

2018년도 기술심사담당관 소관 예산안 예비심사 검 토 보 고 서

I. 제안경위

2018년도 기술심사담당관 (품질시험소 포함) 소관의 예산안은 2017년 11월 8일 서울특별시장으로부터 제출되어 2017년 11월 10일자로 우리 위원회에 회부됨.

II. 일반회계 세입·세출예산안 현황

1. 총 괄

가. 세 입 예 산

(단위:백만원)

구 분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계	549.3	811.5	262.2	47.73
기술심사담당관	22.6	43.9	21.3	94.25
품질시험소	526.7	767.6	240.9	45.74

나. 세 출 예 산

(단위:백만원)

구 분	2017년도 예산	2018년도 예산안	증 감	증감률 (%)
계	2,784	2,627	-157	-5.64
기술심사담당관	902	674	-228	-25.28
품질시험소	1,882	1,953	71	3.77

2. 예산 편성 현황

가. 세 입 예 산

(단위:백만원)

구 분		2017도 예 산	2018도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
총 계		549.3	811.5	262.2	47.73
기술심사담당관	계	22.6	43.9	21.3	94.25
	건설기술진흥법 관련 과태료	13.0	34.3	21.3	163.85
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	3.0	24.3	21.3	710.00
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	0	0.00
	건설기술심의 수수료	9.6	9.6	0	0.00
품질시험소	계	526.7	767.6	240.9	45.74
	공유재산 사용료 수입		12.8	12.8	
	수수료수입 중 증지수입	476.3	721.6	245.3	51.50
	건설공사 품질시험수수료	402.5	635	232.5	57.76
	택시미터 검정 수수료	28.5	29.2	0.7	2.46
	각종계량기 관련 수수료	45.3	57.4	12.1	26.71
	주차요금 수입	6.9	7.2	0.3	4.35
도로포장공사 전문교육 납부 수강료(신규)	31.0	26	-5	-16.13	

나. 세 출 예 산

(단위:백만원)

정책사업	단위사업	2017도 예산	2018도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계		2,784	2,627	-157	-5.64	
기술심사담당관	계	902	674	-228	-25.28	
	소 계	785	550	-235	-29.94	
	건설공사준 설계수준 향상	건설기술심의회 운영	394	387	-7	-1.78
		건설기술심의회 운영	394	387	-7	-1.78
		건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	391	163	-228	-58.31
		건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	48	48	0	0.00
		서울특별시 건설상 시상	15	15	0	0.00
		기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	85	-10	-10.53
		계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	33	15	-18	-54.55
		서울특별시 전문시방서 전 면 개정 용역	200	0	-200	-100.00
		일반예산	소 계	117	124	7
		기본경비	117	124	7	5.98
	품질시험소	계	1,882	1,953	71	3.77
		건설공사준 품질수준 향상	건설공사 품질관리 사업	1,486	1,546	60
건설자재 품질시험			245	657	412	168.16
시험장비 및 행정장비구입			213	135	-78	-36.62
품질시험소 청사 유지관리			261	165	-96	-36.78
도로포장 품질향상		767	589	-178	-23.21	
일반예산		소 계	396	407	11	2.78
	기본경비	396	407	11	2.78	

Ⅲ. 분야별 세부내용

기술심사담당관 소관(품질시험소 포함) 예산은 모두 일반회계임.

1. 세입예산안

【 기술심사담당관 】

세입예산안은 2017년도 대비 94.25%인 2천1백3십만원 증가한 4천3백9십만원임.

세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료 2천 4백 3십만원
- 안전검검에 관한 종합보고서 미제출 과태료 1천만원
- 건설기술심의 수수료 9백 6십만원

【 품질시험소 】

세입예산안은 2017년도 대비 45.74%인 2억4천9십만원 증가한 7억6천7백6십만원임.

세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 품질시험소 별관청사 사용료 수입으로 2017년도 대비 3.2%인 4십만원 증가한 1천2백8십만원임
(2018년예산부터 공유재산 임대료에서 공유재산 사용료로 세목 정정).
- 주차요금 수입으로 2017년도 대비 4.35%인 3십만원 증가한 7백2십만원임.
- 도로포장공사 전문교육 납부 수강료 수입으로 2017년도 대비 -16.13%인 5백만원 감소한 2천6백만원임.
- 수수료수입 중 증지수입으로 2017년도 대비 51.5%인 2억4천5백3십만원 증가한 7억2천1백6십만원이 편성되었으며, 그 내역은
 - 건설공사 품질시험수수료 6억 3천 5백만원
 - 택시미터 검정 수수료 2천 9백 2십만원
 - 각종계량기 검정 관련 수수료 5천 7백 4십만원

2. 세출예산안

【 기술심사담당관 】

세출예산안은 2017년도 대비 -25.28%인 2억2천8백만원 감소한 6억7천4백만원임.

사업별 주요내역을 보면

- 건설기술심의회 운영을 위해 2017년도 대비 -1.78%인 7백만원 감소한 3억8천7백만원으로 그 내역은
 - 건설기술심의회 운영 3억 8천 7백만원
- 건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상으로 2017년도 대비 -58.31%인 2억2천8백만원 감소한 1억6천3백만원으로 그 내역은
 - 건설기술 향상교육 및 기술정보 제공 4천 8백만원
 - 서울특별시 건설상 시상 1천 5백만원
 - 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 8천 5백만원
 - 계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업 1천 5백만원
- 일반예산으로 2017년도 대비 5.98%인 7백만원 증가한 1억2천4백만원임.

【 품질시험소 】

세출예산안은 2017년도 대비 3.77%인 7천1백만원 증가한 19억5천3백만원임.

사업별 주요내역을 보면

- 건설공사 품질관리 사업을 위해 2017년도 대비 4.04%인 5천9백 9십만원 증가한 15억4천6백만원으로 그 내역은
 - 건설자재 품질시험 6억 5천 6백9십만원
 - 시험장비 및 행정장비 구입 1억 3천 4백6십만원
 - 품질시험소 청사 유지관리 1억 6천 5백2십만원
 - 도로포장 품질향상 5억 8천 9백3십만원
- 일반예산으로 2017년도 대비 2.78%인 1천 1백만원 증가한 4억 7백만원임.

IV. 검토의견

1. 개요

1) 기술심사담당관

- 가) 세입 : 전년대비 94.25% 증가한 4,390만원,
- 나) 세출 : 전년대비 -25.28% 감소한 6억7천4백만원임.

2) 품질시험소

- 가) 세입 : 전년대비 45.74% 증가한 7억6천7백6십만원,
- 나) 세출 : 전년대비 3.77% 증가한 19억5천3백만원임.

- 2018회계연도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 세입·세출예산안 개요는 상기와 같으며, 기술심사담당관(품질시험소 포함) 소관의 세출예산은 『안심하고 생활할 수 있는 안전도시』를 전략목표로 정책사업 2건, 단위사업 3건, 세부사업 9건으로 편성하였음.

- 정책사업들의 편성된 세부내용을 살펴보면,

『건설공사 설계수준향상』과 관련하여, 건설기술심의회 운영 등 5개 사업비 5억 4,977만원과 일반관리에산으로 1억 2,400백만원을 편성하였고,

『건설공사 품질수준향상』과 관련하여, 건설자재 품질시험 등 4개 사업비(계속4) 15억4천6백만원, 일반관리에산(인건비 등)으로 4억7백만원을 편성하였음.

2. 분야별 검토의견

가. 세입 예산안

(단위:백만원)

구 분		2017도 예 산	2018도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
총 계		549.3	811.5	262.2	47.73
기술심사담당관	계	22.6	43.9	21.3	94.25
	건설기술진흥법 관련 과태료	13.0	34.3	21.3	163.85
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	3.0	24.3	21.3	710.00
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	0	0.00
	건설기술심의 수수료	9.6	9.6	0	0.00
품질시험소	계	526.7	767.6	240.9	45.74
	공유재산 사용료 수입		12.8	12.8	
	수수료수입 중 증지수입	476.3	721.6	245.3	51.50
	건설공사 품질시험수수료	402.5	635	232.5	57.76
	택시미터 검정 수수료	28.5	29.2	0.7	2.46
	각종계량기 관련 수수료	45.3	57.4	12.1	26.71
	주차요금 수입	6.9	7.2	0.3	4.35
도로포장공사 전문교육 납부 수강료(신규)	31.0	26	-5	-16.13	

- 2018년도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 일반회계 세입 예산은 전년대비 2억 6,220만원(47.73%) 증가한 8억 1,150만원으로 주요내역은 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료, 공유재산임대료, 건설공사 품질시험수수료 등임.

(1) 『기술심사담당관』

1) 건설기술진흥법 관련 과태료

- 건설기술진흥법 관련 과태료 세입 예산은 ‘건설기술용역업 (감리) 변경신고 지연 과태료’로 2,425만원, ‘안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료’로 1,000만원을 편성하여 총 3,425 만원을 편성하였음.
- 금회, 전회 편성액 1,300만원 대비 2,125만원 증가한 3,425만원을 편성한 것은 건설기술용역업 일제등록 기간(2014.5.21~2015.5.20) 으로부터 일정 기간이 경과하여 등록사항 위반업체가 소폭 증가할 것으로 전망하여 산정한 것으로 풀이됨.

[표] 연도별 감리전문회사 변경신고 지연 과태료 현황 (2017. 12월 부과기준)

(단위:천원)

구 분	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년 전망		
					소 계	상반기	하반기
부과금액	14,976	4,500	0	14,160	80,910	39,190	41,720
징수금액	14,560	4,500	0	13,785	80,160	38,815	41,345
징수율	97%	100%	0	97%	99%	99%	99%
부과증감률	-63.9%	-70.0%	-100%				

- 참고로, 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료는 「건설기술진흥법」 제91조제2항에 의거 감리전문회사가 대표자, 감리원 등의 등록사항이 변경된 경우 이를 3개월 이내에 신고하지 않은 때 과태료를 부과하고 있으며,

- 안전점검 종합보고서 미제출 과태료는 「건설기술진흥법」 제 62조제4항 및 같은 법 제91조제1항제2호에 의거 건설공사를 준공하였을 때에 안전점검에 관한 종합보고서 제출하지 않을 경우 건설업자에게 과태료를 부과하고 있음.

2) 건설기술심의 수수료

- 건설기술심의 수수료는 「서울특별시 건설기술심의위원회 조례」 제15조에 의거 건설공사 설계 등의 심의를 요청하는 자에 대하여 수수료를 징수하는 것으로,
 - 금회 예산은 960만원을 편성하였는데, 수수료 부과대상 건설기술심의 의뢰건수를 고려하여 최근 3년간의 연도별 평균 심의 횟수에 부과수수료를 곱하여 산정하였는데,
- 기술심사담당관에서는 심사대상 파악과 관련하여 의뢰 건에 대한 심의에만 수동적으로 대응하지 말고 심의대상이 누락되는 일은 없는지 면밀히 살펴서 건설기술심의 제도의 실효성을 담보해야 할 것임.

□ 2018 세입추계 ————— 9,600천원

- 최근 3년간 평균 징수액은 10,667천원이며, 2018년 준공 예정인 수수료 부과대상 설계·진단용역은 서서울교통공사, 서울도시주택도시공사 등 12건 예정 = 800천원 × 12회 = 9,600천원

[표] 수수료 부과대상 건설기술심의 연도별 개최 횟수

(단위: 천원/건)

수수료	2013	2014	2015	2016	2017.10
800	12	10	12	18	10

[표] 최근 5년간 주요기관별 건설기술심의 수수료 부과 및 징수 실적

※ 2017. 10월 현재, (단위:천원)

연번	요청기관명		2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	비고
	합 계	부과	9,600	8,000	9,600	14,400	8,000	
		징수	9,600	8,000	9,600	14,400	8,000	
1	서울메트로	부과	4,800	4,800	4,000	2,400	6,400	2017년 서울교통 공사로 통합
		징수	4,800	4,800	4,000	2,400	6,400	
2	서울도시철도공사	부과	3,200	2,400	3,200	4,800	800	
		징수	3,200	2,400	3,200	4,800	800	
3	SH공사	부과	-	-	1,600	6,400	800	
		징수	-	-	1,600	6,400	800	
4	농수산식품공사	부과	800	-	800	800	-	
		징수	800	-	800	800	-	
5	강남구청	부과	800	-	-	-	-	
		징수	800	-	-	-	-	
6	양천구청	부과	-	800	-	-	-	
		징수	-	800	-	-	-	
7	우면산인프라웨이(주)	부과	-	-	800	-	-	
		징수	-	-	800	-	-	

(2) 『품질시험소』

1) 품질시험소 공유재산 사용료 수입

- 금회 품질시험소의 공유재산사용료 세입 예산은 전년대비 4십만원(3.2%) 증가한 1,280만 원을 편성하였는데, 공유재산 사용료 세입은 품질시험소에서 민간에 임대 중인 청사 사용료수입이며,
 - 별관청사 사용료 수입은 「공유재산 및 물품관리법」에 근거하여 공시지가 예상증가율 및 건물의 경과연수별 잔존 가치를 등을 적용하여 계상한 것으로 별다른 문제는 없음.

[표] 2018년 품질시험소 공유재산 사용료 산출근거

□ 2018 세입 추계 산출내역	12,809천원
○ 별관 사용료 : <u>12,155,000원</u>	
- 2017년 4/4분기 분할 사용료 : 2,922,990원	
- 2018년 1/4 ~ 3/4분기 분할 사용료	
{건물면적(251.17㎡)×단위면적당평가액('07년감정가의78%⇒163,800원)+부지면적(251.17㎡)×공시지가(2,651,500원)×층별요율2/3}×대부요율(25/1000)}-4/4분기 사용료(3,032,040원) = 9,096,120원	
- 분기별 분할납부에 따른 이자수입 : 135,890원	
○ 본관 사용료(태양열 발전시설) : <u>654,550원</u>	
[발전용량(36KW)×대부요율(20,000원/KW·년)-부가가치세(65,450원)] = 654,550원	
※ 토지 공시지가(최근5년 평균 상승률) 4.39%, 건물 감가상각률(지방세법시행령제4조 제1항1호나목에 의한 경과연수별 잔가율) -2%, 서울특별시 공유재산 및 물품관리 조례 제32조의2에 의한 분할납부 3% 적용함.	

- 다만, 서울시와 산하기관 대상으로 매년 실시하는 공공용도의 수요처 조사를 임대기간 만료 최소 2개월 전에는 실시하여 민간보다는 공공이 우선적으로 사용할 수 있는 기회를 부여해야 할 것임.

2) 건설공사 품질시험수수료

- 건설공사 품질시험수수료는 「건설기술진흥법 시행규칙」 및 「서울특별시 건설공사 품질관리 등에 관한 조례」에 근거한 품질시험 확인 및 건설공사 발주자의 시험의뢰에 따른 처리 수수료로, 금회 전년대비 2억 3,250만원(54.7%) 증가한 6억 3,500만원을 편성하였음.
- 이는 아스콘 시방서 개정으로 최근 아스콘시험 수수료 수입이 급증하는 상황을 전면 반영함에 따른 것임.

[표] 건설공사 품질시험 수수료 연도별 예산편성액 및 결산액

(단위:천원)

구분	2014		2015		2016		2017			2018 예산안
	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	징수액 (10월)	결산 전망	
계	399,471	374,753	443,124	534,737	364,297	566,313	402,486	541,000	626,839	634,988
건설공사 품질점검	174,689	188,677	209,009	211,660	182,719	216,750	182,719	212,000	234,012	237,054
건설자재 품질시험	224,782	186,076	234,115	323,077	181,578	349,563	219,767	329,000	392,827	397,934

3) 택시미터 검정 수수료

- 택시미터 검정 수수료는 「자동차관리법」 제76조 및 동법 시행규칙 제156조 제1항과 「자동차검사 및 점검시행요령」 등에 관한 규정 제29조에 근거하여 택시미터검정에 대한 수수료(정치검정 1,000원/대, 주행검정 2,000원/대)를 징수하는 것으로,
 - 금회 동 사업의 예산은 전년도 검정대수의 증가분(주행검사 500대 증가, 정치검사 300대 감소)을 반영해 전년대비 7십만원(2.4%) 증액한 2,920만원을 편성하였음.

[표] 택시미터 검정 수수료 산출근거

□ 2018년도 세입추계	—————	29,200천원
* 주행검사 :	14,500대 × 2천원 =	29,000천원
정치검사 :	200대 × 1천원 =	200천원

4) 각종 계량기 관련 수수료

- 각종계량기 관련 수수료는 전년도 검사 실적(가스미터 검정 예상 증가 대수 80,000대)을 반영하여 전년대비 1,200만원(26.6%)을 증액한 5,700만원을 편성하였으며, 관내 가스미터 수리업체의 재검정 요청 대수가 증가하고 있음.

5) 도로포장공사 전문기술교육 수강료

- 도로포장공사 전문기술교육 수강료는 대도시 도심지 설정에 맞는 서울형 포장도로 전문교육 발굴 및 현장과 실기 위주의 교육프로그램 마련과 도로포장 품질향상을 위해 전년 대비 5백만원(16.1%) 감소한 2,600만원을 편성하였는데,
- 향후 세입예산 증대를 위해 교육의 질을 향상시켜 많은 사람들이 교육에 참석할 수 있도록 노력이 요구됨.

[표] 도로포장 전문기술교육 수강료 산출근거

<p>□ 2018년도 세입추계 ————— 25,983천원</p> <p>* 전문기술교육 수강료: 270천원 × 94명¹⁾ × 1.013 = 25,983천원</p> <p>주1) 교육인원 : 최근2년 평균교육비 납부자×전년대비 증가분(1.3%)</p>
--

[표 1] 2017년도 도로포장 전문기술교육 교육참여(이수) 현황

(단위 : 명)							
구 분	총계	공무원	공무직 (규칙감리)	공 단	공 사	시공사	비고
교육참여자 (이수자)	218	111	1	20	4	82	
<p>○ 교육참여율/이수/이탈현황, 이탈사유</p> <ul style="list-style-type: none"> - 교육참여율 : 54.5%(계획 400명, 참여 218명) - 교육이수율 : 100% - 교육이탈자 및 이탈사유 : 없음 							

- 또한, 품질시험소에서 제출한 2017년도 교육 참여율 현황 ([표] 참조)을 보면 계획인원 400명 중 참여인원은 218명으로 교육참가율이 전년대비 3.2p%('16년 51.3%, '17년 54.5%) 증가하였음.

- 교육참여율 제고를 위한 방안 마련이 필요해 보이며 교육에 대한 실효성이 확보되도록 양질의 교육내용이 포함되어야 할 것임.

나. 세출 예산안

(단위:백만원)

정책사업	단위사업	2017도 예산	2018도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계		2,784	2,627	-157	-5.64	
기술심사담당관	계	902	674	-228	-25.28	
	소 계	785	550	-235	-29.94	
	건설기술심의회 운영	394	387	-7	-1.78	
	건설기술심의회 운영	394	387	-7	-1.78	
	건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	391	163	-228	-58.31	
	건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	48	48	0	0.00	
	서울특별시 건설상 시상	15	15	0	0.00	
	기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	85	-10	-10.53	
	계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	33	15	-18	-54.55	
	서울특별시 전문시방서 전면 개정 용역	200	0	200	100.00	
	일반예산	소 계	117	124	7	5.98
		기본경비	117	124	7	5.98
	품질시험소	계	1,882	1,953	71	3.77
		건설공사 품질관리 사업	1,486	1,546	60	4.04
건설공사 품질향상		건설자재 품질시험	245	657	412	168.16
		시험장비 및 행정장비구입	213	135	-78	-36.62
		품질시험소 청사 유지관리	261	165	-96	-36.78
		도로포장 품질향상	767	589	-178	-23.21
일반예산		소 계	396	407	11	2.78
	기본경비	396	407	11	2.78	

(1) 『기술심사담당관』

1) 건설 기술심의회 운영 (사업별설명서 P.17)

- 동 사업은 서울시에서 시행하는 건설공사 설계의 타당성, 구조물의 안전 및 공사시행의 적정성, 신기술 활용성 등을 심의하기 위해 관련분야 전문가로 구성된 위원회를 운영하고 자 하는 것으로, 금회 전년대비 712만원(-1.78%)이 감소한 3억 8,639만원을 편성함.

[표] 2016년도 및 2017년도 건설 기술심의회 운영 집행현황

(단위:천원)

사 업 명	연도	예산현액	1.1.~10.31.		11.1.~12.31. 집행예정액	합계(1.1.~12.31.)	
			집행액	집행률(%)		집행액	집행률(%)
건설 기술심의회 운영	2017	393,512	224,822	57.1	123,465	348,287	88.5
	2016	390,401	255,434	65.4	101,437	356,871	91.4
기간제근로자 등 보수	2017	6,394	4,943	77.3	1,451	6,394	100
	2016	6,263	5,211	83.2	1,030	6,241	99.6
사무관리비	2017	328,666	172,350	52.4	113,316	285,666	86.9
	2016	326,366	212,801	65.2	87,846	300,647	92.1
공공운영비	2017	4,000	2,000	50.0	1,500	3,500	87.5
	2016	4,000	2,500	62.5	756	3,256	81.4
국내여비	2017	4,080	3,030	74.2	1,050	4,080	100
	2016	3,600	3,000	83.3	600	3,600	100
국외업무여비	2017	15,000	13,475	89.8	0	13,475	89.8
	2016	15,000	4,164	27.7	5,499	9,663	64.4
시책추진업무추진비	2017	9,300	7,750	83.3	1,550	9,300	100
	2016	9,300	6,970	74.9	1,394	8,364	89.9
특정업무경비	2017	25,872	21,274	82.2	4,598	25,872	100
	2016	25,872	20,788	80.3	4,312	25,100	97.0

※ 2016년도와 2017년도의 동일한 시점을 기준으로 비교함.

- 주요 감소사유는 최근 안전진단 심의 및 신기술 심의 수요 추세를 고려하고, 신기술 점검에 필요한 위원수당과 직원여비를 조정 편성함에 따른 것임.
- 심의 관련 예산은 발주기관별 사업추진상황과 수요를 정확히 예측하기 어려운 측면도 있으나, 대형공사 입찰 관련 심의예산이 불용되는 상황이 많았으므로 수요 및 집행 관리에 철저를 기해야 할 것이며,
 - 2017년도 행정사무감사에서 지적된 바와 같이 전문성을 가진 다양한 심사위원이 골고루 참여 할 수 있도록 해야 할 것임.

2) 건설기술 향상교육 및 기술정보제공 (사업별설명서 P.23)

- 동 사업은 기술직 공무원을 대상으로 건설기술분야에 대한 기술역량 배양을 위해 관련 교육을 실시하고 건설환경 변화에 따른 신속한 기술정보를 제공하기 위한 사업으로, 금회 예산은 전회 예산액 4,800만원과 동일하게 편성하였음.
- 동 사업 교육에 대한 최근 3년간 교육 참여율을 보면([표] 참조), 기술 분야의 최고 전문가인 기술사 과정의 높은 교육 수준과 일과 후 교육을 받아야 하는 현실적인 제약 등으로 전체현원 대비 연평균 참여율 저조한 실정임.

[표] 기술직공무원 직장교육 참여율 ('15~'17년)

구 분	계	토목 과정	건축 과정	전기 과정	기계 과정	녹지 과정	비 고
직렬별 전체현원	5,513	2,274	1,088	802	734	615	
연평균 참여인원 (참여율)	165 (3.0%)	59 (2.6%)	25 (2.3%)	27 (3.4%)	30 (4.0%)	24 (3.8%)	

- 따라서 직원들의 적극적인 참여를 독려하는 한편, 본 교육에 참여 후 자격증을 취득한 직원에 대해서는 인센티브를 주는 방안을 적극 고려할 필요가 있다고 사료됨.

3) 서울특별시 건설상 시상 (사업별설명서 P.28)

- 동 사업은 서울시 건설기술 발전에 기여한 시민 및 단체 등을 발굴하여 시상함으로써 건설기술 발전과 시민생활 편익 증진에 기여하고자 하는 것으로, 금회 전년대비 동일하게 1,531만원을 편성하였는데,
- 건설상 시상에 있어서 시상 취지와 부합되게 서울시 건설기술 발전을 위해 공헌한 건설 관계자들을 적극 발굴하여 시상할 수 있도록 운영해야 할 것이며,
- 후보자들에 대한 심사과정에서 공정성 문제가 제기되지 않도록 노력해야 할 것임.

4) 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 (사업별설명서 P.32)

- 동 사업은 기술직 공무원의 자체설계 능력 향상을 통해 업무 역량을 강화하고자 하는 사업으로, 금회 전년대비 1,000만원 (10.5%) 감소한 8,500만원을 편성하였으며,
- 주요 감소 사유는 최근 3년간의 불용률 평균이 20.2%임을 고려하여 감액 편성하였기 때문임.

[표] 최근 3년간 예산 집행 및 불용 내역

(단위 : 천원)

연 도	당초예산	전년이월	예산현액	집행금액	불용액	불용률(%)	비고
계	300,000	-	300,000	236,470	63,530	20.2	3년간 평균 불용률 : 20.2%
2014	100,000	-	100,000	90,022	9,978	10.0	
2015	100,000	-	100,000	80,430	19,570	19.6	
2016	100,000	-	100,000	66,018	33,982	33.9	

- 동 사업이 ‘기술용역 발주부서 자체시행 기준(안) 방침¹⁾에 따라 전문기술을 요하지 않는 소규모 단순설계 등 7개 분야 47개종에 대한 자체설계도면(CAD) 작성비를 지원하고 있으나,
- 계약과정에서 낙찰차액 및 작성수량 감소, 발주부서 사업계획 변경 등에 따라 매년 불용액이 발생하고 있는 실정임.

1) 행정2부시장 방침 제10058호, 2011. 7. 8

- 따라서 예산편성 추계 시 사전 수요조사의 철저한 시행과 기술용역 발주기관(부서) 자체시행의 적극적 홍보를 통하여 동 사업예산의 내실 있는 집행 및 서울시 공무원의 자체설계 능력 향상을 유도해야 할 것임.

[표] 자체설계도면(CAD) 작성비 지원 분야

분 야	내 용
도로분야	<ul style="list-style-type: none"> - 도로의 종횡단 선형 변경이 없는 도로포장 또는 단순 도로확장 설계 - 단순 구조물 설치를 수반하는 이면도로의 개설 또는 정비공사 - 재래식 흡음방음벽 및 관련업체의 기본설계자료가 제시되는 방음벽 공사 - 차선도색, 도로시설물 설치, 포장면 보수 등 도로유지보수공사 - 보도확장 및 신설, 보도블럭 교체 등 보도정비공사
시설물 유지관리 분야	<ul style="list-style-type: none"> - 전회 점검결과 평가등급이 B등급 이상인 시설물 중 2년 이내에 정밀안전진단이 계획된 시설물의 정밀점검 - 기타 손상부의 위험요소가 경미하여 용역에 의한 정밀점검이 필요치 않다고 판단되는 시설물의 정밀점검 - 교량, 터널, 암거, 공동구 등 시설물의 유지관리를 위한 일상유지보수공사 - 정밀안전진단 및 정밀점검 결과 보수·보강 공법이 제시된 시설물 유지보수
상수도 분야	<ul style="list-style-type: none"> - 가시설공사가 수반되지 않는 송배수관 신설 및 개량공사 - 기술개발업체로부터 설계기본자료가 제시되는 비굴착 갱생공사 - 배수지, 정수장, 취수장 등 시설물의 일상유지보수공사 - 정밀안전진단(점검) 결과 보수, 보강공법이 제시되는 시설물의 보수, 보강공사 - 배수지, 정수장, 취수장 등 시설물, 건축물 방수공사
하수도 분야	<ul style="list-style-type: none"> - 하수암거내 퇴적토 준설 및 일상유지보수공사 - 정밀안전점검 및 진단용역 결과 보수보강 공법이 제시되는 하수암거 보수공사 - 가시설공사가 수반되지 않는 하수관 개량 및 신설공사 - 정부 표준설계도 또는 기존 설계도 활용이 가능한 소규모 암거 또는 맨홀설치 - 기술개발업체로부터 설계 기본자료가 제시되는 비굴착 하수관 개량공사 - 기본설계자료가 제공되는 조립식(PC 제품) 암거설치공사 - 빗물 펌프장 구조물 및 시설물 등의 일상유지보수공사
건축 분야	<ul style="list-style-type: none"> - 바닥면적의 합계가 85㎡ 미만의 건축물의 증축·개축 또는 재축공사 - 연면적 200㎡ 미만이고 3층 미만인 건축물의 대수선 - 기타 건축법 23조에 의한 건축사 설계의무 제외 대상 건축물(가설 건축물 등) - 옥상방수, 이중창 보수, 사무실 환경개선 등 건축물 유지보수공사 - 건축물 관리대장 등을 활용가능한 건물철거용역
기계·설비 분야	<ul style="list-style-type: none"> - 전압 600볼트 이하로서 용량 75킬로와트 미만인 저압 전기설비 - 전압 600볼트 이하로서 용량 10킬로와트 이하인 발전기 - 기존건축물(시설물)내 설비배관 등 철거용역 - 통합감시 시스템, 하수처리 자동화설비 기능개선 시스템 등 제작, 구매 설치공사 - 자가용 전기설비 중 용량증설이 수반되지 아니하는 변압기, 케이블 교체공사 - 가로등 신설 및 교체 등 조명정비공사
조경분야	<ul style="list-style-type: none"> - 전정, 관수, 제초, 약제 살포 등 조경시설 유지관리공사 - 기존 조경계획 내에서 수목, 초화류 등 보식 또는 이식공사 - 가로수 보호판 등 단순 가로시설물 설치 및 교체 공사 - 쌈지공원(마을마당) 조성, 정비 및 유지관리공사 - 간단한 벽면녹화공사, 제초, 급수, 시비, 위해식물 제거공사 - 조경시설물 교체 등 단순 시설물(조경포장, 유희시설, 운동 및 체력단련시설) 설치 - 인조잔디 . 자연잔디(평떼, 줄떼)의 식재 계획 및 시공

5) 계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업 (사업별설명서 P.36)

- 동 사업은 건설공사 설계변경 및 물가변동에 따른 계약금액 조정시 적정성 여부를 신속한 확인이 가능토록 하고자 하는 사업으로, 금회 전년대비 1,815만원(55%) 감소한 1,485만원을 편성하였으며,
 - 주요 감액사유는 건설공사 계약금액조정 검증 시스템 구축 용역이 완료됨에 따른 것임.

- 동 사업은 당초 계약심사과의 「원가관리시스템」 내에서 운영되었으나, 「계약금액조정 검증 프로그램」에 대한 이관 요청('16.7.19.)²⁾에 따라 2017년도에 별도로 「건설공사 계약금액조정 검증시스템」을 구축하였음.

- 동 시스템 활용에 따른 최근 2년간 절감액을 살펴보면 2015년 14억 86백만 원, 2016년 12억 37백만 원의 예산절감 효과가 있었던 바,
 - 서울시 및 사업소, 구청 등을 대상으로 더욱 적극적인 홍보를 실시하고 안정적인 시스템 운영이 지속될 수 있도록 노력해야 할 것임.

2) 계약심사과에서 2016.1.1.부터 조달청 「통합공사 원가계산프로그램」을 사용함에 따라 계약심사에 기 사용하였던 서울시 원가관리시스템을 폐기할 예정임. 이에 '서울시 원가관리시스템' 내에 구축·사용 중인 '계약금액 조정검증' 기능을 이관하여 운영할 수 있도록 협조 요청됨.

[표] 최근 3년간 건설공사 계약금조정 검증에 따른 절감액

연 도	예산 절감액	전년대비 예산 절감률
2014	2,494백만원	
2015	1,486백만원	-40.42
2016	1,237백만원	-16.76

(2) 『품질시험소』

1) 건설자재 품질시험 (사업별설명서 P. 41)

- 동 사업은 건설자재 품질 시험 및 점검, 건설자재품질시험 자재 구입, 교육교재 발간 및 교육, 택시미터 및 계량기 검사, 품질시험소관리시스템³⁾ 재구축 등을 하고자 하는 것으로, 금회 전년대비 4억 12백만 원(168%) 증가한 6억 57백만 원을 편성하였음.
- 주요 증액사유는 신규로 ‘품질시험관리시스템 재구축(3억 1백만 원)’, ‘인터넷 전화 및 라벨프린터를 구매(1억 18백만 원)’함에 따른 것임.
- ‘품질시험관리시스템 재구축’ 사업은 시스템(2006년 개발) 설계의 구조적 문제, 지속적인 부분개발, 노후화(10년경과)로 업무 변화에 따른 안정적인 유지관리에 어려움이 발생하고 있고,

3) 품질시험관리시스템 : 서울시 및 민간 발주공사에 필요한 건설자재의 품질시험 결과에 대한 국내 및 국제 공인 성적서 발급과 건설현장 부실공사 예방 및 시공품질 향상을 위한 품질관리 점검사항을 운영·관리하는 시스템

- 품질시험소가 KOLAS(국제공인인증)⁴⁾기관으로서 KOLAS 품질관리 지침에 대한 지속적인 시스템 반영이 필요하나 현 시스템으로는 KOLAS에서 요구하는 전산시스템과 성적서 양식 및 발행 등의 조건을 충족하지 못함에 따라 추진하는 것임.
- 따라서, 품질시험소에서는 시스템 재구축을 통해 안정적인 유지관리 기반을 구축하고 품질시험 운영관리 체계를 강화하여 국제적 수준의 대시민서비스를 제공토록 노력해야 할 것임.
- 다음으로, ‘인터넷 전화구축사업’은 기존의 교환기, 네트워크 장비의 내구연한이 경과함에 따라 고장발생률이 증가할 뿐만 아니라
- 행정전화번호로 민원전화 시 민원인과 담당직원 간 내선번호로 인해 통화연결 과정에서 불편이 초래됨에 따라 이를 개선하고자 추진되는 것으로
- 동 사업을 통해 고장요소를 해소하고, 민원인과 담당직원 간 직접연결을 통한 신속한 민원대응으로 행정서비스 만족도를 향상시켜야 할 것임.

4) KORAS 인증은 4년 단위로 갱신되며 2년 단위로 KORAS 내부심사를 받아야함. 한국은 산업통상자원부 산하 국가기술표준원에서 심사를 담당함.

2) 시험장비 및 행정장비구입 (사업별설명서 P.50)

- 동 사업은 노후 된 시험장비의 교체를 통해 시험능률을 향상하고 시험결과에 대한 신뢰성을 확보하여 대외공신력을 제고하고자 하는 사업으로, 금회 전년대비 7,900만 원(36%) 감소한 1억 35백만 원을 편성하였음.
- 주요 감액사유는 일부 시험장비에 대해 교정검사를 실시하여 시험에 지장이 없는 장비는 차후 구입하는 것으로 교체 추진 시기를 조정함에 따른 것이나,
 - 아래 [표]에서 보는 바와 같이 내구연한 경과 장비 수가 148대에 달하고 있는 바, 노후한 장비와 내구연한 경과 장비들로 인해 품질시험의 신뢰성과 정확성에 영향을 미치는 사례가 발생하지 않도록 해야 할 것임.

[표] 내구연한 경과 시험장비 현황

구 분	보유장비 수	내구연한 경과 장비 수
주 장비	294대	107대
시험 기구	83대	41대
계	377	148대

[표] 금회 시험장비 구매 예정 현황

(단위 : 천원)

시험장비명	구입목적	수량	예산 (천원)	시험내용
계		13	134,600	
역청다짐시험기(토)	노후장비 교체	1	8,000	아스콘 공시체 제작
버어니어 캘리퍼스(토)	노후장비 교체	2	600	시료 길이 측정
살내투수시험기(토)	노후장비 교체	1	6,000	아스콘 투수시험
CBR 시험기(토)	노후장비 교체	1	13,000	토질의 지지력 시험
이론 최대밀도 시험기(토)	노후장비 교체	1	11,000	아스콘 최대이론밀도시험
발열량측정기(화)	노후장비 교체	1	60,000	하수슬러지 발열량 측정
택시미터 주행검사기(계)	노후장비 교체	4	8,000	택시미터 주행검사
택시미터 주행검정로울러(계)	노후장비 교체	2	28,000	택시미터 주행검사

3) 품질시험소 청사 유지관리 (사업별설명서 P. 55)

- 동 사업은 품질시험소 청사(본관, 별관) 청결과 방호, 쾌적한 근무환경 조성을 위한 경상적 경비와 노후화된 공공건축물의 안전관리를 위한 사업으로, 금회 전년대비 9,600만 원(36%) 감소한 1억 65백만 원을 편성하였음.
- 주요 감소사유는 내진성능 평가 및 시험실 공간확충 공사 완료에 따른 것으로, 별다른 특이사항은 없음.

4) 도로포장 품질향상 (사업별설명서 P.62)

- 동 사업은 도로포장 표면·하부상태 등을 조사하여 과학적이고 체계적인 관리, 보수구간의 우선순위 결정, 최적 유지보수 예산 산정과,

- 도로포장에 대한 연구 및 기술지원, 관련지침 및 제도개선 연구, 도로포장 전문기술교육 등 도로포장의 품질관리 수준 향상 및 강화로 서울시 도로품질향상에 기여하기 위한 사업으로, 전년대비 1억 78백만 원(23.21%) 감소한 5억 89백만 원을 편성하였음.

[표] 과목별 예산 증감 대비표

(단위 : 백만원)

과 목	2017년	2018년	증·감	비고
계	767	589	△ 178	△ 23%
기간제근로자 등 보수	36	18	△ 18	△ 48%
사무관리비	78	51	△ 27	△ 35%
공공운영비	73	44	△ 29	△ 39%
시설비(용역비)	580	476	△ 104	△ 17%

- 주요 감액사유는 기간제근로자 채용인원 및 도로포장공사 전문기술 교육 인원의 감소, 조사장비 유지관리비 요율 조정(3%→1%), ‘포장도로 유지보수 기법 및 적용기준 개발’ 용역이 완료됨에 따른 것임.
- 그러나 연구 및 기술 용역비와 관련된 세부 편성내역을 살펴보면, 총 4건(신규 3건, 계속 1건)으로 구성되어 전년대비 1건이 증가하였음.
- 이중 신규 용역인 ‘2018년 도로하부 동공확인을 위한 천공

및 영상촬영' 용역은 도로 동공에 의한 사고를 예방하기 위해 차량형 GPR 장비를 이용하여 동공유무 및 규모를 규명하고 분석 지점에 천공 및 영상촬영을 추진하는 사업으로,

- 동공확인을 위한 천공 및 영상촬영 용역을 통하여 신속한 현장조사를 실시함으로써 동공탐사 분석기간을 단축하고 효율성을 향상할 수 있을 것으로 판단됨.

○ 다음으로, '순환 아스팔트 혼합물 공용성능 개선을 위한 품질관리기준 개발(1차)' 용역은 다양한 현장에서 들어온 변동성이 큰 재활용 골재를 일정품질의 순환 아스팔트 혼합물로 제조하기 위한 기준을 개발하는 과업으로

- 순환 아스팔트 혼합물의 품질 변동성 저감 및 관리방안, 순환 아스팔트 사용량 증대 및 인식개선, 순환 아스팔트 혼합물 생산 및 제조기법 개발 등 순환골재 사용량 증가와 친환경 도로건설 환경 조성, 폐 산업자원에 대한 인식변화에 기여할 것으로 판단됨.

○ 마지막으로, '급속경화포장 접착층 재료 및 현장 품질관리 평가기법(1차)' 용역은 도심지 도로특성으로 인해 포장 접착층 재료인 '택 코트' 및 '프라임 코트'가 양생(경화)되기 전에 포장공사가 이루어져 아스팔트포장의 조기파손이 발생함에 따라

- 도심지 아스팔트포장의 조기파손(포트홀 등) 예방을 위한 도심형 급속경화 포장 접착층 재료 개발, 시공현장 품질관리 평가 장비 및 기술 개발, 품질관리 매뉴얼 등을 개발하고자 하는 사업으로 도심지 아스콘 포장의 효율성을 향상 시킬 수 있을 것으로 판단됨.

- 이상과 같은 용역을 추진함에 있어 용역기관의 선정에서 준공에 이르기까지 철저한 관리를 통해 명확한 성과가 도출될 수 있도록 만전을 기해야 할 것임.