

현 안 업 무 보 고

2022. 6. 14.

도 시 교 통 실

1

신림선 경전철 운영상황

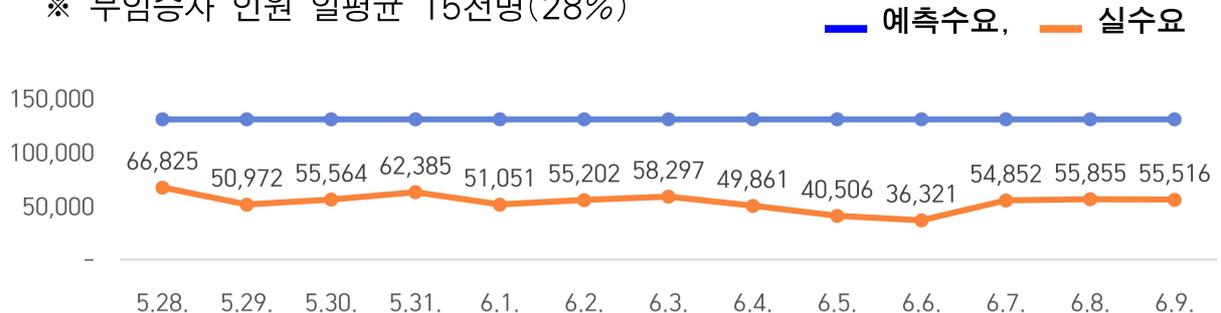
□ 신림선 개요

- 방식 : 민간투자사업(BTO)
- 규모 : 셋강~보라매~관악산(11개역, 7.8km)
- 총사업비 : 6,013억원
 - 재정 3,112억(51.7%), 민자 2,902억(48.3%)
- 예측수요 : 일 13만명



□ 이용승객 추이

- 개통 초기 2주간 이용승객은 **일평균 53,324명**(예측수요의 41%) 수준
 - 최고 66,825명(5월28일), 최저 36,321명(6월6일)
 - ※ 무임승차 인원 일평균 15천명(28%)



- 운영 안정화 이후 일평균 7~7.5만명 수준까지 증가할 것으로 예측

재정지원 전망 : 117억원/연

- 요금차액 : 43억 (협약운임 1,438원 - 대중교통요금 1,250원)
- 무임수송 : 74억 (협약요금 1,438원 × 무임수송 인원)

개통 후 장애 및 민원발생 현황

- 장애 등 발생현황(5.28 ~ 6.6)

구 분	계	PSD 장애	정차위치 불량	승강 편의시설	기타
건 수	43	14	13	11	5

- 주요 내용

- 승강장안전문 미 개폐 또는 너무 빨리 닫히는 사례
- 전동차가 정위치 정차하지 못하는 사례
- 에스컬레이터 오작동 사례
- 전동차 내 냉방시설 주변 물방울 맺힘 사례 등

※ 서울시(도시교통실, 도시기반시설본부) 현장상황실 구성, 개통 초기 안전 지원(일 평균 50명)

향후계획

- 시설물 합동점검 및 인수인계(도시기반시설본부 → 도시교통실) : '22.12월

2

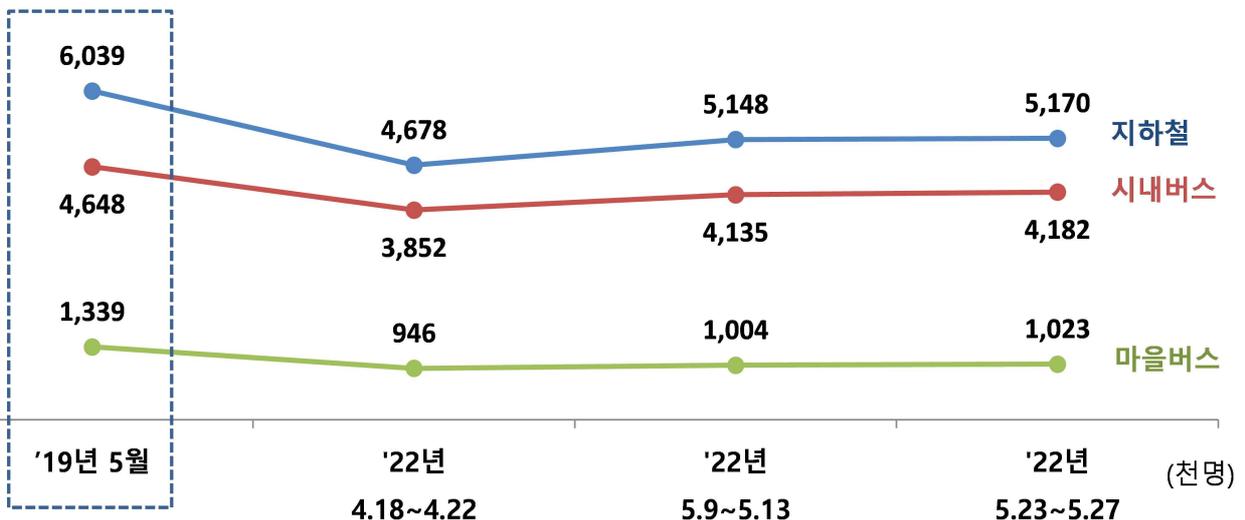
심야 대중교통 종합대책 추진

사회적 거리두기(4.18) 해제 후

- ① 택시부제 해제 : 4.20(수)
 - 택시부제 금요일 23시 → 매일 21시로 조정
- ② 심야전용택시 증대 : 5. 1(일)
 - 영업시간 4시간 확대, 개인택시 휴무일 폐지, 법인택시 주간조를 야간조로 변경
- ③ 올빼미버스 증차 : 4.18(월)
 - 9개노선 72대 → 14개노선 100대 운행
- ④ 시내버스 막차 연장 : 5. 9(월)
 - 강남, 종로, 신촌 등 11개 주요지역을 통과 88개 노선 150대 운행
- ⑤ 지하철 심야연장 재개 : 5.30(월)부터 8.1까지 순차적 시행

□ 대중교통 이용 승객추이

- '22년 5월 말 현재 '19년 동월 대비 86.3%까지 회복(10,375천명/일)
- 지하철 5,170천명(85.6%), 시내버스 4,182천명(90%), 마을버스 1,023천명(76.4%)



□ 심야시간 대중교통 이동수요 및 공급

- 심야시간 이동수요는 112천여명 에서
- 「심야대중교통종합대책」 후 교통수단별 공급을 통해 이동수요 해소 전망

이동수요	수단별 공급량	수 단 별			
		택시	올빼미	시내버스 막차연장	지하철 연장
112,000명	500,200명	65,200명 (21천대)	20,000명 (100대)	30,000명 (150대)	385,000명 (281회)

□ 심야시간 택시운행 현황

- 심야전용택시는 13,080대 운행(9,354→13,080대)
 - 개인 5,064대(2,303→5,064), 법인 8,016(7,051→8,016)
- 일 평균 2.1만대가 운영되어 '19년 동월 운행대수의 86.3%까지 회복
 - 이용수요가 많은 목·금요일에는 24,000대 수준까지 운행

□ 지하철 심야연장 Time Schedule

운영기관	5.30(월)	6.7(화)	7.1(금)	8.1(월)
①민자지하철(9호선,우이신설선,신림선)	■			
②서울교통공사(2, 5~8호선)	■	■		
③코레일 공동운영구간(1호선)	■	■	■	
④코레일 공동운영구간(3·4호선)	■	■	■	■

※ 코레일 운행구간은 경인선, 경춘선, 서해선 등 12개 노선의 열차운행 시간 조정 어려움

3

민간자본의 시내버스 준공영제 진입기준 마련

□ 추진배경

- 공적자금이 투입되는 시내버스 준공영제는 장기간 최소 이윤 보장이 가능한 안정적인 투자처로 인식되어 사모펀드 등 민간자본 유입

【 서울시내버스 사모펀드 진입 현황 】

◆ 1개 자산운용사 진입 : 4개 버스회사 인수(626대)

※ 타 시도 : 인천(7개사, 635대), 대전(3개사, 191대), 제주도(1개사, 70대)

- 민간자본이 진입하여 중소기업체 합병시 비용 절감 등 순기능이 있으나, 단기적 이익 추구 후 매각이 반복될 경우 서비스 부실화 및 불안정 초래
- 투기성 자본의 진입 기준 설정으로 불건전한 자본 유입을 방지 및 대시민 교통 서비스 담보 방안 마련 필요

□ 민간자본 준공영제 진입 기준 : 5.19 시행

① 자산운용사(펀드) 자격

- 경 력 : 설립 후, 2년 이상 운용경력 보유한 국내 자산운용사
- 규 모 : 현재 운용 중인 펀드 총액 최소 1천억원 이상
- 운용인력 : 최소 5년 이상의 운용경력을 지닌 3인 이상 운용인력 보유
 - 실제 펀드를 운용한 투자운용전문인력(자본시장법 기준)으로 2인 이상은 최소 1년 이상 근무 중인 자
- 재무상태 : 운용보수 등 수익만으로 관리비용(인건비 등) 집행이 가능한 자산운용사

- 위험관리체계 : 정관 등 규약을 통한 소송, 리스크 등 관리체계 보유
- 자격배제 사항
 - 「자본시장법」 등 관련법령 위반 또는 시정명령 미이행 상태에 있는 경우
 - 과거 5년 내 법령위반으로 관계기관으로부터 기관경고 이상의 제재를 받은 경우
- 펀드형태 : 기관전용 사모집합투자기구(기관전용 사모펀드)
 - 지분투자형, 대출형 펀드 등 투자방식과 무관하게 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」에 따른 기관전용 사모펀드의 출자자가 될 자격이 있는 투자자만으로 구성

② 사전 신고·협의 의무화

- 신고대상 : 영업양도, 인수합병, 최대주주 변경, 특정주주 10% 이상 지분 취득 또는 사실상 지배력 행사가 가능한 투자(임원 임면 등)
 - ※ 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 적용
- 신고방법 : 상호협의 개시 1개월 전까지 신고서 제출, 진행 경과 추가 제출
 - 지분 매매각 시에도 동일한 사전절차 이행 의무화

③ 경영건전성 유지 방안

- 대표이사는 기존 시내버스 임원 5년 이상 경력자로 선임
- 기술변화 요인이 아닌 인위적인 구조조정을 통한 운수종사자 인력감축 제한
- 관련 법령 및 조례, 서울시 시내버스 경영평가 및 재정지원 정책 준수
- 인수완료 후 자산운용사 및 피인수회사 대표자 명의 협약서 제출
 - 경영건전성 유지 등 준수사항은 양수도 사전 신고시 고지

④

사후관리체계 강화

- 사전 신고·협의 미이행 또는 협의내용 불이행 시 회사평가 감점
- 경영건전성 유지 준수사항 관리
 - 대표이사 선임(시내버스 임원 5년 이상 경력), 인력관리, 정책준수 여부 등
 - 인수 이후에 사전 확약 미이행시 시정협조도 항목 적용
- 인수회사 조기 매각에 따른 '먹튀' 방지
 - 해당 투자일(10% 이상 지분투자 또는 사실상 지배력 행사가 가능한 투자 등)부터 5년 이내 인수회사 재매각시 잔여 존속기간 동안 매년 감점 시행
- 재무 건전성 기준 강화
 - 자기자본비율 및 당기순이익 대비 배당비율을 평가하여 과도한 배당 방지
 - 회사채 및 이자비용 변동을 평가하여 버스회사의 과도한 회사채 발행 등 방지

향후계획

- 시내버스회사 경영평가 반영 : '22년 평가부터 적용
 - 사전 신고·협의 및 이행 여부, 경영건전성 유지, 존속기간, 재무건전성 등
- 「서울특별시 시내버스 준공영제 운영에 관한 조례」 개정 추진 : '22년 하반기
 - 필요시 민간자본 진입 기준을 정할 수 있는 근거 마련

4

자율주행자동차 운행 추진현황

□ 청계천 자율주행

○ 운행개요

- (구 간) 청계광장 ~ 청계5가(4.8km)



- (차 량) 미래지향적 디자인의 국내제작 전기 버스(3대)



- (횟수 및 배차간격) 일 24회 / 20분 간격

○ 추진현황

- (도로정비) 사괴석 포장 정비, 노면표시 및 청계광장 정치면 구획 완료('22.4~5월)

- (인 프 라) 디지털 교통신호개방(18개소) 및 정밀도로지도 구축 완료('21.12월)

- (차 량) 2대 신규 제작 완료 및 차량안전기준 평가('22.1~6월)

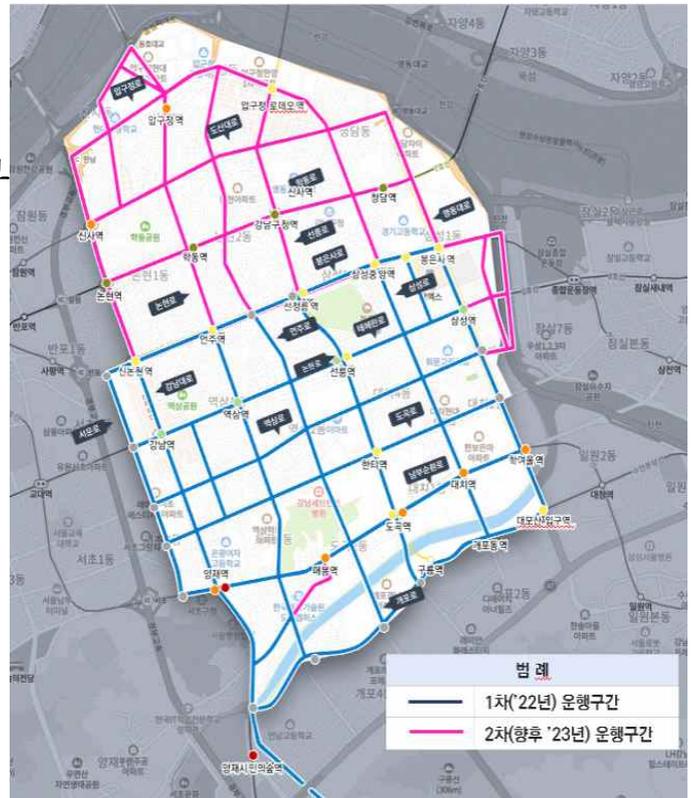
- (시범운행지구 지정) 국토부 실무위('22.5월)→본 위원회 심의 및 고시('22.6월 말 예정)

○ 운행개시 : '22.6월 말

□ 강남 자율주행

○ 운행개요

- (구 간) 강남구 전역 · 서초구 일부
(32개 도로 85.3km)
- (차 량) 4대



○ 추진현황

- (인 프 라) 132개소 교통신호개방 등 1단계 완료('20.6월)
 - 2단계 교통신호개방 56개소 추가 개방 등 '22.12월 완료 예정
- (차 량) 로보택시(로보라이드) 4대 제작 완료 및 임시운행허가 취득('22.3월)
- (시범운행지구 지정) 국토부 실무위('22.5월)→본 위원회 심의 및 고시('22. 6월 말)

○ 운행개시 : 6월부터 로보택시(로보라이드) 체험단 운행 시작

- (시승행사) 6.9일(목) 서울특별시장, 국토부장관, 현대차 사장 등 100여명 참석
- (시민탑승) '22. 8월 시민 무료 서비스

□ 청와대 주변 자율주행

○ 운행개요

- (구 간) 경복궁역~청와대 2.6km

※ 4개 정류소

- (운 행) 주 5일(월~금요일)

- (차 량) 전기버스 2대



현대 일렉시티(좌석수 27개)



현대 E-카운티(좌석수 13개)

○ 추진계획

- (인 프 라) 12개소 교통신호개방 및 정밀도로지도 구축('22.9월)

- (도로정비) 신형 불합리 구간 차로 폭 재조정 및 노면표시 재도색('22.10월)

- (운영방안) 사업자 공모 및 계약('22.9월), 운행 연습('22.11월)

▶ 자율주행이 가능한 대형버스 보유 자율차 업체 우선 선정

○ 운행개시 : '22.11월 말

5

청와대로·인왕산로 차 없는 거리 운영

□ 청와대로 차 없는 거리

- 운영기간 : '22.5.28(토)~'22.7.31(일), 토·일·공휴일 06~18시
- 구 간 : 청와대 앞길(효자동분수대~춘추문, 500m)



- 차량통제 : 청와대로 왕복 2차선 전면 차량통제 및 보행로 확보
- 프로그램 : 소규모 길거리 공연, 포토존 조성
- 추진일정 : 교통안전심의(6~7월), 정례화(8월~)

□ 인왕산로 차 없는 거리

- 운영일시 : '22.5.22(일), 5.29(일)
08~12시(2회, 시범운영)
- 장 소 : 인왕산로(호랑이동상~
운동주시인의언덕, 1.5km)
- 차량통제 : 인왕산로 왕복 2차선 전면
차량통제 및 보행로 확보
- 프로그램 : 거리공연, 플리마켓 운영
- ※ 5.29(일) 보행량 측정결과, 총 594명 방문



6

헌릉로 중앙버스전용차로 조성

□ 사업개요

- 사업규모 : 중앙버스전용차로 9.7km(중앙정류소 20개소)
- 사업구간 : 서초구 영동1교~송파구 북정역
- 사업비 : 120억 원(LH공사 전액부담, 위례신도시 광역교통개선분담금)
- 공사기간 : 2022~2025년(단계별 공사 시행)
 - 1구간('22년) : 청계산입구삼거리~내곡IC(3.2km)
 - 2구간('23년) : 영동1교~청계산입구삼거리(1.5km)
 - 3구간('24년~) : 내곡IC~북정역교차로(5.0km) ※ 헌릉로 확장공사와 연계 시행



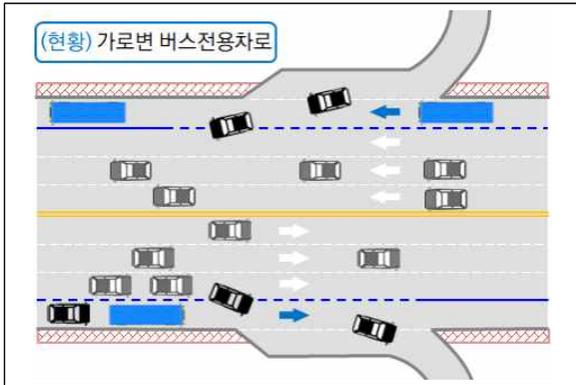
〈서초포레스타 앞 조감도〉



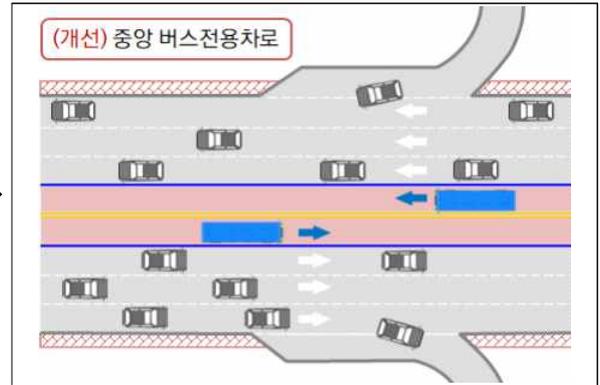
〈서울특별시 어린이병원 앞 조감도〉

□ 추진내용

- 중앙버스전용차로 신설(청계산입구삼거리~내곡IC, 3.2km)
 - 고속도로 램프(염곡IC, 내곡IC) 주변 버스 및 승용차 간 엇갈림 해소
 - 불법 주정차 차량, 우회전 차량과의 간섭 없이 버스의 안정적인 주행 환경 조성
 - ▶ 전체구간(9.7km) 개통시 버스 통행속도 약 27% 증가(14.9km/h→19.0km/h)

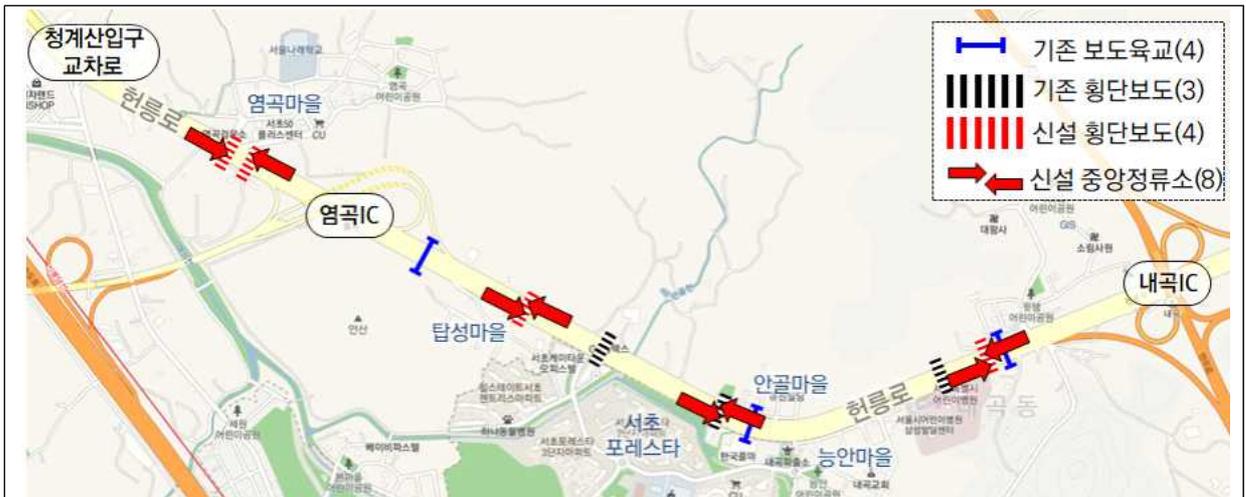


<현황 - 램프 주변 엇갈림 발생 >



<개선 - 램프 주변 엇갈림 해소 >

- 중앙정류소(양방향 8개소) 및 횡단보도(4개소) 신설
 - 대중교통 접근성·편의성 증가, 횡단보도 증설(3→7개소)로 보행환경 개선



□ 향후계획

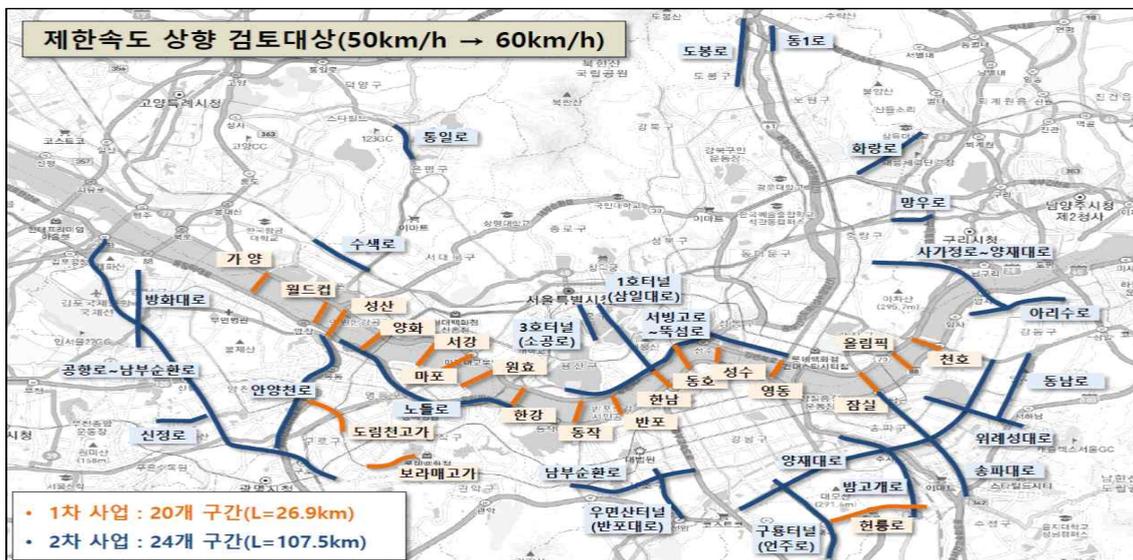
- 공사시행 홍보 및 착공 '22. 6월
- 중앙버스전용차로 개통(예정) '22.12월

□ 추진배경

- 「도로교통법」 개정('21.4월)으로 전체 도로에 제한속도 5030이 전면 적용되어 도로교통 소통 저해
 - 도심 : 20.5km → 19.7km(0.8km↓), 외곽 : 24.3km → 23.1km(1.2km↓)
- 제도의 취지에는 공감하나, 사고 발생 위험성이 낮은 도로까지 획일적으로 속도를 제한하는 것은 개선 필요
 - 안전속도 5030 취지 공감 : 찬성 (일반) 71.6%, (운전자) 73.8%
 - 획일적 속도규제 개선 : 찬성 (일반) 92.2%, (운전자) 90.8%

□ 추진내용

- 2차 개선 24개 구간 107.5km 발굴, 서울경찰청과 협의 진행('22.3월)
 - ① 도봉로, 통일로 등 市 경계 인접 구간 중 소통이 원활하고 개발밀도가 낮은 구간(10개소)
 - ② 위례성대로, 방화대로 등 왕복 8차로 이상 도로 중 교통량이 적고 개발밀도가 낮은 구간(4개소)
 - ③ 노들로, 안양천로 등 도로 주변이 녹지, 하천 등 미개발지역으로 보행밀도 낮은 구간(5개소)
 - ④ 공항로, 한남대로 등 연속주행이 가능하고 보행밀도 낮은 구간(5개소)



※ 한강교량 등 1차 구간 총 20개(26.9km) 개선 완료('22.5월)

- **관계기관 현장 합동조사('22. 4~5월)**
 - 서울시, 서울지방경찰청, 경찰서 등 유관기관 합동으로 교통량, 토지이용, 차로운영 등 도로 여건 및 속도 조정구간의 적정성 여부 등 조사
 - **안전속도 5030 매뉴얼 개정('22.5.12, 경찰청)**
 - 도시지역에 예외적으로 시속 60km를 적용할 수 있는 검토기준을 안전속도 5030 매뉴얼에 추가
- ※ 매뉴얼 개정 관계기관 회의 : 4.28(경찰청, 서울시, 도로교통공단, 삼성연구소 등 참석)

<도시지역 제한속도 시속 60km 적용 검토기준>

구분		대상구간	검토기준
주간 선도 로	위치	개발밀도가 낮은 구간 시·도의 경계구간 자연녹지 주변 등	- 보행자의 도로 횡단 가능성이 낮은 구간 - 제한속도가 상이한 시·도 경계지역 연결구간 - 해당 도로구간 내에서 녹지비율이 50%를 초과하는 구간
	성격	연속류 특성을 가진 구간 (제한속도 최소운영 길이 500m 총족구간)	- 교차로 또는 횡단보도가 1개 이내로 연속류 성격을 가진 구간 (시종점 교차로에 설치된 횡단보도 제외) - 교량, 터널, 지하·고가차도 중 도로 선형이 양호하고 보행자 접근이 어려운 구간

- **제한속도조정 설계 용역 발주('22.5월)**
 - 교통현황 조사, 노면표시, 교통안전표지 교체계획 수립 등

향후계획

- **교통안전시설 심의** '22.6~7월
- **안전표지 등 관련 시설 개선공사** '22.8~9월
- **속도상향 구간 모니터링 및 속도조정 필요구간 지속 발굴 개선** '22.12월