

서울특별시 서울교통공사 출자 동의안

| | |
|----------|------|
| 의안 번호 | 3334 |
|----------|------|

제출년월일 : 2025년 10월 18일
제출자 : 서울특별시장

1. 제안이유

가. 서울시는 시민들에게 더욱 안전하고 편리한 지하철 이용환경을 제공하기 위하여 출자기관인 서울교통공사를 설립하였음

나. 서울교통공사의 재정건전성 제고를 위하여 공사채 중 일부를 통합재정안정화기금으로 현금출자하여 상환할 수 있도록 「지방재정법」 제18조에 따라 사전에 그 동의를 얻고자 함

2. 제안내용

가. 출자개요

- 대상기관 : 서울교통공사
- 출자규모 : 1,500억 원 (공사채 상환 1,500억 원)
- 추진근거 : 「지방재정법」 제18조

※ 지방재정법 제18조(출자 또는 출연의 제한)

- ① 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우에만 출자를 할 수 있다.
- ② 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우와 제17조제2항의 공공기관에 대하여 조례에 근거가 있는 경우에만 출연을 할 수 있다.
- ③ 지방자치단체가 출자 또는 출연을 하려면 미리 해당 지방의회의 의결을 얻어야 한다.

나. 출자 현황 : 서울교통공사 공사채 상환 1,500억 원

다. 출자의 필요성

- 서울 지하철은 하루 7백만 명 이상의 시민들이 이용하는 가장 대중적인 교통수단이나,
- '24년 기준 수송원가(1,853원) 대비 평균운임(998원)이 53.9%에 불과하여 지하철 운행에 따라 손실이 발생하고 있을 뿐만 아니라 법정 무임승차 손실 부담('24년 4,135억 원) 등으로 서울교통공사의 재정여건은 매우 열악한 상황임
- 이에, 서울교통공사의 공사채 중 일부를 통합재정안정화기금으로 현금출자하여 상환할 수 있도록 「지방재정법」 제18조에 따라 출자에 대한 동의를 얻고자 함

3. 참고사항

가. 출자 대상기관 개요(현황) : 붙임 참조

나. 예산조치 : 2025년도 통합재정안정화기금 운용계획에
‘서울교통공사 출자금’ 반영

다. 합의 : 해당사항 없음

붙임 : 출자 대상기관 개요(현황) 1부. 끝.

※ 작성자 : 교통실 도시철도과 김세훈 (☎2133-4334)

불 임

출자 대상기관 개요(현황)

□ 설립일자 및 위치

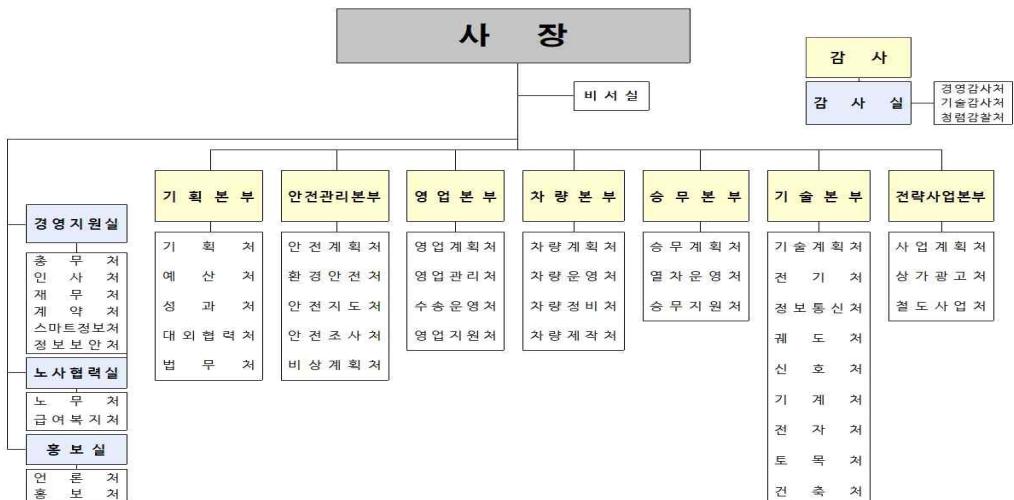
| | | |
|------|-------------------------|---|
| 설립일자 | • 2017. 5. 31. |  서울교통공사 Seoul Metro |
| 위 치 | • 서울시 성동구 천호대로 346(용답동) | |

□ 설립근거 및 목적

| | |
|-----|--|
| 근 거 | • 지방공기업법 제49조(공사설립) • 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례('17. 3. 9.) |
| 목 적 | • 시 도시철도 건설·운영 및 부대사업 • 도시교통 발전과 시민복리 증진 |

□ 조직 및 인력 ('25. 9. 30. 기준)

| | |
|-----|---|
| 조 직 | • (본사) 사장·감사·7본부·5실·46처 • (현업) 1부문·1원·1단·7센터·59사업소 |
| 인력 | • (정원) 16,606명 / (현원) 16,856명 ※ 9호선 운영부문(정원 297 / 현원 319명)은 별도 ※ 임금피크제 별도정원(297명) 미포함 |



사장 직속
9호선 운영부문

□ 영업현황

(25. 9. 30. 기준)

| 구 분 | 영업연장 | 역 수 | 전동차 | 수송인원 | 운수수익 |
|-----|---------|------|--------|-----------|------------|
| 계 | 299.2km | 276역 | 3,667칸 | 6,645천명/일 | 4,442백만원/일 |
| 1호선 | 7.8 | 10 | 160 | 425 | 236 |
| 2호선 | 60.2 | 50 | 794 | 1,977 | 1,466 |
| 3호선 | 38.2 | 34 | 490 | 811 | 521 |
| 4호선 | 31.1 | 26 | 520 | 787 | 502 |
| 5호선 | 59.8 | 56 | 640 | 949 | 614 |
| 6호선 | 36.4 | 39 | 312 | 518 | 328 |
| 7호선 | 46.9 | 42 | 577 | 852 | 573 |
| 8호선 | 18.8 | 19 | 174 | 326 | 202 |

※ 서울교통공사 1~8호선 기준(위수탁구간 운수수입 제외)

□ 연 혼

