

김포공항 육성·관리방안 용역 보고

2019. 10. 8.

도시계획국
(시설계획과)

「신성장거점 김포공항 육성·관리방안 마련」 용역 주요내용

◇ 김포공항 기능재정립 및 주변지역과 연계한 유희부지의 합리적 활용방안 마련을 위한 육성·관리방안 주요 내용 보고임

□ 용역개요

- 용역명 : 신성장거점 김포공항 육성·관리방안 마련
- 용역기간 : '18.04.19. ~ '19.07.19.
- 계약금액 : 262백만원(용역기관 : (주) 미래이엔디 외 1개사)
- 과업내용
 - 공항관련 기초조사·분석 및 김포공항 활용실태 분석·진단
 - 공항내 유희부지 활용 복합용도 및 주변지역 연계방안 등 마련
 - 계획 실현을 위한 단계적 실행방안 등 마련
- 과업범위 : 김포공항 일대(약 844만 m^2)
- 대상지 입지여건



□ 추진배경

- 김포공항은 국제교류축의 중요관문임에도 공항위주의 단일 기능 치중됨
 - 해외 주요도시는 도심공항 육성을 통해 국제경제력 확보 및 일자리 거점 육성
- 상대적으로 낙후된 서남권 지역 균형발전을 위한 신성장거점으로서의 육성·관리방안 마련을 통한 지역활성화 도모 필요
 - 주변지역과 연계한 공항내 유희부지 복합용도 도입 등

□ 용역 주요내용

- 공항내 유희부지 복합용도 도입을 통한 국제교류 및 일자리 기능 강화 필요
 - 주변지역과 연계한 배후지원단지, 1·2주차장 복합개발을 통한 호텔, 전시·컨벤션, 첨단업무 시설 등 도입
- 공항 주변 저이용 공공시설 활용 지역특화 일자리 거점 조성 제안
 - 연접한 저이용공공시설 활용 공항 연계 R&D 및 청년창업시설 등 도입
- 서울시 국제관문 상징성 고려, 공항 명칭 변경(ex.서울김포공항 등) 검토
 - 국토교통부에 공항 관련 상위계획 반영 등 건의 필요
- 공항개발 협력적 체계 마련을 통한 서울시 역할 확대
 - 상시적 협력체계 마련(국토부, 공항공사, 서울시 등)을 통한 공항개발의 방향 공유
 - 서울시 역할 강화를 위한 실시계획인가(협의)권 회수(조례개정 추진)
- 지구단위계획 등 도시관리계획 수립 검토를 통한 공항일대 체계적 관리 검토
 - 지구단위계획 수립(공항 등)을 통한 주변지역과 연계한 통합적 관리

□ 향후계획

- '19. 11 ~ : 관련기관 협력적 체계 마련 및 개발방향 공유
 - 공항공사 등 관계기관 논의를 통한 공항개발의 방향 공유

□ 김포공항 현황

- 위치/면적 : 서울시 공항동 일원(인천, 부천)/8,440,923㎡ (서울 7,253,942㎡)
- 도시계획 : 자연녹지지역(약 98%), 개발제한구역(약 84%), 최고고도지구, 공항
- 주요시설 : 활주로(2), 계류장(73), 여객청사(2), 스카이파크(롯데몰), 골프장(27홀)
- 운영현황(연간) : 국내선(7노선 12만회 2,107만명), 국제선(5노선 2만회 403만명)
 ※ 철도노선 : 5·9호선 공항철도, 김포도시철도(19.10 개통예정), 대곡소사선(21.11 개통예정)



□ 김포공항 연혁

- 1939년 : 일본군 김포비행장으로 개항
- 1942~1957 : 군용비행장으로 사용
- 1958. 1. : 김포국제공항 확장(여의도 공항 합류)
- 1958. 4. : 정식 국제공항으로 지정(당시 행정구역명 김포군)
- 2001. 3. : 인천공항 개항으로 국내선만 운영
- 2003. 6. : 한·일 정상회담(김포~하네다 노선 개설 합의)
- 2003.11. : 김포~하네다 전세기 취항으로 국제공항 지위 회복
- * 이후 상하이('07), 오사카('08), 베이징('11), 대만 쑹산('12) 노선 개항