

# 면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안

의안 번호	3400
----------	------

제출년월일 : 2026년 2월 5일  
제출자 : 면목선 건설사업 조속  
추진을 위한 특별위원회 위원장

## 1. 주문

가. 서울시민의 교통복지를 증진하고, 서울 동북권의 낙후 지역 발전에 초석이 될 수 있도록 서울시가 추진하고 있는 면목선 건설 사업의 조속 추진을 촉구·건의하고자 함

## 2. 제안이유

가. 면목선 건설사업은 2024년 6월 기획재정부 재정사업평가위원회 예비타당성조사심의를 유일하게 통과하여 사업성을 확보한 노선임

나. 2008년 11월 서울시가 「서울특별시 10개년 도시철도 기본계획」으로 면목선을 계획한 이후 약 18년이 경과하여도 착공을 하지 못해 지역주민의 상실감과 소외감이 커진 것은 물론 면목선 건설을 조속히 추진해 줄 것을 염원하는 민원이 고조되고 있는 상황임

다, 현재 면목선 사업은 서울시가 기본계획을 수립중에 있으며 향후 기본 및 실시설계와 시공 등의 절차를 이행하여야 함에 따라 사업의 조속한 추진이 이루어질 수 있도록 건의하고자 함

### 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「도시철도법」 등

### 4. 이송처

가. 국토교통부, 서울특별시

# 면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안

면목선은 동대문구와 중랑구의 교통소외지역을 연결하여 서울 동북 권역의 교통편의 증진과 이동불편 해소를 위해 청량리에서 면목·신내까지 연결하는 연장 약 9.1km의 노선이다.

서울시는 2008년 11월 「서울특별시 10개년 도시철도 기본계획」에 면목선 사업을 반영하여 2009년 8월 한국개발연구원 공공투자관리센터 적격성조사를 거쳐 민자사업으로 추진하였으나 민간사업자를 선정하지 못하는 등 사업이 지연되어 서울시는 2019년 2월 「제2차 도시철도망 구축계획(안)」을 통해 면목선 사업을 민자에서 재정사업으로 전환을 발표하였고 이는 2020년 11월 국토교통부 승인·고시되었다.

이후 면목선 사업은 2021년 10월 한국개발연구원 공공투자관리센터의 예비타당성조사가 착수되었고 2024년 6월 서울시가 추진하는 강북횡단선, 면목선, 난곡선 등 다른 경전철 사업과 달리 기획재정부 재정사업평가위원회 예비타당성조사심의를 유일하게 통과하여 사업성을 확보한 노선으로 2008년 서울시가 면목선을 계획한 이후 약 18년이 경과하여도 착공을 하지 못해 지역주민의 상실감과 소외감이 커진 것은 물론 면목선 건설을 조속히 추진해 줄 것을 염원하는 민원이

고조되고 있는 상황이다.

현재 서울시는 면목선 사업에 대한 기본계획을 수립중에 있으며 향후 기본 및 실시설계 후 착공할 수 있음에 따라 면목선 사업을 조속히 추진하기 위해 면목선 건설사업 기본계획 수립을 신속히 완료후 국토교통부 승인에 지연이 없도록 하여야 할 것이다.

또한 기본 및 실시설계와 공사 발주에 유찰 등이 발생하지 않도록 입찰준비를 철저히 하는 한편 면목선 공기 단축과 공사비 절감 등 효율적인 사업추진을 위해 설계와 시공을 동시에 추진하는 패스트트랙 방식을 적용하여 더 이상 면목선 건설사업이 지연되지 않도록 정부와 서울시에 강력히 촉구한다.

2026. 2.

**서울특별시의회 의원 일동**