

서울특별시 서울교통공사 출자 동의안

의안 번호	3075
----------	------

제출년월일 : 2025년 8월 11일

제출자 : 서울특별시장

1. 제안이유

- 가. 서울시는 시민들에게 더욱 안전하고 편리한 지하철 이용환경을 제공하기 위하여 출자기관인 서울교통공사를 설립하였음
- 나. 서울 지하철은 개통된지 30년 이상 경과하여 노후화가 가중되고 있고 수도권 교통망 확대에 이용객이 증가하여 안전사고 예방 및 이용환경 개선을 위해 차량 등 각종 시설물에 대한 신속하고 적극적인 개량이 필요함
- 다. 이에 시민 안전 제고 및 지하철 이용환경 개선을 위하여 1~8호선 노후시설 재투자, 노후전동차 교체 등 주요 사업에 필요한 예산을 2026회계연도 서울시 세출예산에 반영하기 위하여 「지방재정법」 제18조 제3항에 따라 사전에 그 동의를 얻고자 함

2. 제안내용

가. 출자개요

- 대상기관 : 서울교통공사
- 출자규모 : 4,905억 원
- 추진근거 : 「지방재정법」 제18조

지방재정법 제18조(출자 또는 출연의 제한)

- ① 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우에만 출자를 할 수 있다.
- ② 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우와 제17조제2항의 공공기관에 대하여 조례에 근거가 있는 경우에만 출연을 할 수 있다.
- ③ 지방자치단체가 출자 또는 출연을 하려면 미리 해당 지방의회의 의결을 얻어야 한다.

나. 출자 현황

- 주요 안전투자사업 : 10개 사업 4,905억 원

(단위 : 천원)

구 분	출자액(안)	비 고
계	490,532,110	
지하철 1~4호선 노후시설 재투자	55,290,500	국비 매칭시비
지하철 5~8호선 노후시설 재투자	41,624,000	국비 매칭시비
서울교통공사 노후전동차 교체	28,066,860	국비 매칭시비
4·7호선 전동차 증차 지원	4,545,000	국비 매칭시비
서울교통공사 지하철 공기질 개선	28,788,750	국비 매칭시비
서울 지하철 스마트 관제센터 구축	13,500,000	
서울교통공사 지하철역 화장실 확충	1,450,000	
홍대입구역(2호선) 출입구 신설	1,400,000	
서울교통공사 서비스 개선	314,900,000	
4호선 운영필수시설 현업사무실 설치	967,000	

※ 사업개수 및 사업별 예산액은 예산편성·심의 과정에서 변동 가능

다. 출자의 필요성

- 서울시 지하철은 일 6백만 명 이상의 시민이 이용하는 가장 대중적인 교통수단으로서 개통 후 30년 이상이 경과함에 따라 시설 노후화가 급속히 진행되고 있고, 수도권 교통망 확대로 이용객이 증가하여 시설투자 필요성이 높으나
- 서울교통공사는 법정 무임승차 제공, 저렴한 운임수준 유지 등으로 만성적인 자금난을 겪고 있어 노후시설 개선 및 서비스 수준 향상을 위하여 서울시의 예산 지원이 필요함

3. 참고사항

가. 출자 대상기관 개요(현황) : 붙임2 참조

나. 예산조치 : 2026회계연도 서울특별시 세출예산 편성

다. 합 의 : 해당사항 없음. 끝.

붙임 1. 소요예산 및 산출근거 1부.

2. 출자 대상기관 개요(현황) 1부. 끝.

※ 작성자 : 교통실 도시철도과 양정연(☎2133-4335)

붙임 1
소요예산 및 산출근거

(단위 : 천원)

구 분	소요예산	산출근거
계	490,532,110	
지하철 1~4호선 노후시설 재투자	55,290,500	① ('25년 국비미매칭 시비) 876,500천원 ② ('26년 국비매칭) 6개 분야 23개 사업 (전기, 통신, 궤도, 신호, 구조물, 건축) ※ 매칭비율 : 국비 30%, 시비 35%, 교통공사 35%
지하철 5~8호선 노후시설 재투자	41,624,000	① (국비매칭) 4개 분야 11개 사업 (전기, 신호, 통신, 궤도) ※ 매칭비율 : 국비 30%, 시비 35%, 교통공사 35%
서울교통공사 노후전동차 교체	28,066,860	① (국비매칭) 1~8호선 노후전동차 교체 7차·9차 사업분 ※ 매칭비율 : 국비 25%, 시비 37.5%, 교통공사 37.5%
4·7호선 전동차 증차 지원	4,545,000	① (국비매칭) 4·7호선 혼잡도 완화를 위한 증차 ※ 매칭비율 : 국비 25%, 시비 37.5%, 교통공사 37.5% - 사업기간 '24~'27년 중 '26년 필요 시비 ※ 4호선(3,413백만원), 7호선(1,132백만원)
서울교통공사 지하철 공기질 개선	28,788,750	① ('25년 국비미매칭 시비) 5,063,750천원 ② ('26년 국비매칭) 환기설비 개량 등 8개 사업 ※ 매칭비율 : 국비 30%, 시비 35%, 교통공사 35%
서울 지하철 스마트관제센터 구축	13,500,000	① (시·공사 분담) 서울지하철 1~9호선 스마트관제센터 건축물 공사 및 관제시스템 제작 등 ※ 매칭비율 : 시 50% 공사 50%
서울교통공사 지하철역 화장실 확충	1,450,000	① (시·공사 분담) 여자화장실 변기 확충 및 양변기 교체 등 - 노후화 우선순위에 따라 6개 화장실 개선 추진 등 ※ 매칭비율 : 시 50% 공사 50%
홍대입구역(2호선) 출입구 신설	1,400,000	① (시·공사 분담) 홍대입구역 출입구 설계완료에 따른 공사추진 ※ 매칭비율 : 시 50% 공사 50%
서울교통공사 서비스 개선	314,900,000	① 행안부 공사채 발행기준 부채비율(130%) 충족을 위한 부채상환 출자 지원
4호선 운영필수시설 현업사무실 설치	967,000	① 4호선 운영필수시설 유지관리 직원 상주공간 현업사무실 설치

설립일자 및 위치

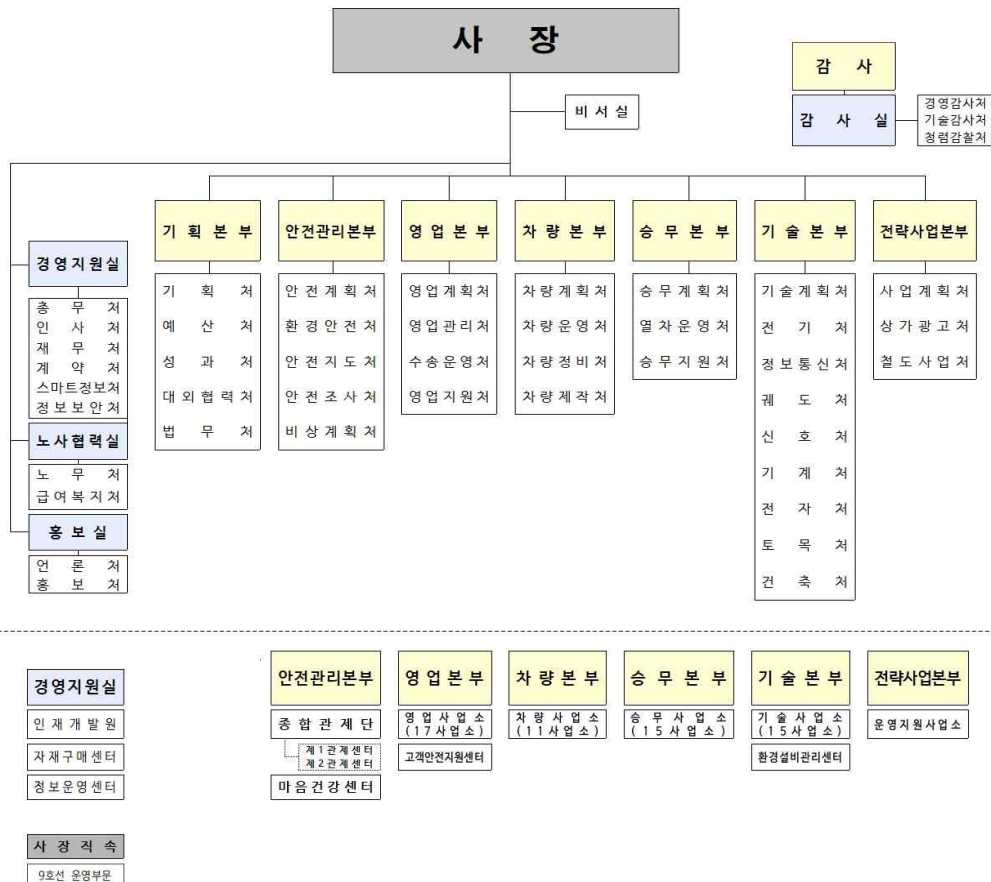
설립일자	· 2017. 5. 31.	 서울교통공사 Seoul Metro
위 치	· 서울시 성동구 천호대로 346(용답동)	

설립근거 및 목적

근 거	· 지방공기업법 제49조(공사설립) · 서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례('17. 3. 9.)
목 적	· 시 도시철도 건설·운영 및 부대사업 · 도시교통 발전과 시민복리 증진

조직 및 인력 ('25. 7.31. 기준)

조 직	· (본 사) 사장·감사·7본부·5실·46처 · (현 업) 1부문·1원·1단·7센터·59사업소
인 력	· (정 원) 16,606명 / (현 원) 16,884명 *임피제 별도정원(226명) 정·현원 미포함



□ 영업현황

(‘25. 6. 30. 기준)

구 분	영업연장	역 수	전동차	수송인원	운수수익
계	312.3km	275역	3,667칸	6,625천명/일	4,303백만원/일
1호선	7.8	10	160	424	229
2호선	60.2	50	794	1,967	1,414
3호선	38.2	34	490	811	506
4호선	31.1	26	520	784	486
5호선	59.8	56	640	946	595
6호선	36.4	39	312	517	319
7호선	46.9	42	577	848	557
8호선	18.8	19	174	328	197

※ 9호선 2·3단계 13역(13.6km) 수탁 운영 중

□ 공사연혁

