

2025회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관

세입·세출결산 및 예비비 지출 승인안

검 토 보 고

I . 제안경위

1. 제 출 자 : 서울특별시장
2. 의안번호 : 제 3696호 및 제 3697호
3. 제출일자 : 2026. 5. 26.
4. 회부일자 : 2025. 5 .27.

II . 제안이유

- 「지방자치법」 제150조 제1항 및 「같은 법 시행령」 제 82조, 「지방공기업법」 제35조 제3항, 「지방자치단체 기금관리기본법」 제8조의 규정 등에 의하여 서울특별시 2025 회계연도 세입·세출결산, 기금결산, 재무제표, 성과보고서 등 결산과 예비비 지출에 대하여 「서울특별시 결산검사위원 선임 및 운영에 관한 조례」 제3조에 의하여 선임한 결산검사위원의 검사를 거쳐 의회의 승인을 받고자 함

III. 결산개요

1. 일반회계

1) 세입결산

○ 해당사항 없음

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예비비 사용액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불응률)
273,805	-	62	-	-	273,867	273,867	-	0 (0.0%)

○ 일반회계 세출 예산현액은 2,738억 67백만원으로 이는 도시 철도건설사업비특별회계 전출금 2,738억 5백만원과 서울 지하철 7호선 건설 손해배상금 예비비 사용액 62백만원 이며, 전액 집행하였음

【예산의 변경사용】

○ 해당사항 없음

【예산의 전용사용】

○ 해당사항 없음

【예산의 이용 · 이체】

○ 해당사항 없음

【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

○ 해당사항 없음

2. 특별회계

가. 도시철도건설사업비특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수 결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액	미수납액		수납률	
						결손 처분	다음연도 이월액	(C/A)	(C/B)
1,535,166	67,232	1,602,399	1,527,392	1,527,372	20	-	20	95.3	99.9

○ 도시철도건설사업비특별회계 세입 예산현액은 1조 6,023억 99백만원이며, 세부내역으로는 세외수입 13억 42백만원, 국고보조금 724억원, 지방채 7,764억 58백만원, 보전수입 등 및 내부거래 7,521억 99백만원이 있음

- 징수결정액은 예산현액보다 750억 7백만원 감소한 1조 5,273억 92백만원을 징수결정하여 1조 5,273억 72백만원을 수납하였고, 20백만원이 미수납되었음
- 예산현액 대비 수납율은 95.3%, 징수결정액 대비 수납율은 99.9%로 나타났음

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예 산 액	전년도 이월액	변경 사용	전 용	예산현액	지 출 액	다음연도 이 월 액	집행잔액 (불용률)
650,245	55,963	120	-	706,209	654,751	12,636	38,822 (5.5%)

- 도시철도건설사업비특별회계 세출 예산현액은 7,062억 9백만원으로 이 중 지출액은 6,547억 51백만원이며, 주요 집행 사업으로는 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 1,332억 94백만원, 도시철도 9호선 4단계 건설 723억 97백만원, 동북선 경전철 건설사업 1,477억 97백만원 등이 있으며 집행잔액은 예산현액 대비 5.5%인 388억 22백만원으로 전년도 불용률 2.3%에 비해 2.2% 증가하였음

【예산의 변경사용】

- 예산변경은 총 1건 1억 2천만원으로 세부내역은
 - 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 : 1억 20백만원

- 진접차량기지 종합시험운행 개시 비용 확보 등

【예산의 전용사용】

- 해당사항 없음

【예산의 이용·이체】

- 해당사항 없음

【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

- 다음연도 이월사업비는 총 8건, 126억 35백만원(명시이월 2건, 49억 76백만원, 사고이월 6건, 76억 59백만원)이 발생하였고, 이는 예산현액(7,062억 9백만원) 대비 1.8%로 전년도 이월률 5.9%와 비교할 때 4.1% 감소하였음

※ 주요 명시이월 사업내역은 다음과 같음

- | | |
|--------------------|-----------|
| - 동북선 건설(민자) | 39억 16백만원 |
| - 우이신설 연장선 도시철도 건설 | 10억 60백만원 |

※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음

- | | |
|----------------------|-----------|
| - 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 | 3억 40백만원 |
| - 도시철도 9호선 4단계 건설 | 37억 69백만원 |
| - 동북선 건설(민자) | 20억 16백만원 |
| - 우이신설 연장선 도시철도 건설 | 15억 34백만원 |

【집행잔액】

- 집행잔액은 388억 21백만원으로 이는 예산현액 대비 5.5%로 전년도 불용률 2.3%와 비교할 때 2.2% 증가하였음

〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예 산 현 액	집 행 잔 액	불 용 률	비 고
706,209	38,822	5.5	2024년 불용률 2.3%

※ 주요 집행잔액 사업내역은 다음과 같음

- 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 225억 96백만원
- 도시철도 9호선 4단계 건설 29백만원
- 동북선 경전철 건설(민자) 144억 20백만원
- 서부선 건설(민자) 12억 4백만원
- 우이신설 연장선 도시철도 건설 2억 22백만원
- 통합재정안정화기금 이자 상환 1억 27백만원
- 인력운영비, 기본경비 등 기타 집행잔액 2억 24백만원

【예비비 사용】

- 해당사항 없음

나. 교통사업특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수 결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액	미수납액		수납률	
						결손 처분	다음연도 이월액	(C/A)	(C/B)
93,247	-	93,247	93,247	93,247	-	-	-	100.0	100.0

- 교통사업특별회계 세입 예산현액 932억 47백만원이고, 징수 결정액은 932억 47백만원으로 전액 수납되었으며, 이는 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금 519억 22백만원, 영동대로 지하공간 복합개발 현대차 교통개선대책비용 413억 25백만원임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
117,614	52,175	1,132	-	169,789	125,831	43,900	58 (0.03)

- 교통사업특별회계 세출 예산현액은 1,697억 89백만원으로 이중 지출액은 1,258억 31백만원임. 주요 집행 사업으로는 위례선 도시철도 건설 838억 24백만원, 영동대로 지하공간 복합개발 420억 7백만원이 있으며, 집행잔액은 예산현액 대비 0.03%인 58백만원이 발생하였음

【예산의 이용 · 전용 · 변경사용】

○ 예산변경은 총 1건 11억 32백만원으로 세부내역은

- 위례선 도시철도 건설 : 11억 32백만원

· 위례선 도시철도 건설공사 공기연장에 따른 용역사업 기간 연장을 위한 감리비 확보

【예산의 이체】

○ 해당사항 없음

【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

○ 다음연도 이월사업비는 총 3건, 439억원(명시이월 1건 270억원, 사고이월 2건 169억원)이 발생하였고, 이는 예산현액(1,697억 89백만원) 대비 25.9%로 전년도 이월률 30.3%와 비교할 때 4.4% 감소하였음

※ 주요 명시이월 사업내역은 다음과 같음

- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정)(시설비) 270억원

※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음

- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정)(시설비) 165억 74백만원
- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정)(감리비) 3억 26백만원

【집행잔액】

- 집행잔액은 58백만원으로 이는 예산현액 대비 0.03%이며, 전년도 불용률 0.1%와 비교할 때 0.07% 감소하였음

〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예 산 현 액	집 행 잔 액	불 용 률	비 고
169,789	58	0.03	2024년 불용률 0.1%

※ 주요 집행잔액 사업내역은 다음과 같음

- 위례선 도시철도 건설(교통관리계정) 58백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

다. 광역교통시설특별회계

1) 세입결산

〈세입결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	예산현액 (A)	징수 결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액	미수납액		수납률	
						결손 처분	다음연도 이월액	(C/A)	(C/B)
2,100	1,620	3,720	3,720	3,720	-	-	-	100	100

- 광역교통시설특별회계 세입 예산현액 37억 20백만원으로, 징수결정액은 37억 20백만원으로 전액 수납되었으며, 세부 내역으로는 영동대로 지하공간 복합개발 사업 관련 국고보조금 21억원, 전년도 이월사업비 16억 20백만원임

2) 세출결산

〈세출결산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예산액	전년도 이월액	변경 사용	전용	예산현액	지출액	다음연도 이월액	집행잔액 (불용률)
3,500	1,620	-	-	5,120	2,554	2,377	189 (3.7)

- 광역교통시설특별회계 세출 예산현액은 51억 20백만원으로 이중 지출액은 25억 54백만원이며, 주요 집행 사업으로는 영동대로 지하공간 복합개발 21억원, 별내선(8호선연장) 광역철도 건설 4억 23백만원 등임. 집행잔액은 예산현액 대비 3.7%인 1억 89백만원으로 전년도 불용률 4.5%에 비해 0.8% 감소하였음

【예산의 이용 · 전용 · 변경사용】

- 해당사항 없음

【예산의 이체】

- 해당사항 없음

【이월사업비(명시이월 및 사고이월)】

- 다음연도 이월사업비는 총 5건, 23억 77백만원(명시이월 3건 11억 84백만원, 사고이월 2건 11억 93백만원)이 발생하였고, 이는 예산현액(51억원 20백만원) 대비 46.4%임

※ 주요 명시이월 사업내역은 다음과 같음

- | | |
|-----------------------------|----------|
| - 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(시설비) | 9억 79백만원 |
| - 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(감리비) | 2억원 |
| - 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(시설부대비) | 5백만원 |

※ 주요 사고이월 사업내역은 다음과 같음

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(시설비) | 10억 95백만원 |
| - 별내선(8호선 연장) 광역철도건설(감리비) | 98백만원 |

【집행잔액】

- 집행잔액은 1억 89백만원으로 이는 예산현액 대비 3.7%임

〈집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원, %)

예 산 현 액	집 행 잔 액	불 용 률	비 고
5,120	189	3.7	

※ 주요 집행잔액 사업내역은 다음과 같음

- 별내선(8호선연장) 광역철도건설 1억 69백만원
- 강동하남남양주선 광역철도건설 20백만원

【예비비 지출】

- 해당사항 없음

IV. 검토의견

1. 세입·세출결산 개요

가. 도시기반시설본부(도시철도국) 총괄

- 2025회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 세입·세출결산은 일반회계, 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계 등 4개 회계로 총 세입결산액(수납액)은 1조 6,243억 39백만원이며, 총 지출액은 1조 570억 3백만원임

1) 세입결산

- 2025회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 수납액은 1조 6,243억 39백만원으로 세입 예산현액(1조 6,993억 66백만원) 대비 95.6%가 수납되었음
- 도시철도건설사업비특별회계는 국고보조금, 지방채, 보존수입등을 포함한 예산현액 1조 6,023억 99백만원 중 징수결정액은 1조 5,273억 92백만원이고, 수납액은 1조 5,273억 72백만원이며, 예산현액 대비 수납율은 95.3%로 나타남
- 교통사업특별회계는 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금, 영동대로 지하공간 복합개발 현대차 교통개선대책비용 등으로

로 예산현액은 932억 47백만원, 징수결정액은 932억 47백만원으로 전액 수납되었음

- 광역교통시설특별회계는 영동대로 지하공간 복합개발사업 관련 국고보조금을 포함한 예산현액 37억 20백만원 중 징수결정액은 37억 20백만원으로 전액 수납되었음

〈2025년도 세입예산 수납현황〉

(단위 : 백만원, %)

회계구분	예산현액 (A)	징수결정액 (B)	수납액 (C)	미수납액 (D)	미수납액 비율 (D/B)
합 계	1,699,366	1,624,359	1,624,339	20	0.0
도시철도건설 사업비특별회계	1,602,399	1,527,392	1,527,372	20	0.0
교통사업 특별회계	93,247	93,247	93,247	-	-
광역교통시설 특별회계	3,720	3,720	3,720	-	-

2) 세출결산

- 2025회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 세출예산 현액은 일반회계, 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계 등 4개 회계에서 총 1조 1,549억 85백만원으로 이 중 1조 570억 3백만원이 지출(91.5%)되고, 589억 13백만원이 이월(5.1%)되었으며 집행잔액은 390억 69백만원(3.3%)임
- 일반회계는 도시철도건설사업비특별회계 전출금 등 예산현액 2,738억 67백만원 전액을 집행하였음
- 도시철도건설사업비특별회계는 진접선(4호선연장)차량기지 건설사업 등 도시철도망 구축을 위한 사업비이고, 예산현액은 7,062억 9백만원이며, 이중 지출액은 6,547억 51백만원(92.7%), 이월액은 126억 36백만원(1.7%), 집행잔액은 388억 22백만원(5.5%)임

※ 도시철도건설사업비특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 진접선(4호선연장)차량기지 건설 1,562억 31백만원
- 도시철도 9호선 4단계 건설 761억 95백만원
- 동북선 경전철 건설(민자) 1,681억 48백만원
- 서부선 건설(민자) 14억 21백만원
- 우이신설 연장선 도시철도 건설 35억원
- 도시철도공채 상환(원리금 상환) 2,929억 17백만원
- 통합재정안정화기금 이자 상환 67억 87백만원

- 교통사업특별회계는 영동대로 지하공간 복합개발 등을 위한 사업비이고, 예산현액은 1,697억 89백만원이며, 이중 지출액은 1,258억 31백만원(74.1%), 이월액은 439억원(25.8%)이고, 집행잔액은 58백만원(0.03%)임

※ 교통사업특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 영동대로 지하공간 복합개발 420억 7백만원
- 위례선 도시철도 건설 1,277억 82백만원

- 광역교통시설특별회계는 별내선(8호선연장) 등 광역철도 건설 등을 위한 사업비이고, 세출 예산현액은 51억 20백만원이며, 이중 지출액은 25억 54백만원(49.8%), 이월액은 23억 77백만

원(46.4%)이고, 집행잔액은 1억 89백만원(3.7%)임

※ 광역교통시설특별회계의 주요 사업내역은 다음과 같음

- 별내선(8호선연장) 광역철도건설 29억 69백만원
- 영동대로 지하공간 복합개발 21억원
- 강동하남남양주선 광역철도건설 50백만원

〈2025년도 세출예산 집행현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액 (A)	지출액 (B)	이월액 (C)	집행잔액 (A-(B+C))
합 계	1,154,985	1,057,003	58,913	39,069
일반회계	273,867	273,867	-	-
도시철도 건설사업비 특별회계	706,209	654,751	12,636	38,822
교통사업 특별회계	169,789	125,831	43,900	58
광역교통시설 특별회계	5,120	2,554	2,377	189

2. 주요사안별 의견

가. 세입관련 사항

1) 도시철도건설사업비특별회계

- 도시철도건설사업비특별회계 세입예산현액은 1조 6,023억 99백만원으로 주요 내역은 세외수입 13억 42백만원, 국고보조금 724억원, 지방채 7,764억 58백만원, 보전수입등 및 내부거래 7,521억 99백만원 등이 있음
- 2025년 결산결과 징수결정액 중 1조 5,273억 72백만원을 수납하였고, 20백만원이 미수납되었음

〈최근 3년간 도시철도건설사업비특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	징수결정액 (A)	과오납 반환액	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손 처분	미수납액 비율 (B/A)
2023	1,911,478	1,910,212	-	1,910,193	19	-	0.0
2024	2,014,783	1,988,371	-	1,988,352	19	-	0.0
2025	1,602,399	1,527,392	-	1,527,372	20	-	0.0

2) 교통사업특별회계

- 교통사업특별회계 세입예산현액은 932억 47백만원으로 세부내역은 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금 519억 22백만원, 영

동대로 지하공간 복합개발 현대차 교통개선대책비용 413억 25백만원이며 징수결정액은 932억 47백만원으로 전액 수납되었음

〈최근 3년간 교통사업특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	징수결정액 (A)	과오납 반환액	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손 처분	미수납액 비율 (B/A)
2023	95,496	89,496	-	89,496	-	-	-
2024	146,538	146,538	-	146,538	-	-	-
2025	93,247	93,247	-	93,247	-	-	-

3) 광역교통시설특별회계

- 광역교통시설특별회계 세입예산현액은 37억 20백만원으로 세부내역은 영동대로 지하공간 복합개발 사업 관련 국고보조금 21억만원, 작년도 이월사업비 16억 20백만원이며 징수결정액은 37억 20백만원으로 전액 수납되었음

〈최근 3년간 광역교통시설특별회계 미수납액 증감추이〉

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액	징수결정액 (A)	과오납 반환액	수납액	당해연도 미수납액(B)	결손 처분	미수납액 비율 (B/A)
2023	86,962	87,077	-	87,077	-	-	-
2024	3,274	3,650	-	3,650	-	-	-
2025	3,720	3,720	-	3,720	-	-	-

나. 세출관련 사항

1) 예산의 이월에 대한 의견

- 2025회계연도 결산결과 이월은 도시철도건설사업비특별회계 세출에서는 예산현액 7,062억 9백만원 대비 1.8%인 126억 35백만원(명시이월 49억 76백만원, 사고이월 76억 59백만원), 교통사업특별회계에서는 세출 예산현액 1,697억 89백만원 대비 25.9%인 439억원(명시이월 270억원, 사고이월 169억원), 광역교통시설특별회계에서는 세출 예산현액 51억 20백만원 대비 46.4%인 23억 77백만원(명시이월 11억 84백만원, 사고이월 11억 93백만원)을 포함하여 총 589억 12백만원이 발생하였음

〈2025년도 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	다음연도 이월액		
		합 계	명시이월액	사고이월액
합 계	1,154,985	58,913	33,160	25,752
일반회계	273,867	-	-	-
도시철도 건설사업비 특별회계	706,209	12,636	4,976	7,659
교통사업 특별회계	169,789	43,900	27,000	16,900
광역교통시설 특별회계	5,120	2,377	1,184	1,193

가) 도시철도건설사업비특별회계

- 「우이신설 연장선 도시철도 건설」은 우이신설 경전철 본선 솔밭공원역에서 방학역까지 연장 3.93km, 정거장 3개소를 건설하여 도시철도 이용 효율 향상과 지역 주민 불편 해소 및 지역 간 균형 발전을 도모하는 사업으로 '25년 예산현액 35억원 중 25억 95백만원(74.1%)을 이월함

〈우이신설 연장선 도시철도 건설 사업 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월 비율	집행잔액 비율
			총계	명 시 이월액	사 고 이월액			
2024	200	-	200	200	-	-	100.0%	0.0%
2025	3,500	683	2,595	1,060	1,535	222	74.1%	6.3%

동 사업은 '24년 2월 기본계획승인¹⁾을 거쳐 '24년 12월 턴키 방식²⁾으로 입찰공고를 2회 시행하였으나 단독 입찰로 유찰됨에 따라 'HL디앤아이한라 컨소시엄'과 '25년 1월 수의계약을 추진³⁾중으로 입찰참가자의 기본설계 등 도서 제출 후 '25년 9월에 우선시공분 공사 등 예비 계약이 체결됨

이에 따라 연내 집행이 어려운 공사비, 감리비, 각종 영향평가 용역비 등 관련 예산 15억 35백만원을 사고이월하고, 실시설계 등 연내 계약이 어려운 시설비 10억 60백만원은 명시이월하였음

동 사업은 '24년 최초 예산편성부터 이월비율이 높아 체계적인 예산집행방안 마련이 필요하며, 향후 실시설계 적격심의 및 가격 협상을 통해 본 계약을 체결할 예정임에 따라 가격협상 기한소요 등으로 사업지연이 발생하지 않도록 사업관리에 만전을 기하여야 할 것임

- 「동북선 경전철 건설(민자)」 사업은 왕십리역에서 미아사거리역을 거쳐 상계역까지 연결하는 민간투자사업(연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소 건설)으로 '25년 예산현액 1,681억 48백만원 중 59억 32백만원(3.5%)을 이월함

1) 대도시권광역교통위원회고시 제2024-03호('24.2.16., 관보 20689호)

2) 턴키는 열쇠(key)를 돌리면(turn) 모든 설비가 가동되는 상태로 인도한다는 뜻으로, 건설업체가 공사를 처음부터 끝까지 모두 책임지고 다 마친 후 발주자에게 열쇠를 넘겨주는 방식을 말한다. 한 업체가 설계와 시공을 다 함께 맡아서 해 준다는 의미의 '설계시공 일괄입찰'로도 말할 수 있음

3) 市보도자료(25.1.23.) : 우이신설선 방학역까지 연장... 'HL디앤아이한라 컨소시엄'과 수의계약 추진

※ 우이신설 연장선 도시철도 건설공사 계약업무(수의계약) 추진 보고(행정2부시장 방침 제16호, '25.1.24.)

〈동북선 경전철 건설(민자) 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사 고 이월액			
2023	127,313	98,453	28,822	26,859	1,963	38	26.6%	0.0%
2024	191,611	179,808	14,584	14,138	446	11,803	7.6%	6.2%
2025	168,148	153,729	5,932	3,916	2,016	14,419	3.5%	6.2%

주요 이월사항은 5차 공정계획 변경⁴⁾ 및 자금조달계획 변경⁵⁾에 따른 건설보조금 일부(39억 16백만원)를 명시이월하고 공사기간 연장으로 인한 토지사용기간 연장에 따른 보상지원 용역비⁶⁾(6억 69백만원) 및 감리용역(설비) 준공기한 미도래⁷⁾에 따른 감리비(13억 47백만원)을 사고이월하는 것임

4) 동북선 도시철도 민간투자사업 공정계획 변경 검토보고(5차)(도시철도사업부-633, '25.1.16.)

5) 동북선 자금조달계획 변경(5차) 검토보고(도시철도설계부-549,'25.1.20.)

(단위: 억원, 불변가)

구분		합계	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	'27년
변경 전 (변경 4차)	공정률	100%	0%	52%	99%	129%	234%	387%	968%	
	총사업비	합계	10,098	53	708	987	1,372	2,043	3,857	1,078
		건설보조금	5,137	-	313	580	784	1,130	1,864	466
		민간사업비	4,961	53	395	407	588	913	1,993	612
변경 후 (변경 5차)	공정률	100%	0%	52%	99%	129%	183%	232%	229%	734%
	총사업비	합계	10,098	53	708	986	1,372	1,607	2,531	2,213
		건설보조금	5,139	-	313	580	783	982	1,076	1,063
		민간사업비	4,961	53	395	405	589	625	1,455	1,151

6) 보상업무지원 용역(노원구,'25.12.31.): 동북선 도시철도 민간투자사업 일시사용토지 기간 연장 보상업무지원 용역(긴급, 376,110,000원)

보상업무지원 용역(성북구,'25.12.31.): 동북선 도시철도 민간투자사업 토지 일시사용기간 연장을 위한 손실 보상 업무지원 용역(292,810,000원)

동 사업은 착공 이후 총 5차례('21년 8월⁸⁾, '22년 1월⁹⁾, '22년 12월¹⁰⁾, '24년 3월¹¹⁾, '25년 1월¹²⁾)의 공정계획 변경¹³⁾으로 인해 건설보조금과 감리비를 이월한 바 있음에도 공사기간 연장에 따른 토지 보상 및 공탁 용역 지연¹⁴⁾으로 인해 보상지원 용역비를 이월한 것임

잡은 공정계획 변경은 효율적인 예산 운영을 저해시키는 요인으로 향후 공정 및 예산관리를 더욱 철저히 하여 부득이한 예산이월을 최소화해야 할 것임

- 「도시철도 9호선 4단계 건설」 사업은 보훈병원에서 고덕역을 거쳐 강일1지구까지 연결하는 도시철도를 건설(연장 4.1km, 정거장 4개소)하는 사업으로 '25년 예산현액 761억 95백만원 중 37억 68백만원(4.9%)을 이월함

7) 동북선 도시철도 민간투자사업 설비분야 책임감리용역(3차) 준공기한 미도래 ※ 3차분 계약기간: '25.10.1.~'26.9.30.

8) 「동북선 도시철도 민간투자사업」 공정계획 변경 검토 보고(1차)(도시철도사업부-7755호, '21.8.27.)

9) 동북선 공정계획 변경(2차) 승인 통보(도시철도사업부-948호, '22.1.26)

10) 동북선 도시철도 민간투자사업-공정계획 변경 검토보고(3차)(도시철도사업부-29632,'22.12.26.)

11) 동북선 도시철도 민간투자사업-공정계획 변경 검토보고(4차)(도시철도사업부-3273,'24.3.19.)

12) 동북선 도시철도 예정 공정계획 5차 변경 조건부 승인 알림(도시철도사업부-636, '25.1.16.)

13) 동북선 경전철(민자) 건설사업 공정계획 변경 현황

구 분	연도별 누적 공정률(%)							비 고
	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	'27년	
최 초	1.50	15.06	43.06	75.96	97.23	100	-	'20.4.16.
1회 변경	6.00	30.39	59.00	90.03	98.33	100	-	'21.8.27.
2회 변경	5.29	20.05	51.74	89.89	98.20	100	-	'22.1.26.
3회 변경	5.29	15.34	30.97	63.71	95.93	100	-	'22.12.26.
4회 변경	5.29	15.34	28.16	51.63	90.32	100	-	'24.3.25.
5회 변경	5.29	15.19	28.16	46.46	69.71	92.66	100	'25.1.16.

14) 보상업무지원 용역(노원구,'25.12.31.), 보상업무지원 용역(성북구,'25.12.31.)

〈도시철도 9호선 4단계 건설 사업 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사 고 이월액			
2023	64,908	56,663	8,245	-	8,245	-	12.7%	0.0%
2024	77,672	66,806	4,244	-	4,244	6,622	5.5%	8.5%
2025	76,195	72,398	3,768	-	3,768	29	4.9%	0.0%

동 사업은 1공구 4차분 공사기간¹⁵⁾ 중 '25년 3월 24일 강동구 명일동 땅꺼짐 사고가 발생하여 터널공사가 중지되는 등 공사기간이 약 12개월 연장¹⁶⁾됨에 따라 준공기간이 미도래하여 시설비 37억 68백만원을 사고이월하였음

동 사업은 '25년 제1회 추경에서 땅꺼짐 사고로 인해 공사비 60억원을 감액하고, GPR탐사¹⁷⁾ 및 육안검사 시행을 위한 비용 12억 2백만원을 증액하는 등 공사중지 및 공기연장을 고려하여 총 47억

15) 1공구 공사기간

구 분	총 차	1~3차(준공)	4차
공사기간	'21.12.30~'28.7.25.	'21.12.30~'24.12.31.	'25.01.01~'25.12.31.

16) 서울도시철도 9호선 4단계 연장사업 1공구 건설공사 설계변경 검토보고(총차3회 및 4차1회) : 도시철도토목부-14997호('25.12.22.)
(단위 : 백만원)

구분	답 초		변 경		증·감		비고
	계약기간	계약금액	계약기간	계약금액	계약기간	계약금액	
총차 3회	'21.12.30~ '28.7.25.	162,756	'21.12.30~ '28.7.25.	167,349	변경없음	증)4,593	-
4차 1회	'25.01.01~ '25.12.31.	25,872	'25.01.01~ '26.12.31.	27,183	증)365일	증)1,311	-

※ 공기연장사유 : '25.12.3. 국토교통부의 명일동 땅꺼짐 사고 조사결과 발표내용(사고원인 등)을 고려 현시점에서 공사와 연관성을 파악하기 어려우므로 우선 공기연장 추진, 공사중지기간, 재설계 기술자문 등 소요기간을 반영한 공기연장(12개월) 시행

17) GPR(ground penetrating radar)은 25~2600MHz의 전자기파를 송신기에 의하여 지중으로 방사시켜 서로 전기적 물성이 다른 지하매설물의 경계면에서 반사되는 파를 수신기로 수집하여 기록한뒤, 컴퓨터에 의한 자료처리와 해석과정을 거쳐 지하의 구조와 상태를 영상화하는 첨단 비파괴 탐사법

98백만원을 감액하였음에도 37억 68백만원을 이월하여 예산집행의 비효율이 발생한 바 이에 대한 개선이 필요할 것으로 보이며 1공구 4차분 공사기간이 늘어났음에도 전체 공사기간은 변하지 않아 향후 공기가 촉박할 것으로 보이므로 안전사고에 유의하여 공기지연이 발생하지 않도록 해야 할 것임

나) 교통사업특별회계

- 「위례선 도시철도 건설」 사업은 위례신도시의 교통편의 제고를 위해 마천역~복정역, 남위례역(지선)을 트램으로 연결하는 도시철도 사업으로 '25년 예산현액 1,277억 82백만원 중 439억 1백만원(34.3%)을 이월함(명시이월 270억원, 사고이월 169억 1백만원)

〈위례선 도시철도 건설 사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	지출액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사 고 이월액			
2023	79,734	56,254	23,030	14,091	8,939	450	28.9%	0.6%
2024	143,625	91,347	52,175	32,450	18,955	103	36.3%	0.1%
2025	127,782	83,824	43,901	27,000	16,901	57	34.3%	0.1%

동 사업은 당초 '25년 9월 준공을 목표로 추진되었으나 국토교통부 사업계획 승인 지연¹⁸⁾에 따른 착공 지연 및 경찰청 교

18) 위례선 도시철도 사업계획 승인 알림(광역시설정책과-1434, '22.11.28.)

위례선 도시철도 사업계획 승인(대도시권광역교통위원회고시 제2022-05호, '22.12.01.)

동안전심의 지연과 그에 따른 후속 공사에 대한 관계기관 협의가 늦어지면서 25년 7월¹⁹⁾, '25년 12월²⁰⁾ 두 차례 공사기간이 연장되었고 이에 따른 시설비 및 감리비가 이월되었음 또한 서울시는 위례선 교통시설에 대해 「도로교통법」에 따른 노면전차 교통안전시설 심의를 추진하였으나 서울경찰청은 위례선이 도시철도이므로 교통안전심의 대상이 아니라는 입장을 유지하면서 장기간 협의가 지연된 바 있고 이후 관계기관 법령해석 및 사업계획변경 시행 등을 거쳐 공사를 추진하게 되면서 교통안전시설 공사 착수가 당초 계획보다 122일 지연된 바 있음

동 사업의 일부구간에서 일반도로와 차선을 공유하는 특수성으로 인해 교통안전심의 대상 여부를 두고 관계기관 간 법령 해석 차이로 인해 공사기간이 반복적으로 연장되고 이에 따라 불필요한 예산 이월이 발생한 점에 대해 향후 유사한 사업 추진 시에는 사전에 검토를 강화함으로써 사업 지연 및 예산 이월을 최소화할 필요가 있을 것임

또한 더 이상 위례지역 교통시설 도입에 지연이 발생하지 않

19) 위례선 도시철도 건설공사 공사기간 연장 검토 보고(도시철도사업부-7259, '25.7.1.)

- (교통규제 심의 기간 소요) 노면전차의 「도로교통법」 적용에 대한 경찰청과의 이견으로 교통심의 지연
- 철도중합운행전 절대공기 필요한 사항으로 교차로공사 및 시스템 설치·검증 기간을 고려하여 공사계약기간 연장 및 예정공정표 조정 필요

※ 준공기한: [당초] '25.9.9. → [변경] '26.8.31.(증11.7개월)

20) 위례선 도시철도 건설공사 공사기간 연장 검토 보고(도시철도사업부-14698, '25.12.24.)

- (교통안전시설 공사 착수 지연) 교통안전심의('25.6.17.) 후 교통안전시설 설치 계획이었으나, 교통영향평가 심의 확정('25.10.17.) 이후 착수 가능하여 122일 지연
- (교차로 공사 착수 지연) 상수도권 이설(129일 지연), 통신관로 이설 관련 주체 및 방식 등에 대한 관계기관 협의 및 이설소요 기간 등으로 인해 교차로 공사 착수 100일 지연

※ 준공기한: [당초] '26.8.31. → [변경] '26.12.31.(증4개월)

도록 신속한 공사 및 개통으로 지역주민 교통불편을 개선하여
야 할 것임

※ **별첨 : 교통안전시설심의 추진현황**

- '22. 8. : 도로교통법 제16조 관련 협의(본부↔서울경찰청)
 - (서울경찰청) 부대 토목공사는 가능, 교통안전시설 설치는 별도 협의 후 진행할 것
- '22. 12. 1. : 사업계획 승인 고시 ※ 철도(일부 도로 중복) 시설결정
- '23. 12. ~ '24. 11. : 교통안전심의 협의 및 자료보완(본부↔서울경찰청)
- '24. 11. 22. : 서울경찰청 교통안전심의(부결)
 - 위례선 교통시설은 '철도'로 도로교통법 상 '도로'에 해당하지 않아 심의대상 아님
- '24.12.~'25.5.: 관계기관 질의 및 법령해석, 사업계획변경 시행
 - (사업계획 변경) '철도' → '도로·철도' 중복결정('25.5.25.)
 - (경찰청 질의회신) 노면전차는 교통안전심의를 거쳐 교통안전시설물 설치 타당('25.9.23.)
- '25.6.17. : 제5차 서울경찰청 교통안전심의(부분가결)
 - 신호기(차, 우회전등), 횡단보도 신설, 통행속도 제한 등:가결/노면전차 신호기 신설: 부결
- '25.8.~12. : 서울시 전 구간 교통안전심의 재상정 총 7회 요청
 - 서울경찰청 "위례선은 도시철도로서 교통안전심의 대상이 아님"을 사유로 모두 미상정
- '25.12.30. : 대통령비서실(공공갈등조정비서관)에 공공갈등조정 신청
- '26.1.21. : 위례선 노면전차 교통안전심의 갈등 현안사항 보고(대통령비서실 공공갈등조정비서관)
- '26.2.~ : 대통령비서실, 국민권익위를 통한 쟁점 조정(안) 진행
- '26.2.~4. : 서울경찰청 실무 협의('26.2.24./3.16./3.27./4.7./4.13. 방문)
 - 신호연동은 경찰청·서울경찰청·도기본 간 유기적인 협조로 정상 추진중
 - 도로상 추가·변경 교통안전시설물은 서울경찰청과 추가 심의하기로 협의
 - 법령 개정 필요사항은 서울경찰청 의견을 포함하여 국토부 등 관계기관 건의 예정
- '26.4.13. : 행정심판 청구
- '26.4.16. : 국민권익위 주재 실무협의

다) 광역교통시설특별회계

- 「별내선(8호선 연장) 광역철도 건설」 사업은 8호선 암사역에서 서울시계를 넘어 구리시 토평동까지 연결하는 광역철도를 건설(연장 3.7km, 정거장 1개소)하는 사업으로 '25년 예산현액 29억 69백만원 중 23억 77백만원(80.1%)을 이월함

〈 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설사업 예산현액 및 이월액 현황 〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행비율
			총계	명 이월액	시 이월액			
'23 년	광역교통시설 특별회계	121,267	66,321	52,757	-	52,757	2,189	43.5%
'24 년	소 계	73,478	67,441	1,620	1,302	318	4,411	2.2%
	교통사업 특별회계	899	899	-	-	-	-	-
	광역교통시설 특별회계	72,579	66,542	1,620	1,302	318	4,411	2.2%
'25 년	광역교통시설 특별회계	2,969	423	2,377	1,184	1,193	169	80.1%

동 사업은 8호선을 별내까지 연장하여 '24.8월 개통하였으나 차량 편성확대(20 → 29편성)로 인한 운영사(서울교통공사)의 유치선, 청소선 등 차량기지 부속시설 추가 요청을 고려하여 차량기지 부속시설 추가증설을 추진하였음

차량기지 부속시설 추가증설 비용은 최초 61억 20백만원이었으나 '23년도 추진계획²¹⁾을 거쳐 기본 및 실시설계 용역²²⁾ 최종보

21) 별내선(8호선 연장) 개통 후, 차량 유지관리를 위한 8호선 차량기지 부속시설 추가증설 추진계획(도시개발시설본부 도시철도건축부-7084호, '23.9.13.)

22) 8호선 차량기지(모란, 고덕) 부속시설 추가증설 기본 및 실시설계 용역

고에서는 360억 33백만원까지 증가²³⁾하게 됨

이에 경기도는 당초 별내선 총사업비에 반영되지 않은 추가사업비 분담은 어렵다고 통보²⁴⁾함에 따라 서울시는 총사업비 내에서 리모델링 공사(36억 62백만원)만 우선 추진하도록 사업계획을 축소·변경²⁵⁾함

동 사업의 이월액(23억 77백만원)은 리모델링 공사 중 '25년도에 계약이 체결된 건축공사 및 관급자재구매 등은 사고이월(11억 93백만원)하고, 전기 분야 등의 예산은 명시이월(11억 84백만원)하는 것으로 사업계획을 축소하기까지 경기도, 국토교통부, 서울교통공사 등 관련기관과 사업비 분담 협의 지연이 예산집행에 영향을 미친 것으로 보이며 이에 대해 '24년도 결산에서도 지적²⁶⁾한 바 있음

- 용역사 : 동해종합기술공사 외 3개사, 용역금액 : 6억원

23) 차량기지 부속시설 추가증설 사업비 변경내역

(단위:백만원)

구 분		사 업 비					비 고
		당초 계획	'23년 추진계획	'24년 설계(안)	'25년 설계 최종보고	'25년 사업 변경(축소)	
계		6,120	10,480	28,551	36,033	3,662	
시 설 비	설 계 비	0	640	623	600	600	- 당초 미반영
	공 사 비	6,110	9,086	14,385	16,979	2,708	- 설계결과 고려
	개발제한구역 보전부담금	0	0	12,000	17,000	0	- 누락분 고려
감 리 비		0	744	1,519	1,430	334	- 당초 미반영
시설부대비		10	10	24	24	20	- 공사비 변경에 따른 조정

주) 당초 계획(6,120백만원, 총사업비에 반영) : 국비 4,052백만원, 서울시 581백만원, 경기도 1,487백만원

24) 별내선 차량기지 증설사업 관련 추가 사업비 예산확보 요청에 대한 회신(경기도 철도건설과-9344호, '25.8.7.)

- 차량기지 부속시설 증설사업은 기 반영된 총사업비 범위 이내에서 사업추진이 바람직하다고 사료
- 총사업비 반영되지 않은 추가 사업비에 대하여 국비 지원 없이 예산 편성이 어려운 실정

25) 8호선 차량기지(모란, 고덕) 부속시설 추가증설 추진계획 변경(도시철도건축부-8714호, '25.10.23.)

- 모란 검수고 내 현장대기실 이전, 고덕 주공장 리모델링(사업비 3,662백만원)
- 확보된 예산범위 내 우선 추진후, 향후 추가사업비 확보시 잔여부분 사업추진

26) 2024회계연도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 세입·세출결산 및 예비비 지출 승인안 검토보고서 p28

향후 동 사업은 경기도와 사업비 정산이 철저히 이루어져야 할 것이며, 부속시설 추가증설 공사에 대해서도 지연없이 예산집행이 이루어져야 할 것임

2) 예산의 불용에 대한 의견

- 2025회계연도 결산결과 불용은 도시철도건설사업비특별회계에서 예산현액 7,062억 9백만원 대비 5.5%인 388억 22백만원, 교통사업특별회계에서 예산현액 1,697억 89백만원 대비 0.03%인 58백만원, 광역교통시설특별회계에서 예산현액 51억 20백만원 대비 3.7%인 1억 89백만원을 포함하여 총 390억 69백만원이 발생하였음

〈2025년도 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행잔액	집행잔액비율
합 계	1,154,985	39,069	3.38%
일반회계	273,867	-	-
도시철도 건설사업비 특별회계	706,209	38,822	5.5%
교통사업 특별회계	169,789	58	0.03%
광역교통시설 특별회계	5,120	189	3.7%

가) 도시철도건설사업비특별회계

- 「서부선 건설(민자)」 사업은 도시철도 서비스 취약지역인 서울 서북권 및 서남권 지역의 대중교통난 해소를 위해 은평구 새절역에서 관악구 서울대입구까지 연결하는 민간투자사업으로 '25년 예산현액 14억 21백만원 중 12억 4백만원(84.7%)을 불용하였음

〈서부선 건설(민자) 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

구 분	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명 이월액	사 고 이월액			
2023	1,520	43	365	365	-	1,111	24.0%	73.1%
2024	1,569	148	1,421	1,204	217	-	90.6%	-
2025	1,421	217	-	-	-	1,204	-	84.7%

동 사업은 서부선 차량기지 부지가 노량진동 수도자재센터로 이전함에 따라 기존 자재센터 이전을 위한 설계용역에 따른 시설비(2억 17백만원)²⁷⁾을 집행하고 교통실²⁸⁾에서 추진 중인 우선협상대상자와의 실시협약 체결이 장기간 지연되어 우선협상대상자 지위 축소 및 사업 재추진 등이 결정²⁹⁾됨에 따

27) 도시철도설계부-448('25.1.16.) “수도자재관리센터 이전 설계비 재배정 알림(사고이월예산)”

28) 도시교통실 조직개편 안내: 교통정책과-28538('22.8.22.)

- ‘도시기반시설본부’의 철도 노선별 기본계획 수립 및 민자철도협상 업무를 ‘도시교통실’로 이관하여 분산된 철도계획단계 업무 일원화

29) 서울시 교통실 보도자료('26.4.1.) “서울시, 서부선 사업 추진에 총력.. 교통 소외지역 시민 편의위해 속도 실행력 높일 것”

라 명시이월된 예산(12억 4백만원)을 전액 불용처리하였음
또한 동 사업은 장기간 사업이 지연되면서 관련 예산의 반복적인 이월과 불용이 발생함에 따라 이는 예산 운용의 효율성을 저해한 바 있음

향후에 민간투자사업 방식으로 사업을 추진할 시 추진 가능성에 대한 현실적인 검토를 바탕으로 사업 추진방식을 확정할 필요가 있으며 이에 부합하는 예산을 편성·집행함으로써 불필요한 예산이월 및 불용을 방지할 필요가 있음

- 「동북선 경전철 건설(민자)」 사업은 왕십리역에서 미아사거리역을 거쳐 상계역까지 연결하는 민간투자사업(연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소 건설)으로 '25년 예산현액 1,681억 48백만원 중 144억 19백만원(6.2%)을 불용함
주요 불용사유를 살펴보면 '25년 제5차 공정³⁰⁾ 및 조달계획 변경³¹⁾에 따라 미교부된 국비(143억원)³²⁾와 시비 집행잔액(1억 5백만원) 등을 불용한 것임

30) 동북선 도시철도 민간투자사업 공정계획 변경 검토보고(5차)(도시철도사업부-633, '25.1.16.)

31) 동북선 도시철도 민간투자사업 자금조달계획 변경(5차) 검토보고(도시철도설계부-549, '25.1.20.)

32) 국고보조금 교부결정 알림(동북선, 8차) (대도시권광역교통위원회 기획총괄과-4087, '25.12.10.)

(단위 : 백만원)

단위사업	세부사업명	예산액	기교부액	금회교부액	교부잔액	교부처
경량전철 건설지원	동북선경전철건설 (3032-310)	45,700	31,060	340	14,300	서울특별시

〈동북선 경전철 건설(민자) 예산현액 및 집행잔액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명 시 이월액	사 고 이월액			
2023	127,313	98,453	28,822	26,859	1,963	38	26.6%	0.0%
2024	191,611	179,808	14,584	14,138	447	11,803	7.6%	6.2%
2025	168,148	153,729	5,932	3,916	2,016	14,419	3.5%	6.2%

동 사업은 공정계획 변경으로 공사기간이 조정(증 16개월)되어 당초 대비 공정률이 20.6% 감소함³³⁾에 따라 투입되어야 하는 건설보조금이 감액³⁴⁾되었고, '25년 제1차 추경을 통해 건설보조금을 감추경했음에도 불구하고 지속적인 불용이 발생하고 있는 바 이에 대한 개선이 필요하며, 불용처리한 국비를 고려해 향후 국·시비 매칭비율이 준수될 수 있도록 예산을 편성하여 사업비 조달에 차질이 발생하지 않도록 하여야 할 것임

33) 공정률 변경(안)

구분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	'27년
당초(4차)	5.29%	15.34%	28.16%	51.63%	90.32%	100%	-
변경(5차)	5.29%	15.19%	28.16%	46.46%	69.71%	92.66%	100%
증·감	-	-	-	감)5.17%	감)20.61%	감)7.34%	-

34) 동북선 자금조달계획 변경(5차) 검토보고(도시철도설계부-549,'25.1.20.)

(단위: 억원, 불변가)

구분		합계	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	'27년
변경전 (변경 4차)	공정률	100%	0%	5.29%	9.90%	12.97%	23.47%	38.70%	9.68%	
	총사업비	합계	10,098	53	708	987	1,372	2,043	3,857	1,078
		건설보조금	5,137	-	313	580	784	1,130	1,864	466
		민간사업비	4,961	53	395	407	588	913	1,993	612
변경후 (변경 5차)	공정률	100%	0%	5.29%	9.90%	12.97%	18.30%	23.25%	22.95%	7.34%
	총사업비	합계	10,098	53	708	986	1,372	1,607	2,531	2,213
		건설보조금	5,139	-	313	580	783	982	1,076	1,063
		민간사업비	4,961	53	395	405	589	625	1,455	1,151

- 「진접선(4호선연장) 차량기지 건설」 사업은 진접선 연장에 따른 창동 차량기지를 남양주시 진접읍으로 이전하여 서울 동북부지역 개발 및 대중교통난 해소와 함께 광역교통체계를 구축하기 위한 사업으로 '25년 예산현액 1,562억 31백만원 중 225억 96백만원(14.5%)을 불용함

〈진접선(4호선연장) 차량기지 건설사업 예산현액 및 이월액 현황〉

(단위 : 백만원)

연 도	예산현액	집행액	이월액			집행잔액	이월비율	집행잔액비율
			총계	명시 이월액	사 고 이월액			
2023	124,990	98,426	26,549	10,144	16,405	15	21.2%	0.0%
2024	159,834	124,292	35,515	-	35,514	27	22.2%	0.0%
2025	156,231	133,294	341	-	341	22,596	0.2%	14.5%

동 사업의 불용액(225억 96백만원)은 도시철도 매출공채 세입에 부족³⁵⁾이 발생함에 따라 예산담당관과 협의하여 동 사업 예산 중 시설비 일부를 불용처리한 것임

도시철도 매출공채 판매에 대한 정확한 예측은 한계가 있으므로

35) '25년 도시철도 매출공채 세입 현황

○ '25년도 도시철도 매출공채 수입의 예산액을 666,958백만원으로 추계하였으나 자동차 등록 감소 등으로 인해 실제 징수한 금액이 예산액 대비 96,941백만원 적은 570,017백만원임 (단위: 백만원)

세목명	예산액 (A)	징수 결정액(B)	수납액 (징수액, C)	미수납액 (D)	징수율(C/B)	진도율(C/A)
매출공채	666,958	570,017	570,017	-	100.0%	85.4%

세입감소가 발생할 수 있다는 점은 일부 이해되나 도시철도건설사업비특별회계상 잉여금³⁶⁾(148억 88백만원)이 발생한 것을 볼 때 세입부족의 사유로 명확한 기준없이 특정 사업 예산에서 225억 96백만원이나 불용처리한 것은 과도하다고 보여짐

또한 동 사업의 최근 3년간 예산집행 현황을 볼 때 이월 비율이 20%가 넘는다는 점에서 예산집행의 효율성을 높여야 하며 한편 불용처리된 예산으로 향후 공사진행에 지연이 발생하지 않도록 재원확보 방안을 개선해야 할 것임

3) 예산의 이용·전용·변경에 대한 의견

가) 예산의 이용 및 전용

- 해당사항 없음

나) 예산의 변경

- 2025 회계연도 결산결과 예산의 변경은 도시철도건설사업특별회계 1건 1억 20백만원, 교통사업특별회계에서 1건 11억 32백만원 등 총 2건이 발생하였음

36) 2025년 도시철도건설사업비특별회계 전체 현황

(단위: 백만원)

연도	예산현액(A)	수납액(B)	지출액(C)	결산상 잉여금(B-C)
2025	1,873,810	1,798,781	1,783,893	14,888

- 예산변경 내용을 보면 위례선(트램) 도시철도 건설공사 기간 연장에 따른 건설사업관리용역 기간 연장에 필요한 11억 32백만³⁷⁾을 변경 사용하였으며, 진접선(4호선 연장) 차량기지 건설사업의 진접차량기지 종합시험운행 개시 비용 확보를 위해 1억 20백만원³⁸⁾을 변경한 것임

〈2025회계연도 예산변경사용 현황〉

(단위: 백만원)

구 분		사업명		변경액	사 유
		변경전	변경후		
합 계		총 1건		1,152	
도시철도건설사업비 특별회계	도시철도 토목부	시설비	시설부대비	100	창동차량기지 일대 미래산업거점(S-DBC) 조성의 부대행사(진접차량기지 종합시험운행 개시) 진행비용 확보를 위한 예산 변경사용 협조 요청에 따른 예산 통계목 변경 필요 (시설비 → 시설부대비)
	도시철도 설비부	시설비	시설부대비	20	진접선(4호선 연장)차량기지 철도종합시험운행 상황실 운영에 필요한 비품 임차 및 현장체재비 집행에 시설부대비가 부족하여 예산 변경 필요 (시설비 → 시설부대비)
교통사업특별회계	도시철도 사업부	시설비	감리비	1,132	위례선 도시철도 건설공사 공기연장에 따른 건설사업관리용역 기간 연장을 위한 감리비 확보를 위해 예산 통계목 변경 필요 (시설비 → 감리비)

37) 위례선(트램) 도시철도 건설공사 예산(통계목) 변경 사용계획 보고(도시철도사업부-10084, '25.9.2.)

38) 진접선(4호선연장) 차량기지 건설사업 예산(통계목) 변경 사업계획(도시철도설비부-11672, '25.10.27.)

진접선(4호선연장) 차량기지 건설사업 예산(통계목) 변경 사용계획 검토보고(도시철도토목부-13873, '25.11.27.)

4) 예비비 지출에 대한 의견

- 2025 회계연도 결산결과 예비비지출은 일반회계에서 1건, 62백만원이 발생하였고, 이는 서울지하철 7호선 건설공사 손해배상에 따른 판결금을 지급한 것임
- 부득이한 상황에 따른 예비비 지출이 필요하기는 하나 선제적인 소송대응 계획 수립 및 예산 편성을 통해 예비비 사용을 최소화 할 수 있도록 노력해야 할 것임

〈2025회계연도 예비비 사용현황〉

(단위 : 백만원)

회계 구분	사 업 명	지출액	사유
	1건	62	
일반회계	서울지하철 7호선 건설공사 손해배상 판결금 지급	62	소송 판결금 지급