

세곡동 보금자리지구 도시철도신설 건의안

의안 번호	1560
----------	------

발의연월일 : 2013. 10. 28 .

발 의 자 : 김현기, 박태규, 강신표,
김춘수, 이형석, 성백열,
최호정, 김제리, 신언근,
이경애 의원 (10명)

1. 제안 이유

- 대규모 사업개발로 인한 교통난 해소방안으로 수립되는 광역교통개선대책은, 면적 100만 m^2 이상 또는 수용인구 2만명 이상이 대상이지만, 강남, 세곡2 보금자리 사업의 경우, 합계면적 171만 m^2 , 수용인구 3 만명을 초과함에도 불구하고 개별 사업지구로 지정되어 별도 광역교통개선대책이 마련되지 못함.
- 특히 강남, 세곡2 지구의 경우 입주시기가 비슷할 뿐만 아니라, 사업지구가 인접되어 있어, 동일 생활권역임에도 불구하고 개별 사업지구로 추진되어, 도로, 철도 등 주요 교통시설 확충 등에서 제외되어 교통대란이 예상되는 교통사각지대로 방치되고 있음.

※ 강남, 세곡2 보금자리 주택사업 현황

연번	사업면적(m^2)	건설호수	수용인구(인)	시행자	사업기간
계	1,710,120	11,262	30,066		
강남보금자리	939,120	6,821	18,416	LH	'09.6~'13.12
세곡2보금자리	771,000	4,441	11,650	SH	'12.2~'14.7

* 향후 예상인구는 기존 약12,000여명과 분양 오피스텔 인구 포함하면 약 5만명 예상

- 또한 강남, 세곡2지구 입주민 대부분은 서민층으로 보금자리 주택사업 본연의 사업취지를 고려할 때, 서민의 발인 철도서비스 제공이야말로 이 지역 교통난 완화 대책 중 가장 시급한 과제임.
- 또한 공사 중인 수서 KTX 역이 향후 '15년 개통되면 일일 이용인원이 15만명으로 예상되어 지역 도로교통난은 매우 심각할 것으로 예상됨에 따라, 입주민의 교통난 대책 강구가 반드시 필요함.

2. 주요 내용

가. 국철 분당선 수서역과 북정역 사이 세곡역(가칭)을 조속히 신설하여 지역 주민에 철도서비스 제공 (국토교통부 소관 사항)

- 현재 수서역~북정역 사이 역간거리는 약 3.1km로서, 보금자리 주택건설로 인한 대규모 교통수요 해소를 위해 세곡2지구와 인접한 곳에 전철역 신설

※ 위치도



나. 서울시 도시철도기본계획 변경(안) 중, 경전철 위례~신사 간 도시철도 노선을 세곡사거리, 세곡2지구 경유토록 결정 (국토교통부, 서울특별시 소관사항)

- 위례~신사 간 노선은 동남권 유통단지를 경유하도록 되어 있으나, 현재 가까운 거리에 8호선이 통과하고 있어 이를 통한 타 노선과 환승이 가능하므로, 경전철 노선은 철도서비스 사각지대인 세곡2지구 경유토록 계획변경 반드시 필요

※ 위치도



3. 참고사항

가. 관련법규 : 해당 없음.

나. 예산조치 : 해당 없음.

다. 기타사항 : 해당 없음.

4. 이송처 : 대한민국 국회, 국토교통부

세곡동 보금자리지구 도시철도신설 건의안

1. 취지와 이유

- 대규모 사업개발로 인한 교통난 해소방안으로 수립되는 광역교통개선대책은, 면적 100만㎡이상 또는 수용인구 2만명 이상이 대상이지만, 강남, 세곡보금자리 사업의 경우, 합계면적 171만㎡, 수용인구 3만명을 초과함에도 불구하고 개별 사업지구로 지정되어 별도 광역교통개선대책이 마련되지 못함.
- 특히 강남, 세곡2 지구의 경우 입주시기가 비슷할 뿐만 아니라, 사업지구가 인접되어 있어, 동일 생활권역임에도 불구하고 개별 사업지구로 추진되어, 도로, 철도 등 주요 교통시설 확충 등에서 제외되어 교통대란이 예상되는 교통사각지대로 방치되고 있음.

※ 강남, 세곡2 보금자리 주택사업 현황

연번	사업면적(㎡)	건설호수	수용인구(인)	시행자	사업기간
계	1,710,120	11,262	30,066		
강남보금자리	939,120	6,821	18,416	LH	'09.6~'13.12
세곡2보금자리	771,000	4,441	11,650	SH	'12.2~'14.7

* 향후 예상인구는 기존 약12,000여명과 분양 오피스텔 인구 포함하면 약 5만명 예상

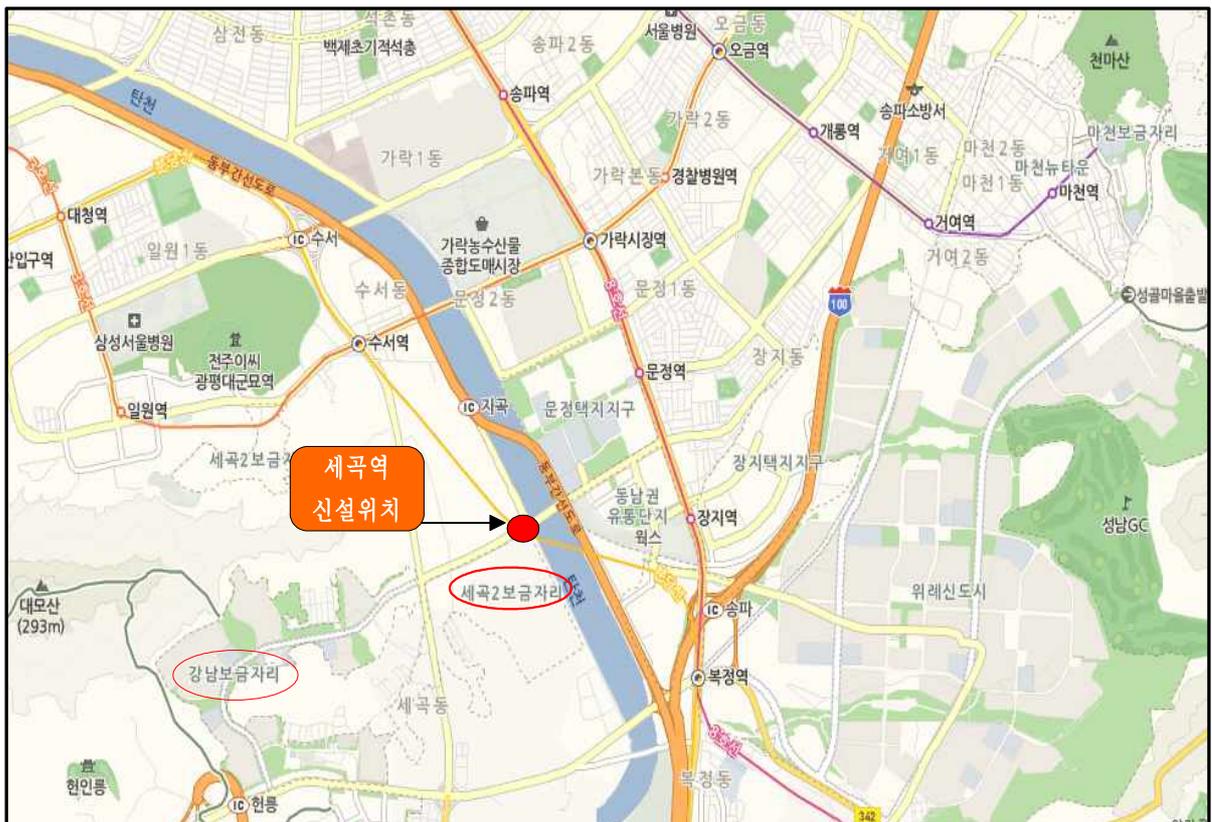
- 또한 강남, 세곡2지구 입주민 대부분은 서민층으로 보금자리 주택사업 본연의 사업취지를 고려할 때, 서민의 발인 철도서비스 제공이야말로 이 지역 교통난 완화 대책 중 가장 시급한 과제임.

- 또한 공사 중인 수서 KTX 역이 향후 '15년 개통되면 일일 이용인원이 15만명으로 예상되어 지역 도로교통난은 매우 심각할 것으로 예상됨에 따라, 입주민의 교통난 대책 강구가 반드시 필요함.

2. 주요 건의사항

- 가. 국철 분당선 수서역과 북정역 사이 세곡역(가칭)을 조속히 신설하여 지역 주민에 철도서비스 제공 (국토교통부 소관 사항)
 - 현재 수서역~북정역 사이 역간거리는 약 3.1km로서, 보금자리 주택건설로 인한 대규모 교통수요 해소를 위해 세곡2지구와 인접한 곳에 전철역 신설

※ 위치도



나. 서울시 도시철도기본계획 변경(안) 중, 경전철 위례~신사 간 도시철도 노선을 세곡사거리, 세곡2지구 경유토록 결정 (국토교통부, 서울특별시 소관사항)

- 위례~신사 간 노선은 동남권 유통단지를 경유하도록 되어 있으나, 현재 가까운 거리에 8호선이 통과하고 있어 이를 통한 타 노선과 환승이 가능하므로, 경전철 노선은 철도서비스 사각지대인 세곡2지구 경유토록 계획변경 반드시 필요

※ 위치도



2013. 10. .

서울특별시의회 의원 일동