

# 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부개정조례안

(김태호 의원 발의)

의안 번호	1388
----------	------

발의년월일 : 2020년 4월 1일

발 의 자 : 김태호 의원(1명)

찬 성 자 : 봉양순, 추승우, 채유미, 이은주,  
경만선, 정진철, 정재웅, 홍성룡,  
김상훈 의원(9명)

## 1. 제안 이유

- 최근 고령자 교통사고가 빠르게 증가하여 사회적 문제로 대두되고 있고 이를 예방하기 위해 서울시는 고령자가 운전면허를 자진 반납한 경우에 교통비를 지급하는 등 고령자의 운전면허 반납과 관련한 적극적인 유도정책을 펼치고 있는 상황임. 하지만 이와 관련한 수요를 제대로 예측하지 못하고 예산 부족 등을 이유로 운전면허를 반납하고도 교통비를 지급받지 못하는 사람들이 많아 문제가 되고 있음. 이에 운전면허 반납과 관련한 실태조사 등의 근거를 마련하여 해당 수요를 예측하고 이를 통해 정책의 일관성과 효용성을 높이고자 하는 것임

## 2. 주요 골자

가. 실태조사 근거 및 관련 사항 등에 대해 규정함(안 제5조)

## 3. 참고 사항

가. 관련 법령 : 「도로교통법」 및 시행령

나. 예산 조치 : 비용추계서 미첨부사유서 참조

다. 기 타 : 신·구 조문 대비표 참조

서울특별시조례 제 호

## 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부개정조례안

서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제5조부터 제7조까지를 각각 제6조부터 제8조까지로 하고, 제5조를 다음과 같이 신설한다.

제5조(실태조사) ① 시장은 제4조에 따른 재정지원 등의 효율적인 수립·시행을 위하여 고령운전자와 관련한 실태조사를 할 수 있다.

② 제1항에 따른 실태조사는 다음 각호의 사항을 조사할 수 있다.

1. 고령운전자 운전면허 보유 현황
2. 고령운전자 교통사고 현황
3. 고령운전자 이동 실태
4. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 조사

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p>&lt;신 설&gt;</p>	<p>제5조(실태조사) ① 시장은 제4조에 따른 재정지원 등의 효율적인 수립·시행을 위하여 고령운전자와 관련한 실태조사를 할 수 있다.</p> <p>② 제1항에 따른 실태조사는 다음 각호의 사항을 조사할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>고령운전자 운전면허 보유 현황</u></li> <li>2. <u>고령운전자 교통사고 현황</u></li> <li>3. <u>고령운전자 이동 실태</u></li> <li>4. <u>그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 조사</u></li> </ol>
<p>제5조 ~ 제7조 (생략)</p>	<p>제6조 ~ 제8조 (현행 제5조부터 제7조까지와 같음)</p>

# 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부개정조례안 비용추계서 미첨부 사유서

## 1. 비용발생 요인

- 서울특별시 고령운전자 교통사고 예방을 위한 지원 조례 일부개정조례안 제5조 (실태조사)에 따라 실태조사비용 발생
  - \* 본 개정조례안은 고령자의 운전면허 반납 관련 실태조사를 위한 근거를 마련하고자 하는 것임

## 2. 미첨부 근거 규정

- 「서울특별시 의안의 비용 추계에 관한 조례」 제3조제2항

## 3. 미첨부 사유

- 가. 예상되는 비용이 연평균 5억원 미만(제3조제1항제1호)
- 나. 추계결과 ≍ 82,500천원
  - 총 비용≍82,500천원(연평균 16,500천원)

(단위 : 천원)

구분 \ 연도		1차년도 (2021년)	2차년도 (2022년)	3차년도 (2023년)	4차년도 (2024년)	5차년도 (2025년)	합계
세입	-	-	-	-	-	-	-
	소계(a)	-	-	-	-	-	-
세출	○ 실태조사비용(안 제5조)	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	82,500
	소계(b)	16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	82,500
□ 총 비용(b-a)		16,500	16,500	16,500	16,500	16,500	82,500

## 다. 전제

- 실태조사는 연1회 실시하는 것으로 가정

## 라. 방법

- 실태조사의 단가는 ‘20년 서울시 타사업\*의 실태조사비용 16,500천원을 적용
  - 실태조사는 고령운전자 운전면허 보유현황, 고령운전자 교통사고 현황, 고령운전자 이동실태 등의 사항을 포함하도록 하고 있으며, 운전면허 보유현황 및 교통사고 현황 등은 경찰청에서 기보유하고 있는 자료이기 때문에 실태

조사를 위한 비용이 많이 소요되지 않을 것으로 판단

\* 한글사용 실태조사 16,500천원, 외국인주민 실태조사 16,500천원

마. 세부추계내역

○ 실태조사비용 ≒ 82,500천원

- 산출방식  $\sum_{i=1}^5$ (연도별 실태조사비용) $_i$

※  $i$  = 비용추계 연차(2021~2025년)

- 연도별 실태조사비용 ≒ 16,500천원

4. 작성자

시의회사무처      예산정책담당관

담    당    관      남승우

정책조사팀장      여차민

분    석    관      이수아

☎ 02-2180-7944

e-mail : sua8873@seoul.go.kr