

# 2021년도 기술심사담당관 소관 예산안 예비심사 검 토 보 고 서

## I. 제안경위

2021년도 기술심사담당관 (품질시험소 포함) 소관의 예산안은 2020년 10월 30일 서울특별시장으로부터 제출되어 2020년 11월 2일자로 우리 위원회에 회부됨.

## II. 일반회계 세입·세출예산안 현황

### 1. 총괄

#### 가. 세입예산

(단위:백만원)

구분		2020년도 예산	2021년도 예산안	증감	증감률 (%)
총계		786.7	827.3	40.6	5.2
일반회계	기술심사담당관	47.2	50.7	3.5	7.4
	품질시험소	739.5	776.6	37.1	5.0

#### 나. 세출예산

(단위:백만원)

구분		2020년도 예산	2021년도 예산안	증감	증감률 (%)
계		4,404	1,944	△2,460	△55.9
일반회계	기술심사담당관	918	751	△167	△18.2
	품질시험소	1,515	1,193	△322	△21.3
도시개발특별회계	품질시험소	1,971	0	△1,971	△100.0

## 2. 예산 편성 현황

### 가. 세 입 예 산

#### (1) 일반회계

(단위:백만원)

구 분		2020년도 예 산	2021년도 예 산 안	증 감	증감률 (%)
총 계		786.7	827.3	40.6	5.2
기술심사담당관	계	47.2	50.7	3.5	7.4
	건설기술진흥법 관련 과태료	35.2	38.7	3.5	9.9
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	25.2	28.7	3.5	13.9
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	-	0
	건설기술심의 수수료	12.0	12.0	-	0
품질시험소	계	739.5	776.6	37.1	5.0
	기타사용료	4.3	4.5	0.2	4.6
	청사 사용료 수입	0.6	0.6	-	0
	청사 부설주차장 수입	3.7	3.9	0.2	5.4
	증지수입	733.0	769.9	36.9	5.0
	건설공사 품질시험수수료	641.5	643.0	1.5	0.2
	택시미터 검정 수수료	29.2	58.7	29.5	101.0
	각종계량기 관련 수수료	62.3	68.2	5.9	9.4
	수도미터 검사 수수료	2.2	2.2	-	0

## 나. 세 출 예 산

### (1) 일반회계

(단위:백만원)

정책사업	단위사업	2020년도 예산	2021년도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계		2,433	1,944	△489	△20.1	
기술심사담당관	계	918	751	△167	△18.2	
	소 계	792	625	△167	△21.1	
	건설기술심의회 운영	415	433	18	4.3	
	건설기술심의회 운영	415	433	18	4.3	
	건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	197	192	△5	△3.0	
	건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	50	50	-	0	
	서울특별시 건설상 시상	15	15	-	0	
	기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	90	△5	△5.2	
	계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	37	37	-	0	
	대심도 지하개발에 따른 영향연구	180	-	△180	△100	
	대심도 지하개발에 따른 영향연구	180	-	△180	△100	
	일반예산	소 계	126	126	-	0
	기본경비	126	126	-	0	
	품질시험소	계	1,515	1,193	△322	△21.3
		소 계	1,132	813	△319	△28.2
건설공사 품질관리 사업		1,132	813	△319	△28.2	
건설자재 품질시험		415	330	△85	△20.5	
시험장비 및 행정장비구입		480	419	△61	△12.7	
품질시험소 청사 유지관리		237	64	△173	△73.0	
일반예산		소 계	383	380	△3	△0.7
기본경비		383	380	△3	△0.7	

## (2) 도시개발특별회계

(단위:백만원)

정책사업		단위사업	2020년도 예산	2021년도 예산안	증 감	증감률 (%)
총 계			1,971	-	△ 1,971	△ 100
품질시험소	건설공사 품질수준 향상	품질시험소 검사시설이전	1,971	-	△ 1,971	△ 100
		품질시험소 검사시설 이전 설치공사	1,971	-	△ 1,971	△ 100

## III. 분야별 세부내용

### 가. 세입예산안

#### 1) 일반회계

- 기술심사담당관 소관(품질시험소 포함) 세입예산안은 모두 일반회계임.

#### 【 기술심사담당관 】

세입예산안은 2020년도 대비 7.4%인 3백5십만원 증가한 5천 7십만원임.

#### 세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료 2천8백7십만원
- 안전검검에 관한 종합보고서 미제출 과태료 1천만원
- 건설기술심의 수수료 1천2백만원

#### 【 품질시험소 】

세입예산안은 2020년도 대비 5.0%인 3천7백1십만원이 증가한 7억7천6백 6십만원임

#### 세입예산의 주요내역을 살펴보면

- 품질시험소 청사 사용료 수입 등 기타사용료는 2020년도 대비 4.6%인

2십만원 증가한 4백5십만원을 편성함. 이중 청사 부설주차장 수입은 이  
용자증감 및 물가상승률을 반영하여 3백9십만원을 편성함.

○ 증지수입은 2020년도 대비 5.0%인 3천6백9십만원 증가한 7억6천9백9  
십만원이 편성되었으며, 그 내역은

- 건설공사 품질시험수수료 6억4천3백만원
- 택시미터 검정 수수료 5천8백7십만원
- 각종계량기 검정 관련 수수료 6천8백2십만원

○ 수도미터 검사 수수료 수입으로 2백2십만원 편성함.

## 나. 세출예산안

### 1) 일반회계

#### 【 기술심사담당관 】

세출예산안은 2020년도 대비 18.2%인 1억6천7백만원 감소한 7억5천1백만  
원임.

#### 사업별 주요내역을 보면

○ 건설기술심의회 운영을 위해 2020년도 대비 4.3%인 1천8백만원 증가한  
4억3천3백만원으로 그 내역은

- 건설기술심의회 운영 4억 3천 3백만원

○ 건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상으로 2020년도 대비 3.0%인  
5백만원 감소한 1억9천2백만원으로 그 내역은

- 건설기술 향상교육 및 기술정보 제공 5천만원
- 서울특별시 건설상 시상 1천 5백만원
- 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 9천만원
- 계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업 3천 7백만원

○ 일반예산으로 2020년도 대비 동일한 1억2천6백만원임.

## 【 품질시험소 】

세출예산안은 2020년도 대비 21.3%인 3억 2천2백만원 감소한 11억 9천3백만원 임.

### 사업별 주요내역을 보면

- 건설공사 품질관리 사업을 위해 2020년도 대비 28.2%인 3억 1천9백만원 감소한 8억 1천3백만원으로 그 내역은
  - 건설자재 품질시험 3억 3천만원
  - 시험장비 및 행정장비 구입 4억 1천9백만원
  - 품질시험소 청사 유지관리 6천4백만원
  
- 일반예산으로 2020년도 대비 0.7%인 3백만원 감소한 3억 8천만원임.

## IV. 검토의견

### 1. 개요

#### 1) 총괄

가) 세입 : 전년대비 5.16% 증가한 8억 2,729만원

나) 세출 : 전년대비 55.60% 감소한 19억 4,433만원

#### 2) 일반회계

##### 【 기술심사담당관 】

가) 세입 : 전년대비 7.42% 증가한 5,070만원

나) 세출 : 전년대비 19.93% 감소한 7억 5,108만원

##### 【 품질시험소 】

가) 세입 : 전년대비 5.02% 증가한 7억 7,659만원

나) 세출 : 전년대비 21.22% 감소한 11억 9,325만원

- 2021회계연도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 세입·세출예산안 개요는 상기와 같으며, 기술심사담당관(품질시험소 포함) 소관의 세출예산은 『안심하고 생활할 수 있는 안전도시』를 전략목표로 정책사업 2건, 단위사업 3건, 세부사업 8건으로 편성하였음.

- 정책사업들의 편성된 세부내용을 살펴보면,

『건설공사 수준향상을 위한 기술역량 배양』과 관련하여, 건설기술심의회 운영 등 5개 사업비 6억 2,478만원과 일반관리

예산으로 1억 2,630만원을 편성하였고,

『건설공사 및 계량기 품질수준 향상 및 계량기검사 신뢰도 확보』와 관련하여, 건설자재 품질시험 등 3개 사업비(계속3) 8억 1,288만원, 일반관리에 예산으로 3억 8,037만원을 편성하였음.

## 2. 분야별 검토의견

### 가. 세입 예산안

(단위:백만원)

구 분		2020년도 예산	2021년도 예산안	증 감	증감률 (%)
총 계		786.7	827.3	40.6	5.2
기술심사담당관	계	47.2	50.7	3.5	7.4
	건설기술진흥법 관련 과태료	35.2	38.7	3.5	9.9
	건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료	25.2	28.7	3.5	13.9
	안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료	10.0	10.0	-	0
	건설기술심의 수수료	12.0	12.0	-	0
품질시험소	계	739.5	776.6	37.1	5.0
	기타사용료	4.3	4.5	0.2	4.6
	청사 사용료 수입	0.6	0.6	-	0
	청사 부설주차장 수입	3.7	3.9	0.2	5.4
	증지수입	733.0	769.9	36.9	5.0
	건설공사 품질시험수수료	641.5	643.0	1.5	0.2
	택시미터 검정 수수료	29.2	58.7	29.5	101.0
	각종계량기 관련 수수료	62.3	68.2	5.9	9.4
	수도미터 검사 수수료	2.2	2.2	-	0

- 2021년도 기술심사담당관(품질시험소 포함)의 일반회계 세입예산안은 전년대비 4,060만원(5.2%) 증가한 8억 2,728만원으로 주요내역은 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료, 건설공사 품질시험수수료, 각종계량기 관련 수수료 등임.

## (1) 『기술심사담당관』

### 1) 건설기술진흥법 관련 과태료

- 「건설기술진흥법」 관련 과태료 세입 예산은 ‘건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료’로 2,870만원, ‘안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료’로 1,000만원을 편성하여 총 3,870만원을 편성하였음.

[표] 건설기술진흥법 관련 과태료 세수추계 산출근거

<ul style="list-style-type: none"><li>○ 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료: <math>125\text{건} \times 244,279\text{원} \times 94\% = 28,702,000\text{원}</math> - 산출내역: ‘18~19년도의 평균 건수 × 1건당 전년도 평균 부과액 × 평균 징수율 ※ 징수액의 연도별 편차가 심하여 최근 2년간 평균만 적용하여 어림 산출</li><li>○ 안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료건: <math>1\text{건} \times 10,000\text{천원} = 10,000,000\text{원}</math> ※ ‘16년 이후 과태료 부과내역이 없으며, 최소부과 건수 1건으로 산출</li></ul>
---

- ‘건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료’는 「건설기술진흥법」 제26조제3항 및 제91조제3항제5호에 의거 감리전문회사가 대표자, 감리원 등의 등록사항이 변경된 경우 이를 3개월 이내에 신고하지 않은 때 과태료를 부과하고 있으며,  
- 2015년 일제신고 이후 과태료 부과 건수가 감소하는 추세를 감안하여 최근 2년간(‘18~’19)의 평균 과태료 부과 건수에 전

년도 1건당 평균 부과액과 평균 징수율을 반영하여 산출하였  
음.

[표] 건설기술용역업(감리) 변경신고 지연 과태료 현황

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년 전망		
				소 계	상반기	하반기
부과건수	267	163	86	-	-	-
부과금액	100,575	36,450	20,325	24,225	21,225	3,000
징수금액	100,575	32,250	20,325	24,225	21,225	3,000
징 수 율	100%	88%	100%	100%	100%	100%

- ‘안전점검에 관한 종합보고서 미제출 과태료’는 「건설기술진흥법」 제62조제7항 및 같은 법 제91조제2항제3호에 의거 건설공사를 준공하였을 때에 안전점검에 관한 종합보고서 제출하지 않을 경우 건설업자에게 과태료를 부과하고 있으나, 2015년 이후 부과 건수가 없어 최소부과 건수인 1건에 대한 1,000만원으로 전망하였음.
- 「건설기술진흥법」 관련 과태료는 한국건설기술인협회로부터 ‘기술인력 변경신고’ 위반 건수를 통보 받아 과태료를 부과하기 때문에 정확한 세수 추계가 부정확한 측면은 있다 하겠음.

## 2) 건설기술심의 수수료

- 건설기술심의 수수료는 「서울특별시 건설기술심의위원회 조례」 제15조에 의거 건설공사 설계 등의 심의를 요청하는 자에 대하여 수수료를 징수하는 것으로,
  - 금회 전년과 동일하게 1,200만원을 편성하였는데, 수수료 부과대상기관의 건설기술심의 의뢰건수를 대략적으로 수요조사하여 심의가 예상되는 약 15건에 최근 5년간의 건당 평균 부과수수료를 곱하여 산정하였음([표] 참조).
- 기술심사담당관은 건설기술심의 대상 사업에 대해 수요조사를 하고 있으나 심의대상에 누락되는 건이 없는지 사전에 면밀히 파악해야 할 것임.

[표] 2021년 건설기술심의 수수료 산출근거

□ 2021 세입추계 ————— 12,000천원

- 최근 5년간 건당 평균 징수액은 808천원이며, 2021년 수수료 부과대상 설계·진단용역은 서울교통공사, 서울도시주택도시공사 등 약15건 예상 = 800천원 × 15회 = 12,000천원

[표] 수수료 부과대상 건설기술심의 연도별 개최 횟수

수수료	2016	2017	2018	2019	2020.10.
800천원	18건	12건	13건	12건	7건

[표] 최근 5년간 주요기관별 건설기술심의 수수료 부과 및 징수 실적

※ 2020. 10월 현재, (단위:천원)

연번	요청기관명		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	비고
	합 계	부과	14,400	13,100	9,000	9,600	5,600	
		징수	14,400	12,300	8,200	9,600	5,600	
1	서울교통공사 (舊서울메트로, 舊 서울도시철도공사 포함)	부과	7,200	9,600	5,600	4,800	4,000	'17년 기관 통합
		징수	7,200	8,800	4,800	4,800	4,000	
2	서울주택도시공사	부과	6,400	-	800	800	800	
		징수	6,400	-	800	800	800	
3	농수산식품공사	부과	800	-	800	-	-	
		징수	800	-	800	-	-	
4	강남구청	부과	-	-	800	1,600	-	
		징수	-	-	800	1,600	-	
5	중구청	부과	-	-	-	800	-	
		징수	-	-	-	800	-	
6	동작구청	부과	-	-	-	800	-	
		징수	-	-	-	800	-	
7	서초구청	부과	-	-	-	-	800	
		징수	-	-	-	-	800	
8	서울문화재단	부과	-	-	-	800	-	
		징수	-	-	-	800	-	

## (2) 『품질시험소』

### 1) 기타 사용료 수입

- 기타사용료 수입은 청사 사용료 수입과 청사 부설주차장 수입으로 금회 전년대비 22만원(4.84%)이 증가한 455만원을 편성하였는데,

- 이 중 청사 사용료 수입은 「공유재산 및 물품관리법」에 의거 품질시험소 본관에 설치된 태양열 발전시설의 청사사용료 수입에 해당하는데 이에 대한 세수추계는 공시지가 및 건물

의 경과연수별 잔존 가치율 등을 적용하여 계상([표] 참조)한 것으로, 전년과 동일한 63만원으로 편성하였음.

[표] 2021년 품질시험소 청사 사용료 수입 산출근거

<p>공유재산 사용료 2021년 전망액 및 산출내역</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 2021년 전망액 : 634천원</li> <li>◦ 산출내역           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 본관 사용료(태양열 발전시설) : 634,000원</li> <li>[공시지가(2,755,000원)×건축부지면적(1,278.8㎡)×옥상지수(0.018)]×요율(10/1000) = 634,000원</li> </ul> </li> </ul>
---

- 청사 부설주차장 수입은 「주차장법」 제19조제12항에 따라 품질시험소 청사 부설주차장 운영에 따른 수입으로 2021년 수입 전망액에 물가상승률 1.1%를 적용하여 산출한 것임.

[표] 청사 부설주차장 수입 산출근거

<p>주차요금수입 2021년 요구액 및 산출내역</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 2021년 전망액 : 3,871천원×1.011=3,913천원</li> <li>◦ 산출내역           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정기주차 : 300,000원×12월×1.011 = 3,639,600원</li> <li>- 일일주차 : 22,560원×12월×1.011 = 273,700원</li> <li>※ 주차료는 별도의 인상시기가 없으며, 이용자 증감에 따라 수입증감이 발생되고, 전년도 대비 특별한 변동 사항이 없어 2020년도 결산 전망액에 물가상승률 1.1% 적용</li> </ul> </li> </ul>
---

- 참고로, 품질시험소는 '19년 서울시 감사위원회의 감사 결과 주차장 요금 징수 업무 소홀로 세입 손실을 지적([붙임] 참조) 받은 사례가 있는 바, 주차장관리방안을 개선하여 주차요금 징수에 철저를 기하여야 할 것이며 향후에는 정확한 주차요금수입을 세수추계에 반영해야 할 것임.

## 2) 건설공사 품질점검수수료

- 건설공사 품질시험수수료는 「건설기술진흥법 시행규칙」 및 「서울특별시 건설공사 품질관리 등에 관한 조례」에 근거한 품질시험 확인 및 건설공사 발주자의 시험의뢰에 따른 처리수수료로,
  - 금회 전년대비 150만원(0.23%) 증가한 6억 4,298만원을 편성하였는데 이는 품질시험수수료의 2020년 결산전망액에 물가상승률(1.1%)을 적용한 것으로 별다른 특이사항은 없음.

[표] 건설공사 품질시험 수수료 연도별 예산편성액 및 결산액

(단위:천원)

구분	2017		2018		2019		2020			2021 요구액
	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	결산액	예산액	징수액 (5월)	결산전망	
계	402,486	599,703	456,851	628,889	650,737	597,470	641,477	266,677	635,990	642,985
건설공사 품질점검	182,719	246,424	237,054	257,870	273,099	248,137	257,797	85,196	248,090	250,818
건설자재 품질시험	219,767	353,279	219,797	371,019	377,638	349,333	383,680	181,481	387,900	392,167

## 3) 택시미터 검정 수수료

- 택시미터 검정 수수료는 「자동차관리법」 제76조 및 동법 시행규칙 제156조 제1항과 「자동차검사 및 점검시행요령 등에 관한 규정」 제29조에 근거하여 택시미터 검정에 따른 수수료를 징수하는 것으로, 금회 전년대비 2,940만원(100.68%)이 증가한 5,864만원을 편성하였음.

[표] 택시미터 검정 수수료 산출근거

□ 2021년도 세입추계	58,640천원
○ 주행검사 : 14,420대 × 4,000원* = 57,680천원	
○ 정치검사 : 400대 × 2,400원 = 960천원	
*중형택시의 거리검정은 2km임(4,000=2,800+600원/km×2km)	

- 최근 검정수수료 관련규정의 개정([표] 참고)으로 인한 택시미터 검정수수료 자율화에 따라 시는 수수료 개정을 위해 「서울특별시 수수료 징수조례」 일부개정조례안을 제출(20. 10. 16)하였으며 행정자치위원회로 회부(20. 10. 26)되어 금번 정례회에서 심사에정임.

[표] 택시미터 수리검정 수수료 관련 규정 개정내용

관 련 규 정		당 초	개 정
자동차관리법 시행규칙 제156조('19.12.09.개정)	[별지 제59호] 택시미터 (제작, 수리, 사용) 검정 신청서	3,000원	검정기관이 정한 금액
자동차검사시행요령 등에 관한 규정('20.02.21.개정)	[별지 제6호] 택시미터정치검사신청서	정치검사 1,000원	검정기관이 정한 금액
	[별지 제7호] 택시미터주행검사신청서	주행검사 2,000원	검정기관이 정한 금액

[표] 「서울특별시 수수료 징수조례」 일부개정조례안

수수료 징수대상사무	단위	금 액
1) 택시미터 정치검정 수수료	1대	2,400원
2) 택시미터 주행검정 수수료: 기본검정료와 거리검정료의 합계	금액으로 징수한다.	
- 기본검정료(접수, 차량유도, 신청서 확인 및 안내, 봉인 등)	1대	2,800원
- 거리검정료(주행 검정거리가 매 1km초과 시 마다)	1대	600원
※ 단, 1km미만은 1km초과 거리검정료를 징수한다.		

- 일부개정조례안의 개정된 검정수수료는 정치검정 정치검정 2,400원/대, 주행점검 4,000원/대(중형택시 거리검정 기준 2km)이며 품질시험소는 검정예정 택시수량에 인상된 검정수수료를 선반영하여 세수 추계한 것으로 별다른 특이 사항은 없음.

#### 4) 각종 계량기 관련 수수료

- 각종 계량기 관련 수수료는 가스미터, LPG미터, 저울 검정시 발생하는 수수료 수입으로 금회 전년대비 59만원(9.4%)이 증가한 6,823만원을 편성하였음.
- 가스미터 수수료는 각 기기당 최근 3년(2018년~2020년)의 연평균 검정수량에 평균 요율을 반영하여 산정하였으며, LPG미터와 저울의 재검정 수량은 점차 감소추세여서 2020년 결산 전망액과 동일하게 편성하였음.

[표] 각종 계량기 관련 수수료 산출근거

□ 2021년도 세입추계	68,229천원
○ 가스미터 : 309,774대 × 220원	= 68,150천원
○ LPG미터 : 2대 × 23,180원	= 46천원
○ 저울 : 10대 × 3,390원	= 33천원

[표] 각종 계량기 관련 수수료 산출근거

(단위:천원)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020		2021 추계	비고
					5월말 징수액	결산전망		
계	68,497	62,053	66,351	70,689	23,564	67,554	68,229	
가스미터	67,541	61,863	66,252	70,636	23,556	67,475	68,150	
연료미터 (LPG)	86	86	43	0	0	46	46	
저울	251	104	56	53	8.5	33	33	

### 5) 수도미터검사 수수료 수입 등

- 수도미터검사 수수료는 계량기 형식승인 등의 수수료 및 비용에 관한 규정 제3조(고시 2015-692)등에 따라 발생하는 수입으로 금회 전년과 유사한 수준인 218만원을 편성하였으며,
- 세수추계는 최근 3년(2016년~2019년)간 연평균 검사 대수 1,177대를 적용하여 평균 검사수수료 1,857원을 곱하여 산정하였음.

□ 2021년도 세입추계 ————— 2,186천원  
 ◦ 수도미터 : 1,177대 × 1,857원 = 2,186천원

- 상기 ‘기타 사용료 수입’, ‘건설공사 품질시험수수료’, ‘각종 계량기 관련 수수료’, ‘수도미터검사 수수료 수입 등’ 사업을 살펴보면,

- 예산편성 시 추계기준 설정에 있어 일부는 2020년 결산전망액을 반영하거나 최근 3년 평균예산을 설정하고 있는데 이는 통일된 기준에 의하지 않고 각 사업담당자의 판단에 의한 것으로 신뢰성이 떨어지는 바, 보다 정확한 세입추계를 위해 명확하고 통일된 기준을 마련할 필요가 있어 보임.

## 나. 세출 예산안

### (1) 일반회계

(단위:백만원)

정책사업	단위사업	2020년도 예산	2021년도 예산안	증 감	증감률 (%)	
총 계		2,433	1,944	△489	△20.1	
기술심사담당관	계	918	751	△167	△18.2	
	소 계	792	625	△167	△21.1	
	건설공사 건설계수준 향상	건설기술심의회 운영	415	433	18	4.3
		건설기술심의회 운영	415	433	18	4.3
		건설기술 향상교육 및 우수건설관계자 시상	197	192	△5	△3.0
		건설기술 향상교육 및 기술정보 제공	50	50	-	0
		서울특별시 건설상 시상	15	15	-	0
		기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성지원	95	90	△5	△5.2
		계약금액조정 검증 프로그램 개발 사업	37	37	-	0
		대심도 지하개발에 따른 영향연구	180	-	△180	△100
		대심도 지하개발에 따른 영향연구	180	-	△180	△100
		일반예산	소 계	126	126	-
	기본경비		126	126	-	0
	품질시험소	계	1,515	1,193	△322	△21.3
소 계		1,132	813	△319	△28.2	
건설공사 품질수준 향상		건설공사 품질관리 사업	1,132	813	△319	△28.2
		건설자재 품질시험	415	330	△85	△20.5
		시험장비 및 행정장비구입	480	419	△61	△12.7
		품질시험소 청사 유지관리	237	64	△173	△73.0
일반예산		소 계	383	380	△3	△0.7
	기본경비	383	380	△3	△0.7	

(1) 『기술심사담당관』

1) 건설 기술심의회 운영 (사업별설명서 P.17)

- 동 사업은 건설공사 관련 분야별 전문가로 위원회를 구성하여 서울시에서 시행하는 건설공사 설계의 타당성 및 시설물의 안전 및 시공기술의 적정성 확보 등 건설기술에 관한 사항, 설계경제성(VE) 관련사항을 심의하여 건설기술 발전과 시공의 품질 향상에 기여하고자 하는 것으로, 금회 전년대비 1,829만원(4.3%)이 증가한 4억 3,301만원을 편성함.

[표] 2020년도 및 2021년도 건설 기술심의회 세부예산(안)

(단위:천원)

사 업 명	2020년 (A)	2021예산(안) (B)	증감(B-A)	(B-A)*100/A
건설 기술심의회 운영	415,016	433,307	18,291	4
기간제근로자 등 보수	7,250	7,373	123	2
사무관리비	365,554	355,584	△9,970	△3
공공운영비	3,248	2,000	△1,248	△38
국내여비	4,320	1,440	△2,880	△67
국외업무여비	0	10,000	10,000	100
시책추진업무 추진비	9,300	8,370	△930	△10
특정업무경비	25,344	26,040	696	3
행사실비지원금	0	22,500	22,500	100

- 주요 변동사유는 건설심의도서의 전자파일 사용 확대로 도서자료 운송비 감액, 현안 발생 현장 위주 점검으로 기동점검단의

국내여비 감액, 설계경제성(VE)검토 업무이관으로 신설된 설계경제성검토소위원회의 운영에 따른 경비 증액 편성에 기인함.

- 세부사항을 살펴보면, 공공운영비는 건설심의자료 운송비로서 건설기술심의위원회의 기술심의 시 설계도서를 우편으로 배포하였으나 심의위원이 전자파일을 다운로드 받아 심의할 수 있도록 변경함에 따라 심의도서 화물운송비를 감액하였는데 이는 예산절감 측면에서 바람직한 조치라 하겠음.
- 국내여비는 기동점검 및 신기술점검 출장여비로서 건설공사 현장의 안전을 점검하는 기동점검단은 본래 정기적으로 현장 점검을 수행하였으나 효율성을 기하기 위해 현안 발생 현장 위주의 비정기적 점검으로 점검방법을 변경함에 따라 출장횟수 감소 예상에 기인하여 국내여비를 감액 편성하였으며, 금년 코로나19 발생으로 전액 감추경하였던 국외업무여비는 1천만원 증액하였음.
- 다음으로, 설계경제성검토소위원회의 운영에 필요한 워크숍 행사실비지원금 2,250만원이 새로이 편성되었는데 이는 건설기술심의위원회의 기능에 설계경제성(VE)업무가 추가되어 설계경제성(VE) 검토 사업이 계약심사과에서 기술심사담당관으로 이관됨에 따라 신설된 설계경제성검토소위원회의 운영경비를 편성한 것임.

- 설계경제성(VE) 검토는 건설공사의 기능 및 성능, 설계품질 향상 등 최소의 비용으로 최상의 가치 구현하는 것을 목적으로 사업규모에 따라 설계경제성검토소위원회 위원 중 9~18명의 전문가로 구성된 설계VE팀을 구성하여 세 차례 이상의 워크숍이 운영되며 설계 대안 제시 및 VE제안 채택, 보고서 작성의 과정으로 이루어짐.
- 설계경제성검토소위원회의 운영에 있어 운영경비는 기술심사담당관에서 지급하고 있으나 타 위원회의 운영과 다르게 소위원회 위원의 참석 수당은 각 사업의 설계경제성 검토를 의뢰하는 발주부서에서 지급하게 되어 있어 설계경제성 검토가 완료된 후 기술심사담당관은 발주부서에 위원들의 참석수당 지급을 요청하고 있음.
- 이처럼 설계경제성 검토 사업의 운영경비는 기술심사담당관이 지급하고 위원회 수당지급은 발주부서에서 하는 이원화된 체계가 운영의 효율성을 저해하고 있다고 판단되므로 개선이 필요해 보임.
- 참고로, 금년 현재까지 완료된 설계경제성검토 사업 수행실적은 40건이며 지급된 총 검토수당은 3억 3,107만원으로 각 사업 당심의 의뢰기관으로부터 지급된 검토수당은 평균 895만원 수준임.

[표] 2020년 설계경제성(VE) 수당 지급 현황

연번	사업명	의뢰기관	공사비 (백만원)	검토 방법	검토 기간	검토 위원수	검토비 (천원)	비고
1	BT-IT 융합센터 건립사업	도시기반 시설본부 (건축부)	7,304	대행	'20.1~ '20.2	7명	7,963	
2	세종대로 도로공간재편사업	도시교통실 보행정책과	15,161	대행	'20.1~ '20.3	6명	6,775	
3	노들로 구조개선 설계용역	도시기반 시설본부 (토목부)	24,083	대행	'20.2~ '20.2	6명	6,991	
4	시립 송파실버케어센터	도시기반 시설본부 (건축부)	12,430	대행	'20.1~ '20.3	8명	9,774	
5	남부순환로 평탄화 공사	도시기반 시설본부 (토목부)	21,740	대행	'20.1~ '20.3	7명	8,477	
6	서울50+동부캠퍼스 신축공사	도시기반 시설본부 (건축부)	47,599	대행	'20.3~ '20.4	8명	9,774	
7	군자동 복합청사 건립	광진구 (도시재생과)	7,010	위탁	'20.3~ '20.4	8명	9,774	
8	현릉로 개선공사	도시기반 시설본부 (토목부)	21,945	대행	'20.3~ '20.4	6명	7,613	
9	농업공화국 조성공사	도시기반 시설본부 (건축부)	28,635	대행	'20.3~ '20.4	9명	10,854	
10	1~9호선 지능형 SMART 통합관제 시스템구축 설계 용역	서울교통공사 (신호처)	239,131	위탁	'20.3~ '20.4	8명	9,774	
11	수색교 등 3개소 성능개선 실시설계용역(개봉교)	안전총괄실 교량안전과	22,953	대행	'20.3~ '20.5	6명	8,858	
12	서울바이오허브 글로벌건립동 신축공사	도시기반 시설본부 (건축부)	45,061	대행	'20.4~ '20.6	8명	10,396	
13	창동~상계동서간 연결교량사업	지역발전본부 (동북권사업과)	27,379	대행	'20.3~ '20.5	8명	9,774	
14	시립강동 실버케어센터건립공사	도시기반 시설본부 (건축부)	10,261	대행	'20.4~ '20.5	8명	9,774	
15	바람길숲 조성 기본 및 실시설계 용역	푸른도시국 (자연생태과)	18,953	대행	'20.4~ '20.5	6명	7,613	
16	별내선(8호선 연장) 건설사업 시스템 분야	도시기반 시설본부 (도철설비부)	136,679	대행	'20.4~ '20.5	6명	8,693	
17	로봇과학관 건립사업 설계용역	도시기반 시설본부 (건축부)	21,791	대행	'20.5~ '20.6	8명	9,774	
18	방학동 723주변의 1개소 배수개선사업	도봉구 (물관리과)	9,984	위탁	'20.5~ '20.6	6명	7,397	
19	일원지하차도	도시기반 시설본부 (토목부)	5,760	대행	'20.5~ '20.6	6명	7,613	
20	강북노동자복지관 증축 및 리모델링공사	도시기반 시설본부 (건축부)	6,204	대행	'20.5~ '20.6	7명	8,693	
21	미세먼지 저감숲 조성공사	서울시설공단	14,300	위탁	'20.5~ '20.6	6명	7,613	

22	을지로 도로공간재편사업	도시교통실 (보행정책과)	12,522	대행	'20.6~ '20.7	6명	7,613	
23	속초공무원수련원증축 및 리모델링공사	도시기반 시설본부 (건축부)	23,030	대행	'20.6~ '20.7	8명	9,774	
24	한강변 보행네트워크 조성공사	도시공간 개선단	7,714	대행	'20.6~ '20.7	6명	7,613	
25	용산구립 치매안심마을 건립사업	용산구 (지역정책과)	18,656	위탁	'20.6~ '20.7	8명	9,774	
26	광암수계 배수관로 정비공사	상수도 사업본부 (배수과)	124,684	대행	'20.6~ '20.7	7명	8,477	
27	목2동 문화체육복합센터 신축공사	중랑구 (마을협치과)	9,759	위탁	'20.6~ '20.7	8명	9,774	
28	뚝섬유수지 복합문화체육센터 건립공사	성동구청 (건축과)	24,400	위탁	'20.8	9명	10,854	
29	잠실수중보 보수보강 기본 및 실시설계	한강사업본부 (치수과)	8,693	대행	'20.8~ '20.9	6명	8,112	
30	시립 서대문 농아인복지관 별관 복합시설 건립 설계용역	도시기반 시설본부 (건축부)	10,644	대행	'20.8~ '20.9	9명	10,854	
31	서울숲 뚝섬유수지 공영주차장 건설공사	성동구 (토목과)	14,700	위탁	'20.8~ '20.9	7명	7,613	
32	강북장애인종합복지관 확충공사	강동구 (건축과)	8,378	위탁	'20.9	8명	9,774	
33	서울 어울림 체육센터 건립공사	도시기반 시설본부 (건축부)	45,965	대행	'20.9	10명	11,934	
34	서울의료원 권역응급의료센터 추가증축공사	도시기반 시설본부 (건축부)	19,728	대행	'20.9	7명	8,693	
35	중곡3동 배나무터공원 지하 공영주차장 건설공사	광진구청 (교통직도과)	9,800	위탁	'20.9	6명	7,613	
36	창의문화예술센터 신축공사	구로구 (건축과)	10,780	위탁	'20.8~ '20.9	8명	9,774	
37	지하철 1호선 서울역 리모델링 및 문화예술철도 조성사업	서울교통공사	15,000	위탁	'20.8~ '20.9	6명	8,858	
38	지하철 1호선 종로3가역 리모델링 및 문화예술철도 조성사업	서울교통공사	12,000	위탁				
39	지하철 1호선 청량리역 리모델링 및 문화예술철도 조성사업	서울교통공사	12,000	위탁				
40	지하철 1호선 제기동역 리모델링 및 문화예술철도 조성사업	서울교통공사	7,000	위탁				
합 계							33,107	

## 2) 건설기술 향상교육 및 기술정보제공 (사업별설명서 P.24)

- 동 사업은 기술직 공무원의 직무능력 향상을 위해 관련 교육을 실시하고 건설환경 변화에 따른 신속한 기술정보를 제공하기 위한 사업으로, 금회 예산은 전년대비 10만원 감소한 4,990만원을 편성하였음.
  
- 동 사업의 직장교육 참여율과 기술사 취득현황을 살펴보면, 연평균 교육 참여자가 200명 이상이고 기술사 합격자가 꾸준히 증가하는 등 기술직 공무원의 업무능력 향상에 도움이 될 것으로 사료됨에도 불구하고 코로나19로 인하여 '20년에는 교육이 한 차례도 실시되지 못하였으며 '20년 예산 중 40%에 해당하는 2,000만원 정도가 불용될 것으로 예상됨.
  
- 기술심사담당관은 기술사 학원의 저작권 문제 및 온라인 교육 지원 설비 미비 등의 사유로 온라인 교육이 불가능하다는 입장이나 '21년에도 포스트코로나로 인하여 비대면 교육이 불가피 할 것으로 예상되므로 동 사업을 실시함에 있어 대면교육 중단에 대한 대책과 비대면 교육 계획을 먼저 수립할 필요가 있다 하겠음.

[표] 기술직공무원 직장교육 참여율 ('18~'20년)

구 분	계	토목 과정	건축 과정	전기 과정	기계 과정	농지 과정	비 고
계	417	181	65	62	64	45	
2018년	240	113	26	40	38	23	
2019년	177	68	39	22	26	22	
2020년	-	-	-	-	-	-	코로나19로 교육 미시행

[표] 최근 5년간 기술사 취득현황('15년~'19년)

구분	계	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	비 고
취득인원	31명	3명	4명	5명	7명	12명	
합격률	3.3%	2.1%	2.5%	2.4%	3.0%	6.7%	

### 3) 서울특별시 건설상 시상 (사업별설명서 P.28)

- 동 사업은 서울시의 안전하고 수준 높은 도시 기반시설 건설 기술 발전에 기여한 시민, 단체 등을 발굴하여 시상함으로써 건설기술 발전과 시민생활 편익 증진에 기여하고자 하는 것으로, 금회 전년 대비 13만원 감소한 1,517만원을 편성하였음.
- 서울시 건설상 시상은 건설분야 근로자의 사기진작을 위한 좋은 취지의 사업으로 기술심사담당관은 다양한 계층에 홍보를 강화하여 공적이 탁월한 개인이나 단체의 추천이 많이 이루어질 수 있도록 할 것이며 '서울시 건설상'의 위상을 더욱 높일 수 있는 방안을 검토할 필요가 있다 하겠음.

#### 4) 기술용역 자체설계를 위한 설계도면 작성 지원 (사업별설명서 P.32)

- 동 사업은 기술직 공무원의 자체설계 능력 향상을 통해 업무 역량을 강화하고자 하는 사업으로 금회 전년대비 500만원 감소한 9,000만원을 편성하였으며,
  - ‘기술용역 발주부서 자체시행 기준(안) 방침’<sup>1)</sup>에 따라 전문기술을 요하지 않는 소규모 단순설계 등 7개 분야<sup>2)</sup> 47개종에 대한 자체설계도면(CAD) 작성비를 지원하고 있음.
- 자체도면 작성 시 예산절감, 직원업무 능력향상으로 실효성이 커짐에 따라 발주부서 자체 예산편성(한강사업본부, 상수도 사업본부, 강동구)이 이루어져 발주부서의 요청금액이 다소 감소하고 있으나,
- 직원들의 업무 능력 향상에도 크게 기여하고 있어 효용성이 입증되고 있는 바, 앞으로 적극적인 홍보, 면밀한 수요조사 및 지속적인 사업관리 등의 노력을 통해 사업예산 집행 시 예산운용이 좀 더 효율적으로 이루어질 수 있도록 방안 마련이 필요하다 사료됨.

1) 행정2부시장 방침 제10058호, 2011. 7. 8

2) 자체설계도면(CAD) 작성비 지원 분야: 도로, 시설물 유지관리, 상수도, 건축, 기계·설비, 조경 분야

[표] 최근 4년간 예산 집행 및 불용 내역

(단위 : 천원)

연 도	발주부서 요청금액	당초예산	전년이월	예산현액	집행금액	불용액	불용률(%)	비고
계	275,974	380,000	-	380,000	294,454	54,057	14.2	3년간 (17~19) 평균 불용률 : 19.0%
2020	88,163	95,000	-	95,000	63,511	-	-	
2019	61,110	95,000	-	95,000	54,604	40,396	42.5	
2018	92,955	95,000	-	95,000	88,262	6,738	42.5	
2017	93,584	95,000	-	95,000	88,077	6,923	7.1	

#### 5) 계약금액조정 검증 프로그램 유지관리 (사업별설명서 P.36)

- 건설공사 설계변경 및 물가변동에 따른 계약금액 조정 시 적정성 여부의 신속한 확인을 위한 계약금액조정 검증 프로그램의 운영 및 유지관리를 위한 사업으로 금회 전년과 동일한 3,638만원을 편성하였음.
- 금년에는 코로나19로 일부 건설공사 지연 및 중지로 인하여 계약금액조정 검증건수가 일부 감소하였으나 지적사항에 따른 조치건수는 20. 10. 31일 기준 작년보다 오히려 증가추세를 보이고 있어 ‘계약금액조정 검증시스템’ 운용에 대한 효과를 보이고 있는 바, 안정적으로 시스템이 운영될 수 있도록 지속적인 관리는 타당하다 여겨짐.

[표] 계약금액조정 검증 프로그램 운영실적

(기준일: '20.10.31)

년도별	계			체비율 검증			산업안전보건관리비 검증		
	검증 건수 (건)	조치 건수 (건)	조치 금액 (백만원)	검증 건수 (건)	조치 건수 (건)	조치 금액 (백만원)	검증 건수 (건)	조치 건수 (건)	조치 금액 (백만원)
계	14,194	2,660	3,887	11,558	2,375	3,725	2,636	285	162
'19년	8,066	1,236	1,741	6,435	1,066	1,625	1,631	170	116
'20년	6,128	1,424	2,146	5,123	1,309	2,100	1,005	115	46

## (2) 『품질시험소』

### 1) 건설자재 품질시험 (사업별설명서 P. 41)

- 동 사업은 건설자재 품질시험 및 외부전문가 합동점검으로 부실공사를 예방하여 건설공사 품질수준 향상에 기여하고 품질시험관리시스템의 운영으로 업무효율성을 향상시키고자 하는 것으로, 금회 전년대비 6,706만원(17%)이 감소한 3억 2,970만원을 편성하였음.
- 주요 감액사유는 품질시험소의 노후 폐쇄형 배전반 교체가 완료되어 자산 및 물품취득비 1억 54백만원이 감소함에 따른 것이며,
- 반면에 기존 아스콘 성분시험에 사용하던 시험약품 삼염화에 티렌이 발암 유해화학물질이라는 감사과 지적사항으로 통보되어 대체약품인 1-브로모프로판으로 변경함에 따라 약품 단가

증가로 시험연구비는 전년대비 1,905만원 증가한 5,247만원을 편성하였음.

- 품질시험소는 부득이하게 유해화학물질을 사용하는 경우에는 「화학물질관리법」에서 규정하는 안전관리를 철저히 준수하여 규정을 위반하는 사례가 없도록 해야 할 것임.

## 2) 시험장비 및 행정장비구입 (사업별설명서 P.50)

- 동 사업은 노후된 시험장비를 교체하여 시험능률을 향상시키고 시험결과의 신뢰성을 제고하고자 하는 사업으로 금회 전년대비 7,938만원(16%) 감소한 4억 1,875만원을 편성하였는데,
  - 시험장비 5개년 확충계획([표] 참고)에 따라 내구연한이 경과한 기존 장비를 교체하고 시험량 증가에 따른 시험장비를 연차적으로 확보하여 내실있는 시험과 품질시험 신뢰성을 확보하고자 장비교체 비용과 대체 시험장비 구입 비용을 편성함에 따른 것임.

[표] 시험장비 확충 5개년 계획

### 추진 개요

- 관련근거 : 「건설기술진흥법」 제60조 및 같은법 시행령 제97조  
「서울특별시 건설공사 품질관리 등에 관한 조례」 제3조  
「자동차관리법」 제47조 (택시미터 검정)

○ 사업기간 : 2021년 ~ 2025년(5개년)

□ 추진 계획

- 총사업비 : 1,378백만원
- 사업규모 : 53종 55대
- 시험장비 확충 세부계획
- 연도별 투자계획

(단위:백만원)

계	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	비 고
1,378	397	224	241	253	263	

○ 사업규모(구매 수량):

계		2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
종	대	종	대	종	대	종	대	종	대	종	대
53	55	11	13	12	12	9	9	10	10	11	11

- 2021년: 압축강도시험기(200톤) 등 13대
- 2022년: 오토클레이브 등 12대
- 2023년: 코아채취기 등 9대
- 2024년: 힘강도시험기 등 10대
- 2025년: 활트레킹시험기 등 11대

○ 분야별 신규 및 대체장비

(단위:대)

구 분	계			2021년			2022년			2023년			2024년			2025년		
	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체	계	신규	대체
계	55	4	51	13	4	9	12	-	12	9	-	9	10	-	10	11	-	11
토질재료 시험과	35	2	33	11	2	9	6	-	6	5	-	5	4	-	4	9	-	9
화학 시험과	20	2	18	2	2	-	6	-	6	4	-	4	6	-	6	2	-	2
계량기 검정과	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

○ 품질시험소는 「건설기술 진흥법」에 의한 품질검사 전문기관이자 「국가표준기본법」에 의한 공인시험기관으로 정확한 시험결과 확보를 위해서는 시험장비의 정확도와 정밀도가 중

요한 바, 내구연한이 경과한 시험장비를 교체하고 시험에 필요한 새로운 장비를 신규 구매하는 것은 적절하다고 사료됨.

- 다만, 예산의 한정성을 감안하여 시급성에 따른 우선순위를 명확히 하여 합리적으로 교체시기를 선정해야 할임.

[표] 내구연한 경과 시험장비 현황

구 분	보유장비 수	내구연한 경과 장비 수
주 장비	297대	79대
시험 기구	109대	29대
계	406대	108대

[표] 2021년 시험장비 구매 예정 현황

(단위 : 천원)

시험 및 행정장비명	구입목적	수량	예산 (천원)	시험내용
계		13	387,070	
압축강도시험기(토)	노후장비 교체	1	60,000	시료의 압축강도 등 시험
CBR 흡시험기(토)	신규	1	20,000	시료의 압축강도 등 시험
마찰 안정도 시험기(토)	노후장비 교체	1	15,000	아스콘 안정도 시험
향온향습기(토)	신규	1	15,000	아스콘 시험실
투수시험기(토)	노후장비 교체	1	12,000	투수블록 투수계수 시험
역청다짐 시험기(토)	노후장비 교체	1	8,000	아스팔트 혼합물 다짐
향온수조(토)	노후장비 교체	1	6,000	공시체 석재 벽돌 수침
건조기(토)	노후장비 교체	1	6,000	시료 건조
길이측정기(토)	노후장비 교체	3	2,550	시료 측정
자동원심추출장치(토)	신규	1	240,020	아스팔트 함량
냉방기	신규	1	2,500	아스콘 시험실

### 3) 품질시험소 청사 유지관리 (사업별설명서 P. 55)

- 동 사업은 품질시험소 청사 청결과 쾌적한 근무환경 조성을 조성하고 청사노후 시설물의 유지관리를 위한 사업으로, 금회 전년대비 1억 7,263만원(73%)이 감소한 6,443만원을 편성하였음.
- 주요 감소사유는 품질시험소 청사 내 근무하는 촉탁계약직 4인 중 3인의 근로계약이 종료('20.12월 정년퇴직 예정)되어 1인의 촉탁계약직에 대한 기간제근로자등보수 예산인 4,421만원이 편성됨에 따라 금년 대비 1억 3,543만원 감소함에 따른 것이며,
- 품질시험소 청사 노후시설에 대한 공사가 종료되어 그에 따라 시설비도 전년대비 2,968만원(68%) 감소한 1,368만원을 편성한 것으로 별다른 특이사항은 없음.

[표] 증감항목별 증감액 내역현황

(단위 : 천원)

예산과목		예산 편성내역		세부 감소내역		감소사유
		2020년	2021년	항목	증감액	
품질시험소 청사유지 관리	기간제근로 자등보수	179,638	44,214	기본급	△50,085	촉탁계약직 노동자 3 명 퇴직으로 2021년 1명 근무
				명절휴가비	△4,174	
				수당	△15,043	
				기타경비	△5,716	
				퇴직금	△60,406	
	시설비	43,367	13,684	시설비	△29,683	본관 지하 천장공사 및 배전반 설치공사의 2020년 완료로 감소

# [붙임] 품질시험소 부설주차장 요금 징수 부적정 사례

## 감 사 위 원 회

### 개 선 요 구

제 목 부설주차장 요금 징수 부적정

관 계 기 관 품질시험소

내 용

「서울특별시 주차장 설치 및 관리 조례」 제23조(공공기관 부설주차장의 일반 이용에의 제공)와 제23조의2(공공기관 부설주차장 주차요금의 감면)에는 공공기관 부설주차장은 일반의 이용에 제공할 수 있으며, 이용자에 대하여 주차요금을 징수하고 해당차량(장애인차량, 관용차량 등)에 대하여 주차요금을 감면할 수 있다고 규정하고 있으며,

「서울특별시 품질시험소 부설주차장 관리규정」 제4조(주차요금 징수대상) 제1항에 “주차장을 이용하는 모든 차량에 대하여 주차요금을 징수한다”고 규정하고 있으며, 제5조(주차요금 및 요금감면)에는 “주차요금은 5분당 100원”을 징수하며 장애인 및 국가유공자 등 주차요금 감면에 대하여 규정하고 있다.

서울특별시 품질시험소(이하 '시험소'라 칭함) 감사대상기간인 2016.1 ~ 2019.10월 중 2019.7월 ~ 9월 3개월간 시험소 품질시험 민원접수 현황을 확인한 결과, 【표 1】 과 같이 민원 총 609건에 접수되었으며, 이를 접수한 민원인은 383명이었으며, 민원인 383명은 품질시험 대상인 시료를 운반하여 민원실을 내방하기에 민원인은 모두 차량을 이용하여 시험소 주차장을 이용하였다고 보여지며, 최근 3개월간 품질시험소 부설주차장을 이용한 차량은 383대로 추정된다.

【표 1】 2019.7 ~ 9월 품질시험소 민원실 민원접수 현황

(단위 : 건, 명)

구분	2019.7월	2019.8월	2019.9월	합계	비고
민원접수건	229	186	194	609	민원인 이용차량 383대
민원인수	138	124	121	383	

※ 품질시험소 제출자료 재구성

그런데, 【표 2】와 같이 2019.7 ~ 9월 3개월간 시험소에서 징수한 주차요금은 총 59대에 10,600원이었으며, 5분 주차에 100원을 징수하는 「서울특별시 품질시험소 부설주차장 관리규정」에 의거 【표 1】과 같이 시험 시료를 신고 온 민원인 차량 383대가 5분씩만 주차를 하였더라도 주차요금은 38,300원이 되어야 함에도, 차량 진입시간 과 출차시간 미 확인과 주차된 차량에 대한 무관심과 주차요금을 확인하는 민원인들에게만 주차료를 징수하고 있는 실정으로 주차 요금징수에 철저를 기하지 않고 있는 등, 주차장 요금 징수 업무에 소홀하였다.

【표 2】 2019.7 ~ 9월 품질시험소 주차요금 징수 및 감면 현황

(단위 : 대, 원)

구분	주차대수	징수요금	요금감면 차량대수	감면금액	비고
2019.7	19	3,500	0	0	3개월간 민원인차량 383대가 5분씩만 주차를 해도 주차요금이 38,800원이 되어야함
2019.8	21	3,800	0	0	
2019.9	19	3,300	0	0	
합 계	59	10,600	0	0	

### 조치할 사항

서울특별시 품질시험소 소장은 부설주차장의 철저한 관리와 주차요금 징수가 가능하도록 시설개선과 인력관리에 필요한 개선방안을 강구하시기 바랍니다. (개선요구)