

2022회계연도 도시교통실 소관
세입·세출결산 및 예비비지출 승인안

검 토 보 고

I . 제안경위

1. 제출자 : 서울특별시
2. 의안번호 : 제879호 및 제880호
3. 제출일자 : 2023. 5. 30.
4. 회부일자 : 2023. 6. 1.

II . 제안사유

- 「지방자치법」 제144조 제2항, 제150조 제1항 및 「같은 법 시행령」 제82조의 규정 등에 의하여 2022회계연도 서울특별시의 세입·세출, 기금, 채권, 채무 및 예비비 지출 등에 관한 결산에 대하여 「서울특별시 결산검사위원 선임 및 운영에 관한 조례」 제3조에 의하여 선임한 결산검사위원의 검사를 거쳐 의회의 승인을 받고자 함

III. 결산개요

1. 일반회계

가. 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 전년도 이월액 | 예산현액 (A) | 징수결정액 (B) | 수납액 (C) | 불납결손액 | 미수납액 | 수납률(%) | |
|-----|------------|-------------|--------------|------------|-------|------|--------|-------|
| | | | | | | | (C/A) | (C/B) |
| 195 | - | 195 | 459 | 293 | 8 | 158 | 150.3 | 63.8 |

- 2022년 세입예산현액은 1억 9천 5백만원이며, 서부트럭터미널 내 사유지 임대료 등 4억 5천 9백만원이 징수 결정되었음
- 징수 결정액 중 2억 9천 3백만원을 수납하여 예산현액 대비 수납률은 150.3%이고, 징수결정액 대비 수납률은 63.8%임

나. 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 예산성립 후증감액 | 예산현액 | 지출액 | 다음연도 이월액 | 명시이월 | 사고이월 | 보조금 반납금 | 집행잔액 (불용률) |
|-----------|--------------|-----------|-----------|-------------|------|------|------------|----------------|
| 1,227,753 | 393 | 1,228,146 | 1,228,145 | - | - | - | - | 0.64 (0.0%) |

- 예산현액은 당초예산액 1조 2,277억 5천 3백만원과 예산성립 후 증감액 3억 9천 3백만원을 합한 1조 2,281억 4천 6백만원으로, 이 중 지출액은 1조 2,281억 4천 5백만원, 집행잔액은 64만원임

【예산이용 · 전용 · 변경사용】

- 해당사항 없음

【이 체】

- 해당사항 없음

【이월사업비】

- 해당사항 없음

【집행잔액】

- 집행잔액은 64만원으로 주요내역은 다음과 같음

- 가산디지털단지역 혼잡도 개선 64만원

【예비비 지출】

- 예비비 지출은 총 2건, 392백만원으로 주요 내역은 다음과 같음

- 가산디지털단지역 혼잡도 개선 사무관리비 23백만원

- 가산디지털단지역 혼잡도 개선 시설비 369백만원

2. 특별회계

가. 교통사업특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 전년도 이월액 | 예산현액 (A) | 징수결정액 (B) | 수납액 (C) | 불납결손액 | 미수납액 | 수납률(%) | |
|-----------|------------|-------------|--------------|------------|-------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | (C/A) | (C/B) |
| 2,178,108 | 84,668 | 2,262,776 | 2,313,088 | 2,274,803 | 174 | 38,111 | 100.5 | 98.3 |

- 2022년 세입예산현액은 2조 2,627억 7천 6백만원이며, 일반회계전입금 등 2조 3,130억 8천 8백만원이 징수 결정되었음
- 징수 결정액 중 2조 2,748억 3백만원을 수납하여 예산현액 대비 수납률은 100.5%이고, 징수결정액 대비 수납률은 98.3%임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 예산성립 후증감액 | 예산현액 | 지출액 | 다음연도 이월액 | 명시이월 | 사고이월 | 보조금 반납금 | 집행잔액 (불용률) |
|-----------|--------------|-----------|-----------|-------------|--------|--------|------------|-------------------|
| 2,142,253 | 51,119 | 2,193,372 | 1,961,233 | 35,634 | 13,087 | 22,547 | 7,302 | 189,203 (8.6%) |

- 예산현액은 당초예산액 2조 1,422억 5천 3백만원과 예산성립 후 증감액 511억 1천 9백만원을 합한 2조 1,933억 7천 2백만원으로 이 중 지출액은 1조 9,612억 3천 3백만원, 다음연도 이월액은 356억 3천 4백만원, 보조금 반납금은 73억 2백만원, 집행잔액은 1,892억 3백만원임

【예산의 이용】

- 해당사항 없음

【예산의 전용】

- 예산전용은 총 9건, 13억 4천 3백만원으로 주요 내역은 다음과 같음
 - 스마트도시물류 기반 조성(2건) 6억 1천 7백만원
 - 교통신호기 신설 및 보수(2건) 3억 9천 3백만원
 - 차 없는 거리 운영 1억 5천 7백만원

【변경사용】

○ 예산 변경사용은 총 10건, 29억 1천 3백만원으로 주요 내역은 다음과 같음

- 스마트도시물류 기반 조성 14억 7천 5백만원
- 버스공영차고지 관리(2건) 11억 1천 5백만원
- 불법주정차 특별단속(2건) 1억 5천 2백만원

【이 체】

○ 예산의 이체는 총 35건, 477억 9천 8백만원으로 주요내역은 다음과 같음

- 공공자전거 운영 및 확충 324억 3천 3백만원
- 자전거 도로 안전시설 확충 57억 5천 9백만원
- 도심연계 자전거 전용도로망 구축 24억 4천 6백만원
- 서울시 동북지역 교통정체 개선 사업 15억원

【이월사업비】

○ 다음연도 이월사업비는 32건 총 356억 3천 4백만원(명시이월 130억 8천 7백만원, 사고이월 225억 4천 7백만원)이 발생하였으며, 주요 내역은 다음과 같음

〈명시이월〉

- 디지털 인프라 조성 스마트 ITS 2.0 구축 55억 1천 8백만원

- 보행환경지구 조성 23억 8천 9백만원
- 서울시 동북지역 교통정체 개선사업 15억원
- 교통빅데이터 통합관리체계 구축 13억 3천 3백만원

〈사고이월〉

- 저상버스 도입 88억 7천 3백만원
- 간데메공원 지하 공영주차장 건설 31억 2천 7백만원
- 헌릉로 중앙버스 전용차로 조성 28억 6천 2백만원
- 주택가 공동주차장 건립 지원 22억 3천 9백만원

【집행잔액】

○ 집행잔액은 1,892억 3백만원으로 주요내역은 다음과 같음

- 운수업계(택시) 유가보조금 지원 643억 1천 3백만원
- 운수업계(화물) 유가보조금 지원 458억 3천 4백만원
- 운수업계(버스) 연료보조금 136억 3천 3백만원

【예비비 지출】

○ 해당사항 없음

나. 광역교통시설특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 전년도 이월액 | 예산현액 (A) | 징수결정액 (B) | 수납액 (C) | 불납결손액 | 미수납액 | 수납률(%) | |
|---------|------------|-------------|--------------|------------|-------|--------|--------|-------|
| | | | | | | | (C/A) | (C/B) |
| 130,677 | 84,735 | 215,412 | 241,215 | 204,043 | - | 37,172 | 94.7 | 84.6 |

- 2022년 세입예산현액은 2,154억 1천 2백만원이며, 일반회계전입금 등 2,412억 1천 5백만원이 징수 결정되었음
- 징수 결정액 중 2,040억 4천 3백만원을 수납하여 예산현액 대비 수납률은 94.7%이고, 징수결정액 대비 수납률은 84.6%임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 예산성립 후증감액 | 예산현액 | 지출액 | 다음연도 이월액 | 명시이월 | 사고이월 | 보조금 반납금 | 집행잔액 (불용률) |
|---------|--------------|---------|---------|-------------|-------|-------|------------|-----------------|
| 128,690 | 8,340 | 137,029 | 121,014 | 9,594 | 4,775 | 4,819 | 8 | 6,414 (4.7%) |

- 예산현액은 당초예산액 1,286억 9천만원과 예산성립후 증감액 83억 4천만원을 합한 1,370억원 2천 9백만원으로 이 중 지출액은 1,210억 1천 4백만원, 다음연도 이월액은 95억 9천 4백만원, 보조금 반납금은 8백만원, 집행잔액은 64억 1천 4백만원임

【예산의 이용】

- 해당사항 없음

【예산의 전용】

- 예산전용은 총 3건, 5억 7천만원으로 주요 내역은 다음과 같음
 - 진관 제2공영차고지 건설(3건) 5억 7천만원

【변경사용】

- 예산 변경사용은 총 9건, 48억 7천 9백만원으로 주요내역은 다음과 같음
 - 진관 제2공영차고지 건설 45억 4천 8백만원
 - 강변역 광역버스환승정류소 환경개선 1억 8백만원

【이 체】

- 해당사항 없음

【이월사업비】

- 다음연도 이월사업비는 11건 총 95억 9천 4백만원(명시이월 47억 7천 5백만원, 사고이월 48억 1천 9백만원)으로, 주요 내역은 다음과 같음

〈명시이월〉

- 신논현역 등 5개소 광역버스 환승정류소 환경개선 30억원

- 당산역 광역버스환승정류소 환경개선 15억 6천 3백만원

<사고이월>

- 도시고속도로 환승정류장(당산역) 16억 3천 8백만원

- 강남역 광역버스환승정류소 환경개선 8억 2천 5백만원

【집행잔액】

○ 집행잔액은 64억 1천 4백만원으로 주요 내역은 다음과 같음

- 도시고속도로 환승정류장(당산역) 18억 9천 6백만원

- 당산역 광역버스환승정류소 환경개선 10억 3천만원

【예비비 지출】

○ 해당사항 없음

다. 도시철도건설사업비특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 전년도 이월액 | 예산현액 (A) | 징수결정액 (B) | 수납액 (C) | 불납결손액 | 미수납액 | 수납률(%) | |
|--------|------------|-------------|--------------|------------|-------|------|--------|-------|
| | | | | | | | (C/A) | (C/B) |
| 72,598 | - | 72,598 | 69,884 | 69,884 | - | - | 96.3 | 100.0 |

- 2022년 세입예산현액은 725억 9천 8백만원이며, 국고보조금 등 698억 8천 4백만원이 징수 결정되었음
- 징수 결정액 중 698억 8천 4백만원을 수납하여 예산현액 대비 수납률은 96.3%이고, 징수결정액 대비 수납률은 100.0%임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 예산성립 후증감액 | 예산현액 | 지출액 | 다음연도 이월액 | 명시이월 | 사고이월 | 보조금 반납금 | 집행잔액 (불용률) |
|---------|--------------|---------|---------|-------------|------|------|------------|------------------|
| 880,051 | 2,247 | 882,298 | 861,923 | 54 | - | 54 | - | 20,321 (2.3%) |

- 예산현액은 당초예산 8,800억 5천 1백만원과 예산성립후 증감액 22억 4천 7백만원을 합한 8,822억 9천 8백만원으로 이 중 지출액은 8,619억 2천 3백만원, 다음연도 이월액은 5천 4백만원, 집행잔액은 203억 2천 1백만원임

【예산의 이용】

- 해당사항 없음

【예산의 전용】

- 예산전용은 총 1건, 4천만원으로 내역은 다음과 같음
 - 가산디지털단지역 혼잡도 개선 4천만원

【변경사용】

- 해당사항 없음

【이 체】

- 예산의 이체는 총 1건, 4억 8천만원으로 내역은 다음과 같음
 - 우이신설 연장선 도시철도 건설 4억 8천만원

【이월사업비】

- 다음연도 이월사업비는 1건 총 5천 4백만원으로(전액 사고이월), 내역은 다음과 같음

〈사고이월〉

- 도시철도 예비타당성 조사 검토 및 정책지원 용역 5천 4백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 203억 2천 1백만원으로 주요 내역은 다음과 같음
 - 1~8호선 코로나19 대응 지원 99억 1천 1백만원
 - 지하철 9호선 2·3단계구간 위탁운영관리 60억 2천 8백만원
 - 도시철도 노후차량 개선지원 20억 1천 5백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

라. 도시개발특별회계

1) 세입결산

- 해당사항 없음

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원)

| 예산액 | 예산성립 후증감액 | 예산현액 | 지출액 | 다음연도 이월액 | 명시이월 | 사고이월 | 보조금 반납금 | 집행잔액 (불용률) |
|-------|--------------|-------|-----|-------------|------|-------|------------|---------------|
| 6,397 | 347 | 6,744 | 703 | 6,026 | - | 6,026 | - | 15 (0.2%) |

- 예산현액은 당초예산액 63억 9천 7백만원과 예산성립후 증감액 3억 4천 7백만원을 합한 67억 4천 4백만원으로 이 중 지출액은 7억 3백만원, 다음연도 이월액은 60억 2천 6백만원, 집행잔액은 1천 5백만원임

【예산의 이용·전용·변경사용】

- 해당사항 없음

【이 체】

- 해당사항 없음

【이월사업비】

- 다음연도 이월사업비는 1건 총 60억 2천 6백만원(전액 사고이월)

으로, 내역은 다음과 같음

〈사고이월〉

- 충무로(돈화문로) 도로공간 재편 60억 2천 6백만원

【집행잔액】

○ 집행잔액은 1천 5백만원으로 주요 내역은 다음과 같음

- 의사당대로·테헤란로 보행자 중심 도로공간 재편

기본구상용역

1천 5백만원

【예비비 지출】

○ 해당사항 없음

IV. 검토의견(수석전문위원 장훈)

1. 세입·세출결산 개요

가. 도시교통실 총괄

- 도시교통실 소관 2022년도 세입·세출결산은 일반회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계, 도시철도건설사업비특별회계, 도시개발특별회계 5개의 회계로 총 세입결산액(수납액)은 2조 5,490억 23백만원이며, 총 지출액은 4조 1,730억 18백만원임

1) 세입결산

- 도시교통실의 2022년 회계연도 징수결정액은 2조 6,246억 47백만원으로 이는 예산현액(2조 5,509억 80백만원) 대비 102.8%임

징수결정액 중 2조 5,490억 23백만원(97.1%)이 실제 수납되었고, 754억 41백만원(2.8%)이 미수납되었음

〈2022년도 세입예산 수납현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산액 | 예산현액 (A) | 징수결정액 (B) | 수납액 (C) | 미수납액 (D) | 미수납액 비율(D/B) |
|---------------|-----------|-------------|--------------|------------|-------------|-----------------|
| 합 계 | 2,381,577 | 2,550,980 | 2,624,647 | 2,549,023 | 75,441 | 2.8% |
| 일반회계 | 195 | 195 | 459 | 293 | 158 | 34.4% |
| 교통사업특별회계 | 2,178,108 | 2,262,776 | 2,313,088 | 2,274,803 | 38,111 | 16.4% |
| 광역교통시설특별회계 | 130,677 | 215,412 | 241,215 | 204,043 | 37,172 | 15.4% |
| 도시철도건설사업비특별회계 | 75,598 | 72,598 | 69,884 | 69,884 | - | - |
| 도시개발특별회계 | - | - | - | - | - | - |

2) 세출결산

- 2022년도 세출 예산현액은 일반회계 등 5개 회계에서 총 4조 4,475억 88백만원으로 이 중 4조 1,730억 18백만원이 지출(93.8%)되고, 513억 7백만원이 이월(1.2%)되었으며 집행잔액은 2,159억 54백만원(4.8%)임
- 일반회계는 예산현액이 1조 2,281억 46백만원으로 이 중 1조 2,281억 45백만원이 지출(100%)되고, 집행잔액은 64만원(0.0%)임

※ 일반회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 교통사업특별회계 법정전출금 5,525억 54백만원
 - 교통사업특별회계 일반전출금(버스운송사업 재정지원 등) 5,247억 40백만원
 - 가산디지털단지역 혼잡도 개선 3억 92백만원
- 교통사업특별회계는 도시교통실 대부분의 사업을 지출하는 회계로 소관 예산현액은 2조 1,933억 72백만원임
 - 이 중 지출액은 1조 9,612억 33백만원(94.1%)이며, 다음연도 이월액은 356억 34백만원(1.6%)이고, 집행잔액은 1,892억 3백만원(8.6%)임

※ **교통사업특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음**

- 시내버스 서비스 개선 8,113억 60백만원
- 운수업계(택시, 화물) 유가 보조금 2,991억 47백만원
- 장애인 콜택시 운영 704억 67백만원

○ **광역교통시설특별회계**는 도시교통실 소관의 광역철도 건설 부담금 및 공영차고지 건설 등으로 구성되어 있으며, 예산현액은 1,370억 29백만원임

이 중 지출액은 1,210억 14백만원(88.3%)으로 다음연도 이월액은 95억 93백만원(7.0%), 집행잔액은 64억 14백만원(4.7%)임

※ **광역교통시설특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음**

- 광역철도건설비 부담 1,040억 50백만원
- 광역버스환승정류소 설치(사당, 당산, 강변 등) 177억 94백만원
- 신림공영차고지 건설 35억 6백만원
- 진관 제2공영차고지 건설 60억원

○ **도시철도건설사업비특별회계**는 도시철도 운영관련 사업비와 공사전출금 등으로 구성되어 있으며 예산현액은 8,822억 98백만원임

이 중 지출액은 8,619억 23백만원(97.7%)이며, 다음연도 이

월액은 54백만원(0.0%), 집행잔액은 203억 21백만원
(2.3%)임

※ 도시철도건설사업비특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 지방채상환(도시철도공채 상환) 1,083억 13백만원
- 지하철 1~4호선 노후시설 재투자 513억 55백만원
- 지하철 9호선 재정지원 915억 13백만원
- 지하역사 공기질 개선 701억 12백만원

○ 도시개발특별회계는 도시개발사업과 관련한 사업비를 지출하는 회계로 예산현액은 67억 44백만원, 지출액은 7억 3백만원 (10.4%)이며, 다음연도 이월액은 60억 26백만원(89.3%), 집행잔액은 15백만원(0.3%)임

※ 도시개발특별회계의 주요사업내역은 다음과 같음

- 충무로(돈화문로) 도로공간 재편 64억 47백만원
- 의사당대로·테헤란로 보행자 중심 도로공간재편 기본구상용역 2억 97백만원

〈2022년도 세출예산 집행현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산액 | 예산상립후 증감액 | 예산현액 | 지출액 | 다음연도 이월액 | 명시이월 | 사고이월 | 보조금 반납금 | 집행잔액 |
|--------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-------------|--------|--------|------------|---------|
| 합 계 | 4,385,143 | 62,445 | 4,447,588 | 4,173,018 | 51,307 | 17,862 | 33,444 | 7,309 | 215,954 |
| 일 반 회 계 | 1,227,753 | 393 | 1,228,146 | 1,228,145 | - | - | - | - | 1 |
| 교 통 사 업 특 별 회 계 | 2,142,253 | 51,119 | 2,193,372 | 1,961,233 | 35,634 | 13,087 | 22,547 | 7,302 | 189,203 |
| 광역교통시설 특 별 회 계 | 128,690 | 8,340 | 137,029 | 121,014 | 9,594 | 4,775 | 4,819 | 8 | 6,414 |
| 도시철도건설 사업특별회계 | 880,051 | 2,247 | 882,298 | 861,923 | 54 | - | 54 | - | 20,321 |
| 도 시 개 발 특 별 회 계 | 6,397 | 347 | 6,744 | 703 | 6,026 | - | 6,026 | - | 15 |

2. 주요사안별 의견

가. 세입관련 사항

- 일반회계를 포함한 도시교통실 소관 5개 회계에서의 실제수납액은 2조 5,490억 23백만원으로, 징수결정액 2조 6,246억 47백만원 중 754억 41백만원이 미수납(징수결정액 대비 2.9%)되었음

1) 일반회계

- 일반회계의 경우 당초 예산현액 1억 95백만원에서 2억 64백만원이 증가한 4억 59백만원을 징수결정해 수납하였으며 1억 58백만원이 미수납(징수결정액 대비 34.4%) 되었음

2021년 대비 2022년 수납액(2억 93백만원)이 크게 감소한 사

유는 민선 8기 2022년 하반기 조직개편으로 당초 일반회계 세입 항목인 도로사용료 등이 안전총괄실(도로관리과)로 이관되어 처리되었기 때문임

〈최근 3년간 일반회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 징수결정액 (A) | 수납액 | 당해연도 미수납액(B) | 결손처분 | 미수납액 비율 (B/A) |
|------|--------------|---------------------------|-----------------|------|------------------|
| 2020 | 85,014 | 72,559 (도로사용료: 67,767) | 11,878 | 576 | 14.0 |
| 2021 | 86,920 | 75,772 (도로사용료: 68,551) | 11,695 | 603 | 13.4 |
| 2022 | 459 | 293 | 158 | - | 34.4 |

2) 교통사업특별회계

- 교통사업특별회계의 세입예산현액은 2조 2,627억 76백만원이고 징수결정액은 2조 3,130억 88백만원이며, 실제 수납액은 2조 2,748억 3백만원임

미수납액은 381억 11백만원(징수결정액 대비 미수납률 1.6%)으로 전년보다 15억 23백만원 증가하였음

특히, '22년도 전체 미수납액의 93%(35,563백만원)를 차지한 '납세태만'에 대한 미수납액은 증가하고 있어 적극적 징수노력을 기울일 수 있도록 제도 개선 등에 대한 검토가 필요하며,

‘폐업 또는 부도’에 대한 미수납액이 ’21년도와 ’22년에 급격히 감소한 사유에 대한 설명이 필요하고, 실제로 ‘폐업 또는 부도’가 전무한 것이 아니라면 자료관리에 대한 의문이 들 수 있는 바, 자료의 신뢰성을 높이기 위해서 미수납액 사유에 대한 보다 체계적인 기준마련이 필요할 것으로 보임

〈최근 3년간 미수납액 사유별 비교〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 미수납액 | 사유별 | | | | | | |
|------|--------|-------|------|--------|----------|----------------|-------|-----|
| | | 무재산 | 행방불명 | 납세태만 | 폐업 또는 부도 | 채무자 회생법에 의한 유예 | 소송계류 | 기타 |
| 2020 | 57,257 | 394 | 43 | 26,657 | 28,598 | - | 1,019 | 423 |
| 2021 | 36,588 | 1,833 | 24 | 34,500 | - | 14 | 2,427 | 791 |
| 2022 | 38,111 | 567 | 50 | 35,563 | 22 | 921 | - | 985 |

- 한편, 2022회계연도 결손처분액은 1억 74백만원이 발생하여 전년도에 비해 54.1%(2억 5백만원) 감소하였으며 결손처분액 대부분(1억 55백만원, 89.0%)이 시효소멸에 따른 결손처분인 점을 고려할 때 압류절차를 통한 채권 확보 등을 시행함으로써 지방세 징수를 위한 소멸시효를 중단시키는 등 미징수금에 대한 적극적 세입징수 노력이 필요할 것임¹⁾

1) 「지방세기본법」 제39조(지방세 징수권 소멸시효), 제40조(시효의 중단과 정지), 제96조(결손처분) 및 동 법 시행령 제 84조(결손처분)

〈최근 3년간 교통사업특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 징수결정액 (A) | 수납액 | 당해연도 미수납액(B) | 결손처분 | 미수납액 비율 (B/A) |
|------|--------------|-----------|-----------------|------|------------------|
| 2020 | 1,446,611 | 1,388,796 | 57,257 | 557 | 4.0 |
| 2021 | 1,803,822 | 1,766,855 | 36,588 | 379 | 2.0 |
| 2022 | 2,313,088 | 2,274,803 | 38,111 | 174 | 1.6 |

3) 광역교통시설특별회계

- 광역교통시설특별회계의 경우 세입예산현액은 2,154억 11백만원이며, 징수결정액 및 미수납액은 각각 2,412억 15백만원, 371억 72백만원으로 징수결정액 대비 미수납률은 15.4%인 것으로 나타났음

광역교통시설특별회계의 2022회계연도 미수납액은 371억 72백만원으로 전년도에 비해 217억 76백만원(4.8%) 증가하였으며 동 회계내 광역교통시설부담금(일반부담금) 증가에 따른 것임

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 징수결정액 (A) | 수납액 | 당해연도 미수납액(B) | 결손처분 | 미수납액 비율 (B/A) |
|------|--------------|---------|-----------------|------|------------------|
| 2020 | 237,320 | 221,137 | 16,182 | - | 6.8 |
| 2021 | 232,785 | 217,390 | 15,396 | - | 6.6 |
| 2022 | 241,215 | 204,042 | 37,172 | - | 15.4 |

4) 도시철도건설사업비특별회계

- 도시철도건설사업비특별회계 세입예산현액은 725억 98백만원이며, 징수결정액 및 수납액은 698억 84백만원으로 징수결정액 대비 징수율은 100%이며 미수납액은 없음

5) 도시개발특별회계

- 도시개발특별회계는 세입사항은 없음

나. 세출관련 사항

1) 예산의 이월에 대한 의견

- 2022 회계연도 결산결과 이월액은 총 513억 7백만원이 발생하였음

회계별로 살펴보면 교통사업특별회계에서 356억 34백만원 중 명시이월 130억 87백만원, 사고이월 225억 47백만원이 발생하였으며, 광역교통시설특별회계에서 95억 94백만원 중 명시이월 47억 75백만원, 사고이월 48억 19백만원 발생되었고, 도시철도건설사업비특별회계에서 명시이월 54백만원이 발생되었으며 도시개발특별회계에서 사고이월 60억 26백만원이 발생하였음

〈2022년도 회계별 이월액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 이월액 | 이월율 |
|---------------|-----------|--------|------|
| 합 계 | 4,447,588 | 51,307 | 1.2 |
| 일반회계 | 1,228,145 | - | - |
| 교통사업특별회계 | 2,193,372 | 35,634 | 1.6 |
| 광역교통시설특별회계 | 137,029 | 9,594 | 7.0 |
| 도시철도건설사업비특별회계 | 882,297 | 54 | 0.0 |
| 도시개발특별회계 | 6,744 | 6,026 | 89.4 |

【교통사업특별회계】

- 교통사업특별회계에서는 예산현액 2조 1,933억 72백만원 대비 1.6%인 356억 34백만원이 이월됨

이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2021년 증가추세 후 2022년 감소추세로 나타내고 있으며, 다음 회계연도에도 이월액이 감소할 수 있도록 사업추진에 만전을 기해야 할 것임

〈최근 3년간 교통사업특별회계 이월액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 이월액 | 이월율 |
|------|-----------|--------|-----|
| 2020 | 1,340,205 | 23,204 | 1.7 |
| 2021 | 1,722,276 | 51,119 | 3.0 |
| 2022 | 1,961,233 | 35,634 | 1.6 |

- 「저상버스 도입」 사업은 교통약자와 시민들의 이동편의 증진을 위해 저상버스 도입을 확대하기 위한 사업으로 '22년 예산현액 563억 78백만원 중 반도체 수급난 등으로 친환경 저상버스 출고가 지연됨에 따라 미도입분(182대), 88억 73백만(15%)을 사고이월하였음

〈저상버스 도입 사업 예산집행 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 당해년도 예산집행현황 | | | 이월율 | 집행잔액 비율 |
|------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------|-------|------------|
| | | 집행액 | 이월액 | 집행잔액 | | |
| 2020 | (x13,832) 34,581 | (x13,821) 34,555 | - | (x10) 26 | 0.0% | 0.0% |
| 2021 | (x12,730) 31,824 | (x8,682) 21,704 | (x4,041) 10,102 | (x7) 18 | 31.7% | 0.0% |
| 2022 | (x22,109) 56,378 | (x18,603) 47,503 | (x3,506) 8,873 | 2 | 31.7% | 0.0% |

서울시는 '22년 6월 수립한 친환경저상버스 도입계획²⁾에 따라 CNG를 제외한 친환경(전기·수소) 저상버스 도입시 대형버스 기준 1대당 최대 92백만원을 국비·시비(4:6) 매칭 비율에 따라 보조하여 총 575대³⁾의 저상버스(시내 및 마을버스)를 도입할 계획이었으나 '22년 12월 연내 출고가 불가능한 전기·수소버스 대신 CNG 저상버스에 대해서도 보조금을 지원하기로 방침을 변경⁴⁾하여 CNG 저상버스 79대를 도입하였음에

2) '2022년 친환경 저상버스 도입 계획' 버스정책과-29827('22.6.16.)
 - 지원기준: 친환경 저상버스 도입시 최대 92백만원
 - CNG저상버스에는 보조금 미지급
 - 저상버스 도입이 저조하고 재정여건이 열악한 마을버스에 우선지원

(단위 : 백만원)

| 구분 | 일반버스 (고상버스) | 저상버스 | | |
|----------|----------------|-----------|---------------------|--------------------|
| | | CNG(천연가스) | 전기 | 수소 |
| 차량가격(예시) | 100 | 200 | 332 | 522(할인가) |
| 보조금 | - | - | 232 (전기 140, 저상 92) | 392(수소 300, 저상 92) |
| 버스회사 부담 | 100 | 200 | 100 | 130 |

3) '22년 저상버스 목표/도입: 시내버스 511/526, 마을버스 64/59

4) '2022년 하반기 친환경 저상버스 배정계획 변경' 버스정책과-51212('22.12.8.)

도 전기·수소버스 제작사 사정에 따른 출고일시가 지연됨에 따라 이월하였음

동 사업은 '21년에도 반도체 수급난 등을 이유로 차량 출고가 지연됨에 따라 사업예산의 대부분이 사고이월 된 사례가 있었음에도 불구하고 '22년에도 동일한 사유로 사고이월 된 것은 동 사업에 대한 전반적인 관리 부재가 있다고 볼 수 있을 것임

한편 동 사업은 '25년까지 대폐물량이 집중되어 있고 '26년까지 서울시의 저상버스의 도입목표⁵⁾등을 위해서 계획적인 국비 확보 및 반복적인 이월 등이 발생하지 않도록 사업계획 및 추진과정에서 만전을 기해야 할 것임

〈'25년 저상버스 100% 도입목표 달성을 위한 연차별 시행계획〉

(단위 : 대)

| 구분 | | 계 | '22년 | '23년 | '24년 | '25년 |
|---------------------|---------|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 대폐물량(A+B) | | 3,127 | 511 | 877 | 760 | 979 |
| 당해대폐(A) (차령 11년) | 소계 | 1,727 | 443 | 375 | 523 | 386 |
| | 저상 → 저상 | 1,047 | 193 | 309 | 279 | 266 |
| | 일반 → 저상 | 680 | 250 | 66 | 244 | 120 |
| 조기대폐(B) | 일반 → 저상 | 1,400 | 68 | 502 | 237 | 593 |
| 누적대수 | | ('21년 4,592) | 4,910 | 5,478 | 5,959 | 6,672 |
| 도입률 | | - | 73.6% | 82.1% | 89.3% | 100% |

5) 국토교통부 「제4차 교통약자 이동편의 증진계획(안)」: 서울시 저상버스 도입목표 '26년까지 90%(6,654대)

○ 「드론활용 교통지표 분석 알고리즘 개발 및 관리시스템 구축」

사업은 드론을 통해 촬영한 교통영상을 AI 기반의 자동분석과 교통지표의 시각화를 위한 교통관리시스템을 구축하기 위해 “시스템 연계확장”을 위한 사업으로 '22년 예산현액 7억 11백만원 중 3억 70백만원(52.0%)을 명시이월함

동 사업은 교통관리에 드론을 활용하기 위해 2018년 “지능형 교통관리드론 시범운영”사업을 추진하고 “교통분야 드론활용 기본계획(ISP) 수립 및 분석기술개발 사업”을 통해 단계별 세부 추진계획⁶⁾을 수립하여 추진중에 있음

동 사업은 1단계 사업('20~'21년)부터 사업추진이 지연되어 기 계획한 단계별 사업 일정이 순차적으로 연기됨에도 불구하고 별도의 진행 상황점검을 통한 일정변경 없이 예산을 편성·집행하므로 인해 2020년부터 2022년까지 매년 명시이월이 발생하였으며 2021년과 2022년 예산현액 대비 64.8%와 52%를 각각 명시이월 하였음

동 사업과 관련하여 '21년도 예산안 검토와 '21 회계연도 결산

6) 교통분야 드론활용 정보화 시스템 구축사업 계획 단계별 추진계획, 교통운영과-47호('19.7.26.)

| 단 계 | 1단계('20~'21년) | 2단계('22~'23년) | 3단계('24년~) |
|-------|--|---|-------------------------|
| 목 표 | 시스템 기반 구축 (도입 및 검증) | 시스템 고도화 (실효성검증) | 시스템 확장 (안정화 및 운영) |
| 목표지역 | 강동구 일부 | 강동구 전역 | 지역 확산 |
| 연계시스템 | 독립시스템 | 내부 유관기관 연계 | 외부 유관기관 연계 |
| 핵심기술 | - 시스템 및 인프라 구축 - 지표추출 알고리즘 - 영상분석 및 시각화 - 비행 비상대책 및 안전성 | - 드론관리 자동화 - 반자율비행 - 실시간 데이터 전송 - 실시간 데이터 분석 | - 멀티지역 관리 - 기관시스템 연계 |

검토, '22년도 예산안 검토시 상임위원회에서 이러한 문제점을 지속적으로 지적하고 일정관리와 예산집행 관련 대책 마련을 요구하였음에도 예산이월이 연속적으로 발생한 것은 문제가 있다할 것임

서울시는 추후 동일한 사안이 발생하지 않도록 동 사업추진의 문제점과 사업성과에 대해 종합적으로 조사분석하고 이에 대한 사례전파를 통해 연속사업 추진 시 동일한 문제가 재발되지 않도록 사업 단계별로 철저한 일정점검과 예산집행을 통해 비효율적인 예산집행이 발생하지 않도록 해야 할 것임

〈드론활용 교통지표 분석 알고리즘 개발 및 관리시스템 구축 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 본예산 | 다음연도 이월액 | | | 이월율(%) |
|------|------|-----|----------|-------|-------|--------|
| | | | 합 계 | 명시이월액 | 사고이월액 | |
| 2019 | 300 | 300 | - | - | - | 0.0 |
| 2020 | 470 | 470 | 116 | 116 | - | 24.7 |
| 2021 | 509 | 392 | 330 | 330 | - | 64.8 |
| 2022 | 711 | 380 | 370 | 370 | | 52.0 |

- 「도심연계 자전거 전용도로망 구축」 사업은 서울시내 자전거 전용도로망 구축을 위한 상암·잠실지역(11km) 자전거 보조간선도로 구축을 위한 설계용역과 기능별 자전거도로 재정의 용역, 청계천~정릉천 자전거도로 연결 및 가양대교 자전거

도로(1.7km)를 설치하는 사업으로 2022년 예산현액 24억 46백만원 중 8억 53백만원(34.9%)을 이월함(명시이월 6억 48백만원, 사고이월 2억 5백만원)7)

동 사업은 '19년 도심과 청계천로 및 한강을 연결하는 자전거 도로 구축을 위해 청계천로 자전거도로 구축 및 한강교량 자전거도로 구축을 추진하면서 사업지 주변 민원과 교통안전시설심의 지연 등으로 설계 및 공사가 원활하게 진행되지 못함에 따라 예산이 반복적으로 이월되어 왔음('21년은 '국가상징거리 조성사업 발표'로 관련 예산 32억39백만원8)불용)

서울시의회에서는 자전거도로 구축사업과 관련하여 '22년도 예산 편성시 해당 사업과 관련한 예산이 지속적으로 불용 및 이월이 발생하는 문제를 지적하고 당해연도에 보조간선도로 자전거도로 조성 설계가 완료되지 않는다는 점을 감안하여 공사비(6억원) 예산을 추경으로 편성토록 지적9)한 바 있음

7) 세부사업별 이월 및 집행잔액 현황

(단위 : 백만원)

| 세부사업 | 예산과목 | 이월사유 및 진행사항 | 예산액 | 지출액 | 이월액 | | 집행잔액 |
|------------------------------|------|---------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|
| | | | | | 명시 | 사고 | |
| 총계 | | | 2,446 | 1,475 | 648 | 205 | 118.3 |
| 자전거 보조간선도로망 구축 기본 및 실시설계 용역 | 시설비 | 설계용역 미완료('22.5~'23.7)로 용역비 이월 | 841 | 114 | 600 | 115 | 12 |
| | 감리비 | 설계용역 미완료('22.5~'23.7)로 전액 명시이월 | 48 | - | 48 | - | - |
| 기능별 자전거도로 재정의 및 설계 운영방안 수립용역 | 시설비 | 용역 미완료(22.4~23.3)로 일부 예산 사고이월 | 193 | 94 | - | 90 | 9 |
| 청계천~정릉천 자전거도로 연결사업 추진현황 | 시설비 | 공사완료('22.1~'23.12)에 따른 잔여 예산 불용 | 604 | 604 | | | 0.3 |
| | 감리비 | ※ '21년도 예산 이월액 집행 완료 | 310 | 304 | - | - | 6 |
| 한강교량 자전거도로 구축 | 시설비 | 공사완료('22.12)에 따른 잔액 예산 불용 | 450 | 359 | - | - | 91 |

8) '21.6.24일자 서울시 보도자료, "서울시, '광화문광장 보완·발전 계획' 발표...내년 4월 정식 개장"

- KT건물 등과 광장 통합활용...광화문~용산~한강 7km '국가상징거리' 본격 추진

※ **한강대로 자전거 도로 구축사업비 : 총 3,239백만원 불용**(시설비 2,865백만원, 감리비 374백만원)

그럼에도 불구하고 서울시는 별도의 대책 마련 없이 관련 예산을 이월한 것은 제한된 예산을 비효율적으로 운영하는 행태인바, 향후 동일한 사례가 발생하지 않도록 면밀한 예산편성과 집행이 이뤄지도록 해야 할 것임

〈도심연계 자전거 전용도로망 구축 사업 이월 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 집행액 | 이월액 | | | 이월비율 | 집행잔액 | 집행잔액 비율 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|---------|
| | | | 총계 | 명시 | 사고 | | | |
| 2019 | 7,628 | 3,571 | 3,848 | 3,629 | 219 | 50.4 | 209 | 2.7 |
| 2020 | 8,794 | 4,242 | 4,552 | - | 4,552 | 51.8 | 1 | 0.0 |
| 2021 | 11,917 | 7,763 | 917 | - | 917 | 7.7 | 3,239 | 27.2 |
| 2022 | 2,446 | 1,474 | 853 | 648 | 205 | 34.9 | 119 | 4.9 |

- 「디지털 인프라 조성 스마트 ITS 2.0 구축」 사업은 민관협업을 통한 교통신호개방 플랫폼과 어린이 교통사고 예방 특화 시스템 구축, 노후 도로전광표지 및 차로제어시스템 개선 등을 선제적으로 조성하는 사업으로 2022년 예산현액 160억 72백만원 중 55억 18백만원(33.0%)을 명시이월함

9) 2022년도 도시교통실 소관 세입·세출예산안 예비심사 검토보고서 내용

▶ 자전거 보조간선도로 구축사업(8억 41백만원)

- 자전거도로 구축사업과 관련하여 2020회계연도 결산감사와 '20년도 추경 편성시 자전거도로 조성사업의 특성상 주변 민원발생, 경찰청 교통안전시설 심의 및 관련기관 협의지연 등으로 예산 불용 및 이월이 자주 발생하는 문제를 개선토록 지적한 바 있음
- 따라서, 보조간선도로 자전거도로 조성사업은 설계 및 규제심의 등 사전 행정절차가 완료되지 않았다는 점에서 향후 예산불용 및 이월발생이 예상되므로 자전거 보조간선도로 구축 공사예산(6억원)은 설계용역 완료 이후 추가경정예산을 통해 예산을 확보하는 것이 적절하다 할 것임

동 사업은 국토교통부 지자체 국고보조사업 사업 공모에서 선정¹⁰⁾된 사업으로 '21년 기본설계 용역¹¹⁾을 발주하였으나 2회 유찰¹²⁾되어 기본설계가 지연¹³⁾됨에 따라 이에 사업 시행계획이 '21년 10월에 수립¹⁴⁾되는 등 사업 일정이 늦어져 '21년도 예산현액 대비 38억 70백만원(93.3%)의 명시이월이 발생한 바 있음

또한 기본설계 이후 진행된 구축사업자 선정¹⁵⁾ 과정에서도 입찰공고가 2회 유찰¹⁶⁾됨에 따라 절대공기가 부족해 사업 기간이 늦어지게¹⁷⁾되었고 그 결과 '22년도에도 또 다시 이월이 발생하였음

동 사업은 전반적인 사업관리가 부실하게 진행되어 이월이 발생한 만큼 향후 사업을 추진할 때 사업계획을 면밀하게 세워 사업기간 연장에 따른 예산의 이월이 반복적으로 발생하지 않도록 사업관리를 철저히 해야 할 것임

10) 국토교통부 디지털도로팀-419호(20.9월) : 총사업비 170억원 중 40%(68억원) 국비 지원
※ 2개년도 사업['21년 : 4,150백만원(국비 1,660, 시비 2,490), '22년 : 12,850백만원(국비 5,140, 시비 7,710)]

11) 스마트 ITS 2.0 구축사업 기본설계 용역 개요
- 용역비/기간 : 280백만원('21.4.12 ~ '21.11.7), 용역기관 : (주)글로벌건설이엔지

12) 1차 공고('21.2.9.), 2차 공고('21.3.2.)

13) 스마트 ITS 2.0 구축사업 기본설계 용역기간 연기 보고(교통정보과-14378호, '21.11.5) : '21.4.12~'21.11.7에서 '21.11.30.로 변경

14) 교통정보과-13351호('21.10.15.) : 스마트 ITS 2.0 구축사업 시행계획

15) 서울시 스마트 ITS 2.0 구축사업 개요
- 용역비/기간 : 13,492백만원('22.3.11 ~ '22.11.30), 용역기관 : 에스케이텔레콤(주)

16) 1차 공고('21.12.14.), 2차 공고('22.1.3.)

17) 서울시 스마트 ITS 2.0 구축사업 및 감리용역 계약변경 계획 보고(교통정보과-22743, '22. 5. 18.)
- (기존) '22.3.11~'22.11.30 → (변경) '22.3.11~'23.3.31

〈디지털 인프라 조성 스마트 ITS 2.0 구축 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 다음연도 이월액 | | | 이월율(%) |
|------|--------|----------|-------|-------|--------|
| | | 합 계 | 명시이월액 | 사고이월액 | |
| 2021 | 4,150 | 3,870 | 3,870 | - | 93.3% |
| 2022 | 16,720 | 5,518 | 5,518 | - | 33.0% |

- 「50+ 동부캠퍼스 복합시설 내 공영주차장 건립」 사업은 기존 광진구 자양동 신양주차장 부지에 50+ 캠퍼스 건립¹⁸⁾을 추진함에 따라 주차장이 폐쇄되어 발생하는 주차난을 예방하기 위해 복합개발을 통한 공영주차장을 건립하는 사업으로 2022년 예산현액 51억 87백만원 중 12억 59백만원(24.3%)을 사고이월함
- 동 사업은 추진 당시 공영주차장 건립 부지확보를 위해 사유지 매입을 시도하는 과정에서 협상 지연 등으로 사업계획이 변경¹⁹⁾되는 등 전반적인 사업 일정이 늦어져 '20년에 28억 78백만원 전액이 사고이월 된 바 있음에도 '22년에는 변경계약²⁰⁾에 따라 사업이 지연되면서 또 다시 사고이월이 발생하게 되었음
- 동 사업의 예산 집행과정에서 반복적인 이월이 발생하는 것은 사업 여건을 제대로 검토하지 못하고 사업예산을 불필요하게 과다 산정한 것으로 앞으로 사업 수립단계에서부터 예산을 계획을 면밀히 세워 사업 일정에 따라 정확한 예산 규모를 추계

18) '50+ 캠퍼스 건립사업' 위치: 광진구 자양동 57-153외 6, 규모: 지하2층~지하3층 연면적 5,570㎡ 주차면수 149면

19) '서울시 50플러스 동부캠퍼스 복합시설 건립 변경 계획' 인생이모작지원과-2241(2019.2.26.)

20) 「50+ 동부캠퍼스 복합시설 건립공사」 차수간 계약금액 조정에 따른 변경계약 검토보고 건축부-33973(2022.12.2.)

하고 사업비의 이월이 재발하지 않도록 해야 할 것임

〈50+ 동부캠퍼스 복합시설 내 공영주차장 건립 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 다음연도 이월액 | | | 이월율(%) |
|------|-------|----------|-------|-------|--------|
| | | 합 계 | 명시이월액 | 사고이월액 | |
| 2020 | 2,878 | 2,878 | - | 2,878 | 100.0% |
| 2021 | 2,878 | - | - | - | 0.0% |
| 2022 | 5,187 | 1,259 | - | 1,259 | 24.3% |

- 「간데메공원 지하 공영주차장 건설」 사업은 주택가 밀집지역의 주차난 해소를 위해 공원, 도로 등을 활용하여 공영주차장을 조성하기 위한 사업으로 2022년 예산현액 34억 13백만원 중 31억27백만원(91.6%)을 사고이월함

동 사업은 동대문구 간데메공원 부지 지하에 공영주차장을 건설하기 위한 사업으로 당초 '22년에 공사를 시작할 예정이었으나 원자재 가격상승으로 사업비가 증가하여 관련 지침²¹⁾에 따라 사업을 일부 축소²²⁾하게 되었음

동 사업은 사업의 규모가 바뀔에 따라 기본 및 실시설계 변경이 필요하여 전반적인 설계용역 준공이 늦어졌으며 관련 절차인 서울시 도시공원위원회 심의도 지연되는 등 사업추

21) 「2020년 주택가 공동주차장 보조금 업무처리지침」 주차장 사업비 전액 지원, 이후 총사업비 증가시 추가 지원 없음

22) '간데메공원 지하 공영주차장 건설 사업계획 변경 검토'_동대문구청 주차행정과-21973(2022.08.23.)

- 지하2층 173면, 연면적 6,800㎡ → 지하1층 86면, 연면적 3,555㎡

진 일정이 순연되어 대부분의 사업비가 사고이월 되었음
 동 사업은 '21년 예산현액 대비 92.1%의 이월이 발생했음에도
 또다시 '22년도 사업비 대부분이 이월된 것은 전반적인 사업
 관리가 부실하게 이루어진 것으로 향후 해당 자치구와의 긴밀
 한 협의를 통해 예산이월이 불필요하게 반복되지 않도록 해야
 할 것임

<간데메공원 지하 공영주차장 건설 예산현액 및 이월액 현황>

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 다음연도 이월액 | | | 이월율(%) |
|------|-------|----------|-------|-------|--------|
| | | 합 계 | 명시이월액 | 사고이월액 | |
| 2021 | 3,541 | 3,263 | - | 3,263 | 92.1% |
| 2022 | 3,413 | 3,127 | - | 3,127 | 91.6% |

【광역교통시설특별회계】

- 광역교통시설특별회계에서는 예산현액 1,370억 29백만원 대비 7.0%인 95억 94백만원이 이월됨

이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년부터 감소추세
 이나 2022년에는 2021년에 비해 소폭 증가한 바, 다음 회계
 연도에도 감소 추세가 계속될 수 있도록 적극적인 노력을 기울일
 필요가 있음

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 이월액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 이월액 | 이월률 |
|------|---------|--------|------|
| 2020 | 148,708 | 17,853 | 12.0 |
| 2021 | 139,119 | 8,340 | 6.0 |
| 2022 | 137,029 | 9,594 | 7.0 |

- 「사당역 등 광역버스환승정류소 환경개선」 사업은 사당역, 당산역, 강변역, 서울역, 강남역, 홍대입구, 합정역 등 총 7개 지점에 승하차 편의시설을 설치하고 환승체계를 정비하여 광역버스 환승불편 및 혼잡도를 개선하고자 하는 사업으로 '22년 사업 예산 147억 92백만원 중 46억 13백만원(31.2%)을 이월함 (명시이월 15억 62백만원, 사고이월 30억 51백만원)

서울시는 '20년 5월 사당역 등 7개소에 대해 광역버스환승정류소 환경개선 사업계획을 수립²³⁾하였고, '21년 10월 현장여건(민원, 도시미관 등)을 고려해 사업을 축소하도록 사업계획을 변경²⁴⁾하였음

7개소의 사업규모가 축소되었음에도 '22년도 예산 집행실적을

23) 광역버스환승정류소 환경개선 사업계획(버스정책과-14330호, '20.5.14.)

24) 광역버스환승정류소 환경개선 사업계획(변경)(버스정책과-31723호, '21.10.13.)

- 7개소 사업비 : 당초 402억원 → 변경 176억원

(단위 : 억원)

| 구 분 | 계 | 사당역 | 강변역 | 당산역 | 서울역 | 강남역 | 홍대입구 | 합정역 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 당 초 | 402 | 100 | 100 | 100 | 20 | 22 | 30 | 30 |
| 변 경 | 176 | 31 | 41 | 50 | 54 | | | |

※서울역, 강남역, 홍대입구역, 합정역 : 통합사업으로 투자심사 시행

- 변경사유 : 기본 및 실시설계 추진 과정에서 유관기관 TF회의 및 전문가 자문회의시 현상황에 맞게 사업계획 축소조정(현장여건 고려 : 주변 상가의 민원, 도시미관 저해, 보행장에 우려 등)

살펴보면 집행율은 53.0%에 불과하고, 31.2%가 이월되었으며, 15.8%가 불용되어 예산이 적절하게 활용되지 못한 것으로 보이며, 특히 홍대입구역과 합정역의 경우 예산 집행률이 20%대에 머물러 사업지점마다 예산 집행의 편차가 크다 할 것임

〈2022년도 사당역 등 광역버스환승정류소 환경개선 이월 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산액 | 전년도 이월액 | 예산 현액 | 집행액 | 집행률 | 이월액 | 이월률 | 불용액 | 불용률 |
|-------|-------|------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 합 계 | 8,558 | 6,234 | 14,792 | 7,845 | 53.0% | 4,613 | 31.2% | 2,334 | 15.8% |
| 사당역 | 1,450 | 1,545 | 2,995 | 2,002 | 66.8% | 784 | 26.2% | 209 | 7.0% |
| 당산역 | 2,605 | 1,420 | 4,025 | 1,433 | 35.6% | 1,562 | 38.8% | 1,030 | 25.6% |
| 강변역 | 1,800 | 1,784 | 3,584 | 2,436 | 68.0% | 612 | 17.1% | 536 | 15.0% |
| 서울역 | 632 | 531 | 1,163 | 719 | 61.8% | 264 | 22.7% | 180 | 15.5% |
| 강남역 | 1,311 | 587 | 1,898 | 992 | 52.3% | 825 | 43.5% | 81 | 4.3% |
| 홍대입구역 | 382 | 233 | 615 | 130 | 21.1% | 254 | 41.3% | 231 | 37.6% |
| 합정역 | 378 | 134 | 512 | 133 | 26.0% | 312 | 60.9% | 67 | 13.1% |

※ 당산역 이월액 1,562백만원은 명시이월이고, 다른 지점은 사고이월임

아울러 동 사업들의 연도별 예산집행실적²⁵⁾을 보면 이월과 불용이 지속적으로 발생하고 있는 등 사업예산관리가 제대로 이루어지지 않은 것으로 판단되는 바, 향후 국비 및 지방비가 분담비율²⁶⁾에 따라 정확히 정산되어 과도하게 시비가 투입되지 않

25) 광역버스환승정류소 환경개선 사업(7개소) 연도별 사업집행실적

| 구 분 | 예산액 | 전년도 이월액 | 예산현액 | 집행액 | 집행률 | 이월액 | 이월률 | 불용액 | 불용률 |
|------|--------|------------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| '20년 | 10,424 | 0 | 10,424 | 0 | 0.0% | 10,424 | 100.0% | 0 | 0.0% |
| '21년 | 5,198 | 10,424 | 15,622 | 5,492 | 35.2% | 6,234 | 39.9% | 3,896 | 24.9% |
| '22년 | 8,558 | 6,234 | 14,792 | 7,845 | 53.0% | 4,613 | 31.2% | 2,334 | 15.8% |

도록 하여야 할 것임

【도시철도건설사업비특별회계】

- 도시철도건설사업비특별회계에서는 예산현액 8,822억 98백만원 대비 0.006%인 54백만원이 이월됨

이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년부터 감소 후 2023년 현저히 감소된 바, 다음 회계연도에도 감소 추세가 계속될 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 도시철도건설사업비특별회계 이월액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 이월액 | 이월률 |
|------|-----------|-------|-------|
| 2020 | 1,244,449 | 2,792 | 0.22 |
| 2021 | 892,631 | 1,767 | 0.20 |
| 2022 | 882,298 | 54 | 0.006 |

26) 수도권 광역교통 발전 및 대중교통 이용 활성화를 위한 「광역버스 회차 및 환승시설 시범사업」 공동추진 업무협약서 제4조

① 시범사업의 사업비는 국비 30%, 지방비 70%로 분담한다.

② 지방비 분담액 중 50%는 사업시행기관(서울시)이 분담하고, 나머지 50%는 사업대상지별 광역버스 이용자수 현황을 고려한 적정 비율을 정한 후 관계기관에서 각각 분담한다.

【도시개발특별회계】

- 도시개발특별회계에서는 예산현액 67억 44백만원 대비 89.4%인 60억 26백만원이 이월됨

이월액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년 이후 감소추세를 보였으나, 2022년도에 예산현액의 대부분이 이월된 바, 다음 회계연도에도 감소추세를 유지할 수 있도록 특히 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 도시개발특별회계 이용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 이월액 | 이월률 |
|------|--------|-------|------|
| 2020 | 90,411 | 6,900 | 7.6 |
| 2021 | 90,722 | 347 | 0.4 |
| 2022 | 6,744 | 6,026 | 89.4 |

〈2022회계연도 이월액 10억원 이상인 사업〉

(단위 : 백만원, %)

| | 사업명 | 예산 현액 | 이월액 | | | 이월률 | 이월사유 |
|--------------|-------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | 합계 | 명시 | 사고 | | |
| 교통사업 특별회계 | 교통빅데이터 통합관리체계 구축 | 1,333 | 1,333 | 1,333 | - | 100% | 교통 빅데이터 플랫폼(T-DATA) 구축 사업 추진 중 '서울 V2X 자율주행 데이터 개발체계 구축사업'이 전액구비로 추진되어 사업의 가능과 구성이 확대 구축, 교통정보시스템(TOPIS), 교통정책지원시스템 등 각종 시스템 간의 최종적인 연계/활용 방안 검토로 사업이 지연됨에 따라 이월 추진 - 사업변경계획 시기 : '22.12. - 발주전 사전검토 : '23. 1. - 용역발주 및 사업자 선정 : '23. 2. |
| | 자율주행 자동차 시범운행지구 조성 및 운영 | 3,247 | 1,557 | 1,329 | 229 | 48.0% | 실시설계 용역 결과를 반영하여 사전절차(계약심사, 관계기관 협의 및 심의 등)를 이행해야하므로 연내 사업발주가 어려워 이월 추진 |
| | 디지털인프라조성 스마트 ITS 2.0 구축 | 16,720 | 5,518 | 5,518 | - | 33.0% | 입찰공고 2회유찰에 따른 계약지연과 신호제어기 교체와 관련한 요구사항이 증가하여 추가 검토기간이 필요하므로 이월 추진 - 1차 구축사업 시행 및 준공 : '22.3. ~ '22.8. - 2차 구축사업 착수 : '22.9. - 2차 구축사업 준공 : '23.3." |
| | 서울 동북지역 교통정체 개선사업 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | - | 100% | 정보화사업 예타, 일상감사 수감 등 사전절차 지연 등으로(용역 발주 추진 중) 연내 완료가 어려울 것으로 예상되어 이월 추진 - '22.10. : 입찰공고(40일) - '22.12. : 제안요청서 평가 - '23. 1. : 용역 계약 |
| | 보행환경개선지구 조성(전환사업) | 8,671 | 2,389 | 2,389 | - | 27.6% | - 은평구청 주변 보행환경개선사업은 공사구간에 위치한 은평구 보건소 증축공사의외 중부굴착 및 이중복구 문제로 '22.11월 공사발주 후 '23년초 공사에정 - 노원구 한글미식로는 총소요예산 대비(3,000백만원) 대비 일부예산만 확보, 효율적인 공사를 위해 '23년 예산 추가확보 |
| | 저상버스 도입 | 53,950 | 8,873 | - | 8,873 | 16.4% | 차량제작 지연으로 2023년도 출고 후 집행 |
| | 주택가 공중주차장 건설지원 (시비보조) | 19,592 | 2,239 | - | 2,239 | 11.4% | 용역준공기한 미도래 |
| | 50+동부캠퍼스 복합시설내 공영주차장 건립 | 5,187 | 1,260 | - | 1,260 | 24.2% | 용역준공기한 미도래 |
| | 간데메공원 지하공영주차장 건설 | 3,414 | 3,127 | - | 3,127 | 91.6% | 용역준공기한 미도래 |
| | 현릉로 중앙버스전용차로 조성 | 9,290 | 2,862 | - | 2,862 | 30.8% | 관급 및 외자재 구매지연(도시기반시설본부 설비부) |

| | 사업명 | 예산 현액 | 이월액 | | | 이월률 | 이월사유 |
|--------------------|-----------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | 합계 | 명시 | 사고 | | |
| 광역교통 시설 특별회계 | 당산역 광역버스 환승정류소 환경개선 | 4,026 | 1,563 | 1,563 | - | 38.8% | 연계공사인 당산역 도시고속도로 환승정류장 설치사업의 실시설계 미준공 등으로 연내 공사발주가 어려울 것으로 예측되어 이월 추진 |
| | 신논현역 등 5개소 광역버스 환승 정류소 환경개선 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | - | 100% | 기본 및 실시설계용역 2022년까지 준공이 어려워 이월 추진 |
| | 도시고속도로 환승정류장 (당산역) | 3,649 | 1,638 | - | 1,638 | 44.9% | 사전찰차 자연에 따른 대량위에 사업기간 변경승인에 따 라 사고이월 |
| 도시개발 특별회계 | 충무로(돈화문로) 도로공간 재편 | 6,447 | 6,026 | - | 6,026 | 93.5% | 충무로(돈화문로)도로공간 재편 '22.8월 공사 계약 후 공사중 교통소통대책 심의를 '22.11월에 완료하였으나, 동절기 굴착금지로 공사 착공이 동절기 이후 '23. 3월로 예정되어 사고이월 |

2) 예산의 불용에 대한 의견

- 2022년 결산 결과 예산불용은 일반회계에서 1백만원, 교통사업 특별회계에서 1,892억 3백만원, 광역교통시설특별회계에서 64억 14백만원, 도시철도건설사업비특별회계에서 203억 21백만원, 도시개발특별회계에서 15백만원을 포함하여 총 2,159억 54백만원이 발생하였음

【교통사업특별회계】

- 교통사업특별회계에서는 예산현액 2조 1,933억 72백만원 대비 8.6%인 1,892억 3백만원이 불용됨

불용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년부터 증가추세로 나타나고 있는 바, 다음 회계연도에는 감소추세를 나타낼 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 교통사업특별회계 불용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 불용액 | 불용률 |
|------|-----------|---------|-----|
| 2020 | 1,340,204 | 74,998 | 5.6 |
| 2021 | 1,722,276 | 98,065 | 5.7 |
| 2022 | 2,193,372 | 189,203 | 8.6 |

- 「 시내버스 정류소 주변 지장물 정비」 사업은 시내버스 정류소 버스 이용 접근성 향상 및 안전성 확보를 위해 승·하차 저해 시설물을 정비하는 사업으로 2022년 예산현액 24억 56백만원 중 12억 56백만원(51%)이 불용되었음

〈 시내버스 정류소 주변 지장물 정비 예산집행 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 당해년도 예산집행현황 | | | 이월액 | 집행잔액 비율 |
|------|-------|-------------|-------|-------|-------|---------|
| | | 집행액 | 이월액 | 집행잔액 | | |
| 2020 | 500 | 251 | - | 249 | - | 49.8% |
| 2021 | 5,000 | 2,544 | 2,456 | - | 49.1% | - |
| 2022 | 2,456 | 1,200 | - | 1,256 | - | 51.1% |

동 사업은 '19년도 용역²⁷⁾을 통해 가로변 버스정류소 승·하차 구간의 각종 시설물로 인한 이용 불편 해소와 대책 마련을 위한 버스정류소 시설물 종합 정비 기준을 마련한 이후 '20년 4월 가로변 버스정류소 지장물 정비 시범사업을 위한 자치구 선정²⁸⁾을 통해 추진됨

동 사업의 3개년 예산집행 현황을 보면 '20년 예산현액 5억원 중 2억 49백만원 불용, '21년 예산현액 50억원 중 24억 56백만원 이월, '22년 별도의 예산편성 없이 예산현액 24억 56백만원 중

27) '19년 버스정류소 주변 시설물 종합정비계획 수립 용역('19.11.)

- 자치구별 지장물 현황조사 등(21개 구 5,511개소 12,325개 지장물)
- 지장물 종류별 정비안(이설, 위치조정 등), 지장물 수량에 따른 추진단계 제시

28) '가로변 버스정류소 지장물 정비사업 시범사업 자치구 선정 의견조회' 버스정책과-11626('20.4.16.)

12억 56백만원의 집행잔액이 발생하는 등 사업 시행 3년간 매년 이월과 불용이 반복되고 있음

이는 동 사업 추진 시 한전, 소방 등 유관 기관 시설물 이설의 난항, 민원 발생, 일부 자치구의 참여율 저조 등 문제점 등을 개선하지 못함에 따라 발생한 것으로

향후 예산 편성 시 유관부서와의 협조체계 및 관련된 문제점들에 대한 철저한 사전검토를 통해 불필요한 예산 편성 및 예산 불용을 방지할 수 있어야 할 것임

- 「택시 카드결제 수수료 지원」 사업은 카드결제 활성화 지속 도모 및 시민편의 증진과 택시업체 수입 증가를 위해 카드택시 수수료 보조금을 지원 하는 사업으로 2022년 예산현액 59억 원 중 10억원 43백만원(17%)이 불용되었음

〈택시 카드결제 수수료 지원〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 당해년도 예산집행현황 | | | 이월액 | 집행잔액 비율 |
|------|-------|-------------|-----|-------|-----|---------|
| | | 집행액 | 이월액 | 집행잔액 | | |
| 2020 | 3,550 | 2,946 | - | 604 | - | 17% |
| 2021 | 5,690 | 4,210 | - | 1,480 | - | 26% |
| 2022 | 5,900 | 4,857 | - | 1,043 | - | 17% |

동 사업은 「서울특별시 택시요금 카드수수료 지원을 위한 조례」를 근거로 시행되고 있으며 '22년 기준 카드 결제율은 85.6%에 이르고 있음

〈연도별 카드 결제율〉

(단위 : %)

| 연도 | '07 | '08 | '09 | '10 | '11 | '12 | '13 | '14 | '15 | '16 | '17 | '18 | '19 | '20 | '21 | '22 |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 결제율 | 3.5 | 13 | 24.2 | 38.9 | 44.7 | 50.3 | 58.8 | 59.2 | 62.2 | 67.4 | 70.6 | 73.6 | 75.5 | 83.4 | 85.2 | 85.6 |

동 사업의 최근 3년간 예산집행 현황을 보면 매년 꾸준히 집행잔액이 발생하였고 '22년에는 코로나19 사회적 거리두기 해제로 발생하는 심야시간 택시 승차난 등을 완화하기 위해 개인택시 야간시간 부제 해제 및 법인택시 카드결제 보조금 지원 조정을 통해 확대 지원²⁹⁾했음에도 불구하고 불용이 발생하였음

또한 '22년도 동 사업의 불용이 증가한 것은 코로나 전·후로 승객 회복 둔화³⁰⁾ 및 택시 가동률 감소³¹⁾의 영향도 있지만,

29) '법인택시 카드결제 보조금 등 지원 조정 계획' 택시정책과-24791('22.4.28.)

30) 코로나 전·후 택시영업건수 변화(2019vs2022) (단위:건)

| 구분 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 2019년 (코로나이전) | 1,100,720 | 1,053,044 | 1,023,825 | 1,014,856 | 1,019,183 | 1,010,339 | 1,027,342 | 1,026,274 | 984,906 | 1,015,515 | 1,025,666 | 1,047,151 |
| 2022년 | 728,275 | 720,297 | 738,488 | 829,513 | 839,593 | 814,868 | 815,784 | 769,749 | 764,504 | 755,904 | 768,021 | 789,170 |

31) 서울법인 연도별 가동률 통계

(단위:%)

| 구분 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 가동률 | 64.10 | 61.62 | 59.44 | 55.18 | 51.79 | 50.35 | 40.70 | 34.12 | 32.46 |
| 가동률 계산식=(임금대장상의 실 근무일수/해당월의 일수(30또는31)/2(교대제 간주))/면허대수*100 | | | | | | | | | |

'16년도에 개정된 이후 변동 없는 카드수수료 지원의 조건³²⁾이 있음에 따라 향후 예산 집행률 향상을 위하여 지원기준 상향 등 사업 방향에 대한 심도 있는 논의가 필요할 것임

- 「보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비」 사업은 보행 활성화와 편리한 이동 및 안전성 증진을 위해 횡단보도를 설치하는 사업이며, 「도로교통 소통개선」 사업은 교차로 개선, 유턴차로 신설 등 불합리한 도로 교통체계를 개선하여 원활하고 안전한 교통환경을 마련하는 사업임

'22년 예산현액은 각 사업별로 4,769백만원, 3,822백만원으로 집행잔액은 9억 64백만원(20.2%)과 6억 8천만원(17.8%)이 각각 발생하였음

동 사업들의 3개년 예산집행 현황을 보면 이월액과 집행잔액이 모두 발생하는 것으로 보여지며, 사업지별 낙찰차액 및 집행잔액의 발생으로 횡단보도 확충정비 사업은 9억64백만원, 도로교통 소통개선 사업은 6억 8천만원을 불용하였음

32) 서울특별시 택시요금 카드수수료 지원을 위한 조례

제4조(카드 수수료 지원) ① 서울특별시장은 택시요금 10,000원 이하를 교통카드로 결제할 경우 그 카드수수료를 예산의 범위 안에서 전액 또는 일부 지원할 수 있다. 다만 택시운송사업자의 시민 서비스 제고를 위해 시장이 따로 정하는 바에 따라 일정기간동안 지원범위에서 제외할 수 있다.

〈보행불편해소를 위한 횡단보도 확충정비사업 예산집행 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 당해년도 예산집행현황 | | | 이월율 | 집행잔액 비율 |
|------|-------|-------------|-------|-------|------|------------|
| | | 집행액 | 이월액 | 집행잔액 | | |
| 2020 | 5,088 | 2,617 | 1,172 | 1,300 | 23.0 | 25.5 |
| 2021 | 5,449 | 4,286 | 658 | 504 | 12.1 | 9.3 |
| 2022 | 4,769 | 3,429 | 376 | 964 | 7.9 | 20.2 |

〈도로교통 소통개선사업 예산집행 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 당해년도 예산집행현황 | | | 이월율 | 집행잔액 비율 |
|------|-------|-------------|-------|------|------|------------|
| | | 집행액 | 이월액 | 집행잔액 | | |
| 2020 | 3,430 | 2,596 | 481 | 353 | 14.0 | 10.3 |
| 2021 | 4,260 | 2,807 | 1,149 | 304 | 27.0 | 7.1 |
| 2022 | 3,822 | 2,770 | 372 | 680 | 9.7 | 17.8 |

동 사업들은 지난 2022년에 총 43개소³³⁾(횡단보도 확충사업 25개소, 도로교통 소통개선 18개소)를 완료한 바 있으나

대상지 선정 후 기본 및 실시설계, 경찰 교통안전시설심의³⁴⁾를 거쳐 자치구 및 사업소에서 공사를 시행하는 과정에서 관련기관 등과의 협의 지연, 공사내역의 변경 등의 사유로 매해 예산이

33) [2022년 횡단보도 확충정비 사업] 25개소 완료(대각선횡단보도 17개소, 일반횡단보도 8개소)

- 대각선(17개소): 온곡초, 대룡포스트타워교차로, 디지털1단지교차로, 구로IT타워, 답십리초교, 이경시장, 흥은대교 교차로, 계남초교 등
- 일반(8개소) : 쌍용남산플래티넘, 동대문 뉴존패션몰, 국민건강보험 강서지사, 평안빌딩, 까치산역, 목동7단지, 낙성대입구, 서초역사거리

[2022년 도로교통 소통개선 사업] 18개소 완료(주요개선 내용: 교통섬 철거, 차로조정, 유턴차로 신설 등)

- 노원역사거리, 서부트럭터미널, 위례성대로남2문교차로, 개롱초삼거리, 봉천로 381, 광희교차로, 서울서부역, 응봉교교차로 등

34) 『교통안전시설 등 설치·관리에 관한 규칙(경찰청 훈령)』 제17조(시도 경찰청 등 교통안전시설심의위원회)

월³⁵⁾과 불용이 지속적으로 발생하고 있는 것으로 나타남

따라서, 사업지 선정 단계에서부터 관련기관인 경찰, 자치구 등과의 긴밀한 협의와 철저한 관리·감독을 통해 불필요한 예산이 파악될 경우 감추경하는 등 사업예산의 효율적 집행방안에 대해 선제적으로 대응하여 비효율적인 예산 운영이 발생하지 않도록 해야 할 것임

【광역교통시설특별회계】

- 광역교통시설특별회계에서는 예산현액 1,370억 29백만원 대비 4.7%인 64억 14백만원이 불용됨

불용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년부터 증가추세로 나타나고 있는 바, 다음 회계연도에는 감소추세를 나타낼 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 불용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 불용액 | 불용율 |
|------|---------|-------|-----|
| 2020 | 148,708 | 403 | 0.3 |
| 2021 | 139,119 | 3,816 | 2.7 |
| 2022 | 137,029 | 6,414 | 4.7 |

35) 2022년 사고이월 대상지(총 5개소)

- 횡단보도 확충 사업(2개소): 수유역, 전농2동주민센터
- 도로교통 소통개선 사업(3개소): 암사정수센터, 국립건강센터, 서오릉로

- 「도시고속도로 환승정류장(당산역)」 사업은 대중교통 환경을 개선하여 고정적인 출·퇴근 승용차 이용 수요를 버스로 전환하고 대중교통 수단간 환승 편의를 개선하기 위해 당산역 주변 올림픽대로 상에 환승정류장을 설치하는 사업으로 2022년 예산현액 36억원 49백만원 중 18억 96백만원(52.0%)을 불용함

동 사업은 대도시광역교통위원회, 서울시, 경기·인천 등이 체결한 협약³⁶⁾에 따라 30:35:35의 비율로 사업비를 분담하는 사업으로 국비부담분 15억원은 '21년도에 교부되었으나 타 지자체 부담분은 아직 서울시로 납부되지 않았음

특히, 예산현액 대비 '21년 91.4%(1,595백만원), '22년 44.9%(1,638백만원)가 이월되고 '22년 회계연도에는 관계기관 협의 및 사전 행정절차 지연 등에 따라 사업기간이 연장³⁷⁾되고 이월된 예산 전액이 불용되는 등 사업이 정상적으로 추진되지 못한 결과를 초래한 바, 2022년 회계연도 결산검사시 국비 지원사업의 불용액 과다 발생 등에 대한 지적을 받은 바 있음

앞으로 이와 같은 일이 발생되지 않도록 정부 부처, 관련 기관

36) 수도권 광역교통 발전 및 대중교통 이용 활성화를 위한 「광역버스 회차 및 환승시설 시범사업」 공공추진 업무협약서(2021.7.30.)

37) 광역버스 회차 및 환승시설 개선사업(당산역 회차지) 사업계획 변경 승인(대광위 광역환승과-593호, 22.10.25.)

○ 사업기간 연장 : (당초) 2020. 4.~2022. 12. → (변경) 2020. 4.~2023. 12. (12개월 연장)

* (사유) 실시설계 용역 수행중 환경영향평가 등 관계기관 협의 및 사전행정절차 지연

○ 사업비 변경 : (당초) 50억원(국비 15억, 지방비* 35억) → (변경) 61.46억원(국비 15억, 서울 28.96억, 경기 17.5억) * 시비만 11.46억원 증액

* (사유) 물가상승에 따른 직접공사비 증가, 유지관리부서 추가 요구사항(구조물 보강 등) 및 시설물 설치물량 증가 등 반영

* (지방비 분담계획) 사업비 50억 기준 (당초) 국비 15억, 서울 17.5억, 경기 17.5억

→ 사업비 61.46억원(변경) 서울 28.96억 / 국비·경기 변경없음

과의 사전 협의 등을 통해 불용액이 과다하게 발생하지 않도록 사업추진에 만전을 기해야 할 것임

〈도시고속도로 환승정류장(당산역) 예산집행 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 예산현액 | 당해년도 예산집행현황 | | | 이월율 | 집행잔액 비율 |
|------|-------|-------------|-------|-------|------|------------|
| | | 집행액 | 이월액 | 집행잔액 | | |
| 2021 | 1,746 | 122 | 1,595 | 29 | 91.4 | 1.7 |
| 2022 | 3,649 | 115 | 1,638 | 1,896 | 44.9 | 52.0 |

【도시철도건설사업비특별회계】

- 도시철도건설사업비특별회계에서는 예산현액 8,822억 98백만원 대비 2.3%인 203억 21백만원이 불용됨

불용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년부터 증가추세인 것으로 나타난 바, 다음 회계연도에도 감소추세를 나타낼 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 도시철도건설사업비특별회계 불용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구 분 | 예산현액 | 불용액 | 불용율 |
|------|-----------|--------|-----|
| 2020 | 1,244,449 | 3,231 | 0.3 |
| 2021 | 892,631 | 7,845 | 0.9 |
| 2022 | 882,298 | 20,321 | 2.3 |

- 「1~8호선 코로나19 대응 지원」 사업은 서울교통공사에 대한 코로나19 방역비 지원과 역사 소상공인 임대상가에 대한 임대료 감면에 대한 재정지원 사업³⁸⁾으로 2022년 예산현액 285억 85백만원 중 99억 11백만원(34.7%)을 불용함

동 사업은 1~8호선 이용시민의 코로나19 감염예방을 위한 전동차, 역사 등의 방역비 지원과 코로나19로 수입이 감소한 소상공인의 임대료를 감면하고 그 감면분을 서울시가 재정 지원하는 사업임

동 사업은 코로나19 사태가 발생한 이후 지속적으로 예산을 편성하고 서울교통공사에서 임대료 감면액을 서울시에 공문으로 요청할 경우 서울시가 전출금으로 지원해 왔으나, 교통공사의 '22년 하반기 임대료 감면액 신청 지연³⁹⁾으로 99억 10백만원(소상공인지원예산 237억 68백만원 중 41.7%)을 불용하고 '23년도 추경예산으로 편성할 계획임

이는 공사의 단순 업무 부주의와 서울시의 관리감독 로 '22년 예산 현액 대비 41.7%에 이르는 소상공인 지원예산을 불용함에 따라 불필요한 '23년도 추경 예산을 편성해야 하는 등 행정력 낭비를 초래한 바, 향후에는 이와같은 일이 발생하지 않도록 행정업무 시행에 철저를 기해야 할 것임

38) 공기업담당관-528('22.1.14)호. “2022년 공공재산 임차 소상공인 임대료 감면계획(5차)” (공기업담당관-24018('22.7.15)호, 6차)

39) 서울교통공사 부대사업처-274('23.1.9)호. “서울교통공사 상가 임대료 6차 감면금액 교부신청서 제출”

또한, 코로나19 사태가 다소 완화됨에 따라 방역비 지원예산 48억 18억중 27억 99백만원(58.1%)이 미집행 되어 불용처리 또는 감추경을 했어야 하나, 서울시가 '22년 12월 30일 수립한 “서울 지하철 혼잡도 특별관리대책”⁴⁰⁾에 따라 공사 자체 전출금 예산을 전용하여 사용함

단순 업무 부주의로 '22년 예산현액 대비 41.7%의 소상공인 지원 예산을 불용함에 따라 불필요한 '23년도 추경 예산을 편성해야 하는 등 행정력 낭비를 초래한 바, 향후에는 이와같은 일이 발생하지 않도록 행정업무 시행에 철저를 기해야 할 것임

아울러, 혼잡도 관리대책 마련의 필요성은 이해되나 지하철 혼잡도 특별관리대책에 필요한 예산을 정상적인 예산편성 심사를 거치지 않고 편의상 '코로나19 방역비용 지원사업(예산과목 : 공사·공단경상전출금)' 예산집행 잔액을 무분별하게 변경 사용했다는 점에서 향후 동일한 사항이 재발되지 않도록 대책을 마련해야 할 것임

40) 도시철도과-31386(2022.12.30.)호, “서울 지하철 혼잡도 특별관리대책”

- 코로나19 방역비 집행 잔액을 활용하여 단기 조치사항 우선추진
 - 사업범위 : 이동동선 및 안내표지 설치, 안전시설물 보강, 각종 편의설비 정비
 - 집행잔액 : 2,799,670천원(1~8호선 코로나19 대응지원, 전출금)

〈1~8호선 코로나19 대응 지원사업 예산현액 및 이월, 불용액 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구분 | 예산과목 | 예산집행현황 | | | | |
|------------|----------------|-------------|-------------------|---------------|-----------------|--------------|
| | | 예산현액 (A) | 지출액 (B) | 보조금 반납금(C) | 집행잔액 (A-B-C) | 집행잔액율 (%) |
| 계 | | 28,585 | 18,675 | - | 9,911 | 34.7 |
| 소상공인 지원 | 공사·공단 경상전출금 | 23,768 | 13,857 | - | 9,911 | 41.7 |
| 방역비용 지원 | 공사·공단 경상전출금 | 4,818 | 4,818 (2,799)* | - | - (2,799)* | - (58.1)* |

참고 : 방역비용지원 48억 18백만원 중 27억 99백만원(58.1%)은 “서울 지하철 혼잡도 특별관리대책” 이행을 위한 안전시설물 보강 및 정비 등으로 사용

【도시개발특별회계】

- 도시개발특별회계에서는 예산현액 67억 44백만원 대비 0.2%인 15백만원이 불용됨

불용액의 연도별 증감추이를 살펴보면 2022년 감소추세인 것으로 나타난 바, 다음 회계연도에도 감소추세를 나타낼 수 있도록 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 도시개발특별회계 불용액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

| 구분 | 예산현액 | 불용액 | 불용율 |
|------|--------|-------|-----|
| 2020 | 90,411 | 935 | 1.0 |
| 2021 | 90,722 | 1,148 | 1.3 |
| 2022 | 6,744 | 15 | 0.2 |

〈2022 회계연도 불용액 10억원 이상 및 불용율 100%인 사업〉

(단위 : 백만원, %)

| | 사업명 | 예산현액 | 불용액 | 불용률 | 불용사유 |
|--------------|------------------------------|---------|--------|-------|--|
| 교통사업 특별회계 | 시내버스 정류소 지장물 정비 | 2,456 | 1,256 | 51.1% | 한전, 소방 등 시설유관 기관의 반대, 환경단체 반대 등으로 집행실적 저조 |
| | 버스분야 감염예방대책 | 8,746 | 2,416 | 27.6% | 2022.4.18.자 사회적 거리두기 해제에 따라 방역소독비 예산 일부 불용 |
| | 운수업계(버스) 연료보조금 | 33,966 | 13,633 | 40.1% | 코로나19로 인한 운행량 감소 |
| | 공영차고지 CNG충전소 설치 | 2,135 | 2,135 | 100% | 기존 CNG충전업체와 협상원료됨에 따라 CNG충전소 설치 불필요하여 전액 불용 |
| | 자율주행자동차 시범운행지구 조성 및 운영 | 3,247 | 1,010 | 31.1% | 자율차 기술개발지원금 지원규모 축소 및 충분한 검증을 거쳐 면허를 발급함에 따라 유상운송 개시 일정이 지연되어 집행잔액 발생 |
| | 택시 카드결제 수수료 지원 | 5,900 | 1,043 | 17.7% | 코로나19로 인한 승객감소 및 운수종사자 감소 |
| | 운수업계(택시) 유가보조금 지원 | 136,405 | 64,313 | 47.1% | 정부의 유류세 인하로 인한 유가보조금 지급단가 하락(37%) 및 코로나 19영향으로 인한 택시 가동률 감소로 집행잔액 발생 |
| | 플랫폼택시 실태조사 및 분석 용역 | 30 | 30 | 100% | 당초 '23년 2월 준공임에도, 예산 신속집행을 위해 연말 준공처리를 하려고 하였으나, 촉박한 과업기간으로 준공이 지연되어 사고어월함 |
| | 보행환경개선지구 조성(전환사업) | 8,617 | 1,789 | 20.6% | ○무교로 보행환경개선사업(총 1,140백만원 불용) : 낙찰차액(750백만원) + 사업계획 변경(상인회 반대로 공사 노선 변경)으로 인한 물량감소로 지출잔액(390백만원) 발생 |
| | 운수업계(화물) 유가보조금 지원 | 162,743 | 45,834 | 28.2% | 22년 초부터 시작된 유류세 인하로 인해 화물유가보조금 지급단가가 지속적으로 감소하여 집행잔액 발생 |
| | 교통안전시설물 운영 및 유지관리 | 15,185 | 1,997 | 13.2% | 교통신호운영관련 용역들의 낙찰차액 및 부품구매, 전기통신요금 등 유지보수 비용 절감 |
| | 교통사고 잦은 곳 개선(전환사업) | 7,996 | 1,855 | 23.2% | 공사발주 낙찰차액 및 공사원료 후 집행잔액 발생 |
| | 주택가 공동주차장 건립 지원(시비) | 19,592 | 1,088 | 5.6% | - 낙산근린공원 공영주차장 도시계획공인위원회관련 자문 의견 보완 및 주민의견 수렴 등 사전절차 지연으로 970백만원 불용처리 등 |
| | GTX-B 여의도환승센터 기본계획 | 800 | 800 | 100% | 공모 위치(여의대로)와 국토부 고시 위치(의사당대로)의 상이로 사업 철회 |

| | 사업명 | 예산현액 | 불용액 | 불용률 | 불용사유 |
|-------------------|------------------------------|--------|-------|-------|---|
| 도시철도건설 사업비특별회계 | 강남 세곡지구 트램 도입 타당성 연구용역 | 100 | 100 | 100% | 관계기관 정책변화로 인해 사업추진 재검토 |
| | 지하철 9호선 2,3단계구간 위탁운영관리 | 19,740 | 6,028 | 30.5% | 운영수입 증가에 따른 민간위탁금 감소 |
| | 1~8호선 코로나19 대응 지원 | 28,585 | 9,911 | 34.7% | 코로나19 대응 공공재산 임차 소상공인 임대료 감면의 진 행은 임대료를 선 감면한 후 (공사→개별상가), 시에서 교 부금을 통해 손실금을 후 보전해주는 방식으로 진행되었음 |
| 광역교통시설 특별회계 | 당산역 광역버스환승정류소 환경개선 | 4,026 | 1,030 | 25.6% | 22년도 광역교통시설특별회계 결산 발생으로 명시이월액 승인 철회 |
| | 진관 제2공영차고지 | 6,000 | 1,025 | 17.1% | SH에서 부지 매입대행하려 했으나 서울시에서 직접사업으 로 추진 |
| | 도시고속도로 환승정류장(당산역) | 3,649 | 1,896 | 52.0% | 22년도 광역교통시설특별회계 결산 발생으로 사고이월 승 인 철회 |

※ 예비비 제외

3) 예산의 이용·전용·이체·변경에 대한 의견

가. 예산의 이용

- 해당사항 없음

나. 예산의 전용

- 2022회계연도 결산결과 예산의 전용⁴¹⁾은 총 13건에서 19억 53백만원이 발생하였음

주요 전용내역을 살펴보면 “스마트도시물류 기반 조성” 사업의 경우 '22년 국토부 공모로 선정된 사업인 ‘주유소 물류복합화’ 사업 추진을 위한 공사(시설구축)비 등으로 사용하기 4억 97백만원 전용하였으며

“진관 제2공영차고지 건설” 사업의 경우 충전소 운영대행을 위해 4억원을 ‘공기관등에대한자본적위탁사업비’에서 ‘공기관등에대한 정상정위탁사업비’로 전용한 것임

- 예산전용의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년, 2021년도와 달리 2022년에 건수가 크게 늘어난 것으로 나타난 바, 다음

41) 도시철도과-26871(2022.09.23.) “토지수용 보상금 지급을 위한 예산전용 계획”
버스정책과-35982(2022.08.05.) “시내버스 식사질 점검 기간제근로자 인건비 전용계획”
버스정책과-24995(2022.05.04.) “전세버스 임차계약 취소수수료 지급 예산 전용계획”
버스정책과-30391(2022.06.21.) “버스정류소 승차대 유지관리 예산전용 계획”
주차계획과-23678(2022.07.01.) “연금지급금 부족예산 확보(전용) 계획”
보행정책과-25667(2022.08.05.) “잠수교 차 없는 다리 운영을 위한 예산 전용 계획”
물류정책과-29565(2022.10.04.) “「스마트 도시물류 기반조성」 예산 전용·변경 계획”
교통운영과-2486(2022.10.11.) “예산 전용 계획”
버스정책과-3643(2022.02.08.) “예산 전용 및 변경사용 계획”

회계연도에는 예산 편성 단계부터 정확한 계획을 세워 전용액을 최소화하는 등의 적극적인 노력을 기울일 필요가 있음

〈최근 3년간 예산전용 현황〉

(단위 : 건, 백만원)

| 구 분 | 건수 | 예산 변경 | 비고 |
|------|----|-------|----|
| 2020 | 15 | 2,833 | |
| 2021 | 8 | 2,028 | |
| 2022 | 13 | 1,953 | |

〈2022회계연도 예산전용 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 사업명 | 통계목(증액) | 전용액 | 사 유 |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|--------------|--|
| | | 통계목(감액) | | |
| 합 계 | 총 13 건 | | 1,953 | |
| 도시교통실 도시철도과 | 우이신설 도시철도 재정지원 | 201-01 사무관리비 | 40 | 보상금 지급 (토지보상금 증액에 따른 증액분 전용) |
| | 가산디지털단지역 혼잡도 개선 | 401-01 시설비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 버스분야 감염예방대책 | 307-02 민간경상사업보조 | 41 | 시내버스 식차질 점검 기간제근로자 인건비 확보 |
| | 버스 서비스 만족도 개선 | 101-04 기간제근로자등보수 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 버스분야 감염예방대책 | 307-02 민간경상사업보조 | 74 | 시내버스 과업대비 전세버스 계약 취소수수료 지급 |
| | 버스 서비스 만족도 개선 | 201-01 사무관리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 버스분야 감염예방대책 | 307-02 민간경상사업보조 | 50 | 서울시 유지관리 버스정류소 증가에 따라 전기요금 납부 추가소요 발생 |
| | 가로변 버스정류소 승차대 확대설치 | 201-02 공공운영비 | | |
| 도시교통실 주차계획과 | 공영주차장 관리위탁 | 201-01 사무관리비 | 11 | 사망조위금 지급 전 증가로 인한 예산 소요액 증가 |
| | 공영주차장 관리위탁 | 307-07 연금지급금 | | |
| 도시교통실 보행자전거과 | 어린이 안전 영상정보 인프라 구축 | 201-02 공공운영비 | 157 | 한강 수변공간 활성화를 위하여 추진하는 '잠수교 차 없는 다리' 시범 운영에 필요한 예산을 전용을 통해 확보하고자 함 |
| | 차 없는 거리 운영 | 201-01 사무관리비 | | |
| 도시교통실 물류정책과 | 스마트도시물류 기반 조성 | 201-01 사무관리비 | 120 | 사무관리비 절감액을 (공동배송센터 조성) 사업 추진을 위한 공사(시설건축)비 등으로 사용코자 전용 |
| | 스마트도시물류 기반 조성 | 402-02 민간자본사업보조 (이전재원) | | |
| 도시교통실 물류정책과 | 스마트도시물류 기반 조성 | 307-02 민간경상사업보조 | 497 | 주유소 물류복합화 사업은 '22년 국토부 공모로 선정된 사업으로, 확보된 국비에 맞춰 물류시설 조성(공사)예산 반영이 필요하여 민간경상사업보조(시비) 예산을 (주유소 물류복합화) 사업 추진을 위한 공사(시설건축)비 등으로 사용코자 전용 |
| | 스마트도시물류 기반 조성 | 402-01 민간자본사업보조 (자체재원) | | |
| 도시교통실 교통운영과 | 교통안전시설물 운영 및 유지관리 | 207-02 전산개발비 | 48 | 교통약자를 위한 보행자 안전 시설물 추가 설치비 확보 |
| | 교통신호기 신설 및 보수 | 401-02 감리비 | | |
| 도시교통실 교통운영과 | 교통안전시설물 운영 및 유지관리 | 207-02 전산개발비 | 345 | 교통약자를 위한 보행자 안전시설물 추가 설치비 확보 |
| | 교통신호기 신설 및 보수 | 401-01 시설비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 진관 제2공영차고지 건설 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | 50 | 모빌리티 공모 시상금 |
| | 진관 제2공영차고지 건설 | 301-12 기타보상금 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 진관 제2공영차고지 건설 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | 120 | 차고지 및 충전소 구축사업 추진 사무관리 |
| | 진관 제2공영차고지 건설 | 201-01 사무관리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 진관 제2공영차고지 건설 | 403-02 공기관등에대한 자본적 위탁사업비 | 400 | 충전소 운영대행 |
| | 진관 제2공영차고지 건설 | 308-11 공기관등에대한 경상적위탁사업비 | | |

다. 예산의 이체

- 해당사항 없음

라. 예산의 변경

- 2022년 결산결과 예산의 변경⁴²⁾은 총 19건에서 77억 91백만원이 발생하였음

주요 변경내역을 살펴보면 “광역버스환승정류소 환경개선(사당역, 당산역, 강변역 등 7개소)” 사업의 경우 ‘시설비’를 ‘감리비’로 예산 변경 요청을 위해 3억 14백만원을 변경한 것이고

“진관 제2공영차고지 건설” 사업의 경우 진관2공영차고지 건설사업 부지를 서울시에서 직접 매입하기 위해 45억 48백만원을 ‘공기관등에대한자본적위탁사업비’에서 ‘시설비’로 변경한 것임

- 예산변경의 연도별 증감추이를 살펴보면 2020년부터 증가추세로 보여지며 특히 2022년에 변경건수와 금액이 크게 증가한 것으로 나타난 바, 서울시에서는 다음 회계연도에는 예산 편성 단계부터

42) 버스정책과-47056(2022.11.04.) “부패신고 보상금 상환에 따른예산 변경사용 계획”
버스정책과-47055(2022.11.04.) “공영차고지 노후시설 보수 및 근로환경개선을 위한공영차고지 CNG충전소 설치 사업예산 변경사용 계획”
버스정책과-39461(2022.09.05) “「공영차고지 CNG충전소 설치」 사업예산 변경사용 계획”
미래첨단교통과-4695(2022.11.21.) “교통자가통신망 운영 및 유지관리 공공운영비 예산 변경 계획”
주차계획과-24563(2022.7.26.) “양재역환승주차장 구조안정선 검토 용역 예산 확보(변경) 계획”
주차계획과-28031(2022.10.31.) “국내여비 예산 변경 계획”
자전거정책과-20099(2022.3.23.) “2022년 자전거 교통안전교육 인증제를 위한 예산변경”
물류정책과-29565(2022.10.4.) “「스마트 도시물류 기반조성」 예산 전용·변경 계획”
교통지도과-12952(2022.12.5.) “불법주정차 특별단속 공공운영비 예산변경 계획”
교통지도과-1068(2022.8.29.) “국내여비 예산 변경 계획”
교통정책과-26142호(2022.7.6.) “광역교통시설특별회계 「광역철도 부담금」 예산 변경 계획”
버스정책과-3643(2022.02.08.) “예산 전용 및 변경사용 계획”
버스정책과-44204(2022.10.14) “사당역등 7개소 광역버스환승정류소 환경개선 예산변경(시설비→감리비) 검토보고”

정확한 계획을 세우고 면밀한 공사일정 및 관리 등을 통해 불필요한 예산의 변경을 최소화 해야 할 것임

〈최근 3년간 예산변경 현황〉

(단위 : 건, 백만원)

| 구분 | 건수 | 예산 변경 | 비고 |
|------|----|-------|----|
| 2020 | 6 | 279 | |
| 2021 | 14 | 2,103 | |
| 2022 | 19 | 7,791 | |

〈2022회계연도 예산변경 현황〉

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 사업명 | 통계목(증액) | 변경액 | 사 유 |
|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------|--|
| | | 통계목(감액) | | |
| 합 계 | 총 19 건 | | 7,791 | |
| 도시교통실 버스정책과 | 버스분야 감염예방대책 | 307-02 민간경상사업보조 | 14 | 국민권익위원회 부패신고 보상금 상환을 위해 예산 변경 |
| | 버스 서비스 만족도 개선 | 301-12 기타보상금 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 공영차고지 CNG충전소 설치 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | 765 | 공영차고지 노후시설 보수 및 근로환경 개선 |
| | 버스공영차고지 관리 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 공영차고지 CNG충전소 설치 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | 350 | 공영차고지에서 발생하는 오수처리를 위해 오수관로 신설이 필요하여 예산 변경 |
| | 버스공영차고지 관리 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | | |
| 도시교통실 미래첨단 교통과 | 교통정보센터(Seoul TOPIS) 운영 | 201-02 공공운영비 | 40 | 2022년 공동구 자동화재탐지설비 설치 공사 등으로 공동구 점용에 따른 관리비 일시적 증가 |
| | 교통자가통신망 운영 및 유지관리 | 201-02 공공운영비 | | |
| 도시교통실 주차계획과 | 비강남지역 주택가 공동주차장 건설 확충 | 403-01 자치단체자본보조 | 52 | 양재역 환승주차장 구조안전성 검토 용역 시행 |
| | 사용 종료 민자주차장 관리 | 401-01 시설비 | | |
| 도시교통실 주차계획과 | 기본경비 | 202-01 국내여비 | 5 | 교통지도과 조직개편에 따른 월액여비 지급 수요 발생 |
| | 기본경비 | 202-02 월액여비 | | |
| 도시교통실 보행자전거과 | 자전거 안전 교육 | 307-02 민간경상사업보조 | 60 | 자전거 인증제 참여 자치구 추가(1개→2개) |
| | 자전거 안전 교육 | 308-01 자치단체경상보조금 | | |
| 도시교통실 물류정책과 | 스마트도시물류 기반 조성 | 403-01 자치단체자본보조 | 1,475 | 〈우리동네 공동배송〉 실행계획 변경에 따른 사업추진을 위하여 사무관리비 절감액을 〈공동배송센터 조성〉 사업 추진을 위한 공사(시설구축)비 등으로 사용코자 전용 |
| | 스마트도시물류 기반 조성 | 402-01 민간자본사업보조 (자체재원) | | |
| 도시교통실 교통지도과 | 불법주정차 특별단속 | 201-01 사무관리비 | 81 | 과태료 고지서 송달료 지급 등 공공운영비 지급 금액 필요 |
| | 불법주정차 특별단속 | 201-02 공공운영비 | | |
| 도시교통실 교통지도과 | 불법주정차 특별단속 | 202-01 국내여비 | 71 | 상시출장공무원 월액여비 지급 |
| | 불법주정차 특별단속 | 202-02 월액여비 | | |

| 구 분 | 사업명 | 통계목(증액) | 변경액 | 사 유 |
|----------------|---------------------|----------------------------|-------|-----------------------------------|
| | | 통계목(감액) | | |
| 합 계 | 총 19 건 | | 7,791 | |
| 도시교통실 교통정책과 | GTX 등 광역철도 건설비 부담 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | 16 | 광역철도 예비타당성조사 대응용역 수행을 위한 예산 변경 |
| | GTX 등 광역철도 건설비 부담 | 401-01 시설비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 진관 제2공영차고지 건설 | 403-02 공기관등에대한 자본적위탁사업비 | 4,548 | 차고지 조성 부지 매입 |
| | 진관 제2공영차고지 건설 | 401-01 시설비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 사당역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-01 시설비 | 79 | 시설비를 감리비로 예산 변경 사용 |
| | 사당역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-02 감리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 당산역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-01 시설비 | 43 | 시설비를 감리비로 예산 변경 사용 |
| | 당산역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-02 감리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 강변역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-01 시설비 | 108 | 시설비를 감리비로 예산 변경 사용 |
| | 강변역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-02 감리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 서울역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-01 시설비 | 32 | 시설비를 감리비로 예산 변경 사용 |
| | 서울역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-02 감리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 강남역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-01 시설비 | 41 | 시설비를 감리비로 예산 변경 사용 |
| | 강남역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-02 감리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 홍대입구 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-01 시설비 | 5 | 시설비를 감리비로 예산 변경 사용 |
| | 홍대입구 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-02 감리비 | | |
| 도시교통실 버스정책과 | 합정역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-01 시설비 | 6 | 시설비를 감리비로 예산 변경 사용 |
| | 합정역 광역버스환승정류소 환경개선 | 401-02 감리비 | | |

4) 예비비지출에 대한 의견

- 2022년 결산결과 예비비지출은 일반회계에서 총 2건, 3억 92백만원이 발생하였음

〈2021년도 예비비 사용현황〉

(단위 : 천원)

| 회계 구분 | 사 업 명 | 지출액 |
|-------|--------------------------------------|---------|
| | 2건 | 392,111 |
| 일반회계 | 가산디지털단지역 혼잡도 개선 (보상금 지급관련 수수료 지급) | 22,780 |
| | 가산디지털단지역 혼잡도 개선 (보상금 지급) | 369,331 |

- 「가산디지털단지역 혼잡도 개선」 사업은 역사 내 안전사고 예방과 이용객의 불편해소를 위해 7호선 가산디지털단지역의 출입구 확장공사를 추진하고자 가산디지털단지역 출입구 확장 공사 수용재결 보상금 지급과 관련하여 총 3억 92백만원을 지출한 것임
- 주민들의 교통편의를 위해 부득이한 상황에 따른 예비비 지출이 필요하기는 하나, 앞으로는 선제적인 계획 수립 및 예산 편성을 통해 예비비 사용을 최소화 할 수 있도록 노력해야 할 것임