

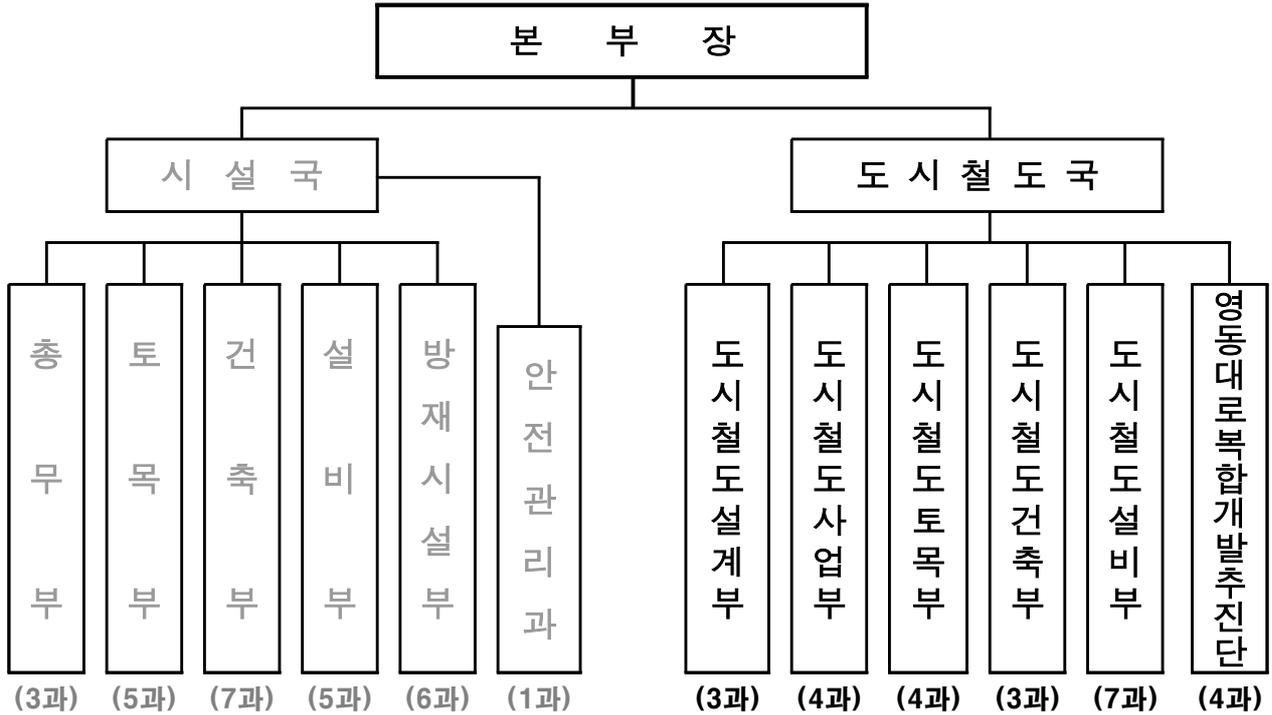
# 주요 업무 보고

2026. 2.

도시기반시설본부  
(도시철도국)

# 1. 일반 현황

**조 직** 1본부 2국 10부 1단 52과, 도시철도국 1국 5부 1단 25과



**인 력** 정원 344명/현원 343명, 도시철도국 정원 145명/현원 145명

(\*26. 1. 31. 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합 계		344 / 343	332 / 331	8 / 8	4 / 4
시 설 국	소 계	199 / 198	189 / 189	6 / 6	4 / 3
	총무부	39 / 41	35 / 38	2 / 2	2 / 1
	토목부	35 / 34	33 / 33	1 / 1	1 / 0
	건축부	41 / 40	40 / 40		1 / 0
	설비부	35 / 34	35 / 33		0 / 1
	방재시설부	33 / 33	33 / 33		
안전관리과	16 / 16	13 / 12	3 / 3	0 / 1	
도 시 철 도 국	소 계	145 / 145	143 / 142	2 / 2	0 / 1
	도시철도설계부	23 / 24	22 / 23	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 22	23 / 22		
	도시철도토목부	22 / 22	22 / 22		
	도시철도건축부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도시철도설비부	37 / 37	37 / 37		
	영동대로복합개발추진단	25 / 24	24 / 23	1 / 1	

## 주요업무

구 분		담 당 업 무
시설국	총무부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토목부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사
	건축부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설비부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방재시설부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사 ○ 대심도 터널의 공사
	안전관리과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도시철도국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선(민자)·위례선 도시철도 건설사업
	도시철도토목부	○ 9호선 4단계 건설사업 ○ 진접차량기지 건설사업, 도시철도 궤도공사
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 도시철도 설비(전기, 기계, 소방, 통신, 신호) 설계 및 공사 ○ 철도차량, 검수장비 구매 및 철도종합시험운행 시행
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

## 세출예산

('26. 1. 31. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분	'26 예산액		집행액(예산현액대비)				
	예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%	
합 계	1,764,491	1,705,577	37,457	2.1	5,638	0.3	
시설국	소 계	7,600	7,600	238	3.1	235	3.1
	일반회계	7,600	7,600	238	3.1	235	3.1
도시철도국	소 계	1,756,891	1,697,977	37,219	2.1	5,403	0.3
	도시철도건설사업비특별회계	1,210,322	1,197,686	11,272	0.9	812	0.1
	교통사업특별회계	146,430	102,529	21,959	15.0	752	0.5
	광역교통시설특별회계	41,922	39,545	3,988	9.5	3,839	9.2
	일반회계	358,217	358,217	0	0.0	0	0

정책방향



핵심 정책 목표

① 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)



② 안전사고 없는 고품질 현장구현



① 더 좋은 교통환경  
(교통인프라 확충)

① 도시철도 확충

- 동북선 · 9호선 4단계
- 위례선 트램 · 강동하남남양주선
- 우이신설 연장선 · 송파하남선

② 영동대로 지하공간 복합개발

③ 진접 차량기지 건설

② 안전사고 없는 고품질 현장구현

① 서울형 시설물 품질점검 체계 구축

② 동영상기록관리 운영 개선

③ 아차사고 반복사고 등 원천차단

④ 위험요소 집중관리

『 안전사고 Zero, 청렴한 조직문화 』

## II. 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)

### 1 도시철도 확충

#### 1-1 동북선

도시철도 서비스 불편지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

##### □ 사업개요

- 위 치 : 왕십리역(2호선)~고려대역(6호선)~상계역(4호선)
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 7. ~ '27. 11.
- 총사업비 : 1조 7,228억원(기투자 1조 1,606억원, '26년 4,302억원, 향후 1,320억원)  
- 재정사업비 8,828억원(국비 1,830, 시비 6,998), 민자사업비 8,400억원

##### □ 추진실적 [공정률 69.4%(계획 72.0%, 대비 96.3%), '26. 1월 말 기준]

- '18. 7. : 실시협약 체결
- '21. 7. : 공사 착공
- '26. 1. : 토공(흙막이, 굴착), 터널공, 구조물공(정거장, 차량기지 등) 진행 중

터널 구조물 시공(102 환기구)	정거장 구조물 시공(108 정거장)	종합관리동 시공(차량기지)
		

##### □ 향후계획

- '26. 6. : 터널 전 구간 관통
- '27. 3. : 정거장 등 주요 구조물 완료
- '27. 11. : 공사 준공 및 개통

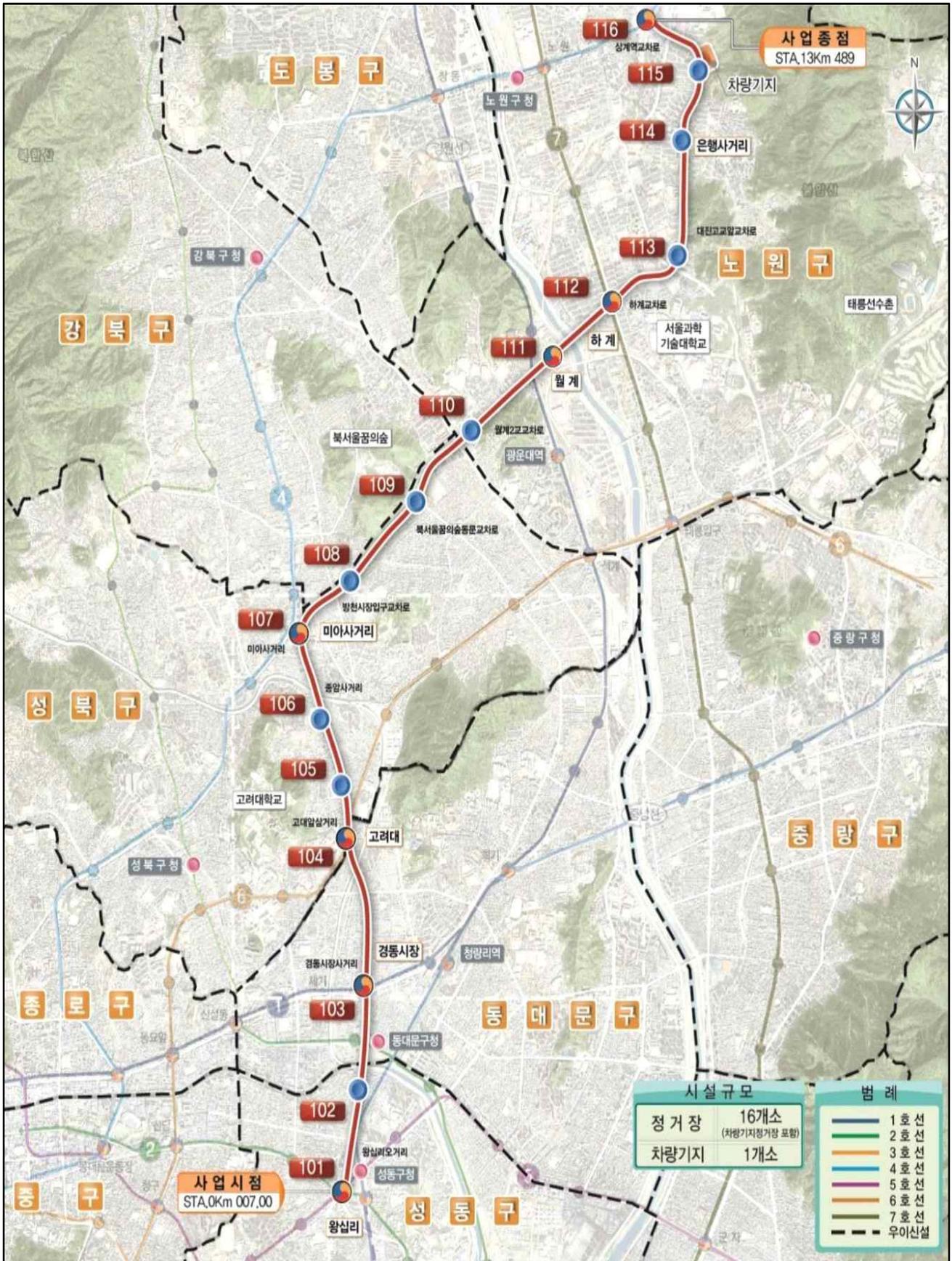
작성 자

도시철도사업부장 : 이진오 ☎6438-2558

동북선1과장 : 신익현 ☎2580

담당 : 원길목 ☎2581

# □ 위치도



## 1-2 위례선(트램)

대규모 개발 지역인 위례신도시의 도시철도(트램) 사업 추진으로 지역주민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 마천역(5호선) ~ 북정역(8호선, 본선) / 남위례역(8호선, 지선)
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 12. ~ '26. 12.
- 총사업비 : 3,503억원(기투자 2,513억원, '26년 990억원)
  - 사업비 전액 위례신도시 광역교통개선분담금으로 시행(LH 75%, SH 25%)

### □ 추진실적 [공정률 92.0%(계획 94.6%, 대비 97.3%), '26. 1월 말 기준]

- '21. 12. : 우선 시공분 공사 착공(※ '22. 12. : 본공사 착공)
- '25. 12. : 초도차량 예비주행 시험 완료(오송, 철기연)
- '26. 1. : 초도차량 차량기지 반입 및 교통안전시설 설치 중



### □ 향후계획

- '26. 3. : 차량 시험 및 신호 검증
- '26. 4. ~12. : 철도종합시험운행
- '26. 12. : 공사 준공 및 개통

작성 자

도시철도사업부장 : 이진오 ☎6438-2558 위례선과장 : 박세준 ☎2570 담당 : 이나영 ☎2572

# □ 위치도



## 1-3 우이신설 연장선

우이신설선 연장 건설로 지하철 이용 효율 향상, 지역주민 교통편의 증진, 지역 간 균형발전 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 솔밭공원역(우이신설선) ~ 방학역(경원선)
- 규 모 : 경량전철, 연장 3.93km, 정거장 3개소
- 사업기간 : '21. ~ '32.
- 총사업비 : 4,690억원(기투자 35억원, '26년 168억원, 향후 4,487억원)  
- 국비 1,693억원, 시비 2,997억원

### □ 추진실적

- '24. 2. : 노선별 기본계획 승인(국토교통부)
- '24. 7. : 중앙투자심사 완료(행정안전부)
- '24. 12. : 입찰공고(2회) ※ 입찰 결과 1개 업체(HL디앤아이한라) 참여
- '25. 7. : 기본설계(5개월) 완료 및 입찰서 제출(기본설계 도서 등)
- '25. 8. : 기본설계 적격심의
- '25. 9. : 우선시공분 공사 계약 및 실시설계 착수
- '25. 12. : 영향평가 용역(지하안전, 교통, 소규모재해 등) 계약 및 착수

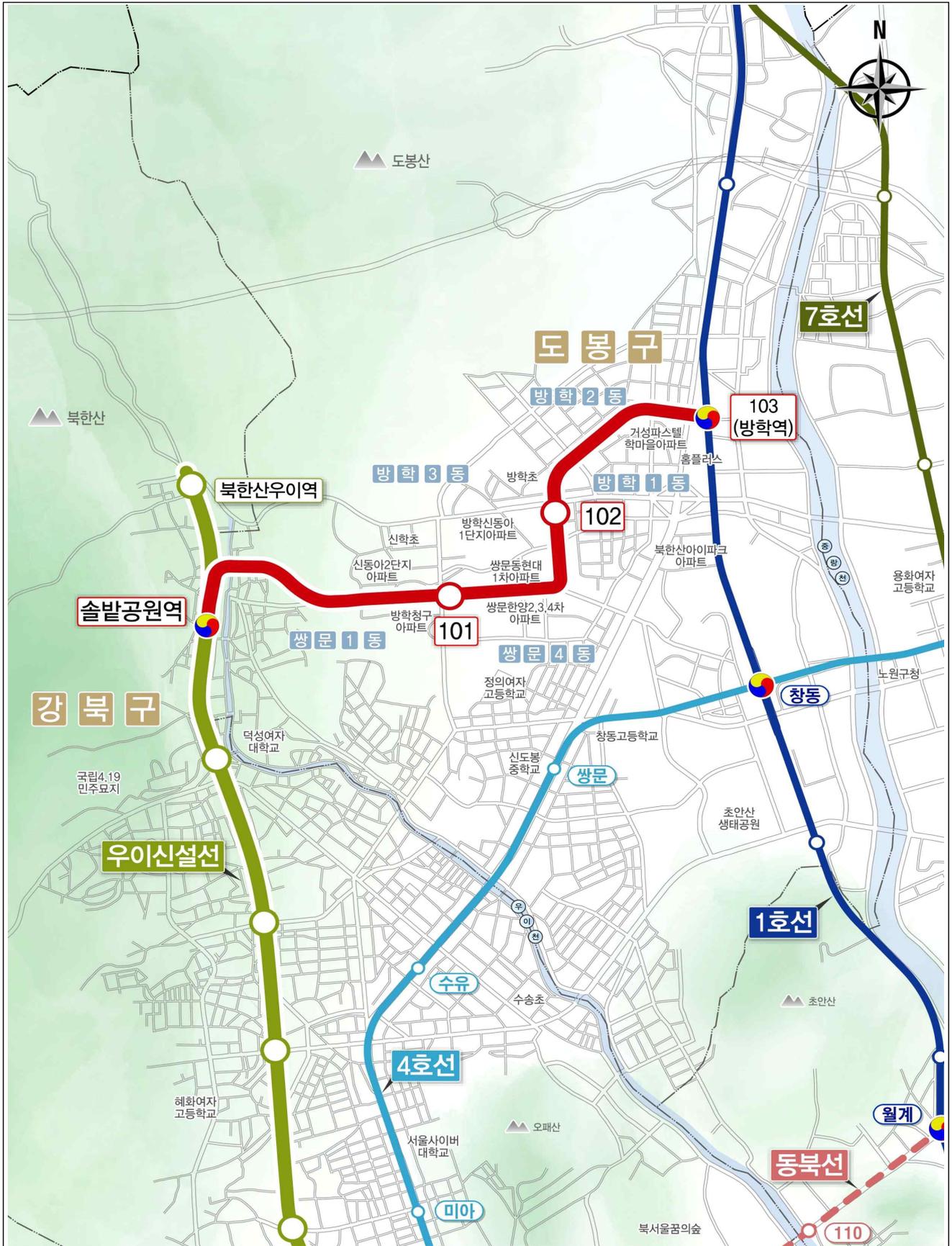
### □ 향후계획

- '26. 8. : 실시설계 적격심의
- '26. 9. : 실시설계 완료
- '26. 10. : 본공사 착공

작성자

도시철도설계부장 : 이재혁 ☎6438-2518 설계총괄과장 : 이상훈 ☎2520 담당 : 김민석 ☎2521

# □ 위치도



## 1-4 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 4.1km, 정거장 4개소
- 사업기간 : '21. 8. ~ '28. 7.
- 총사업비 : 7,146억원(기투자 2,345억원, '26년 998억원, 향후 3,803억원)
  - 국비 2,499억원, 시비3,751억원, SH(교통개선분담금) 896억원

◆ 총사업비 조정('26.1) : 당초 7,143억원 ⇨ 변경 7,146억원(증3억원 설계분야공사비 반영)

### □ 추진실적 [공정률 34.7%(계획 34.3%, 대비 101.2%), '26. 1월 말 기준]

- '21. 8. : 우선시공분 공사 착공(2공구 : '21. 8. / 1,3공구 : '21. 12.)
- '23. 1. : 사업계획 승인 고시(국토교통부)
- '26. 1. : 정거장 구조물 공사, 본선터널 공사 등 시행 중



### □ 향후계획

- '26. 12. : 터널공사 완료
- '27. 6. : 정거장 및 본선 구조물 완료
- '28. 7. : 공사 준공

작 성 자

도시철도토목부장 : 김근용 ☎6438-2608

토목1과장 : 정용훈 ☎2610

담당 : 엄상민 ☎2611



## 1-5 강동하남남양주선(9호선 5단계)

강동하남남양주선(9호선 5단계) 건설로 지역 주민의 교통 편의 증진 및 지역간 균형발전에 기여

### □ 사업개요(서울시 구간)

- 위 치 : 강동구 고덕강일지구 ~ 서울시계
- 규 모 : 연장 1.10km, 정거장 1개소
- 사업기간 : '22. ~ '32.
- 총사업비 : 1,888억원(서울시 1,000억원, LH 888억원)
  - 토목·건축 1,808억원, 기타 80억원

#### 【 강동하남남양주선 건설사업 개요 】

- 위 치 : 강동 ~ 하남 ~ 남양주 왕숙
- 규 모 : 연장 17.59km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 9,334억원(왕숙1, 2지구 광역교통개선대책 분담금)  
(LH 2조 6,834억원, 경기주택도시공사 1,500억원, 서울시 1,000억원)

### □ 추진실적

- '20. 12. : 남양주 왕숙 광역교통개선대책 확정(국토부 대광위)
- '21. 9. : 공공기관 예비타당성 조사 통과(KDI)
- '24. 12. : 기본계획 승인(국토부 대광위)
- '25. 4. : 중앙투자심사(행정안전부)
- '25. 6.~12. : 건설기술 심의 등 사전절차 이행
  - 건설기술 심의(입찰방법, 공기적정성, 입찰안내서), 계약심의, 일상감사 등 추진
- '26. 1. : 입찰공고 사전 검토 및 입찰공고 의뢰(조달청)

### □ 향후계획

- '26. 10. : 실시설계 적격자 선정
- '26. 11. : 우선시공분 착공

# □ 위치도

## ○ 강동하남남양주선 전구간 노선



구 분	서울시	경 기 도				
	1공구	2공구	3공구	4공구	5공구	6공구
규 모	1.1km 정거장 1개소	4.3km 정거장 2개소	3.9km 정거장 1개소	3.8km 정거장 1개소	2.9km 정거장 2개소	1.6km 정거장 1개소 차량기지
공사비	1,808억원	6,203억원	2,778억원	2,738억원	3,861억원	7,685억원

## ○ 서울시 시행구간(1공구)



## 1-6 송파하남선(3호선 연장)

송파하남선(3호선 연장) 건설로 지역 주민의 대중교통 이용 불편을 해소하고 지역 균형발전에 기여

### □ 사업개요(서울시 구간)

- 위 치 : 송파구 오금역 ~ 서울시계
- 규 모 : 연장 0.914km, 정거장 1개소
- 사업기간 : '22. ~ '32.
- 총사업비 : 5,154억원(전액 광역교통개선대책분담금)
  - 토목·건축 2,066억원, 시스템 2,654억원, 기타 433억원

#### 【 송파하남선(3호선 연장) 건설사업 개요 】

- 위 치 : 송파구(오금역) ~ 하남 교산 ~ 하남 덕풍
- 규 모 : 연장 11.7km, 정거장 6개소
- 총사업비 : 1조 8,876억원(하남교산지구 광역교통개선대책 분담금)

### □ 추진실적

- '20. 5. : 하남 교산지구 광역교통개선대책 확정(국토부 대광위)
- '22. 7. : 공공기관 예비타당성조사 통과(BC 0.60, AHP 0.509)
- '25. 7. : 기본계획 승인 고시(대광위)
- '25. 9. : 중앙투자심사(행안부)
- '26. 1. : 건설공사 추진계획 수립

### □ 향후계획

- '26. 2.~5. : 입찰 사전절차 진행
  - 건설기술 심의(입찰방법, 공기적정성, 입찰안내서), 계약심의, 일상감사 등 추진
- '26. 6. : 입찰공고

# □ 위치도

## ○ 송파하남선 전구간 노선



구 분	서울시(1공구)	경기도			서울시 (시스템 전구간 담당)
		2공구	3공구	4공구	
구 모	L=0.914km 정거장 1개소	L=4.786km 정거장 1개소	L=1.700km 정거장 2개소	L=4.300km 정거장 2개소	전차선, 통신, 신호, 차량
공사비(억원)	2,066	4,181	3,578	5,345	2,654

※ 서울시와 경기도가 행정구역 구간별 시행 (궤도: 전구간 경기도 시행(2공구))

## ○ 서울시 시행구간(1공구)



## 2

# 영동대로 지하공간 복합개발

광역급행철도(삼성동탄, GTX-A·C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공상업공간 조성

### □ 사업개요

- 위 치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)
- 규 모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m
- 사업기간 : '21. 2. ~ '29. 12.
- 총사업비 : 1조 7,459억원(기투자 7,873억원, '26년 5,069억원, 향후 4,517억원)  
- 국비 2,436억원, 시비 1,698억원, 민자 1,344억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신사선, 지하철 2·9호선

### □ 추진실적 [공정률 57.6%(계획 52.2%, 대비 110.4%), '26. 1월 말 기준]

- '17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)
- '19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)
- '21. 6. : 토목 1~4공구 착공
- '25. 3. : 건축·시스템 2공구 착공
- '26. 1. : 토목(구조물공 등) 및 건축·시스템(본선환기구 마감 등) 공사 중



### □ 향후계획

- '26. 5. : 건축시스템 본공사(1·2공구) 착공
- '26. 6. : GTX-A 무정차 통과 예정

## □ 위치도 및 조감도



### 3

## 진접차량기지 건설

창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

### □ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400㎡, 입출고선 4.9km
- 사업기간 : '18. 12. ~ '27. 6.
- 총사업비 : 7,511억원(기투자 6,071억원, '26년 729억원, 향후 711억원)

❖ 총사업비 조정('26.1.) : 당초 7,078억원 ⇨ 변경 7,511억원(증433억원, 물가변동 및 설계변경 사항등 반영)

※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통('22. 3.19. 국가철도공단 시행)

### □ 추진실적 [공정률 94.9%(계획 94.5%, 대비 100.5%), '26. 1월 말 기준]

- '18. 12. : 공사 착공
- '24. 7. : 터널 전구간 구조물 완료
- '26. 1. : 철도종합시험운행 및 부대공사 시행 중



### □ 향후계획

- '26. 6. : 진접차량기지 공사 완료

작성 자

도시철도토목부장 : 김근용 ☎6438-2608 토목2과장 : 양경신 ☎2610 담당 : 장대성 ☎2622

# □ 위치도

## ○ 진접선 전구간 노선



## ○ 서울시 시행구간



# III 체계적인 관리를 통한 안전고 없는 고품질 현장 구현

## 1 서울형 시설물 품질점검 체계 구축으로 인프라 안전·품격 제고

공공 시설물 품질 향상을 위한 단계별 품질점검 체계를 구축하여 이용자 편의 증진 및 시민이 체감할 수 있는 고품질 인프라 제공

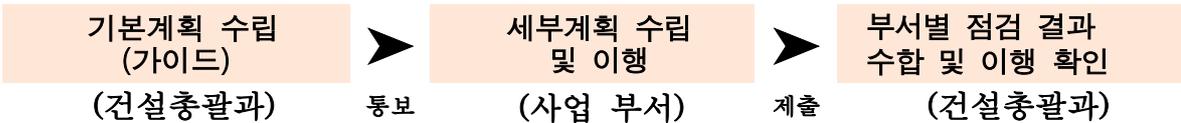
### □ 추진내용

- (정책목표) 공공시설물 품질 향상으로 도시 경쟁력 제고
- (기본방향) 시민 이용자 중심 설계 검증과 단계별 적정 시공관리

구분	단계별 실행방안			
내용	① 설계단계 점검	② 적정 설비·자재 사용	③ 적정 시공	④ 준공·사용
	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 설계 단계별 시민 관점 전문가 검증강화</li> <li>◆ 서울형 BIM 적용으로 오류예방</li> <li>◆ 공간디자인 적정성 검증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 기술 평가 기준 상향 (50% → 70%)</li> <li>◆ 전문가 자문 통한 용도별 최적설비 적용</li> <li>◆ 우수제품 발굴·적용 고품질 시설물 건립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 사례공유로 착공 전 설계오류 검증</li> <li>◆ 품질점검단 점검 내실화로 시공하자 예방(준공3개월전 월회)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 인수·인계 명확화 및 사용자 불편사항 지속 점검/보완</li> <li>◆ 하자 발생시 별점 부과 등 책임강화</li> </ul>

### □ 추진계획

- '26. 3. ~ : 품질 점검 체계 구축 위한 기본계획 수립



- '26. 3. ~ : 품질 점검을 통한 적정성 확인
  - (건설총괄과) 부서별 점검결과 이행 확인 / 품질평가단 구성·운영
  - (사업부서) 단계별로 외부전문가로 구성된 품질평가단과 부서 합동점검 시행

### □ 기대효과

- 설계단계부터 사용시까지 검증을 강화하여 설계·시공·운영상의 하자 예방
- 서울형 점검체계 구축으로 공공시설물의 사용자 편의 및 디자인적 품질 확보

## 2

# 동영상기록관리 운영 개선으로 안전 및 품질 강화

실시간 변화하는 건설공사장 여건에 대응하고 안전 및 품질 관리 제고를 위한 동영상기록관리 운영체계 마련

### □ 추진내용

#### ○ 안전 / 품질 관리계획과 연계한 「동영상기록관리」 운영체계 마련

- 안전관리계획서/품질관리계획서에 동영상기록관리 운영계획을 포함 시킴으로써 법적 이행규정 마련

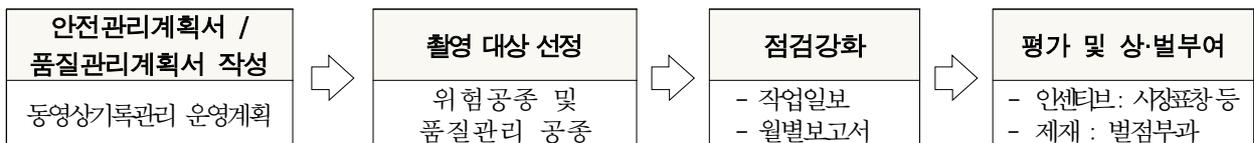
#### ○ 주요 위험 및 품질관리 공종 대상 선정

- 위험 공종 : 위험성평가에 따라 도기본 4대재해 중심으로 공사장 여건별 촬영 공종 · 위치 선정  
※ 도기본 4대 재해 : 추락·전도, 충돌·협착, 낙하·비래, 절단·베임
- 품질관리 공종 : 공사 목적물의 품질향상, 시공과정 확인, 신기술 · 특허공법 적용공종 등(동영상기록관리 매뉴얼 준용)

#### ○ 이행점검 강화

- (작업일보) 전일 촬영내용을 확인하고 금일 촬영계획을 작성
- (월별보고서) 월별 동영상기록관리 실적을 포함하여 월별보고서 작성 및 확인

#### ○ 추진절차



### □ 추진계획

- 건설정보관리시스템 작업일보 개발 : 2026. 3월 중
- 안전 및 품질 관리계획서 변경 및 승인 : 2026. 3월 ~

### □ 기대효과

- 공종별 영상모니터링을 강화하여 건설공사장 안전사고 예방 및 품질관리 구속력 제고

작성자

총무부장 : 민선희 ☎6438-2028 건설총괄과장 : 권혜경 ☎2050 담당 : 심계환, 이영은 ☎2052

아차사고 등 선제적 관리를 통한 건설현장 내 사고위험의 연쇄고리를 단절하여 중대 재해 예방

## □ 추진배경

- 아차사고와 같은 순간 발생사고를 관리함으로써 중대재해 원천 차단
- 특정 유형의 재해가 반복적으로 발생함에 따라 테마별로 체계적인 안전관리 강화 필요

## □ 추진계획

### 작업 실명제 정착

- ✓ 구역별 책임자 지정과 물리적 통제
- ✓ 공사장CCTV 확인하여 교차 점검

- 현장내 구역별 책임자 지정 및 작업실명제 현황판 설치
- 공사 전반에 대한 예방중심의 통제체계 강화
- 작업지시 받은 구역 외 이탈금지



### 반복사고 예방 테마별 안전관리강화

- ✓ 재해 발생 유별형(반복) 점검하여 안전관리 강화
- ✓ 현장중심의 실효성 있는 안전활동

- 사고사례 유형(추락, 전도, 협착 등)에 대한 체크리스트 마련하여 반복점검 시행
- 신규공사장·공사관계자 교육시 사고유형별 안전교육 시행(작업구역 통제 등)
- TMB시 중대재해사고·모범사례 활용



## □ 기대효과

- '내 구역은 내가 지킨다'는 자기 주도적 책임관리 문화정착
- 유형별 반복사고 중심의 안전점검·교육 강화로 근로자 안전의식 제고

작성 자

안전관리과장 : 장승권 ☎ 6438-2410 안전점검1팀장 박찬표 ☎ 2479 담당 홍은철 ☎ 2480

도심 밀집 지역 내 공사장 주변의 보행로 정비 및 안전체계 강화를 통한 위험요인을 집중관리하여 시민의 안전 확보

### □ 추진배경

- 시민 눈높이에 맞는 안전한 건설공사장 환경조성
- 대형공사장 주변 지반침하 사고를 선제적으로 관리하여 시민안전사고 예방

### □ 추진계획

#### [보행자 중심의 안전통로 구축]

- 시민들이 안전하게 통행할 수 있게 Safe Road 구축
  - 이동약자를 고려한 보행로 구축, 보행도우미 배치 등



#### [안전신고 조치 시스템 가동]

- 공사장 휨스에 QR코드 부착하여 시민과 소통
  - 불편사항 발생시 신고하여 24시간 이내 조치(120)
  - 공사장 정보 시민제공(건설알림이 연동)



#### [대형공사장 주변 GPR탐사 지속추진]

- 대형공사장 주변 지반침하 선제적 대응
  - 대형공사장 주변 주1회 이상 GPR 탐사, 매일 육안순찰
  - GPR 탐사결과 시민공개(재난안전실)



### □ 기대효과

- 보행자 중심 안전통로 구축으로 안심하고 다닐 수 있는 보행환경 조성
- 대형 공사장 주변 지반침하 관리로 시민 안전사고 예방