

# 강동구 아리수로길 버스정류장 및 횡단보도 신규 설치 요청에 관한 청원 검 토 보 고

## 1. 경 과

- 청 원 자 : 이종화(서울특별시 강동구 아리수로50길 50, 래미안힐스테이트 고덕 125동) 외 1,584명
- 소개의원 : 김혜지 의원(국민의힘, 강동구 제1선거구, 도시안전건설위원회)
- 접수일자 : 2024. 8.12.
- 회부일자 : 2024. 8.14.

## 2. 청원요지

- 강동구 아리수로길 버스정류장 및 횡단보도 신규 설치 요청에 관한 청원
  - 2024년 8월에 8호선 암사공원역 개통에 맞춰 아리수로를 경유하는 버스 노선의 추가 투입 및 신규 버스정류소를 설치함
  - 노선버스 3324번의 신규 개설에도 불구하고 버스 정류소 접근에는 불편함이 예상되어 고덕근린공원삼거리에 아파트와 가재울마을 쪽으로 연결되는 횡단보도가 절대적으로 필요한 상황임

- 또한 아파트 주변 신설 버스정류소 위치는 중간 점이지대에 위치한 입주민들에게는 정류소까지 도보로 15분 이상 소요되어, 고덕 1단지와 2단지가 접하는 3거리 아리수로에 버스정류소 추가 설치를 요청함
- 대중교통 이용 동선을 최소화하여 주민 편의를 증진하고, 무단횡단 등의 안전불안 요소를 사전에 해결하기 위해 버스정류소와 횡단보도 신규 설치를 요청하는 바임

### 3. 소개의원 요지

- 2024년 8월 9일 8호선 연장선인 별내선의 개통에 따라 8월 5일에 3324번 버스노선이 신설되어 아리수로를 경유하는 버스노선이 추가 투입되고 버스정류소도 신설되었음. 강동구청에서는 주민들 의견을 수렴하여 15개 버스정류 신설을 서울시에 요청했으나 버스배차간격, 교통흐름 방해 등의 문제로 최종적으로 12개의 버스정류소만 설치되었음.

이에 래미안힐스테이트 및 고덕아남아파트 주민들의 버스정류장 및 횡단보도 신규 설치 관련 민원이 지속적으로 발생하고 있고 주민들의 대중교통 이용 동선을 최소화하고, 무단횡단 등 안전불안 요소를 해결하여 주민들이 안전하고 편리하게 대중교통을 이용할 수 있도록 버스정류소와 횡단보도의 신규 설치를 요청하고자 함.

### 4. 참고사항

가. 관련부서 의견조회 결과<sup>1)</sup>

○ 버스정책과 제출의견: 검토 필요

- 3324번('24. 8. 5. 신설)은 운행한지 한달이 안된 노선으로 노선 이용 수요 등 모니터링을 통해 종합적인 검토가 필요하여 정류소 신설에 다소 시일이 소요됨
- 강동구청과 협의하여 정류소 신설 및 추가 정차 기준 검토 및 관할 경찰서 통행 교통안전 관련 의견수렴과 3324번 버스 추가 정차 절차 진행 예정임

○ 교통운영과 제출의견

- 아리수로 고덕근린공원 교차로는 현대 'ㄷ'형 횡단보도로 운영되고 있어 보행 및 대중교통 이용 편의를 위해 횡단보도 신설을 검토하도록 하겠음
- 횡단보도 신설을 위해서는 해당 교차로의 도로구조, 교통량 및 신호운영 등 현장조사를 통한 타당성 검토가 필요하고, 최종적으로 서울경찰청의 교통안전 시설 심의 결과에 따라 설치가 결정되는 사항임
- 교통현황 조사 및 분석을 통한 고덕근린공원 횡단보도 신설 기본설계(안)을 작성하여 관계기관 협의 후 서울경찰청에 심의 요청하겠음

## 5. 검토의견(수석전문위원 장훈)

### 가. 청원의 개요

- 동 청원은 별내선 개통과 관련하여 강동구 아리수로길을 운행하는 버스 노선(3324번) 및 정류소가 신설되었으나 해당 버스 정류소를 이용하는 주민들의 접근성이 떨어져 많은 불편을 야기하고 있는 바, 주민들의 대중교통 이용편의 증진을 위해 버스정류소와 횡단보도를 추가로 설치해 줄 것을 요청하는 것임

### 나. 검토의견

#### ■ 8호선 연장(별내선) 개통에 따른 3324번 노선 신설

- 서울시는 8호선 연장(별내선) 개통<sup>2)</sup>을 대비해 노선버스 미운행 지역인 아리수로와 고덕비즈밸리, 8호선 암사역사공원역을 연계하는 3324번 노선을 신설<sup>3)</sup>하였고, 노선 신설을 통해 별내선을 이용하는 주민의 대중교통 연계성 확보와 대중교통 사각지대 주민들의 교통 불편 해소에 기여하였음

2) '8호선 연장(별내선) 건설사업 개통

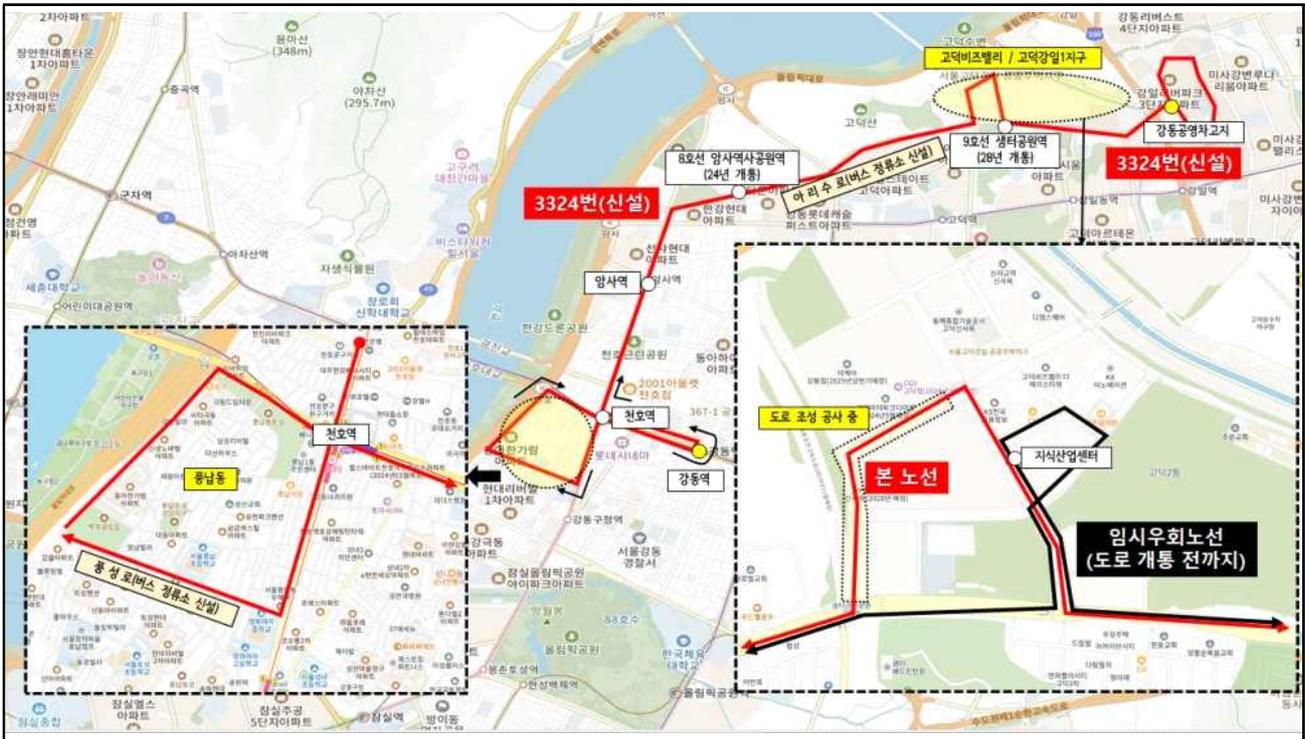
- 위 치 : 강동구 암사동(8호선 암사역)~한강(서울시계)~구리시 토평동
- 규 모 : 총 12.9km(서울시: 3.72km, 정거장: 1, 경기도: 9.19km, 정거장: 5)
- 사업비 : 서울시 구간 총 사업비 : 5,484억원(국비 1,258억원, 시비 1,258억원, 분담금 2,968억원)
- 개통일 : '2024. 8. 10.

3) '여객자동차운송사업개선명령' 버스정책과-1947(2024. 7. 12.)

- 신설 노선 : 2개 노선(3324번, 040번) ※ 운행개시 2024. 8. 5(월) 첫차

※참고 : 3324번 신설 노선 운행계통 관련

구분	노선 번호	기종점	요일	인가 대수	운행 대수	예비 대수	예비 투입	정상 대수	단축 대수	대당횟수		인가 거리	운행 시간	총운행 횟수	배차간격		첫차	막차
										정상	단축				최소	최대		
신설	3324	강동공영차고지 ~ 강동역	평	10	10	0	0	10	0	9.0	0.0	22.1	105	90	10	16	04:30	23:30
			토		9	0	0	9	0	9.0	0.0				12	18		
			공		8	0	0	8	0	9.0	0.0				14	20		



○ 버스 노선 신설에 따라 8호선 암사역사공원역 1·3번 출구 정류소 등을 포함한 총 12개 정류소가 신설되어 인근 주민의 대중교통 이용 편의를 증진 시킬 것으로 기대되었으나 일부 정류소는 접근성이 떨어져 교통약자를 비롯한 주민들의 불편 민원이 지속적으로 제기되고 있는 상황임

※ 참고 : 3324 노선 신설에 따른 신설정류소 12개<sup>4)</sup>



■ 버스 정류소 및 횡단보도 신규 설치 필요성

- 청원의 대상지인 고덕래미안힐스테이트 아파트<sup>5)</sup>는 1·2·3 단지(51개 동) 3,658세대가 거주하는 대형 아파트 단지로 많은 주민들이 거주하고 있으나 3324번 노선 신설로 조성된 버스 정류소의 위치가 너무 멀고 횡단보도가 부재하여 주민들의 이용권이 제한받고 있음

4) <3324번 버스 관련 신설 정류소 12개>

연번	정류소명	정류소 ID	연번	정류소명	정류소 ID
1	신암중, 전사고	25206	7	래미안 힐스테이트고덕	25270
2	신암중, 전사고	25207	8	래미안 힐스테이트고덕	25271
3	암사공원역 1번출구	25208	9	샘터근린공원 교차로	25272
4	암사공원역 3번출구	25209	10	샘터근린공원 교차로	25273
5	강동 롯데캐슬퍼스트	25268	11	고덕풍경채 어바니티	25274
6	강동 롯데캐슬퍼스트	25269	12	고덕풍경채 어바니티	25275

5) '고덕래미안힐스테이트': 서울시 강동구 아리스로50길 50 / 3,658세대 총 51동

- 실제 해당 아파트 1단지 맨 우측에 조성된 ⑦ 래미안 힐스테이트고덕 정류소와 2단지 왼쪽 길 건너편에 조성된 ⑤ 강동 롯데캐슬퍼스트 정류소는 직선거리로만 약 800미터로 주변 신설 정류소보다 간격이 더 멀고 서울시 ‘가로변 시내버스정류소 설치 및 운영 지침’<sup>6)</sup>에서 정하고 있는 설치 제한 기준인 2~300미터를 훨씬 초과한다는 점에서 민원 지점의 교통환경을 종합적으로 판단해 버스정류소를 신설하는 것은 필요하다 할 것임

또한, 단지 중앙지역 및 아래쪽에 위치한 2·3단지 주민 그리고 인근 고덕아남아파트<sup>7)</sup> 주민들은 양 정류소 이용을 위해 이보다 더 먼 거리를 이동해야 하고 교통약자들의 경우 이동권이 더욱 제한된다는 점에서 양 정류소 사이인 1단지와 2단지가 접하는 삼거리 지점에 정류소 추가 신설을 요청하는 것은 이해되는 면이 있다 할 것임

- 한편 고덕래미안힐스테이트 1단지 길 건너에 조성된 ⑧ 래미안 힐스테이트고덕 정류소를 이용하기 위해서는 고덕근린공원삼거리 아파트와 가재울 마을 쪽으로 연결되는 횡단보도의 신설이 필요해 보이는 만큼 현장 조사를 통해 횡단보도 추가 신설에 대한 논의도 함께 진행되어야 할 것으로 보임

6) ‘가로변 시내버스정류소 설치 및 운영지침’(2017.10) 3. 버스정류소 설치 제한장소

- 전후 정류소간 간격이 300m 이내인 경우

·전후 정류소간 간격이 200m~300m 이내인 경우는 도로여건(중단선형), 보행여건, 수요 발생량 및 특성(교통약자 등), 버스운행특성(노선수, 배차간격 등), 교통영향, 교차로 횡단, 보행권역 등을 종합적으로 고려하여 설치여부를 검토하도록 한다.

·그러나, 전후 정류소간격이 200m 이내인 경우는 버스운행의 효율성, 정시성 및 경제성을 위하여 설치하지 않는 것을 원칙으로 한다.

7) ‘고덕아남아파트’ : 서울시 강동구 양재대로 1706 / 807세대 총 8동

※참고 : 고덕근린공원 교차로 횡단보도 설치 대상지



- 따라서, 동 청원의 요지대로 버스정류소 및 횡단보도 신설에 대한 적극적인 검토는 필요해 보이며 이를 통해 버스 노선을 신설한 당초 취지대로 주민들의 대중교통 이용 편의가 증진될 수 있도록 서울시는 강동구청 등을 비롯한 유관기관과 함께 협의해 주민들의 불편 해소를 위해 노력해 나가야 할 것으로 보임