
주요 업무 보고

2018. 7.

김포골드라인운영(주)

보고 순서

I. 일 반 현 황

II. '18년 주요 업무 실적

III. 주요 현안 사항

I. 일반 현황

1 운영 현황

- | 설립근거 | · 지방공기업법 제54조 (다른 법인에 대한 출자)
· 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제19조 (사업의 범위)
· 김포도시철도 운영자회사 설립(안) 서울시 승인('17.12.27.)
- | 설립 | · 김포골드라인운영(주) 설립 ('18.1.12.)
※ 본점소재지 : 김포시 양촌읍 유현리 / 자본금 : 20억원
- | 업무 | · 김포도시철도 운영 및 유지보수, 부대사업 등 운영사업 전반
- | 운영노선 | · 김포시 양촌읍(차량기지) ~ 사우동 ~ 서울 강서구(김포공항역 환승)
· 연장 23.671km, 10개역, 차량기지 1개소
※ 개통예정 : 2019. 7. 25.
- | 전동차량 | · 23편성 46량(2량 1편성), 무인자동운전
- | 예측수요 | · 1일 평균 88,981명 ('18년) ※ 운행시각 3.0분 ~ 9.0분

2 조직 및 정원

□ 조직 : 사장, 감사, 본부장, 3처 10부



□ 정원 : 226명 (현원 53명, '18.6.30.기준)

※ 중정비 인력 8명 2020년 투입 예정

구분	계	임원	안전경영처		관제운영처			기술관리처				감사관리부
			안전관리부	경영지원부	관제지원부	관제부	고객부	기술계획부	차량부	기술부	시설부	
정원	226	3	7	7	5	18	89	6	34	38	17	2
현원	53	2	4	4	3	6	0	6	6	18	4	0

II. 18년 주요업무실적

1 영업운영 준비

종합시험운행(시운전) 수행

○ 종합시험운행 일정 (개통예정일 '19년 7월중)

시설물 점검			영업시운전		종합 정비	개통
공중별 시험	종합시험운행 (시행계획수립)	사전 점검	종합시험운행 (시설물검증)	종합시험운행 (영업시운전)		
D-22월 (12개월)		D-10월 (7개월)		D-3월 (2개월)	D-1월 (1개월)	D-day

○ 종합시험운행 단계별 주요업무

구 분	주 요 업 무	주관/지원	
시설물점검 지원	사전점검	<ul style="list-style-type: none"> • 공중별 시험결과 검토 • 종합시운전 가능여부 확인 및 준비 	김포시/운영사
	종합시험운행 (1단계: 시설물검증)	<ul style="list-style-type: none"> • 시설 작동 및 안전 상태, 운행적합성 확인 • 철도시설과 차량 간 연계성 점검 	김포시/운영사
영업시운전	<ul style="list-style-type: none"> • 영업서비스 수준의 영업시운전 실시 • 영업시운전 결과 통보 및 개선사항 조치 • 시설물 및 설비 청소 	운영사/김포시	
종합정비(1개월) 및 개통		<ul style="list-style-type: none"> • 문제점 보완, 영업개시 	운영사

열차운행계획

○ 영업시간

요 일	시종시간	운행시간	비 고
평 일	05:30 ~ 익일 01:00	19시간 30분	시작시간:출발기준 종료시간:도착기준
토/공휴일	05:30 ~ 24:00	18시간 30분	

※ 수도권 지하철 운영기관 운행시간과 동일

○ 운행시격 및 횟수

운전시격(분)			1일 운행횟수(회)	
평일		토/휴일	평일	토/휴일
출·퇴근시	평시			
3.0	6.0 ~ 9.0	6.0 ~ 9.0	440	348

철도안전관리체계 수립 및 승인 준비중

- 철도안전관리체계 기술 기준에 적합한 안전관리체계 수립
 - 기술기준 항목(총 124항목) 작성 및 승인 신청(개통 90일전)

구분	철도안전관리시스템(SMS)	열차운행체계	유지관리체계
승인신청 분야	안전관리 분야 67항목	열차운행, 역무 관제 분야 30항목	차량, 기술, 토목, 건축 분야 27항목

시설물 인수인계 점검(조기 준공시설물)

- 터키구간 인수인계 관련 분야별 주요 시설물

구분	주요 시설물 현황	비고
노반	- 터널21.4km, 개착 2.05km(정거장 포함), U-TYPE 0.18km	
궤도	- 본선 : 콘크리트 도상 47.624lm, 분기기 14틀	
건축	- 지상 1개역, 지하 9개역	
전차선	- 제 3레일(궤조)방식 하면접동 방식	
PSD	- 20 트랙(정거장별 2트랙 - 10개 정거장)	
기계설비	- E/S 98대, E/L 46대, 환기장비, 배수시설	

2 직원채용

단계별 직원채용 추진

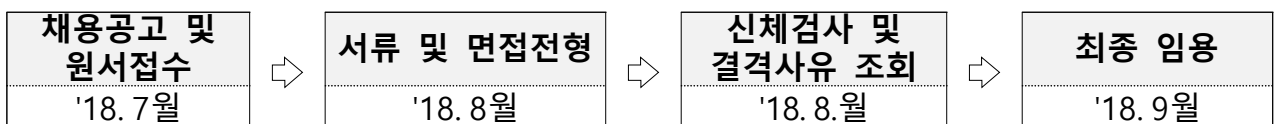
- 현재 2018.06.30. 기준 53명, 개통 전 단계별 채용 추진

구분	설립('18.1.)	1차('18.4.)경력직 채용	추가('18.6.)업무직 채용
채용인원 (누계)	2 (2)	47 (49)	4 (53)

※ 협약상 부족인원 : 현재 정원(56명)대비 부족인원 3명 '18. 07. 업무직 임용 예정

경력직 추가 채용 일정

- 노반/건축/기계분야 터키준공에 따른 최소 유지관리 인원 채용
- '18.7월 채용절차 진행



3

안전보건관리책임자 선임

현황 및 추진실적

- 안전관리자 선임: '18.6.1. 안전관리자 고용노동부 신고 완료
- 안전보건관리책임자(감독자) 선임 후 교육 완료
 - 안전보건관리책임자: 대표이사
 - 안전보건관리감독자: 안전경영처장, 관제운영처장, 기술관리처장

4

노무관련 규정신고

현황 및 추진실적

- 신고대상규정: 취업규칙 및 노사협의회운영규정
- 신고기관: 고용노동부 부천시청

Ⅲ. 주요현안사항

김포도시철도 운영 및 유지관리 민간위탁 『운영관리자 지위승계』

- 지위승계 계약서(안) 검토 완료
- 7월 중 지위승계 계약서 작성 예정(모회사 ↔ 자회사간)

김포경전철 안전개통을 위한 보완사항 김포시와 협의 중

- 차량기지 유치선 승차대 설치 외 5건