

# 현안업무보고

---

2018. 9. 7.

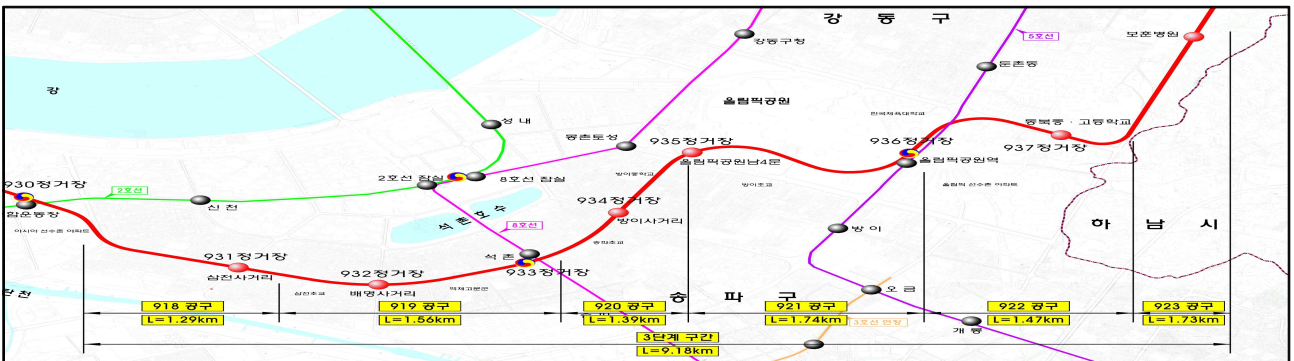
**도시기반시설본부**  
(도시철도국)

# 1 지하철 9호선 3단계 건설사업 및 전동차 증차

지하철 9호선 연장건설로 지하철 이용효율 향상과 지역주민 불편해소 및 지역간 균형발전 도모

## □ 사업개요

- 위 치 : 종합운동장역 ~ 올림픽공원역 ~ 둔촌동 보훈병원
- 규 모 : 총 연장 9.18km, 정거장 8개소(환승역 2개소)
- 사업기간 : '09.12. ~ '18.12.
- 총사업비 : 1조 4,015억원(기투자 1조 2,299억원, '18년 1,544억원, 향후 172억원)  
- 국비 : 5,606억원, 시비 : 8,409억원



## □ 추진실적(공정률 99.0%, '18.8.31 기준)

- 본선(개착, 터널, 쉴드TBM) 전구간 시공 완료(L=6.9km)
- 정거장 본체 구조물 시공 완료(8개소, L=2.3km)
- 변전소 3개소 한전수전 및 송배전선로 설치 완료(L=121km)



쉴드터널 공사



정거장 건축공사



전기실 수배전반 공사

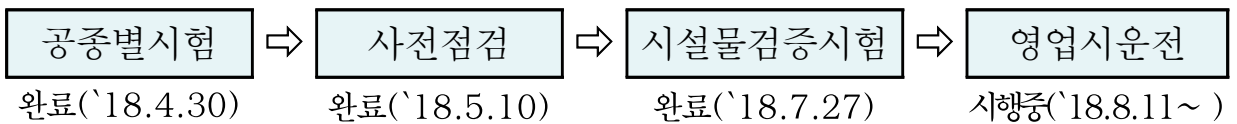
작성 자 도시철도토목부장 : 정대현 ☎ 772-7040 토목1과장 윤방식 ☎ 7041 담당 김용선 ☎ 7210

□ **향후계획**

- **(공정관리)** 통합공정회의 및 시험운행 로드맵 등 철저한 공정관리로 현재 특이사항 없이 정상적으로 추진

구 분	주요공사 추진내용
토목 분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정거장 출입구 및 환기구 구조물 공사               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 출입구 : 31개소 완료, 환기구 덕트 : 69개소 완료</li> </ul> </li> <li>○ 도로복구 및 기타 부대시설               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로복구(차도·보도, 자전거도로) : 전체 2,350a 중                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• 차도 중층 포장 900a, 보도 101a, 자전거도로 11a 완료</li> <li>• 차도 표층포장은 9월말 완료 예정</li> </ul> </li> <li>- 기타 부대시설 : 수목식재, 가로등, 중앙분리대 등 설치 중</li> </ul> </li> </ul>
건축 분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정거장 및 외부출입구 등 설치               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정거장 및 외부 출입구 바닥, 벽체, 천정 마감공사 중 : 8개 정거장</li> <li>- 미술장식품 설치 : 8개소 제작·설치 중</li> </ul> </li> </ul>
기계 분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 승강설비(E/S, E/V) 설치 : 130개소 중 129개소 완료</li> </ul>

- **(종합시운전)** 기술시운전 및 철도종합시험운행을 철저하게 추진하여 안전하게 개통 예정



- **(홍보)** 9호선 3단계 성공적 개통을 위한 홍보 및 개통행사 추진('18.12.)
  - 시 홍보매체(전광판·광고판·온라인 등)와 자치구 및 유관기관 연계 홍보
  - 개통일에 시장, 국회의원, 시·구의원, 구청장, 지역주민 등 참석하는 개통식 추진
- **(전동차 증차)** 9호선 3단계 개통전 모든 급행 편성차량은 6칸으로 운행하여 혼잡도 완화

투입일자	차 량 수		편 성 수	비 고
	투입	누계		
'18. 9. 현재		200칸	4칸×35편성 6칸×10편성	
3단계 개통	20칸	220칸	4칸×25편성 6칸×20편성	
2019년	50칸	270칸	6칸×45편성	전편성 6칸 운행

## 2 신림선 도시철도 민간투자사업

- ◆ 교통취약지역인 서울 서남권 교통난 해소와 지역균형발전 도모
- ◆ 기존 도시철도와의 네트워크 구축으로 친환경 대중 교통체계 완성

### □ 사업개요

- 위 치 : 셋강역(9호선)~대방역(국철)~보라매역(7호선)~신림역(2호선)~서울대 앞
- 규 모 : 연장 7.76km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 공사기간 : '17. 2. ~ '22. 2.
- 총사업비 : 7,943억원(기투자 710억원, '18년 1,131억원, 향후 6,102억원)
  - 민간사업비 4,058억원, 재정사업비 3,885억원

### □ 추진실적(공정률 11.76%, '18.8.31 기준)

- 차량기지, 정거장(11개소 중 10개소) 및 본선 공사 정상 추진 중
  - 공사 미착수 정거장 1개소 [보상불응에 따른 명도소송 추진(110정거장 영업권 5건)]



### □ 현안사항

- 민원으로 인한 시점부(개나리APT 하부 통과구간) 노선변경 추진
  - 설계·시공 동시시행(Fast-Track) 방식으로 추진 중으로, 102정거장(1호선 대방역) 가시설공사 우선 착수('18.8.) 및 설계변경 완료 예정('18.9.)
- 보상불응(110정거장)에 따른 명도소송 및 점유이전 가처분 소송 진행('18.5.30)

### □ 향후계획

- 공사지연이 없도록 '18년 목표공정률(17.1%) 달성을 위해 공정관리 철저

### 3 동북선 도시철도 민간투자사업

도시철도서비스 취약지역인 서울 동북권 지역의 대중교통난 해소

#### 사업개요

- 위 치 : 왕십리역~미아사거리~중계동 은행사거리~상계역
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '19 ~ '24
- 총사업비 : 1조4,361억원(기투자 7억원, '18년 15억원, 향후 1조 4,339억원)  
- 민간사업비 7,201억원, 재정사업비 7,160억원(보상비 별도)

#### 추진실적(실시협약 체결)

- 최종 협상(총 197회 추진) 완료('17.7.)
- 시 계약심사단 심사, PIMAC 검토, 실시협약 예고('17.9.~10.)
- 시 재정계획심의위원회 심의, 시의회 보고('17.11.)
- 기획재정부 민간투자사업심의위원회 심의('17.12.)
- 민간사업자 출자자 변경 승인('18.6.)
- 민간투자사업 실시협약 체결('18.7.)

#### 현안사항

- 서울 동북부 지역 현안사업으로서 신속한 사업 추진 필요  
- '19년 착공 목표로 실시설계 및 후속 절차를 병행하여 신속히 추진

#### 향후계획

- '18년 : 실시설계, 각종 영향평가, 도시계획시설결정 등
- '19년 : 실시계획승인, 보상, 착공

## 4 5호선 연장(하남선) 건설사업

- ◆ 수도권 동남부지역(하남 미사지구 등) 개발에 따른 광역교통 수요에 대응하기 위한 광역철도사업 추진

### □ 사업개요

- 위 치 : 강동구 상일동역 ~ 서울시계
- 규 모 : 총연장 1.1km, 정거장 1개소, 차량기지 입출고선 1.37km
- 사업기간 : '15. 3. ~ '20.12.
- 총사업비 : 3,949억원(기투자 1,067억원, '18년 1,085억원, 향후 1,797억원)

### □ 추진실적(공정률 69.1%, '18.8.31. 기준)

- 본선 터널, 개착구간 구조물 공사중(L=932m)
  - 터널 및 개착구간 BOX구조물 완료, 환기구(#1, #2, #3) 구조물 시공 중
- H1정거장 

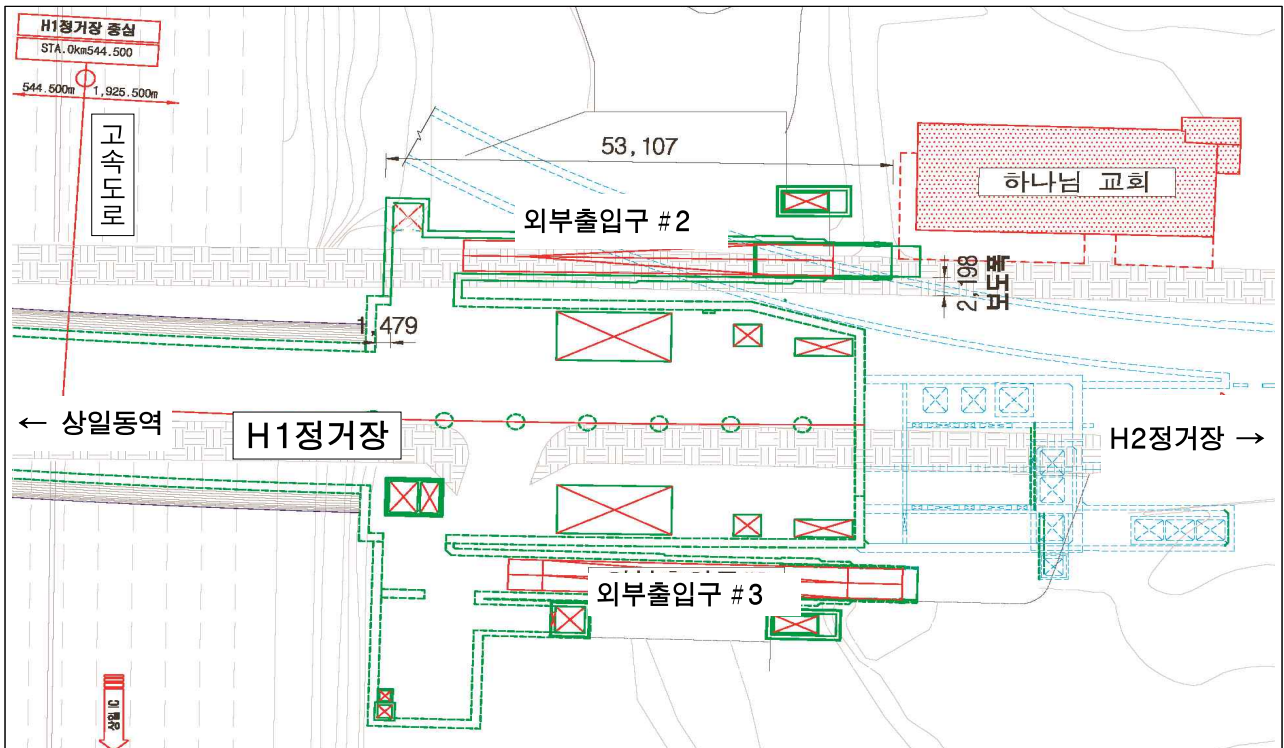
┌	중간부 비개착터널 구조물 완료(2층, L=65m)
	시·종점부 구조물 공사중(3층, L=104m)
- 입출고선 구조물 공사중(L=1,365m)
  - 교량구간(L=223m) 완료, 토공구간(L=437m) 성토작업 중, 터널 및 개착구간(L=705m) 구조물 시공 중
- 궤도공사 도상콘크리트 타설(1단계구간 본선 총 28차 중 20차 완료)
  - 총연장 10.9km(단선기준) 중 7.7km 완료



작성 자 | 도시철도토목부장 : 정대현 ☎772-7040 궤도과장 : 최진규 ☎7045 담당 : 조규양 ☎7243

## □ 현안사항

- 하남선 1단계구간 개통가능시기('20.12월)에 H1정거장 출입구#2 완료 어려움
  - 선형공정(입출고선, L=43m) 완료 후 순차적으로 시행함에 따라 #2번 출입구는 '21년 완료 예정으로, 하남선 1단계구간 개통시 #3번 출입구를 이용토록 하고, 공정관리를 철저히 하여 최대한 공기단축을 지속적으로 추진



## □ 향후계획

- '19.10. : 본선, 정거장 및 입출고선 토목구조물 공사 완료
- '20. 2. : 궤도 및 시스템분야 공사 완료
- '20. 3.~12. : 기술시운전 및 철도종합시험운행 시행
- '20.12. : 하남선 개통

## 5 8호선 연장(별내선) 건설사업

- ◆ 수도권 동북부 지역의 대중교통 이용 편의증진과 지역균형발전 도모
- ◆ 증가되는 광역교통 수요를 대비한 환경 친화적 교통인프라 구축

### □ 사업개요

- 위 치 : 강동구 암사동(8호선 암사역)~한강(서울시계)~구리시 토평동
- 규 모 : 연장 3.72km, 정거장 1개소, 모란 차량기지 유치선(7편성)  
※ 경기도 구간 : 연장 9.19km(구리시 토평동~남양주시 별내동), 정거장 5개소
- 공사기간 : '17. 8. ~ '23. 9.
- 총사업비 : 5,163억원(기투자 115억원, '18년 958억원, 향후 4,090억원)

### □ 추진실적(공정률 6.64%, '18.8.31 기준)

- 공사 계약 및 착수('17. 8.)
- 본선 개착 및 정거장(BN1) 가시설 공사(파일 천공 및 근입, 복공관 설치 등) 중
- 2번 환기구(한강하저 쉘드터널용 수직구) 지중연속벽 설치공사 완료 후 굴착준비 중



본선 개착(선사초교사거리, 파일천공 및 근입)

1번 환기구(암사정수장, 옹벽 시공)

### □ 현안사항

- 2번 환기구(쉘드터널용 수직구) 공사 완료('19.3.) 후 한강하저터널 공사 적기 착수('19.4.)

### □ 향후계획

- 공사지연이 없도록 '18년 목표공정률(10.2%) 달성을 위해 공정관리 철저



## 6 지하철 9호선 4단계 건설사업

9호선 4단계 연장건설로 지하철 이용효율 향상과 지역주민 불편해소 및 지역간 균형발전 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 3.8km, 정거장 4개소
- 사업기간 : '18 ~ '27
- 총사업비 : 5,592억원 ※ 예타기준 ('18년 9억원, 향후 5,583억원)  
- 국비 : 1,878억원, 시비 : 2,818억원, 분담금 : 896억원

### □ 추진실적(기본계획 용역 중, '18.8.31 기준)

- 고덕-강일 보급자리주택지구 광역교통개선대책으로 9호선 4단계 도입('12.12.)
- 도시철도 기본계획 변경안 승인 요청(도시교통본부→국토교통부)('13.12.)
- 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획 반영 확정('15. 6.)
- 예비타당성조사 요청(도시교통본부→국토교통부)('15.10.)
- 예비타당성조사 통과(총사업비 5,592억원)('18. 5.)
- 기본계획 용역 타당성심사, 발주심의, PQ 평가기준 심의('18. 6.~ 7.)
- 기본계획 용역 발주('18. 7.)

### □ 현안사항

- 9호선 4단계 사업의 신속한 진행을 위하여 행정절차 긴밀 협의 및 추진  
- 기본계획 수립, 중앙부처 협의 등 관련 절차를 적극 이행하여 조속히 추진

### □ 향후계획

- '18. 9.~ : 기본계획 용역 시행  
( '19. 9. 준공 예정)
- '20.~ : 기본 및 실시설계 시행



## 7 진접차량기지 건설공사

수도권 동북부 광역교통체계 구축을 위한 지하철 4호선 연장에 따라 창동차량기지를 남양주 진접으로 이전

### □ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 인입선 4.90 $km$ , 창동차량기지 철거1식
- 사업기간 : '15. ~ '24.
- 총사업비 : 5,357억원(기투자 308억원, '18년 210억원, 향후 4,839억원)

### □ 추진실적(설계단계 절차이행, '18.8.31 기준)

- 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부, '13.12.)
- 진접선 복선전철 기본계획(차량기지 위치) 변경고시(국토교통부, '16.12.)
- 진입도로 도시관리계획 입안, 사전재해 및 환경영향평가('16.12~'17.12.)
- 차량기지 사업계획 승인 신청(국토교통부, '18.1.)
- 진입도로 실시계획인가(남양주시, '18.2.)
- 총사업비 조정 및 지하안전영향평가 협의 완료(기재부 및 국토부, '18.7.)
- 차량기지 사업계획승인(국토교통부, '18.8.)

### □ 향후계획

- '18. 9. : 공사 발주
- '24.12. : 공사 완료 (창동차량기지 철거는 2025년 완료)



## 8 영동대로 지하공간 복합개발사업

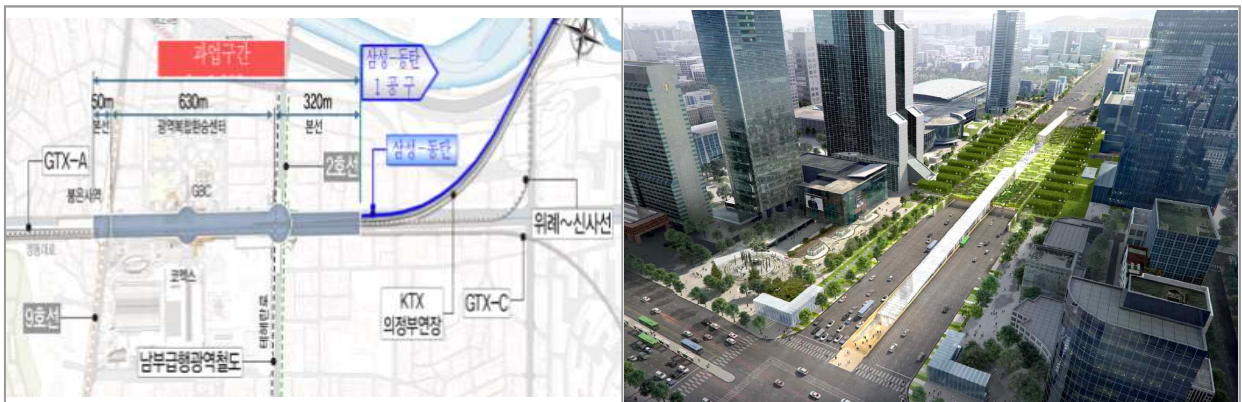
5개 광역·도시철도 노선이 계획되어 있는 영동대로를 대중교통 HUB 및 시민중심 공간으로 복합개발하여 글로벌 소통·교류의 거점으로 조성

### □ 사업개요

- 위 치 : 삼성역 사거리(2호선 삼성역)~코엑스 사거리(9호선 봉은사역)
- 규 모 : 복합환승센터 630m(지하6층, 연면적 약17만<sup>m</sup>²), 철도터널 370m
  - 복합환승센터(철도통합역사, 버스환승정류장, 주차장 등), 지상부 광장 등
- 사업기간 : '15. ~ '23.(삼성~동탄 우선 개통, '18년 기본설계)
- 총사업비 : 1조 3,067억원(기본계획 기준)
  - 국비 3,038억원, 시비 3,930억원, 공공기여 4,335억원, 민간 1,764억원
- 관련노선 : GTX-A·C, KTX 의정부 연장, 삼성~동탄 광역급행철도 위례~신사선(경전철)

### ※ 기본설계 용역개요

- ◆ 용역기간 : 2018. 2. 28. ~ 2019. 2. 27.
- ◆ 용역비 : 17,471백만원
- ◆ 용역업체 : 정림건축 컨소시엄(주)정림, (주)공간, DPA, (주)유신, (주)태조, (주)선진



## □ 추진실적

- '16. 5. 2. : 영동대로 복합개발 기본구상 발표
- '16.10.31. : 영동대로 통합개발 MOU 체결(서울시-국토부)
- '16. 6.30. : 영동대로 복합개발 기본계획 발표
- '17. 7.20. : 영동대로 복합개발 기본계획 수립(시장방침 제171호)
- '17.10.20. : 국제설계공모 당선작 발표
  - 도미니크 페로 : 빛과 함께 걷다 “Light Walk”
    - ▶ 태양광 흡수·집적·반사 “라이트빔”, 지하 3층 깊이까지 자연광이 스며드는 공간



- '18. 1.17. : 「영동대로 지하공간 복합개발 기본설계」 용역계약 협상결과 및 용역 시행계획 수립(행정2부시장 방침)
- '18. 7.26. : 행정2부시장 보고
- '18. 8. 2. : 시장보고(DPA 계획설계 및 기본설계 추진사항 보고)
- '18. 2.28. ~ '19. 2.27. : 기본설계 진행(도시기반시설본부)
  - ※ 기본설계 공정율 : 52%('18.8.31일 기준)

- 각종 영향평가 및 인허가 사항 추진(20건)

[별도 발주 용역 : 4건]

- 환경영향평가 착수(3.22), 지하안전영향평가 착수(5.9)

- 교통영향평가 착수(5.25), 철도교통시설안전진단 착수(8.17)

[그 외 영향평가 및 인허가 사항 : 16건(진행 중)]

- 사전재해영향평가, 성능위주설계심의, 디자인 심의, 경관심의, 건축심의 등

- 공공측량 완료, 지반조사 완료(36공), 지하매설물 이설계획 수립

- TF 공정회의(18회 개최), MP단 회의(교통/공간/콘텐츠, 총 21회 개최)

## □ 현안사항

- 삼성~동탄 광역철도 개통관련 사업기간 부족에 따른 공기 단축방안 강구 필요[사업기간 단축을 위해 “Fast Track”(설계·시공) 추진방식 도입 등]
- 환경영향평가 등 각종 인허가 사항은 장기 소요됨을 감안, 기본설계 단계부터 시행
- 초기단계부터 유관부서(기관) 등과 협의체 구성하여 효율적으로 사업 추진
  - MP단(공간,교통,콘텐츠 회의) : 매주 1회, 국토부(철도시설공단) : 매달 1회
  - 실무 T/F(교통정책과, 동남권조성반, 도시철도계획부) : 매주 1회

## □ 향후계획

- '18. 2. ~ '19. 2. : 기본설계 시행('18.12월 설계완료 예정)
- '18. 4. ~ '19. 2. : 환경영향평가, 교통영향평가 등 각종 영향평가 실시
  - 기술제안입찰 안내서 작성('18. 9월 ~ '18.10월, 소요기간 2개월)
  - 입찰방법심의 및 공고준비('18.10월 ~ '19. 1월, 소요기간 3개월)
- '18.11. ~ '19. 4. : 기본설계 기술제안 입찰안내서 작성 및 공고
- '19. 5. : 공사착공 예정(설계·시공 병행방식 『Fast Track』)
- '23.12. : 삼성~동탄 우선 개통
- '24. 9. : 지상부 광장 및 삼성역 확장 완료