

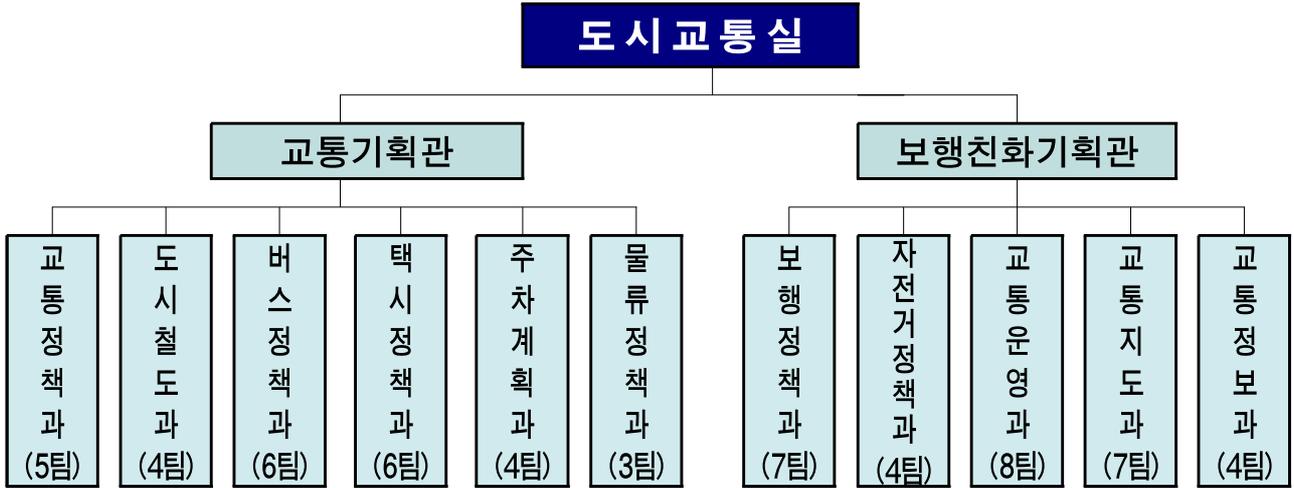
2022 주요업무보고

2022. 2.10.

도 시 교 통 실

I. 기본 현황

조직현황 - 1실 2관 11과



인력현황 - 총 324명(1급 1, 3급 2, 4급 11, 5급 58, 6급 이하 254)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 미래교통 정책 등
도시철도과	서울교통공사 지도·감독, 민자철도노선 운영 지도·감독, 교통재정 분석 등
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
택시정책과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 등
물류정책과	물류종합계획 수립, 화물터미널·유통단지 개발, 도시첨단물류단지 조성 등
주차계획과	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리 등
보행정책과	'걷는 도시 서울' 추진, 보행환경 개선, 교통약자 이동편의 증진 등
자전거정책과	공공자전거 및 자전거이용 활성화 추진, 자전거 안전문화 확산 등
교통운영과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리
교통지도과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등
교통정보과	자율주행·C-ITS실증사업, TOPIS 운영, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등

II. 교통비전과 현실

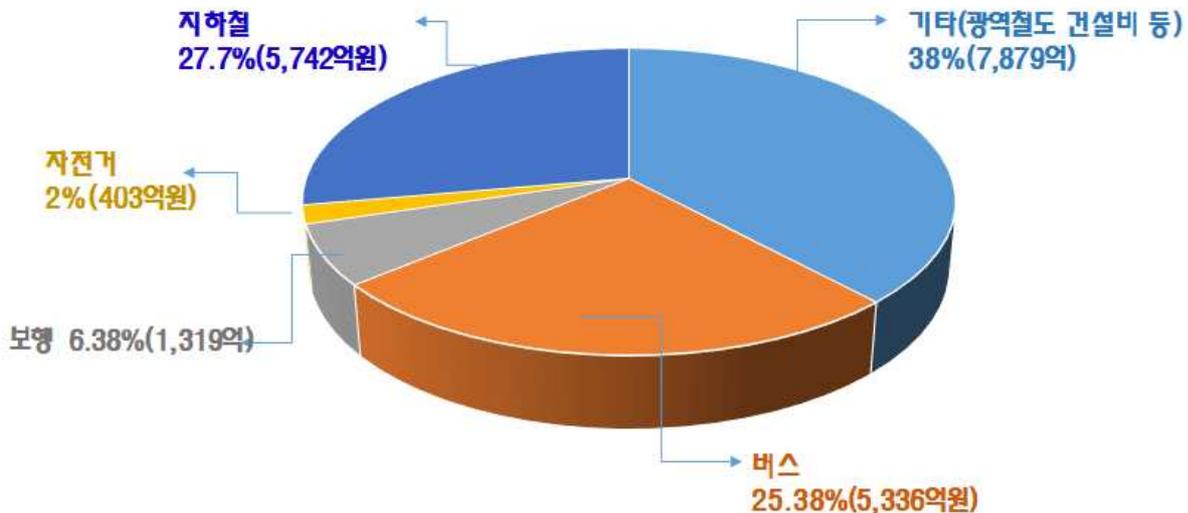
자율주행 융합 스마트 교통 도시 구현

주요지표

	2021	2026
○ 시민 만족도	83.44점	85.94점
○ 도심 통행속도	19.7km/h	22.0km/h
○ 지하철 혼잡도	130.3	106.5
○ 수송분담률		
- 지하철	41.6%	44.2%
- 버스	24.0%	23.4%
○ 교통사고 사망자	237명	175명
○ 친환경차	5.4만대	43만대

예산규모

2조 679억원



상황 분석

미래교통수단 혁신 및 수단의 다양화

- 자율주행차, 전기차 등 첨단·친환경 수단 보편화
 - 완전자율운행(Lv.5, '27) 전망, UAM 상업서비스 개시('25)
 - 내연기관차 신차 중단(~'40), 전기차 40만대('26), 수소차 3만대('25)
- 자전거, 전동킥보드 등 개인형 이동수단 증가
 - '21년 따릉이 40,500대(분담율1.5%), 킥보드 42,154대(분담율0.13%)

대중교통 운영의 재정 의존성 증가

- 무임승차, 승객감소 등 버스·지하철의 경영악화
 - '21년 당기순손실 1조151억, 공사채 발행 2,000억('17년) → 1조4,000억('21년)
 - 승객 수 7.2%감소('15~'19.), 우이신설선과 13개 노선 37km 구간 중복
- 파산 등 운영한계로 민간 경전철 운영방식 근본적 개선
 - 용인, 의정부, 우이신설 재구조화 → 주무관청 재정지원 급증

교통분야 지역간·계층간·수단간 갈등 고조

- 지하철 시계연장에 따른 지자체간 운영방식과 재정부담 갈등
 - 평면, 직결 등 환승방법 및 이용시민 대비 시설, 운영비 분담 등
- 장애인 등 교통약자 이동권 욕구 증대
 - 지하철 전 역사 E/V 확충, 전체 시내버스 저상버스화, 장애인콜택시 법정기준 이상 등
- 공유 자전거, 킥보드 등 모빌리티간 갈등 심화
 - PM 보도 점유 및 보행권 침해 등 시민불편에도 제도적 관리방안 미비

2022년 교통 캘린더

월 별	내 용	월 별	내 용
1 월	<ul style="list-style-type: none"> 운수종사자 고용안정지원금 	7 월	<ul style="list-style-type: none"> 강남 자율주행버스 운행 도로교통법 개정 시행 4호선 급행 예타 의뢰
2 월	<ul style="list-style-type: none"> 자율차 디지털 트윈 구현 전기택시 보급 지원 신분당선 서북부연장 예타 조사 	8 월	<ul style="list-style-type: none"> 9호선 4단계 연장 착공 따릉이 요금 조정 공원 내 배달자판기 자율차 실증
3 월	<ul style="list-style-type: none"> 강남 자율차 상용화지구 지정 강남 Lv.4 자율차 로보택시 4호선 진접선 개통 	9 월	
4 월	<ul style="list-style-type: none"> 5호선 직결 예타 의뢰 우리시장 판매대행 배송 	10 월	
5 월	<ul style="list-style-type: none"> 신림선 경전철 개통 청계천 자율주행버스 신분당선(강남~신사) 개통 우리동네 공동배송센터 따릉이 2,000대 도입 	11 월	
6 월	<ul style="list-style-type: none"> 무교로 도로개편 공사 완료 교통약자 위한 저상버스 도입 위례신사역 실시협약 	12 월	<ul style="list-style-type: none"> 우이신설 경전철 재구조화 서울형 UAM 용산캠퍼스 착공 서부선 실시 협약

Ⅲ. 2022 주요 업무보고

1. 혁신적 이동서비스 구현

- ① 자율주행자동차 본격 운영
- ② UAM 생태계 조성
- ③ 차세대 스마트 物流體系 구축

2. 대중교통 인프라 확충

- ① 서울을 촘촘히 엮는 철도망 구축
- ② 신림선 경전철 운행 개시
- ③ 공영차고지 복합개발
- ④ GTX 연계 청량리역 광역환승센터 구축
- ⑤ 현릉로 중앙버스전용차로 구축
- ⑥ 친환경 교통수단 도입 확대
- ⑦ 주차장 확충 및 스마트 주차수요 관리

3. 안정적인 대중교통 운영

- ① 지하철 이용시민 안전 확보
- ② 택시업계 지원
- ③ 택시 합승 합법화 시행
- ④ 운수종사자 한시고용지원금 지급

4. 사람중심 보행도시 조성

- ① 도심부 도로공간 재편
- ② 2022년 어린이보호구역 종합대책
- ③ 교통약자 이동편의 증진
- ④ 따릉이 운영 효율화
- ⑤ 자전거 생활시대 본격 대응
- ⑥ 보행자 중심으로의 교통체계 개선
- ⑦ 시민생활 교통편의 증진

1. 혁신적 이동서비스 구현

1-1 자율주행자동차 본격 운영

1-2 UAM 생태계 조성

1-3 차세대 스마트 物流體系 구축

1-1 자율주행자동차 본격 운영

□ 추진배경

- 신차시장의 자율車 판매 비율 10%('25년) → 50%('30년)
 - 자율車 시장규모 연 40% 이상 성장 예상
 - 자율차 핵심 부품(라이다·레이더 등) 가격 하락으로 본격 상용화 전망
- '20년 기준 세계 7위 수준 → '26년 세계 Top 5 자율주행 도시

□ 추진전략



□ 추진계획

① 도심순환형 자율주행버스 도입

○ 청계천 자율주행버스 운행 개요

- 노 선 : 청계광장~
청계5가(4.8km)
- 차 량 : 국내 제작 전기
자율주행버스 3대
- 운 행 : 일 24회
- 특 징 : 관광코스 연계한
단거리 이동서비스



○ 추진일정

- '22. 1월 : (노선설계) '청계광장', '세운상가', '광장시장' 3개 정류소
- '22. 3월 : (신호체계) 청계5가 회차 지점 전용 좌회전 설치
- '22. 4월말 : (시설개선) 노면재포장, 노면표시 보강 : 돌 포장 → 아스팔트
- '22. 5월 : (운행개시) 무료 체험 시험운행 개시



- 연간 9만명의 시민에게 자율차 무료탑승 및 체험 기회 제공
- 1년 간 시험운행을 거쳐 노선여객면허 발급을 통해 정식 운행

② 강남일대 자율차 상용화 거점 조성 및 로보택시 도입

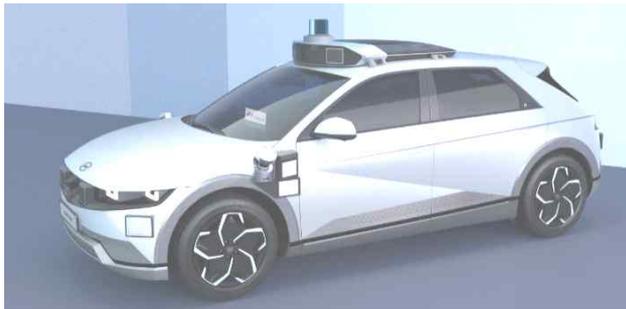
○ 자율차 시범운영지구 확대('22.3월~)

- 면 적 : 20.4km²
- 도 로 : 85.3km(32개 도로)
- 지 역 : 강남구 일대 및 서초구 일부
(코엑스, 강남역, 양재 등 상업지역)
- 상주인구 : 39만명(생활인구 약 100만명)
- 추진일정 : 국토부 시범운영지구 신청('21.11월)
→ 지정('22.2월) → 조성('22.3월)



○ 현대차 등과 협업해 Lv.4 로보택시 정착('22.3월~)

- 내 용 : 모바일 앱으로 호출하는 자율주행 모빌리티 플랫폼 구현(현대차 등)
- 일 정 : 10대 무료 운행 후, 유상 전환('22년) → 100대 이상 확대('~26년)



〈강남 운행 예정 Lv 4 자율차〉



〈완전 무인 자율차 개념도〉

※ 로보택시 : 실시간 승객수요(모바일 호출)에 따라 노선 자동생성 및 최단거리 이동

○ 지하철역 연계(내부순환) 자율주행버스 도입('22.5월~)

- 내 용 : 승용차 단거리(3km 이내) 이용수요를 자율차로 전환 등
- 일 정 : 업체 공모('22.5월) → 면허발급 및 본격 운행('22.6~8월)



• 세계에서 가장 복잡한 도심 강남에서 자율차 운송서비스 본격 운영

③ 상암지역 자율주행차 유상운송 본격화

○ 상암내 지하철역과 오피스, 아파트, 공원 등으로 자율차 운행 확대

- 유상운송 : 4대('21년) → 12대('22년) → 50대('26년)
- 이용요금 : 승용형 2,000원(최고 3,000원 이하) / 승합형 1,200원
- 이용방식 : 모바일 앱(TAP!)을 통해 실시간 호출·탑승·결제

* TAP! : 민간협업을 통해 구현된 자율차 전용 모바일 플랫폼(앱)



○ 하늘 공원 내 상품배달 및 자판기 서비스 실증('22.8월~)

- 편의점 등과 연계하여 식음료, 음식 배달 및 자판기 서비스 구현
- 시민들이 모바일 결제 등을 통해 이동 없이 물건 구매 등

* 하늘공원 내 2대 시범 도입



④

자율차 기반 도시관리 공공서비스 본격 준비

○ 안심순찰 서비스 실증(관악구)

- 자율주행 순찰로봇이 지역을 순회하며 영상, 음성정보 수집해 관제센터로 전송
- 관제센터는 상황을 분석해 위급상황 시 신속 대응



〈자율주행 로봇〉

- ▶ 순찰시간 : 20시~익일 04시
- ▶ 운영대수 : 2대
- ▶ 실증내용 : 자율주행로봇이 방범 취약지역 순회하며 야간순찰 및 위험 대응능력 검증



〈주택가〉



〈공원〉



〈하천〉

○ 추진일정

- '22~'23년 : 순찰 로봇 실증
 - ▶ 도심지 적용이 가능한 순찰 자율주행 로봇 기능 개발
- '26년 : 청소, 제설 등 50대 이상으로 확대
 - ▶ 주정차 단속, 불법광고물 단속, 청소 및 제설차량 등 다양한 분야 개발



• 자율차를 이용한 도시관리 서비스로 24시간 안전한 서울 기틀 마련

⑤ 자율주행 스마트 도로인프라 구축

○ 지능형 교통신호정보 인프라 구축('22년 50.2%, 6차로 이상)

- 신호등 색상, 다음신호 변경시간 등 초 단위로 교차로 신호정보 주변차량에 제공
- 일반차량 내비게이션에도 교차로 교통신호정보 제공
 - ▶ 현재 625개소(상암, 강남 등 13.6% 설치)
 - '22년 50.2%(6차로 이상 2,312개소)
 - '26년 100%(2차로 이상 4,602개소)



• 자율차 운행지원과 함께 내비게이션에서 신호위반 알림 등 서비스

○ 자율차 시범운행지구 Digital Twin 시범 구현('22.2월~)

- 서울 각 지역도로를 실제와 같이 구현하여 온라인으로 가상주행 및 테스트
- 눈·비, 주·야간 등 각종 기상변화 상황에도 실제와 같은 주행 테스트
- Digital Twin, 3D Simulation platform 민간 및 대학 등 연구기관 개방



〈디지털트윈 관제 예시〉



〈3D 자율차 시뮬레이션 예시〉



- 2차 사고 예방 지원 등 교통안전 증진
- 글로벌 기업들이 서울과 동일한 가상현실 공간에서 자율차 연습

1-2 UAM 생태계 조성

□ 추진전략

- 용산, 김포, 강남 등 도시개발계획과 연계한 UAM 운영체계 구축
- 한강, 지천 등 수변공간을 활용한 운항노선 설계 추진



1단계(~'25년) Vertiport 및 통합관제센터
구축, 시범노선 운영

- ✓ 김포공항~용산



2단계(~'29년) 한강 등 수변공간
광역노선체계 완성

- ✓ 인천공항~김포공항~용산~삼성~수서



3단계(~'35년) 종량천 등 지천
간선노선체계 완성

- ✓ 인천공항~수서~청량리~창동
- ✓ 인천공항~수서~양재~사당~대림
- ✓ 인천공항~수서~연신내~광화문

□ 추진계획

○ 「Seoul Smart Mobility Expo」 개최

- 일정/장소 : '22. 7월(3일간) / 상암동 문화비축기지 일대
- 참가 대상 : 한국드론혁신협회, 현대자동차, 한화시스템 등
- 주요 내용 : UAM 기체 전시 및 시민체험의 장 마련
 - ▶ (전시·체험) UAM 기체, 자율주행차, 관련 기술 전시 및 시민체험 프로그램 운영
 - ▶ (컨퍼런스) 미래 교통수단 기술현황 및 발전방향 공유·토론

○ UAM 실증 비행시연 실시

- 일정/장소 : '22. 10월(1일간) / 한강 여의도공원 일대
- 시연 기체 : 이항(EHang216), 볼로콥터(VC200-2) 등
- 주요 내용 : UAM 예약에서 발권, 탑승, 비행 체험



〈탑승예약〉



〈플라잉카 체크인〉



〈이항, 볼로콥터 비행〉

○ 「서울형 도심항공교통(UAM) 기본계획 수립」 학술용역 추진

- 사업기간 : '22.3~12월(10개월)
- 주요내용 : '25년 상용화 실행력 확보를 위한 비전 및 추진목표, 추진전략 수립
 - ▶ 도시개발계획과 연계한 UAM 버티포트 구축지역 선정 및 운영방안 마련
 - ▶ 상용화 최적 노선 대안 마련 및 시범사업 노선 설계, 장래 이용수요 예측

1-3 차세대 스마트 物流體系 구축

□ 조성배경

○ 전국적으로 유통되는 물류의 50% 서울시 유통

- 서울시 택배 유통량 : 6.4억 박스('15년) → 17억 박스('21년)

○ 반면 서울시 내 물류단지 및 물류창고는 경기도의 5.3% 수준

- 경기도 10개 물류단지 580개 물류창고, 서울시 1개 물류단지 31개 물류창고

⇒ 서울에서 주문·발송한 물류가 경기도를 경유 서울로 재진입하는 비효율로 화물 1대당 25km, 오염물질 연 90톤 추가발생

□ 추진계획

① 생활물류 시범사업 추진('22년)

○ 『우리동네 공동배송센터』 조성(5개소)

- 자치구 내 마을활력소 등을 직주거리 생활물류 배송센터로 조성(70평)

- 5개 택배사가 물품을 한곳에 모아 지역 청년 등이 가정까지 일괄 배송

▶ 국비 추가 확보(3월) → 자치구 공모(4월) → 조성(8월) → 운영

* 국토부 디지털물류서비스 실증 지원 공모(최대 20억원 국비 지원)



○ 『우리시장 판매대행 배송체계』 구축(3개소)

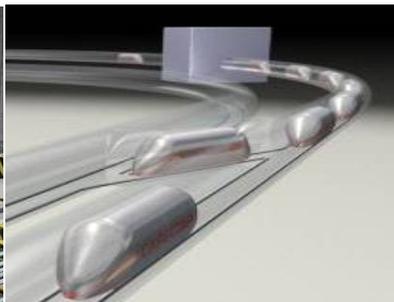
- 수요가 많은 물품을 시장 일정 공간(30평)에 사전 위탁 보관
- 인터넷 플랫폼업체가 위탁된 물품을 온라인 주문받아 판매대행 및 신속 배송
- 각 시장의 물품공간 조성(3월) → 온라인 전문업체 선정 → 위탁판매 등(4월)
 - ▶ 가락동, 마장동, 노량진 시장에 각 1개소 우선 설치

② 도시철도 인프라를 활용한 물류 시범사업 추진('22~'25년)

○ 비혼잡시간대 화물전용열차를 운영 도심내 대규모 화물 이송

- ▶ 기초기술연구(~'23) → 화물전용열차 및 수직이동장치 개발('24) → 수서차량기지 ~ 학여울역 구간 실제 택배이송 테스트('25)

○ 예산/실행 : 180억(전액국비) / 서울시, 교통공사, 철도기술연구원등 6개소 공동



- 〈독일 해외사례〉
- ✓ 지름 2m의 운송 튜브 내 화물 캡슐 무인 이동
 - ✓ 추진현황
 - 전용열차, 전용레일 제작완료, 현재 TEST 중
 - 30년 이후 상용화 목표

③ 차세대 AI 택배터미널 5개소 조성(~'30년)

○ ('26년까지) 동서 물류 연계체계 구축

- 서부트럭터미널(항공항만 물류거점), 동부화물터미널(생활 물류거점)
- 양재한국터미널(경부중심 물류거점), 시흥유통단지(서해안 물류거점)

○ ('30년까지) 송파 서울복합물류단지를 첨단 물류시설로 리모델링

- 인력중심에서 무인·자동화된 첨단 AI 택배터미널 조성

2. 대중교통 인프라 확충

- 2-1 서울을 촘촘히 엮는 철도망 구축
- 2-2 신림선 경전철 운행 개시
- 2-3 공영차고지 복합개발
- 2-4 GTX 연계 청량리역 광역환승센터 구축
- 2-5 현릉로 중앙버스전용차로 구축
- 2-6 친환경 교통수단 도입 확대
- 2-7 주차장 확충 및 스마트 주차수요 관리

2-1

서울을 촘촘히 엮는 철도망 구축

□ 추진방향

- 지하철 1기, 2기 사업완료 후 철도소외지역 경전철 사업 본격화
 - 도시철도 길이 : 360.5km('21) → 372.9km('22) → 414.5km('26)
- 생활권 도시철도 서비스 10분 권역 달성 목표
 - 도보로 10분 이내 지하철 서비스 가능 면적을 63% → 75% 확대

□ 공사 중인 노선(民資事業)

가. 신림선 : **셋강역~서울대앞**, 11개 정거장 '22.5월 개통

- 영업시운전 진행, 정거장 내부 건축·설비공사(공정률 95.4%)



나. 동북선 : **왕십리역~상계역** 16개 정거장 '26.7월 개통

- 지장물 이설 및 흙막이 공사(공정률 6%)



다. 위례신사선 '27년 개통

라. 서부선 '29년 개통

- 위례신도시~삼성역~신사역
- 실시협약 체결을 위한 협상 중

- 새절역~서울대입구역
- 실시협약 체결('22.하반기)

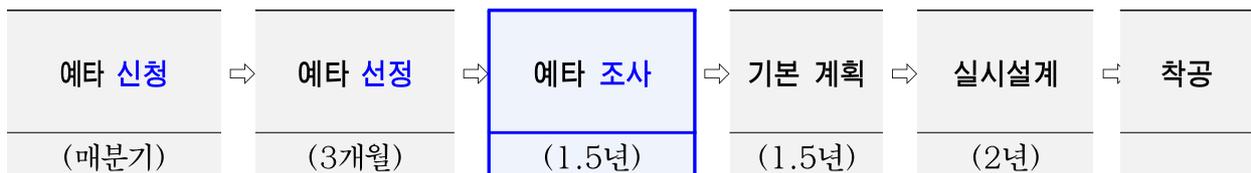


□ 예타 등 중앙정부와 정책협의 노선(財政事業)

○ 추진내용

구 분	노선명	구 간	진행사항
① 예 타 진행중	강 일 단 복 선	• 청량리역~목동역(25.72km, 19개 정거장)	<ul style="list-style-type: none"> • KDI 예비타당성조사 착수('21. 10.) • 기재부 중간보고(1차, '22. 6.) • 기재부 중간보고(2차, '22. 8.) • 예비타당성조사 결과 발표('22. 하반기)
	목 동 선	• 신월동~당산역(10.87km, 12개 정거장)	
	면 목 선	• 청량리~신내역(9.05km, 12개 정거장)	
	난 곡 선	• 보라매공원~난향동(4.13km, 5개 정거장)	
② 예 타 예 정	신분당선 서북부연장	• 용산~은평~삼송(19.38km, 10개 정거장)	<ul style="list-style-type: none"> • 예비타당성 대상사업 선정('21. 12.) • KDI 예비타당성조사('22. 2.) • 예비타당성조사 결과 발표('23. 하반기)

○ 도시철도 추진 절차



□ 기타 GTX 등 광역철도노선(國家主官事業)

연번	노선명	구 간	진행사항	비고
1	G T X - B	송도 ~ 마석	•기본계획 수립('21.8.) 및 총사업비 협의 중	추진중
2	G T X - C	양주 덕정~수원	•기본계획고시('20.12.) •우선협상대상자 선정 및 협상 중('21.6.~)	
3	대 장 흥 대 선	부천대장~흥대입구	•민자적격성조사 통과('21.12.) •제3차 공고 준비 중('22.상반기)	
4	위 레 과 천 선	북정~정부과천청사	•노선 및 차량기지 위치 등 확정관련 지자체간 협의 중	검토중
5	신 구 로 선	시흥대야~목동	•제4차 국가철도망계획 확정고시('21.7.5) •국토부에서 시행방안 검토 중	
6	송 파 하 남 선 (3호선연장)	오금 ~ 하남시청	•제4차 국가철도망계획 확정고시('21.7.5) •공공기관 예타 중	
7	강동하남남양주선 (9호선연장)	강동~하남~남양주	•제4차 국가철도망계획 확정고시('21.7.5) •국토부와 직결관련 협의 중	



2-2

신림선 경전철 운행 개시

□ 사업개요

- 추진방식 : BTO(Build-Transfer-Operation)
- 규 모 : 7.76km(정거장 11개소, 차량기지 1개소)
- 운영구간 : 샛강(9호선)~대방(국철)~보라매(7호선)~신림(2호선)~서울대 앞
- 총사업비 : 5,952억 원
- 운영기관 : (시행사)남서울경전철(주), (운영사)로템에스알에스(주)

□ 추진계획

- 신림선 운영계획 검토 및 승인 : '22.2월
 - 운영계획 보고회('22.2.4) 및 신림선 현장점검('22.2월) 후 운영계획 승인
 - ※ 요금 : 일반 1,250원, 청소년 720원
- 개통 대비 신림선 시설물 점검 및 보완 : '22.2~4월
 - 분야별 시설물 점검 TF를 구성하여 주요 시설물 점검
 - ▶ 역사설비(비상게이트, 방법셔터, E/S, E/V 등) 구축상태 점검 및 설비별 기능 점검
 - 시민모니터링단 운영('22.1.26~2.23) 및 예비 준공검사('22.2월~) 시 합동점검
 - ▶ 총 11개 정거장 시설물(출입구, 승강장, 스크린도어 등) 전수 점검
- 비상대응계획 수립·운영 등 개통초기 대응 : ~'22.4~6월
 - 비상대응 매뉴얼 마련, 종합상황실 구축·운영, 현장 안전요원 및 운영사와 유기적 연계
 - 실제사고 발생에 대비한 모의 비상대응훈련 실시(분기 1회 부분훈련, 반기 1회 종합훈련)
 - ※ 훈련 시 도시철도 운영 경험이 많은 서울교통공사 참관 등 추진

□ 개 통 일 : '22. 5.28(예정)

2-3 공영차고지 복합개발

□ 추진경과

- 주택 8만호 공급 계획 발표('18.12월)
 - 주택공급 혁신방안으로 차고지, 물재생센터 등을 복합화
- 공영차고지 지하화 및 상부에 공공주택 조성 설계('20년, SH공사)
 - 강동 「공동주택통합심의」 완료('21.9월), 장지('22. 상반기 예정)

구 분	강동 공영차고지	장지 공영차고지	
건축계획	지상 3~25	공공주택 688세대	공공주택 784세대
	지상 2	생활SOC(주민편의시설)	생활SOC(주민편의시설)
	지상 1	생활SOC/차고지(사무 정비 세차 충전)	생활SOC/차고지(사무 정비 세차 충전)
	지하 1~2층	버스 300대 주차	버스 376대 주차

- 주민 협의 없는 「공공주택통합심의」 통과에 반발, 사업반대 집회('21.11월)
 - 버스노조 : 필로티 구조로 버스 운행이 어려움, 폐쇄적인 구조로 매연 노출
 - 주 민 : 충전소로 인한 화재 위험, 교통정체 심화, 의견청취 미흡 등
- 차고지 지하화 반대민원 간담회 개최('21.12월)
 - 전문기관의 화재위험도 평가 및 이해당자가 참여하는 공개 정책토론회 개최 등 요구

□ 추진방안

- 버스노조와 주민의견 반영, 교통·화재 관련 연구용역 시행(SH 공사, '22. 2월)
 - 차량운행의 안전성 및 교통 소통현황 시뮬레이션
 - CNG, 수소 충전소의 화재위험도 평가
- 공영차고지 지하화는 시범적으로 1곳 우선 시행, 안전성·운행성 등 검증 후 확대여부 결정
 - 운전기사 체육·휴게시설 등 복지시설 충분히 설치

2-4

GTX 연계 청량리역 광역환승센터 구축

□ 사업개요

- 위 치 : 동대문구 전농동 청량리역 및 버스정류장 일대
- 교통현황 : 53개 대중교통노선, 14.7만명/일 이용
 - 철도 : 총 7개 노선(도시철도 4, 일반철도 2, KTX 1), 약 10만명/일 이용
 - 버스 : 총 46개 노선(광역버스 18개), 승강장 5개소, 약 4.7만명/일 이용
- 사업내용 : GTX 통합대기실 설치, 광역· 시내버스 환승센터 구축
- 사업기간/예산 : '22~'28년, 약 1,700억원



〈청량리역 환승센터 개발구상(안)〉



〈환승센터 내부구상(안)〉

□ 추진계획

- 국비 추가 확보를 위한 국고보조금 비율 상향 협의
 - 수도권 시민의 이용수요를 고려하여 30%→50% 상향
- GTX 개통으로 운행구간이 중복되는 광역버스 노선조정 협의
 - ※ 청량리역 환승센터 개발계획 용역 추진(830백만원, 13개월 소요)

□ 추진일정

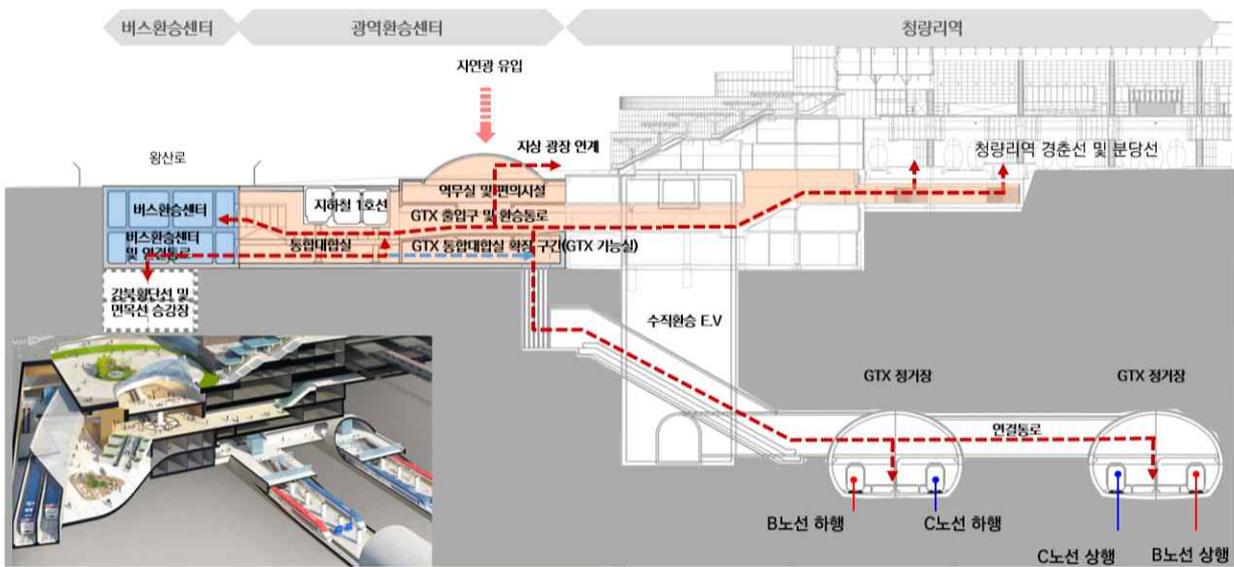
- 대광위 협의 ~'22. 3월
- 개발계획 용역 추진 대광위 협의 완료 이후

□ 청량리역 일대 철도노선 현황

○ GTX-B,C 등 신규노선 4개, 기존 노선 7개 ⇒ 총 11개 노선



□ 광역환승센터 기본구상(안)



- B노선 하차 후, 동일승강장에서 C노선으로 환승가능하도록 수평환승체계구축
- GTX 운행시간 조정 등을 통해서 B노선과 C노선간의 청량리역 환승대기시간 최소화 되도록 검토

환승구분	환승거리(m)	환승시간(분)	LOS
B노선-C노선	12	12초	A
GTX-1호선	상행: 176	2분56초	C
	하행: 141	2분21초	C
GTX-경의중앙-분당-경춘선	상행: 179	2분59초	C
	하행: 144	2분24초	C

2-5

현릉로 중앙버스전용차로 구축

□ 사업개요

- 설치구간 : 서초구 영동1교(강남대로)~송파구 북정역(현릉로)
- 소요예산 : 120억 원(위례신도시 광역교통개선대책으로 LH 전액부담)
- 사업기간 : 2021~2025년

□ 추진계획

- 주변 지역 공사와 연계하여 단계별로 공사 진행
 - 1단계('21~'22년) : 영동1교~청계산입구삼거리(1.5km)
 - 2단계('22~'23년) : 청계산입구삼거리~내곡IC(3.2km), 현릉IC~북정역(3.5km)
 - ※ 3단계 구간(내곡IC~현릉IC, 1.5km)은 현릉로 확장공사 시 시행



- 버스 이용 및 보행 편의 개선('22.11월)
 - 중앙버스전용차로(9.7km) 구축 및 버스우선신호(aT센터 앞) 도입
 - 광역·간선 통합정류장(양재시민의숲) 설치 및 환승거리 단축(200m)
 - 횡단보도 신설(10개), 2단 횡단보도 직선화(4개), 교차로 정비 등

□ 추진일정

- 1단계 및 2단계 일부구간 공사시행 '21.10~'22.11월
- 중앙버스전용차로 개통(영동1교~염곡IC 2.3km) '22.11월

2-6

친환경 교통수단 도입 확대

□ 추진방향

- 운행거리가 긴 버스·택시 친환경차량으로 우선 전환
- 장기적으로 서울시 모든 대중교통 수단을 친환경차로 대체
 - ※ '21년 도입실적 : 전기버스 413대, 수소버스 10대, 전기택시 627대

□ 추진계획

① 친환경 버스 도입 확대

- 도입목표 : '26년까지 5,321대(전체 차량 62%) 도입

구분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
합계	5,321	29	106	258	413	562	941	824	1,049	1,139
전기버스	시내	3,900	29	106	244	352	451	727	560	728
	마을	421	-	-	10	51	81	64	64	71
수소버스	1,000			4	10	30	150	200	250	356

- 지원금액 : 전기(대당 232백만원), 수소(대당 500백만원)
- 확대방안 : 차고지 내 충전시설 확충 및 인센티브 제공

- 전기버스 : 대폐차 전기버스로 교체 원칙, 충전기 설치비 지원, 회사평가 가점 부여 등

- 수소버스 : 공영차고지 내 충전소 확충(강서·제2진관 등), 연료보조금 지원 등

▶ '26년까지 전기충전소 865기('22년 106기), 수소충전소 13개소('22년 3개소) 확보



〈친환경버스 의무도입〉



〈차고지 수소·전기충전 시설 조성〉

② 친환경 택시 도입 확대

○ 도입목표 : '25년까지 전기택시 1만대 도입

구분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
합계	10,012	160	479	396	627	2,000	2,050	2,100	2,200
전기택시	10,012	160	479	396	627	2,000	2,050	2,100	2,200
수소택시	-			-	실증	실증			

※ 수소택시 : 실증사업 추진 중(~'22.9월)

○ 지원금액 : 대당 12백만원(국비 9백만원, 시비 3백만원)

○ 확대방안

- (대상 확대) 보조금 지원 금액(시비) 조정으로 보조금 지원 대상 확대
 - ▶ [당초] 750대분 1,500만원(국비 900, 시비 600) 지원
 - ▶ [변경] 1,500대분 1,200만원(국비 900, 시비 300) 지원

※ 전기차 구매 희망자 : 4,184명

- (인프라 확충) 법인택시 차고지 및 교대지 급속충전기, 도심 내 주유소·공영주차장 충전기 설치 민간보조



〈전기택시(아이오닉5)〉



〈전기차 충전시설〉

□ 추진일정

- 친환경 버스·전기택시 보급 '22. 2~3월
- 전기버스 차종·도입노선 선정 및 계약 '22. 3월
- 수소택시 실증사업 분석 '22. 10월

2-7

주차장 확충 및 스마트 주차수요 관리

□ 추진배경

- '20년 기준 주차장 확보율 137.1%, 주택가 주차장 확보율 103.6%
 - 명목상 주차장 확보율은 계속 증가하나 주택가 주차난 여전히 상존
- 공동주택(APT 등) 제외 시 주택가 주차장 확보율은 63.6%에 불과
 - 확보율 50% 미만 행정동은 전체 426개소 중 122개소임(28.6%)
- 주차장 조성비용(1면 1억원), 부지확보 한계에 따라 빈 주차공간 효율적 활용

□ 추진계획

① 주차장 공급 확대('22.2월~)

- 50% 미만 확보 행정동에 市 주도로 매년 2개소 선정·건설
 - 시범사업 : 금천 독산2동 마을공원(105면)·동대문 간데메공원(154면)



〈금천구 독산2동 마을공원〉



〈동대문구 간데메공원〉

- 확대 : 주차장 확보율이 낮은 지역 우선 추진 후 단계별 확대
 - ▶ (신규조성) 이촌1동, 구로1동, 가양1·3동, 월계3동, 신내2동, 도화동, 양평1동
 - ▶ (증 축) 신월 3동 공영주차장(2개층 179면 → 3개층 249면)
- 주택가 공영주차장 자치구 보조금 지원기준 완화로 3,005면 조성
 - 기 지원 주차장의 증축, 지하철 근처 주차장도 지원 가능

- 학교, 공원 등 공공부지 활용하여 278면 조성
 - 중구 장원중학교 등 8개소 추진(교육청 협의)
 - 삼청공원 등 19개소 조성



② 여유 주차공간 개방 및 공유 확대('22.2월~)

- 주택가 인근 건축물 부설주차장 2,200면 개방 확대
 - 개방 지원대상 : 최소 5면 → 3면으로 완화
 - ※ 평균 3.52면 사업참여 의사('20.12월, 서울연구원)
 - 시설 보안관리 및 CCTV 설치 등 최대 25백만원 지원
 - ※ 개방 연장 시 지원금 확대(5백만원→7백만원)



- 거주자우선주차면 공유 의무화로 32,000면 공유

- 현재 2개 자치구(서대문, 은평)만 시행 중 ※ 전체 25개 자치구 115,036면

- 그린파킹 주차면 1,400면 조성

- 담장허물기 1,102면, 자투리땅 298면 조성
- 연1회 실태조사로 주차장의 타용도 사용 방지 등
 - ※ 5만 9천면 기 조성 완료('04~'21년)



③ 스마트 주차수요 관리 민간까지 확대

- 아이파크, 티맵 등 민간업체와 협업 실시간 주차장 정보 표출 확대
 - 교통유발부담금 감면(10%) 혜택 홍보로 민간주차장 참여 독려
 - 실시간 주차정보 제공 확대로 수요분산 및 배회시간 감축

④ 공영주차장 내 '전기차 충전' 시 자동감면체계 구축('22.10월)

- 세종로, 천왕역 등 공영주차장 2개소 시범 구축
- 환경부 '전기차 충전 정보' 실시간 연계, 충전여부 확인 후 주차요금 감면
 - 충전할 경우 1시간 주차요금 면제, 1시간 초과 이후부터 50% 할인

3. 안정적인 대중교통 운영

3-1 지하철 이용시민 안전 확보

3-2 택시업계 지원

3-3 택시 합승 합법화 시행

3-4 운수종사자 한시고용지원금 지급

3-1

지하철 이용시민 안전 확보

□ 추진방향

- 일 평균 약 400만명이 이용하는 지하철의 노후시설 적기 재투자
- 지하철 미세먼지, CCTV 교체 등 지하철 이용 환경 개선

□ 추진계획

- 전기·신호·통신 등 철도시설 성능평가 C, D등급 우선 개량
 - (1~4호선) 9개분야 56개 시설, (5~8호선) 7개분야 34개 시설
 - 소요예산 : 1,188억원
- IT 기반 선로출입 작업자 관리 시스템 구축
 - CCTV와 연계, 실시간으로 역직원 및 관제센터에 출입현황 표출
 - 지정시간 외 선로 출입 시 자동문자 발송, 전화연락 등 작업자 안전 확보
 - ※ 8호선 18개 역사 시범 구축('22년, 10억원) 후 확대 검토
- 전동차 객실 내 CCTV 설치
 - 전체차량 3,869칸 중 1,481칸(38%) 설치
 - 내구연한 미도래된 1,060칸 조기 발주('22년) 및 비상인터폰과 운전실 모니터 표출 연계(~'26년)
 - ※ 내구연한 미도래 1,328칸 신조전동차 교체 시 빌트인 설치
 - 총사업비 : 138억원(국비 35억, 시비 103억) ※ '22년 예산 131억원 확보
- 지하철 역사 등 미세먼지 특별 관리($53.2\mu\text{g}/\text{m}^3 \rightarrow 50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하)
 - (터널 내) 양방향집진기 207대 설치('21년 117대, '22년 90대)
 - (객실 내) 교체예정차량 제외 1,886칸 전체 공기정화장치 설치('22년 344칸)
 - (역사 내) 초미세먼지 농도초과 54개 역사 특별관리
 - ▶ 초미세먼지 $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 초과 역사의 경우 환기 설비 최대 가동, 필터교체주기 단축
 - ▶ 초미세먼지 정보표출기 설치 확대로 시민 정보공개 강화(674개)

3-2 택시업계 지원

□ 추진배경

- 사회적거리두기 강화로 심야시간대 승객이 감소
- 비대면의 일상화로 수입이 높은 배달업계로 택시기사 이직자 증가
 - 법인택시기사수 : 30,527명('19년) → 20,888명('21년) 32%↓
 - 운송 수입 : '19년 대비 법인 33%, 개인 23% 각각 감소

□ 추진계획

- 법인택시 운전자 확보를 위한 채용 지원
 - 법인택시 취업센터 상시 운영 및 취업시 자격증 등 취업 소요 비용(91,500원) 지원
 - ※ '21년 실적 : 법인택시 취업 박람회 개최, 224명 취업상담, 152명 취업
- 택시 카드결제 수수료 및 통신비 지원('~23년) : 87억원
 - 주간 5천원, 야간 8천원 이하 결제 건 대상
 - ※ '21년 실적 : 법인택시 254개사 22,603대, 개인택시 49,186대 지원
 - 운행되는 전체택시에 통신비(3,500원/대/월) 지원
- 법인택시회사 및 개인택시기사 저리 융자지원
 - 신용보증재단을 통해 회사·개인 신청 시 지원
 - 5억원 한도, 이자율 1.5% 내외
 - ※ '21년 실적 : 법인택시 36개사 42억원, 개인택시 3,876건 829억원 지원
- 보호격벽 설치 지원
 - 설치희망 법인 및 개인택시 약 500대
 - ▶ 폭력 등에 취약한 심야시간 운행 택시 우선 지원
 - 설치비용의 50%(10만원 이내) 지원

3-3 택시 합승 합법화 시행

□ 추진경과

- '82년부터 택시운전자 주도 합승 금지
- '19년 합승택시 플랫폼 서비스 규제샌드박스로 선정·운영
 - 동년 8월~현재까지 일부 자치구에서 '반반택시' 시범 운영
- '22.1.28 「택시발전법」이 개정·시행되어 합승택시 플랫폼 합법화

□ 이용절차 및 요금체계

○ 이용방법



※ 승차난이 심한 심야·출근시간대(밤10시~아침10시) 운영

○ 이용조건

- 같은 성별 승객만 동승 가능
- 서비스 가입시 실명인증 및 신용카드 결제

〈 사례별 이용자 패널티 조항 〉

- ① 동승 매칭 후 노쇼 또는 이용취소
 - ▶ 노쇼 이용자에게 패널티(4,000원) 부과 및 동승 승객 쿠폰(4,000원) 제공
 - ▶ 동승 승객은 혼자 탑승하거나 다음에 이용할지 여부 선택 가능
- ② 매칭 후 경로변경
 - ▶ 변경되기 전 지점까지 요금을 나눠 내고, 이후 변경한 승객이 부담

○ 요금 체계 및 호출료 배분

- 2만원 거리 승객이 반반택시 이용시 1인당 1만3천원(요금 1만원·호출료 3천원)
- 1인당 호출료 3,000원, 2인 탑승 시 택시기사 5천원·플랫폼업체 1천원 배분

3-4**운수종사자 한시고용지원금 지급** **추진배경**

- 정부의 거리두기 정책 시행으로 승객수 감소하여 경영 및 근로여건 악화
 - 21시 영업제한 및 5인 이상 집합금지로 버스승객 약 24.7% 감소
 - 법인택시 일평균 운송수입 33% 감소, 운전자 9,600명 감소
- 필수노동자인 운수종사자의 생계불안정 해소 필요
 - ※ '21년 마을·공항·전세버스 및 법인택시 운수종사자 50만원 지원

 추진내용

- 지원대상 : 25,462명
 - 마을·전세·공항버스 5,449명, 법인택시 20,013명
 - ※ 공고일 기준 마을·전세·공항버스는 2개월, 법인택시는 1개월 이상 근무
- 지원금액 : 1인당 50만원
- 소요예산 : 12,731백만원

구 분	계	마을버스	전세버스	공항버스	법인택시
지원인원(명)	25,462	2,764	1,842	843	20,013
지원액(백만원)	12,731	1,382	921	422	10,006

※ 향후 이의신청 등을 통해 추가 지급 예정

 지 급 일 : '22. 1.28(금)

4. 사람중심 보행도시 조성

4-1 도심부 도로공간 재편

4-2 2022년 어린이보호구역 종합대책

4-3 교통약자 이동편의 증진

4-4 따릉이 운영 효율화

4-5 자전거 생활시대 본격 대응

4-6 보행자 중심으로의 교통체계 개선

4-7 시민생활 교통편의 증진

4-1 도심부 도로공간 재편

□ 사업개요

- 대 상 : 한양도성 내 22개 주요 간선도로(총연장 28.5km)
- 내 용 : 차로축소를 통해 녹색교통공간(보행, 자전거, 녹지 등)으로 재편
- 추진기간 : '15~'30년(교통상황, 지역여건 등 고려 연차별 추진)

구 분	연차별 추진일정 (*공사완료 목표연도 기준)						
	계	~'21년	'22년	'23년	'25~'26년	'27년	'30년
연장길이	28.54km	8.86km	1.20km	0.9km	1.41km	7.27km	8.90km
도 로 명		세종대로 외 5개노선	무교로 충무로	창경궁로	장충단로 소공로	동호로 외 5개노선	율곡로 외 4개노선

□ 추진계획

① '무교로' 도로공간재편

- 위 치 : 무교로(서울광장 ~ 청계천), 세종대로20길(무교로~세종대로)
- 공사기간 : '22. 3 ~ 6월
- 사업내용 : 1개 차로 축소, 보도 최대 2.9m 확장, 가로수 식재 등(0.96km)
- 총사업비 : 2,945백만원(설계 196, 공사 2,749)



〈공사 시행 전〉



〈공사 후〉

② '충무로(돈화문로)' 도로공간재편

- 위 치 : 충무로역사거리 ~ 청계천3가(연장 1.0km)
- 공사기간 : '22. 3 ~ '23. 6월
- 사업내용 : 차로 축소(3·4 → 2·3차로), 자전거도로 조성, 조업주차장 정비 등
- 총사업비 : 9,800백만원(설계 150, 공사 9,650)



〈공사 시행 전〉



〈공사 후〉

③ 여의도·강남 도심 공간재편 기본구상

- 사업기간 : '22. 3~8월
- 내 용 : 보행과 新교통수단이 공존하는 녹색교통공간으로 재편
 - 여의도 의사당대로(여의도공원~샛강역, 1km), 강남 테헤란로(강남역~삼성역, 3.3km)
 - 단편적 차로축소·보도확장이 아닌 교통, 환경, 상권 등 종합적 고려



4-2

2022년 어린이보호구역 종합대책

□ 사업개요

- 지정현황 : 1,735개소(초등 605, 유치원 528, 어린이집 등 602)
- 사업내용 : 과속·불법주정차 단속카메라 설치, 횡단보도 신설, 방호울타리, 적색미끄럼 방지포장, 과속방지턱 등
- 사업비 : 252억원(국비 143억원, 시비 109억원)

□ 추진계획

① 이면도로 '스쿨존532모델' 전면 도입 : 50개소

- 제한속도 간선 50km/h, 이면 30km/h, 스쿨존 이면 20km/h
- 「도로교통법」 개정으로 이면도로 제한속도 20km/h 적용('22.7월 시행)
- 보행친화적 디자인포장, 과속방지턱, 단속카메라 등으로 감속 유도
- 초등학교 주통학로 중 보차 미분리 매년 50개소 이상 시행

② 횡단보도 조성 : 400개소

- 스마트횡단보도(200개소) : 바닥신호등, 음성안내보조신호기 등
- 횡단보도 신설 및 노란신호등으로 교체(100개소), 옐로카펫(100개소)



〈스쿨존532〉



〈스마트횡단보도〉



〈노란신호등〉

③ 과속·불법주정차 위반차량 단속용 카메라 확대 : 445대

- 과속단속카메라(400대), 불법주정차단속카메라(45대) 설치
 - 운전자 과속사고 위험 있는 필수지점과 이면도로 교차부 등
- 유치원·어린이집·특수학교 등으로 확대
 - ※ 모든 초등학교 단속 카메라 설치 완료(1,084대)



〈강동구 예술유치원〉



〈성동구 송신초〉



〈서대문구 흥제초〉

④ 어린이 보호구역 중장기 개선안 마련

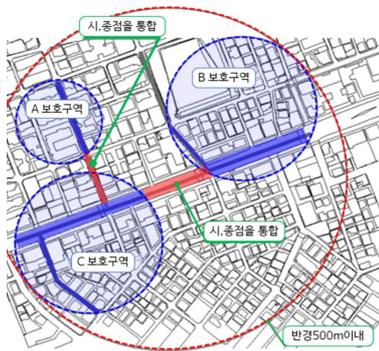
- 「서울시 어린이보호구역 기본계획(2022~2026)」 수립
 - 승하차 지점 개선, 보호구역, 통합정비, 시종점부 강화 등
 - 서울시 전체 어린이보호구역의 통일성 확보를 위한 매뉴얼 개발



〈어린이승하차구역〉



〈불법주정차단속카메라〉



〈어린이보호구역 통합지정〉

4-3 교통약자 이동편의 증진

□ 추진배경

- '25년 65세 이상 노인인구 비율 20% 이상으로 초고령 사회 진입
- 지체 및 시각장애인이 전체 장애인 중 54%로 이동권 제약 다수

□ 추진계획

① 교통약자 지하철 이용환경 개선

- 1역사 1동선 엘리베이터(E/V) 설치
 - 326개 전체 역사에 최소 1개 이상 엘리베이터 설치
 - ▶ 1역사 1동선 확보율 93.6%('22. 2월 기준)
- 미설치된 역사 21개소 단계별 추진
 - 5개역 공사완료('22년), 10개역 공사완료('23년), 6개역 설계 및 공사완료('24년)
 - 공간협소, 지장물 등 설치가 어려운 3개 역사 특수 엘리베이터 등 대안마련
 - ▶ 신설동(점용 대상 토지소유자 반대), 까치산(300억 건물매입), 대흥(보도폭 협소 25억비용)

② 교통약자 시내버스 이용환경 개선

- '25년까지 저상버스 100% 도입('22년 74.8%)
 - (시내버스) 도입불가 노선 제외한 전 노선 6,564대 도입
 - ▶ 도로폭 협소·급경사 등으로 저상운행불가 62개 노선 829대
 - (마을버스) 73개 노선 235대 도입

구 분	시내버스				마을버스			
	'22년	'23년	'24년	'25년	'22년	'23년	'24년	'25년
도입대수	511	877	760	978	71	32	33	44
누적대수	4,910	5,457	5,852	6,564	126	158	191	235
도입률	74.8%	83.1%	89.2%	100%	7.6%	9.5%	11.5%	14.2%

○ 장애인 승하차 이용편의 제고

- (시각장애인) 경북광역시 주변 경유 버스 노선 대상 음성서비스 시범운영('22.8월)
 - ▶ 모바일 버스예약, 도착·하차알림, 정류장 도착시 버스앞문 음성서비스 지원
- (정류소개선) 점자블록 설치, 보도단차 조정 등('22.3월~)
 - ▶ 총 358개 노선 중 저상버스 운행가능 노선(296개)의 정류소를 우선 개선

③ 장애인콜택시 대기시간 획기적 단축(32→25분)

○ (운전원증원) 장애인콜택시 가동률 10% 향상 : 72% → 82%

- 시간선택제 운전원 100명 추가 투입해 차량 1대당 운전원 1.3명 이상 확보
- 법인택시와 협약체결로 특장차 30대 야간시간대 시범 운영

○ (차량증차) 법정대수 초과 기준충족률 114% 달성(특장차 30대, 장애인버스 3대)

※ 2025년까지 기준충족률 150%까지 달성 목표

(단위 : 대)

구 분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
운행대수(신규증차)	632(12)	662(30)	722(60)	812(90)	870(58)
기준충족율(%)	109	114	125	140	150

④ 제4차 서울시 교통약자 이동편의 증진계획('23~'27년) 수립 용역

- 기 간 : '22.3~12월
- 소요예산 : 150백만원
- 주요 과업내용
 - 「제3차 서울시 교통약자 이동편의 증진계획」 성과평가
 - 교통약자 이동편의시설 실태 및 이용자 만족도 조사
 - 목표 설정 및 세부사업계획 수립

4-4 따릉이 운영 효율화

□ 사업개요

- 운영규모 : 자전거 40,500대, 대여소 2,600개소
- 운영실적 : 회원 330만명, 32,053천건 이용, 요금수입 140억원('21년)

구 분	2020년	⇒	2021년	증 감
◆ 운영대수	37,500대	⇒	40,500대	3,000대(8%↑)
◆ 회원 수	2,786천명	⇒	3,304천명	518천명(18%↑)
◆ 이용건수	23,705천건	⇒	32,053천건	8,348천명(35%↑)

- 소요예산 : 32,433백만원 ※ 운영 : 서울시설공단 대행(~'25.12월)

□ 추진계획

○ 따릉이 45,000대까지 확충

- 따릉이 : 40,500대('21년) → 43,500대('22년) → 45,000대('23년)
- 대여소 : 2,600개소('21년) → 2,850개소('22년) → 3,000개소('23년)

○ 공공자전거 광고 도입

- 「규제 샌드박스」로 바구니, 프레임, 바퀴 등 광고 한시 도입(~'23.12월)
- 지나친 상업성 추구에 따른 이미지 훼손이 없는 수준으로 디자인



○ 이용수요 분석 및 효율적 배치

- 대여·반납 패턴 분석 및 군집화로 알고리즘 구축
- 지역별 초과·과부족 대여소 10개 선정하여 출퇴근 시간 집중관리
- 성수기(4~11월) 특별관리대여소 전담 배송팀 별도 구성·운영

4-5

자전거 생활시대 본격 대응

□ 추진배경

○ 자전거 수단분담률의 증가

- 1.1%('17년) → 1.1%('18년) → 1.2%('19년) → 1.5%('20년)

○ 이동수단으로서 자전거 이용건수 증가

- 일평균 자전거 통행량 : 44만건('18년) → 49만건('19년) → 50만건('20년)

- 공공자전거 회원수 : 109만명('18년) → 278만명('20년) → 330만명('21년)

□ 추진계획

○ 자전거도로 속도제한(20km/h) 추진

- 「도로교통법」 개정 전 규제개혁 방식으로 추진('22. 2월)

- 경찰청 단속근란으로 반대, 국무조정실 규제개혁신문고 건의 및 행정안전부 협의

○ 자전거도로상 속도제한 안전시설물 설치

- 중랑천 등 사고다발 지역 LED표지병, 시선유도봉, 미끄럼방지 포장 등

- 한강 자전거도로 AI CCTV 감지 속도안내 전광판 설치

○ 폐 자전거 재생화 및 시민 판매

- 방치된 자전거 연간 1천대 재생

▶ 2개 자치구 「자활센터」 시범사업 후 전 자치구 확대

- 온라인 거래 「Wright Brothers」 인터넷 판매 및 지역아동센터·어린이집 등 공공기여

4-6

보행자 중심으로의 교통체계 개선

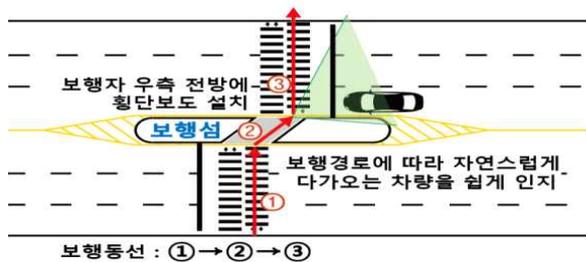
□ 추진배경

- 서울시 교통 안전은 선진국 주요 도시들과 비교하면 다소 미흡
 - 인구10만명당 사망자(명) : 동경(1.0), 런던(1.4), 서울(2.3), 뉴욕(2.6)
- 보행자 사망자 비율은 감소 추세이나, 전국에 비해 높음(서울 52%, 전국 35%)
 - 보행자 사망자 비율 : 야간(57.3%), 이륜차(31.5%)로 전국보다 높음

□ 추진계획

① 보행시간 탄력적 운영 등

- 횡단보행시간 연장 및 보행섬 설치
 - 전통시장·어린이보호구역에 횡단보행시간 연장(1.0m/s → 0.7m/s, '22년 200개)
 - 횡단보도 이용 중 교통약자 등이 쉬어갈 수 있는 공간 시범조성(1개소)



○ 교차로 내 불필요한 교통섬 제거

- 교통섬은 차량 중심 시설로 우회전 차량으로 인한 보행자 사고 집중 발생
 - ▶ 교통섬 일시정지 차량 12.4% 불과, 보행사망자 8명 중 1명이 우회전 사고
- 우회전 차량 회전폭 감소시키고 보행자 안전지대 확장



< 개선 전 >



< 개선 후 >

② 보행자 안전과 편리성을 높이는 대각선 횡단보도 등 확충

- 대각선 횡단보도 확대 설치(16개소)
- 교차로 내 단절된 보행경로에 횡단보도 추가 설치
 - 보행자가 많은 생활지역, 교통약자 보호구역 등 수요가 높은 지역 우선 추진

③ 운전자 시인성 향상 신호등·안전표지 개선

- 반사배면판이 부착된 신호등 설치
 - 신호등 후면에 무광 흑색판 및 백색테로 구성된 반사배면판 설치
 - ▶ 서울시내 주요 교차로 30개소(차량신호등 210면)에 우선 설치



〈주간〉 배면판 설치 신호등



〈야간〉 배면판 설치 신호등

- 태양광 LED 안전표지 설치확대
 - 교통사고 발생 위험지역 및 보호구역 등에 LED 안전표지 확대 설치
 - ▶ LED 안전표지 시범 설치사업('16년) 이후 매년 지속적 확대(2,728개 기설치)

□ 추진일정

- 횡단보도 확충 및 교통섬 정비 '22. 3~12월
- 보행섬 시범 설치 '22.10월

4-7 시민생활 교통편익 증진

□ 추진배경

- 현장 여건을 고려하지 못한 일괄적인 규제 적용으로 시민 불편 야기
- 최근 Drive-Through 증가로 보행안전 저해 및 교통정체 유발

□ 추진계획

○ 안전속도 5030 탄력 적용

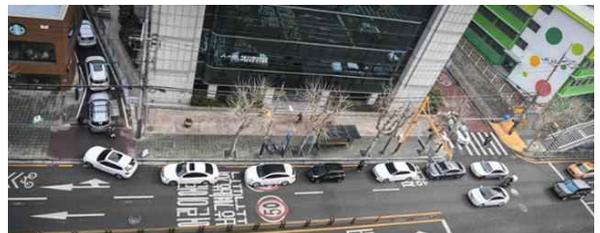
- 한강교량, 일반도로 등 총 20개 구간 속도제한 변경 추진(50→60km)
 - ▶ 교량(17개) : 편도 2차로 이상인 모든 한강교량(가양대교, 월드컵대교 등)
 - ▶ 일반(3개) : 현릉로, 보라매고가, 도림천고가교
- 시민민원, 속도 제한 불필요지역 등 추가 조정 지역 지속 발굴·변경

○ 불법 주정차 탄력적 단속 추진

- 시민불편 없는 범위 내 과태료 단속이 아닌 계도로 전환('22.1월)
 - ▶ 음식점, 재래시장, 상가밀집지역 주변도로 차량 및 생계형 화물차 등
 - ▶ 주정차 허용구간 표시 교통안전표지판, 플랜카드, 입간판 등 홍보물 설치
- 어린이 보호구역, 대형 백화점 등 단속 강화

○ 스타벅스 등 Drive-Through 보행안전 강화

- 서울시 내 커피·햄버거 등 Drive-Through 영업점 증가 추세
 - ▶ 30개('16년) → 49개('21년)
- 교통성 검토 의무화



〈연희동 스타벅스〉

- ▶ 교통량 및 주변 영향 평가, 안전시설 설치계획 등
- ▶ 신규 허가시 대기공간(6m), 안전요원 배치 등 필수시설 설치계획 서울시 협의('21.12월~)