

원활히 하기 위하여 현 노선대로 건설 되는 것이 바람직 할것으로 생각함.

이상 報告를 마치고겠습니다.

○委員長 柳準向 專門委員 수고 많았습니다.

다음은 本 請願에 대한 執行部の 說明이 있겠습니다.

○地下鐵建設本部長 李 棟 油印物を 参照해 주시기 바랍니다.

서울地下鐵 1號線 延長 및 第3期 地下鐵 10號線 路線變更 請願檢討 報告드리겠습니다.

(報 告)

서울 지하철1호선 연장 및 제3기 지하철10호선 노선변경 청원검토

청원내용

1. 서울 지하철1호선 연장

○지하철1호선을 지하로 '청량리역~중랑구 망우동(양원)~6호선 신내차량기지'로 연장하여

○6·7호선과의 연계를 통한 환승효과의 극대화 및 망우동의 교통난 완화를 통한 동부지역의 개발촉진도모

2. 제3기 지하철 10호선 노선변경

○현재 서울시에서 계획을 확정된 제3기 지하철10호선 노선 중 중랑구 구간을 아래와 같이 변경하여

(계획) 장안교~사가정길~(아차산)~차량기지(토평리)

(변경) 장안교~동1로~망우로~신내차량기지(6호선)

○상봉터미널, 망우역, 지하철6·7호선과 연계시켜

-낙후된 중랑구 개발의 견인역할

-교통망 완성을 통한 이용편의 극대화

-아차산 통과구간의 공사비 낭비요인 제거 등의 효과거양

○청원인 : 서울시 중랑구 망우동 209-27 정

등협 의 15,872명

○소개의원 : 윤기성 의원

1. 제3기 10호선 건설계획

가. 제3기 지하철 건설계획

○개 요 : 4개 신설노선 및 1개 노선 연장(9·10·11·12호선, 3호선 연장)

○총 연 장 : 120km

○사 업 비 : 7조 1,500억원('94.9가격)

○추진현황 : 노선망 결정 후 기본설계 추진 준비 중

나. 지하철 10호선

○연 장 : 35km

○주요경유지 : 시흥~독산동~여의도~서울역~청량리~면목

○추진경위 :

- '91. 6 : 노선선정 용역착수

- '93.12 : 공청회 개최

- '94. 3 : 대한교통학회 자문

- '94. 3 : 서울시 도시계획위원회 자문

- '94. 3 : 노선망 결정

- '94.10 : 기본설계 추진 준비 중

2. 중랑구 지역현황

가. 지역여건

○동측에는 남북으로 아차산등 산지가 형성되어 구리시와 경계를 이루고 있으며, 서측에는 남북으로 중랑천이 흐르고 있음. 북측에는 봉화산의 북측과 동측변으로 신내택지 개발사업이 추진 중이고

○북부 동측의 미개발지인 신내동 일대 농지지역에는 지하철6호선 신내차량기지(A=64,650평)가 건설되고 있음.

나. 교통여건

○도 로

-중앙부에 동서로 청량리와 구리시를 연결하는 망우로 및 동·서측에 남북으로 도봉·성동구 및 퇴계원지역을 연결해 주는 동1·2로 및 용마산길이 있음

-북측에 내부순환 고속도로와 판교~구리간 고속도로를 연결시켜 주는 북부

간선도로가 건설 중임.

○도시철도

- 중앙부에 동서로 망우로에 인접하여 중앙선이 운행 중이며 중앙선 노선 중 청량리~덕소(17.8km)간은 철도청에서 복선전철화사업을 추진 중임.
- 동1로·면목동길에는 지하철7호선이 건설 중이고, 화랑로 및 신내택지 개발 지구에는 지하철6호선이 건설 중임.

3. 청원사항에 대한 검토

가. 서울시 지하철1호선 연장

- 청원요구 내용대로 국철 중앙선과는 별도로 지하철1호선을 청량리역에서부터 지하로 중랑구 망우동지역까지 연장하기 위하여는 현재 운행 중인 중앙선의 하부나, 인접한 망우로에 지하철을 추가 건설하여야 하나
- 현재 운행 중인 중앙선의 하부에 지하철을 건설하는 것은 시공의 안전상 불가하며
- 인접한 망우로에 지하철을 추가 건설하는 것은
 - 현재 철도청에서 중앙선의 복선전철화 건설사업을 추진 중에있어, 중앙선이 복선전철화 되어 그 기능이 보완되면 이 지역의 도시철도 기능을 담당할 것으로 판단되므로
 - 막대한 예산을 투자하여 인접지역에 같은 방향으로 대형간선 교통수단인 지하철을 중복건설하는 것은 투자효율상 바람직하지 않음

따라서, 본 지역으로 지하철1호선을 연장하는 것은 불가함.

※청원소개 의견서의 내용 중 '91.4 본노선 심의확정 후 변경에 대하여 제3기지하철은 '91.6에 노선망선정을 위한 제3기지하철 기본계획 용역을 착수하여 '94.3에 노선을 확정하였음.

나. 지하철10호선 계획노선 변경

- 지하철은 대형간선 교통수단으로 연계수송 체계의 구축을 통한 이용효율의 제고를 위하여 노선망으로 계획이 되어야

하고, 차량의 유지관리를 위한 차량기지가 필요하므로 기존노선의 배치·차량기지부지 확보 가능여부등이 노선결정의 중요한 요소임

- 10호선의 노선변경을 요청하고 있는 중랑구 망우동 지역에는 철도청에서 현재 운행 중인 중앙선의 복선전철화 사업을 추진 중에 있어, 막대한 예산을 투자하여 인접지역에 같은 방향으로 대형간선 교통수단인 지하철을 중복건설하는 것은, 투자효율상 바람직하지 않음

○또한 현재 건설 중인 6호선 신내차량기지는

- 부지가 협소하여 6호선 차량의 유지 및 일상적인 경정비 기능만 수행하고, 6호선 차량의 중정비는 7호선 도봉차량기지에서 수행토록 계획되어 시설에 여유가 없으며
- 지형여건상 신내차량기지 주변일대에 미개발 부지가 없어 차량기지 추가건설을 위한 10호선용 차량기지의 확장은 어려운 실정임 따라서 지하철 10호선 노선을 변경하는 것은 투자의 효율성, 차량기지의 추가확보 문제 등을 종합할 때 가능하지 않은 실정임.

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 柳準向 地下鐵建設本部長 수고 많으셨습니다.

다음은 本 請願에 대한 質疑와 答辯이 있겠습니다. 質疑와 答辯은 地下鐵建設本部長을 相對로 一問一答式으로 하겠습니다. 質疑하실 委員 계시면 質疑하여 주시기 바랍니다.

李敬雲委員 말씀해 주세요.

○李敬雲委員 本 請願件은 執行部の 意見도 들었고, 또 우리 專門委員의 分析도 들어 봤습니다. 이것을 그렇다고 住民의 意見을 듣지 않고 結論내린다는 것은 어렵고 해서 일단 小委員會를 構成해서 住民들을 直接 만나 보고 그쪽의 얘기도 들어 본 후에 小委員會의 調査를 끝낸 후에 다시 檢討하도록 하는 것