

---

# 주요 업무 보고

---

2018. 11.

김포골드라인운영(주)

# I. 일반 현황

## 1 운영 현황

- | 설립근거 | · 지방공기업법 제54조 (다른 법인에 대한 출자)  
· 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례 제19조 (사업의 범위)  
· 김포도시철도 운영자회사 설립(안) 서울시 승인('17.12.27.)
- | 설립 | · 김포골드라인운영(주) 설립 ('18.1.12.)  
※ 본점소재지 : 김포시 양촌읍 유현리 / 자본금 : 20억원
- | 업무 | · 김포도시철도 운영 및 유지보수, 부대사업 등 운영사업 전반
- | 운영노선 | · 김포시 양촌읍(차량기지) ~ 사우동 ~ 서울 강서구(김포공항역 환승)  
· 연장 23.671km, 10개역, 차량기지 1개소
- | 전동차량 | · 23편성 46량(2량 1편성), 무인자동운전
- | 예측수요 | · 1일 평균 88,981명 ('18년) ※ 운행시각 3.0분 ~ 9.0분

## 2 조직 및 정원

□ 조직 : 사장, 감사, 본부장, 3처 10부



□ 정원 : 226명 (현원 56명, '18.9.30.기준) ※ 중정비 인력 8명 2020년 투입 예정

구분	계	임원	안전경영처		관제운영처			기술관리처				감사관리부
			안전관리부	경영지원부	관제지원부	관제부	고객부	기술계획부	차량부	기술부	시설부	
정원	226	3	7	7	5	18	89	6	34	38	17	2
현원	56	2	4	5	3	5	0	4	6	19	8	0

## II. 18년 주요업무 실적

### 1 **직원채용**

#### 단계별 직원채용 추진 <개통 준비 요원>

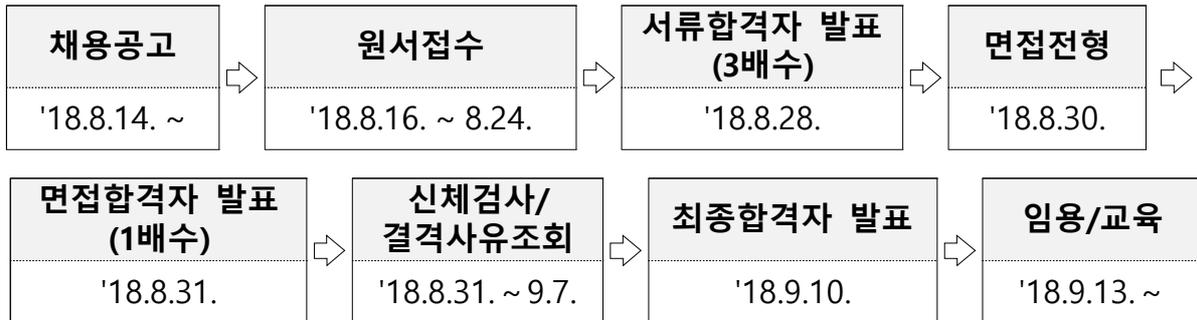
- 현재 2018.09.30. 기준 56명, 개통 전 단계별 채용 추진

구분	설립	경력직 채용	업무직 채용	경력직 2차 채용
채용시기	('18.1.)	('18.4.)	('18.6.~07.)	('18.09.~10.)
채용인원 (누계)	2 (2)	47 (49)	7 (56)	14 (67)

※ '18. 08. 퇴사자 3명 발생

#### 경력직 2차 채용 추진

- 노반/건축/기계분야 턴키준공에 따른 최소 유지관리 인원 채용
- '18.8월~9월 채용절차 진행



※ 임용일자: 9.13.(3명), 10.01.(11명), 11월중(1명)

### 2 **안전보건관리책임자 선임**

#### 현황 및 추진실적

- 안전관리자 선임: '18.6.1. 안전관리자 고용노동부 신고 완료
- 안전보건관리책임자(감독자) 선임 후 교육 완료
  - 안전보건관리책임자: 대표이사
  - 안전보건관리감독자: 안전경영처장, 관제운영처장, 기술관리처장

### 3

## 영업운영 준비

### □ 종합시험운행(시운전) 수행

#### ○ 종합시험운행 일정 (개통예정일 '19년 7월중)



#### ○ 종합시험운행 단계별 주요업무

구 분		주 요 업 무	주관/지원
시설물점검 지원	사전점검	<ul style="list-style-type: none"> <li>공중별 시험결과 검토</li> <li>종합시운전 가능여부 확인 및 준비</li> </ul>	김포시/운영사
	종합시험운행 (1단계 : 시설물검증)	<ul style="list-style-type: none"> <li>시설 작동 및 안전 상태, 운행적합성 확인</li> <li>철도시설과 차량 간 연계성 점검</li> </ul>	김포시/운영사
영업시운전	종합시험운행 (2단계 : 영업시운전)	<ul style="list-style-type: none"> <li>영업서비스 수준의 영업시운전 실시(45일)</li> <li>영업시운전 결과 통보 및 개선사항 조치</li> <li>시설물 및 설비 청소</li> </ul>	운영사/김포시
종합정비(2주간) 및 개통		<ul style="list-style-type: none"> <li>문제점 보완, 영업개시</li> </ul>	운영사

### □ 시설물 인수인계 점검(조기 준공시설물)

#### ○ 턴키구간 인수인계 관련 주요 시설물

구분	주요 시설물 현황	비고
노반	- 터널21.4km, 개착 2.05km(정거장 포함), U-TYPE 0.18km	23.6Km
궤도	- 본선 : 콘크리트 도상 47.624lm, 분기기 14틀	
건축	- 지상 1개역, 지하 9개역	10개역
전차선	- 제 3레일(궤조)방식 하면접동 방식	
PSD	- 20 트랙(정거장별 2트랙 - 10개 정거장)	
기계설비	- E/S 98대, E/L 46대, 환기장비, 배수시설	

「철도안전관리체계」 수립 및 승인 준비

- 철도안전관리체계 기술 기준에 적합한 안전관리체계 수립
  - 기술기준 항목(총 124항목) 작성 및 승인 신청(개통 90일전)

구분	철도안전관리시스템(SMS)	열차운행체계	유지관리체계
승인신청 분야	안전관리 분야 67항목	열차운행, 역무 관제 분야 30항목	차량, 기술, 토목, 건축 분야 27항목

- ① 철도안전체계 위탁교육 실시(한국교통안전공단)
  - 기본교육('18.09.12~15), 심화교육('18.09.17~18)
- ② 주간 철도안전체계 부서별 담당자 회의('18.06.11~계속)
- ③ 철도안전체계 법규 목록 및 부서별 사규 작성 분담 완료
- ④ 12월 30일까지 철도안전체계(SMS) 초안 작성 예정
  - ('19년 초 한국교통안전공단과 업무 협의 예정)

김포경전철 안전개통을 위한 보완사항 김포시와 협의

- 전동차 옥상점검대 출입문 설치 등 43건

## 4 운영관리자 지위승계

「김포도시철도 운영 및 유지관리 민간위탁」 운영관리자 지위승계

- 양도인: 서울교통공사 ⇒ 양수인: 김포골드라인운영주식회사
- 승계방법: 포괄적 승계(협약서 상의 모든 권리와 의무)
- 2018.9.1.부로 운영관리자 지위승계 효력 발생
- 계약체결에 따른 양기관간 각 부서별 인수인계 진행

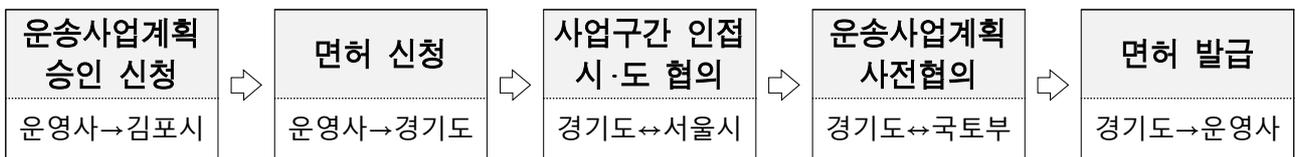
### Ⅲ. 주요 현안사항

#### □ 부속사업Model 확정 및 사업자 선정 관련 준비

- 부대사업 추진방향, 사업범위, 발주방안 「검토용역」
- 최적 부대사업모델 설정 및 사업자 선정 추진
- 신 부대사업 창출방안 및 김포시 「디자인 가이드라인」 준수 협의

#### □ 「도시철도운송사업면허」 취득

- 도시철도법 제26조, 제27조, 제42조 등에 의거 면허 취득  
- 철도안전관리체계 승인시점 이전 완료 목표 추진



#### □ 모회사와 자회사간 운영관리비 정산

- 김포도시철도 운영관리를 위하여 투입된 인력 및 제비용 정산
- 정산대상: 공사파견인력(운영준비단, 자회사 지원) 인건비 및 제경비
- 정산기간: '18.1월 ~ 개통전('19.7월말 예정)