

# 서울특별시 제동장치 없는 픽시 자전거 이용안전 증진에 관한 조례안

(윤영희 의원 발의)

의안 번호	3154
----------	------

발 의 년 월 일 : 2025년 09월 16일

발 의 자 : 윤영희 의원(1명)

찬 성 자 : 경기문, 곽향기, 김성준,  
김지향, 문성호, 박 석,  
송도호, 윤기섭, 이경숙,  
이상욱, 이새날, 이숙자,  
이원형, 이종태, 황철규  
의원(15명)

## 1. 제안이유

- 최근 청소년과 청년층 사이에서 ‘픽시(Fixed Gear) 자전거’가 새로운 유행으로 자리잡고 있습니다. 픽시 자전거는 단순한 구조와 세련된 디자인으로 인기를 얻고 있으나, 앞·뒤 브레이크가 모두 없거나 일부만 장착된 채 운행되는 경우가 많아 안전사고의 위험이 매우 큼니다. 실제로 서울시에서도 제동장치가 없는 픽시 자전거를 타던 학생이 교통사고로 사망하는 안타까운 사례가 발생하여 사회적 경각심을 불러일으킨 바 있습니다.
- 이처럼 제동장치 없는 픽시 자전거의 무분별한 이용은 운전자 본인 은 물론, 보행자와 다른 도로 이용자의 생명과 안전까지 위협하고 있습니다. 그러나 현행 법령만으로는 픽시 자전거 이용에 따른 안전관리와 사고 예방에 한계가 있으며, 특히 청소년 및 초보 이용자를 대상으로 한 체계적인 교육과 안전문화 확산이 절실히 요구되고 있습니다.
- 이에 본 조례안은 서울특별시가 픽시 자전거의 이용 실태를 조사하고, 제동장치 부착을 적극적으로 유도하는 등 제도적 기반을 마련함과 동시에, 안전교육과 홍보, 관계 기관과의 협력체계 구축 등을 통해 시민의 생명과 안전을 보장하고 건전한 자전거 이용문화를 조성하려는 것입니다.

## 2. 주요내용

- 가. 제동장치 없는 픽시 자전거의 정의를 규정함(안 제2조)
- 나. 시장의 책무와 시민의 안전의무를 규정함(안 제3조)
- 다. 픽시 자전거 운전자의 준수사항을 규정함(안 제4조)
- 라. 다른 법령과의 관계에서 적용범위를 규정함(안 제5조)
- 마. 픽시 자전거 이용안전계획 수립·시행에 관한 사항을 규정함(안 제6조)
- 바. 안전한 이용환경 조성을 위한 교육 및 홍보 추진을 규정함(안 제7조)
- 사. 픽시 자전거 이용 및 안전사고 실태조사를 규정함(안 제8조)
- 아. 관계 기관과의 협력체계 구축을 규정함(안 제9조)
- 자. 조례 시행에 필요한 사항을 규정함(안 제10조)

## 3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」, 「도로교통법」, 「지방자치법」

## 서울특별시 제동장치 없는 픽시 자전거 이용안전 증진에 관한 조례안

제1조(목적) 이 조례는 픽시 자전거가 안전한 이동수단으로 정착하는데 필요한 사항을 규정함으로써 시민의 픽시 자전거 이용안전 증진에 기여함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. "자전거"란 「자전거 이용 활성화에 관한 법률」(이하 "법"이라 한다) 제2조제1호의 사람의 힘으로 페달이나 손페달을 사용하여 움직이는 구동장치(驅動裝置)와 조향장치(操向裝置) 및 제동장치(制動裝置)가 있는 바퀴가 둘 이상인 차로서 행정안전부령으로 정하는 크기와 구조를 갖춘 것을 말한다.
2. "제동장치 없는 픽시 자전거"란 「도로교통법」 제2조제17호가목의 차 중 자전거 등의 형태와 구조를 갖춘 것 중에서 앞과 뒤 브레이크 모두 또는 일부가 없이 사람의 동력(動力)으로 운전되는 것으로 고정기어 구조의 자전거를 말한다.

제3조(시장 등의 책무) ① 서울특별시시장(이하 "시장"이라 한다)은 픽시 자전거 이용자의 안전을 도모하고 픽시 자전거 안전한 이용 여건의 개선을 위한 시책을 마련하도록 노력하여야 한다.

② 시민은 픽시 자전거를 이용함에 있어 법과 「도로교통법」에 따른 제동장치를 장착하는 등 이용자의 안전의무를 준수하여 안전사고가 발생하지 않도록 노력하여야 한다.

제4조(운전자의 준수사항) 픽시 자전거 운전자는 다음 각 호의 사항을 이행하거나 따르도록 적극 노력해야 한다.

1. 「도로교통법」 제13조에 따른 차마의 통행방법 이행
2. 「도로교통법」 제48조, 제49조 및 제50조에 따른 사항 이행
3. 픽시자전거 안전운행을 위해 제동장치(앞·뒤 브레이크 모두)를 부착하여 자전

거로 운행 노력

제5조(적용범위) 픽시 자전거에 관하여 다른 법령이나 조례에서 특별히 정하는 경우를 제외하고는 이 조례에서 정하는 바에 따른다.

제6조(픽시 자전거 이용안전계획의 수립·시행 등) 시장은 시민의 픽시 자전거의 이용안전 증진을 위하여 다음 각 호의 사항을 포함한 픽시 자전거 이용안전 계획을 법 제5조의 규정에 따른 자전거이용 활성화계획에 포함해야 한다.

1. 픽시 자전거 이용안전을 위한 제동장치 부착 독려 등 제도적 기반 구축 방안
2. 픽시 자전거 이용안전을 위한 홍보 및 안전교육 방안
3. 그 밖에 픽시 자전거 이용안전을 위하여 필요한 사항

제7조(교육추진 등) ① 시장은 픽시 자전거의 안전한 이용환경을 조성하기 위하여 다음 각 호의 사항이 포함된 교육 및 홍보를 실시해야 한다.

1. 픽시 자전거 이용 여건의 개선을 위한 시책 등에 관한 사항
2. 픽시 자전거와 자전거 이용을 위한 교통법규 및 기초질서에 관한 사항
3. 픽시 자전거 이용 중 안전사고의 위험성 및 안전사고 방지에 관한 사항
4. 보행자 안전을 위한 픽시 자전거의 올바른 운행 방법에 관한 사항
5. 그 밖에 청소년 등의 픽시 자전거 이용자의 의식 개선 및 안전문화 확산을 위하여 필요한 사항

② 시장은 픽시 자전거의 안전한 이용을 위하여 교육 및 홍보를 실시하는 경우 전문기관이나 단체에 위탁할 수 있다.

제8조(실태조사) 시장은 제4조부터 제7조까지에 따른 사항의 추진을 위하여 필요한 경우 해당 교육청 등 관련기관 협조를 통해 픽시 자전거의 이용 및 안전사고 현황 등에 관한 실태조사를 시행할 수 있다.

제9조(협력체계 구축) 시장은 픽시 자전거의 안전한 이용 환경을 조성하기 위하여 중앙정부 및 경찰청, 자치구, 법인·단체 등과 협력체계를 구축하여야 한다.

제10조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

# 서울특별시 제동장치 없는 픽시 자전거 이용안전 증진에 관한 조례안 비용추계 비대상사유서

## 1. 판단 근거

- 서울특별시 제동장치 없는 픽시 자전거 이용안전 증진에 관한 조례안은 제3조(시장 등의 책무), 제6조(픽시 자전거 이용안전계획의 수립·시행 등), 제7조(교육추진 등)에 따라 비용이 발생할 수 있으나 소관부서(교통실 보행자전거과)에서 관련 사업을 기추진 중이므로 추가 비용은 발생하지 않으며, 제8조(실태조사) 또한 임의 규정으로 국가기관(경찰청, 한국도로교통공단)의 기존 통계 및 현황자료로 갈음할 수 있어 비용추계 대상에서 제외함
- 다만, 참고자료로 ‘픽시자전거 안전이용 관련 캠페인 추진계획’을 첨부함(붙임)

## 2. 작성자

시의회사무처      재정분석과

재정분석과장      이선희

추계세제팀장      김중헌

추 계 분 석 관      이설화

☎ 02-2180-7952

e-mail : sseol789@seoul.go.kr

**※ 이 서류는 의안 발의 참고 자료입니다.**

[붙임] 픽시자전거 안전이용 및 리튬배터리 안전관리 캠페인 추진계획(보행자전거과-12890호, '25. 9. 10.)

## 픽시자전거 안전이용 및 리튬 배터리 안전관리 캠페인 추진계획

보행자전거과장: 송수성 ☎2133-2410 보행자전거정책팀장: 장일진 ☎2421 담당: 김은선 ☎2422

전기 이동장치 배터리 충전 중 화재 발생과 픽시자전거 이용에 따른 인명피해 사고를 계기로 시민에게 안전사고 예방을 위한 캠페인을 추진하고자 함

### □ 추진방향

- 픽시자전거 이용시 안전장비 착용 생활화 및 올바른 이용습관 유도
- 리튬 배터리 충전 및 관리 요령 안내를 통한 화재·감전 사고 예방
- 서울시, 자치구, 시민단체 간 협력체계 구축으로 시민 밀착 캠페인 전개

### □ 추진개요

- 기 간 : 2025년 9월 ~ 10월 중
- 장 소 : 관내 중·고등학교, 학원가, 지하철 역사주변, 한강 및 체육공원 등
- 참 가 : 시, 자치구, 학교, 자전거 민간단체

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

### □ 캠페인 내용

#### ○ 픽시자전거 이용자제

- 제동장치가 없는 픽시자전거는 자전거도로 통행불가(자전거 아님 강조)
- 사고발생시 자전거보험 등 법적 보호대상에서 제외
- 픽시자전거 운행 시 브레이크(앞바퀴·뒷바퀴) 장착 의무화
- 도로교통법 및 경찰청 단속강화(개조불가 등) 사항 안내

※ 도로교통법 제48조1항(안전운전의무) 위반시 단속 및 미성년자는 보호자 통보



<픽시자전거 리플렛>



<픽시자전거 현수막(안)>

#### o PM(전기자전거전동킥보드) 리튬배터리 안전관리

- 올바른 충전방법 및 배터리 관리요령 안내
- 리튬이온 배터리 화재사고 사례 및 대응법 교육(안전교육시)
- 충전 전 점검, 화재 발생시 대피 요령 등 안전수칙 안내



<리튬 배터리 안전관리 리플렛>



<리튬 배터리 안전관리 현수막(안)>

## □ 세부 추진계획

### 서울시 추진

#### ○ 시범추진(2개교) : \*\*\*\*\*

- 일 시 : \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

- 방 법 : 시, 학교 합동으로 학생 등교시간에 픽시자전거 및 PM 리튬 배터리  
관련 리플렛 배부 등 현장캠페인

\*\*\*\*\*

- \*\*\*\*\*

- 진행일정

시 간	추진내용
*****	*****
*****	*****
*****	*****
*****	*****
*****	*****

- 준 비 물 : 리플렛 2종 2,000매(픽시자전거 1,000, PM배터리 1,000), 현수막 2개

#### ○ 본격추진 : 서울시내 중고등학교, 주요 학원가, 지하철역사 주변, 한강공원 등 자전거 이용량이 많은 곳을 선정하여 주 2회(1개조 6명)

- 일 시 : '25. 9.19.(금) ~ 10.31.(금) (5주간)

- 참여인력 : 보행자전거과 전직원, 경찰청·자치구·학교 교직원 참여요청  
(1개조당 6명 × 10회 = 60명)

- 대상 현황 : \*\*\*\*\*



추진일정 (예정)	학 교 명	캠페인 시간대	참 석 인 원	
			조 장	조 원
*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*	*****	*****
*****	**	*	*****	*****
*****	*****	*	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****	*****
*****	*****	*	*****	*****
*****	*****	*	*****	*****
*****	*****	*	*****	*****

※ 상기일정은 변경될 수 있음

#### ○ 자전거 안전교육 병행

- 학교로 찾아가는 중고등학교 안전교육(\*\*\*\*\*) 및 시민대상 안전교육시 리플렛 및 홍보물 배부 등 캠페인 실시

#### 자치구 및 민간단체 추진

구 분	추진일정	추진내용
사전준비	9월초	○ 대상지 선정 등 일정협의 ○ 리플렛, 피켓, 현수막 등 인쇄물 제작
캠페인 실시	9월 ~ 10월	○ 자 치 구 : 등교시간에 학교앞 등 캠페인 실시 ○ 민간단체 : 자전거 안전지킴이단 활동과 연계하여 캠페인 실시
결과보고	10월	○ 결과보고서 제출 (양식 붙임 참고)

## □ 행정사항

- 자치구 및 자전거 관련 민간단체 캠페인 실시 협조요청
- 대상학교 및 캠페인 장소 선정과 추진방법 협의
- 직원 근무명령 및 조기 현장출근 인정 처리

붙임 1. 캠페인 추진결과 보고서 (양식) 1부.  
2. 픽시자전거 리플렛 1부.  
3. 화재예방 전단지 1부. 끝.