시티 조성」 사업은 강동구가 산업통상자원부 공모사업인 ‘2021년 지역에너지신산업 활성화 지원사업’에 선정됨에 따라 이를 지원하기 위한 것이고, 「도봉 재활용선별장 건립」 사업은 2019년 12월, 화재로 소실된 도봉구 재활용선별시설 재건을 위한 것이며, 「광역자원회수시설 설치」 및 「난지물재생센터 지하 음식물류 폐기물 처리시설 환경영향평가 용역」 등은 환경기초시설 신규 건설 및 이전을 위한 계속 사업으로 추진되는 것으로 사업 추진에 대한 이견 없음.

### 3) 기타 사업 증액(「전기차 충전인프라 구축」 사업 등 6건)

- 기타 사업은 「전기차 충전인프라 구축」(69억원), 「수소차 홍보 및 수소충전소 운영」(2억 8천만원), 「자원회수시설 주민편익시설 개선」(3억 9천만원), 「서울 환경교육센터 운영」(7천만원), 「국고보조금 반환」(7억 4천6백만원) 등의 추진을 위한 증액 사업으로 분류할 수 있음.

#### 〈기타 사업 증액 현황〉

(단위: 백만원)

| 사 업 명             | 추경예산안  | 기정예산   | 증 감   |       |
|-------------------|--------|--------|-------|-------|
|                   |        |        | 증감액   | 비율(%) |
| 계                 |        |        | 8,386 |       |
| 전기차 충전인프라 구축      | 10,980 | 4,080  | 6,900 | 169.1 |
| 수소차 홍보 및 수소충전소 운영 | 2,350  | 2,070  | 280   | 13.5  |
| 자원회수시설 주민편익시설 개선  | 1,042  | 652    | 390   | 59.8  |
| 서울환경교육센터 운영       | 245    | 175    | 70    | 40.0  |
| 국고보조금반환(기후변화대응과)  | 32,380 | 31,853 | 527   | 1.7   |
| 국고보조금반환(녹색에너지과)   | 2,174  | 1,955  | 219   | 11.2  |

- 「전기차 충전인프라 구축」은 과금형 콘센트 충전기 7,000기(42억원)와 전기버스 충전기 54기(27억원)을 추가로 보급하기 위해 69억원을 증액 하였음.

과금형 콘센트 충전기는 전기차의 결제정보를 확인한 후 충전을 허용하는 형태로 운영되며, 별도의 충전구역 설정이 필요 없으므로 주차 문제로 인한 분쟁 예방이 가능한 기기로서 기존의 충전시스템을 보완할 수 있는 장점이 있음.

2021년 전기 시내버스 보급 물량은 총 400대로 이를 정상 운영하기 위해서는 80기 이상의 충전소가 필요함에도 불구하고 본예산에는 26기 분만 편성되어 추경을 통해 나머지 54기를 설치하려는 동 사업에 대해 별도의 의견은 없음.

- 「수소차 홍보 및 수소충전소 운영」은 현재 추진 중인 서소문청사 내 수소 충전소 준공과 동시에 운영을 시작하기 위해 2021년 9월부터 12월까지 4개월간의 시설 운영비를 편성한 것으로 이에 대한 이견은 없으며, 건설 공사가 예정<sup>5)</sup>대로 추진되어 사업비 집행이 원활하게 이루어질 수 있도록 만전을 기해야 할 것임.

---

5) 서소문청사 내 수소충전소 구축 일정

- '21.6.: 수소충전소 운영비 추가경정예산으로 편성  
- '21.8.: 수소충전소 운영 관련 대행협약 체결

- '21.6.~9.: 수소충전소 구축 공사 진행  
- '21.9.: 수소충전소 준공 및 운영