

주요 현안 업무보고

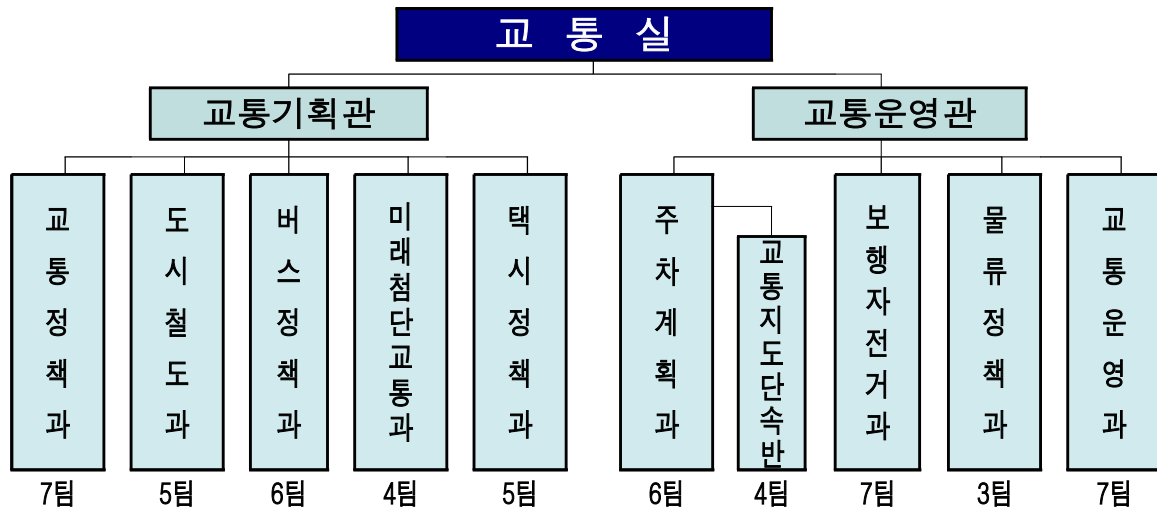
2025. 8.

교 통 실

I. 기 본 현 황

조직현황

1실 2관 9과 1반



인력현황

총 313명 (1급 1, 3급 2, 4급 9, 5급 65, 6급 이하 236) (25. 8월말 기준)

주요기능

부 서 명	주 요 업 무
교 통 정 책 과	교통정책 총괄, 기후동행카드 운영, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수도권통합요금 정산 등
도 시 철 도 과	서울교통공사 지도감독, 민자철도노선 운영 지도감독, 도시철도 무임손실 국비 확보 등
버 스 정 책 과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 버스 재정지원, 공영차고지 관리 등
미래첨단교통과	자율주행-C-ITS실증사업, TOPIS 운영, UAM, 교통정보 서비스 제공 및 홍보 등
택 시 정 책 과	택시정책 수립, 택시 면허 관리, 장애인콜택시 운영, 자동차 대여 및 관리 등
주 차 계 획 과 (교통지도단속반)	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 공영주차장 관리, 버스터미널 관리, 불법 주정차 및 사업용 차량 단속 등
보 행 자 전 거 과	보행환경 개선, 공공자전거 운영 및 자전거 이용환경 개선, 개인형 이동장치 관리 등
물 류 정 책 과	물류종합계획 수립, 도시첨단물류단지 조성, 화물자동차운수사업 관리 등
교 통 운 영 과	교통안전(교통사고 사망자 줄이기 대책), 교통소통 개선, 교통안전시설 관리 등

II. 교통 비전

비전체계



Ⅲ. 주요 현안 업무보고

1. 시민과 동행하는 교통서비스 제공

- ① 기후동행카드 이용편의 확대
- ② 교통약자 이동지원 플랫폼(서울동행맵) 고도화 추진
- ③ 서소문 고가 철거 관련 교통대책 추진

2. 대중교통 이용환경 개선 및 시민안전 강화

- ① 안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성
- ② 여름철 쾌적한 지하철 이용환경 조성
- ③ 마을버스 운영 및 지원 개선 추진
- ④ 법인택시 감차 사업(실증특례) 추진

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

- ① 청계천 운전석 없는 자율주행셔틀 도입 추진
- ② 가로변 버스정보안내단말기(BIT) 인수 관리
- ③ 강남권 광역복합환승센터 관리·운영계획 수립
- ④ 도시첨단물류단지 지속 추진

4. 보행과 이동이 조화로운 교통환경 개선

- ① 소공로 도로공간재편사업 추진
- ② 2025 서울 걷자 페스티벌 개최
- ③ 공공자전거 따릉이 관리·운영 대행 재협약 추진

1. 시민과 동행하는 교통서비스 제공

1-1 기후동행카드 이용편의 확대

1-2 교통약자 이동지원 플랫폼(서울동행맵)
고도화 추진

1-3 서소문 고가 철거 관련 교통대책 추진

1-1 기후동행카드 이용편의 확대

기후동행카드의 이용자 맞춤형 혜택 강화를 통해 대중교통 중심의 이동환경을 조성하고 지속가능한 교통정책으로 확산

□ 사업개요

- 대중교통 및 따릉이 등을 무제한 이용할 수 있는 통합정기권 운영
- 권종 및 가격
 - 30일권 : 62,000원/65,000원(따릉이 포함) ※ 만 19~39세 청년 7천원 할인
 - 단기권 : 1일(5천원), 2일(8천원), 3일(1만원), 5일(15천원), 7일(2만원)
- 카드유형 : 모바일(안드로이드 폰), 실물카드(iOS 폰, 디지털 약자)

□ 기후동행카드 서비스 개선('25. 9.~)

- 한강버스 연계 권종 출시
 - 새로운 수상 교통수단인 한강버스 취항에 맞춘 별도 권종 출시(권종별 5천원 추가)
 - 한강버스 취항 후 실제 한강버스 이용현황 등 분석 후 가격 재검토 예정
- 사회적 형평성 강화를 위한 청소년, 다자녀 부모, 저소득층 할인 적용
 - 30일권에 한해 청소년, 다자녀 부모, 저소득층에 최대 17천원 할인 제공
 - 권종별 가격

구분	일반	청소년·청년 할인 (만13~18세) (만19~39세)	다자녀 할인		저소득 할인
			2자녀	3자녀 이상	
대중교통 전용	62,000원	55,000원	55,000원	45,000원	45,000원
대중교통+따릉이	65,000원	58,000원	58,000원	48,000원	48,000원
대중교통+한강버스	67,000원	60,000원	60,000원	50,000원	50,000원
대중교통+따릉이+ 한강버스	70,000원	63,000원	63,000원	53,000원	53,000원

□ 향후계획

- 신규 서비스 적용을 위한 시스템 개선(충전기 UI 개선 등) : ~'25. 9.

1-2

교통약자 통합플랫폼 '서울동행맵' 고도화 추진

모든 교통약자를 포용하는 이동지원 서비스 제공을 목표로 '서울동행맵' 고도화를 종합적·단계적으로 실행

□ 추진배경

- 이동권은 교통약자를 포함한 모두에게 보장되어 할 보편적 기본권
- 교통약자 지원 시스템이 부족하다는 점에 대한 지적 및 개선 요구
- '서울동행맵', **특정 대상**(시각장애인 등)과 **특정 지역**(지하철 역사) 서비스는 부족



'교통권'에 대한 사회적 요구에 따른 교통약자 통합플랫폼 서비스 고도화 필요

□ 사업개요

- 사업기간 : '25. 9. ~ '26. 8. (1년)
- 사업내용 : AI 등 신기술 적용을 통해 사용자 체감도 높은 서비스 개발
 - 시각장애인 등 다양한 유형의 교통약자 지원 AI 기반 음성 안내서비스 도입
 - 지상·지하를 포괄하는 교통약자 경로탐색 및 위치 기반 길안내 서비스 개발
- 소요예산 : 비예산 ※(주티머니 공공재원(선불 교통카드 충전선수금 발생 이자) 활용
- 추진방법 : (티머니) 재원부담 및 시스템 구축, (서울시) 시스템 운영 및 정책활용

□ 추진일정

- 사업 착수 및 개발 : '25. 9. ~
- (1단계) 교통약자 지원 AI 기반 음성 안내서비스 : '26. 3. ~
- (2단계) 지하철 서비스 개발 / 보행경로 내비게이션 구축 : '26. 9. ~

1-3

서소문고가 철거 관련 교통대책 추진

서소문고가 철거 및 신축 공사('25.8.17.~'28년 초) 시행으로 극심한 교통 정체가 예상됨에 따라 각 분야별 교통대책 마련하여 시민 불편 최소화

□ 단계별 통제계획

- (1-1단계) 부분 통제(8.17) : 시청 → 충정로 단방향 고가차로 축소 (4차로→3차로)
- (1-2단계) 부분 통제(8.24) : 시청 ↔ 충정로 양방향 고가차로 축소 (4차로→2차로)
- (2단계) 전면 통제(9.21) : 본 구조물 철거로 고가차로 전면 통행 금지
 - ※ 공사 중 하부 교통처리 계획 : 시청 → 충정로 1차로, 충정로 → 시청 2차로 운영

□ 주요 교통대책

- **버스노선 우회** * 서소문로 통과 버스 총 43개 노선 중 31개 우회, 12개 존치
 - 광역(경기·인천) 버스 (20개) : 1-1 단계 시, **쏘 노선 우회** (※ 경기·인천 협의 완료)
 - 서울 버스 (23개) : 2단계 시, 11개 노선 우회(충정로·통일로·세종대로 등 주변 경로 이용)
 - ※ 교통체계 변경 및 단계별 교통상황에 따라 우회 노선 탄력적 운영
- **전면 통제 시, 교통운영체계 변경** * 일반차량 우회 유도
 - 서소문 고가 하부 교차로에서 시청 → 충정로 방향 직진 금지(버스 포함)
 - 시청역 → 서소문고가 진입부에 '가로변 버스전용차로' 설치
- **홍보 강화 및 현장 교통 통제**
 - 내비게이션 및 각종 지도 포털에 우회경로 정보제공(네이버, 카카오 등)
 - 현장 내 도로전광판(VMS, PVMS) 설치, 모범운전자와 보행안전도우미의 충분한 배치로 공사 현장 통제 및 안내 강화
- **교통소통 현황 일일 모니터링 실시**
 - TOPIS 교통상황실을 개설하여 서소문로 및 주변 연계 도로 집중 모니터링 실시 (교통량, 속도, 대기행렬 분석 및 개선방안 마련)

□ 향후계획

- 2단계 전면통제 대비 교통대책 T/F 운영(주1회) 및 일일 모니터링(상시)



[동 → 서 직진 금지(안) 및 서소문로 우회동선]



[버스전용차로 설치(안) 구간]

2. 대중교통 이용환경 개선 및 시민안전 강화

2-1 안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성

2-2 여름철 쾌적한 지하철 이용환경 조성

2-3 마을버스 운영 및 지원 개선 추진

2-4 법인택시 감차 사업(실증특례) 추진

2-1 안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성

지하철역 화장실 화변기 교체, 에스컬레이터 역주행 방지 및 노후시설 재투자 등을 통해 안전하고 편리한 지하철 이용환경 조성

□ 추진내용

- **[화변기 교체]** 화장실 개선사업과 병행하여 화변기 전체(1,201개) 교체(~'28.12.)
 - (화장실 개선) 18개역 44개 교체 (총 105억원, 화장실 개선 비용 포함)
 - (변 기 교 체) 258개역 1,157개 교체 (총 37억원)
- **[E/S 역주행 방지]** 역주행 방지를 위한 E/S 안전부품 설치 및 전면교체(~'25.9)
 - (안전부품) 130역 547대 : 설치 완료('24.9)
 - (전면교체) 18역 73대 : 53대 완료, 20대 진행중(~'25.9)
- **[노후시설 재투자]** 성능평가 CD등급 노후시설 개량 추진(전기, 신호 등 6개분야)
 - 1~4호선(개통 40년 이상) : 국비 30% 지원(건축 분야 제외) 통해 추진
 - 5~8호선(개통 30년 이상) : 국비 지원 無

⇒ 노후시설 재투자 국비 지원 범위 및 분야 확대 노력 (건축 분야 + 5~8호선)

< '26년 도시철도 노후시설 재투자 국비 확보 노력 >

- ▶ '25.4. : (市→국토부) 823억 국비지원 요청 ※ 건축분야(213억), 5~8호선(357억) 포함
- ▶ '25.5. : (국토부→기재부) 市 요청금액(823억)으로 제출 ※ 기재부 검토중('25.6.~8.)
- ▶ '25.7. : (市) 국비 확보를 위한 국회의원 면담(최기상 의원, 금천구) 시행
- ▶ '25.8. : (市) 대통령 주재 시·도지사 정책간담회에서 국비 확보 대정부 건의
- ▶ '25.8. : (市) 경제부총리-시·도지사 간담회에서 국비 확보 대정부 건의

□ 향후계획

- 에스컬레이터 역주행 방지를 위한 전면 교체 : ~ '25. 9.
- 지하철 화장실 화변기 전체 교체 추진 : ~ '28. 12.
- 노후시설 재투자 국비 확보 노력 : 지속

2-2 여름철 쾌적한 지하철 이용환경 조성

지상역사 동행쉼터 조성 및 냉방보조기기 설치, 혼잡도에 따른 자동 냉방제어시스템 운영 등 여름철 쾌적한 지하철 이용환경 조성

□ 추진내용

- **[동행쉼터]** 폭염·한파 등 대비 지상역사 동행쉼터 확대 설치(~'25.12.)
 - (주요내용) 기존 고객대기실(9개역 14개소) + 편의시설을 포함한 '동행쉼터' 추가조성
 - (추진현황) 1~8호선 설치대상 16개역 29개소 중 4개역 4개소 우선 설치 완료
 - ※ 잔여개소(25개소)는 이용도·혼잡도 등 고려하여 구체적 계획 수립 후 추진
- **[냉방보조기기]** 비냉방역사 이동식 냉방보조기기 설치·운영('25.7~9.)
 - (주요내용) 비냉방역사 중 지상역사 위주로 이동식 냉방보조기기 설치
 - (추진현황) 20개역 60대 설치('25.7) (2호선 31대, 3호선 4대, 4호선 19대, 7호선 6대)



< 고객대기실(기존) >



< 동행쉼터 >



< 냉방보조기기 >



- **[자동냉방제어]** 열차 내 혼잡도에 따른 자동냉방제어시스템 운영
 - (주요내용) 열차 칸별 혼잡도를 실시간 감지하여, 혼잡도에 따라 자동 냉방제어
 - (추진현황) 9호선 전동차 시범운영('25.7~) → 추후 확대 실시 검토

열차내 혼잡도	냉방온도 설정	기관실 화면
여유	기준온도 상향 : 24°C(+1)	
보통	기준온도 유지 : 23°C	
혼잡	기준온도 하향 : 21°C(-2)	

□ 향후계획

- 지상역사 동행쉼터 확대 설치 : ~ '25. 12.

2-3

마을버스 운영 및 재정지원 개선 추진

- ◆ 마을버스 운행계통 개선, 보조금 지원방식 변경을 통한 운송서비스 질 개선
- ◆ 감사 신뢰성·실효성 확보를 통한 마을버스업체 회계 투명성 및 건전성 제고

□ 市 재정지원 현황

- 지원대상 : 마을버스업체 총 140개사 ※ 노선수(252개), 차량대수(1,631대)
- 지원방법 : 운송수입이 재정지원금보다 적은 적자업체 대상 지원
 - 월별 산정액의 85% + 시·구 매칭(각 7.5%)
- 지원기준 : '24년 재정지원기준액 486,098원 / 한도액 23만원
- 예 산 액 : '25년 412억('24년 평균 91개 업체, 총 362억 원 지원)

□ 추진배경

- 지속적인 市 재정지원에도 불구하고 마을버스 운송서비스 개선 미흡
 - 코로나 종식, 요금 인상('23.8월)에도 불구하고, '19년 대비 총 220억 증가(114.5%)
 - 마을버스업체 일 평균 노선별 인가운행 횟수는 '19년 대비 총 31회 감소(△24%)

< 최근 7년간 市 재정지원액 >

구 분	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
지원액(억원)	192억원	350	430	495	455	361	412억원
업체수(개사)	59개사	100	112	118	105	91	96개사

< 연도별 마을버스 운행현황 >

구 분	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
노선별 운행횟수(일 평균)	128회	110	106	103	100	98	97회
일 승객수(만명)	117만명	85	81	84	82	84	84만명
운수종사자(명)	3,394명	3,261	2,992	2,843	2,851	2,836	3,050명

- 조합의 市 재정지원 확대 요구 및 현 재정지원 방식, 업체 관리 한계 존재

문제 해결을 위한 「마을버스 재정지원 TF」 운영('25.6월~7월)을 통해, 마을버스 운행실태 분석 후 시민 운송서비스 제고를 위한 개선안 마련

□ 개선방안

① 서비스 향상을 위해 운행계통 정상화 추진

- 노선별 등록대수·운행시간 등 고려 **적정 운행계통 설정**(8월초)
- 자치구·운수사 협의 **시범운행(1개월) 후 운행계통 현실화**(8~10월)
 - 휴게시간, 충전 등을 위한 공차거리 등은 추가 반영

② 회계감사 신뢰성·실효성 확보를 통한 회계 투명성 제고

- 市에서 회계법인 지정하여 회계감사 품질 제고('26년~)
 - 회계감사 예산 증액, 市에서 회사별 회계법인 지정하여 부실 감사 시 pool 제외
- 회계지침 준수 여부에 따라 재정지원 추진('26년~)
 - 운송원가(노무비, 연료비 등) 명세서 첨부 등 회계처리 준수여부 등 철저히 검증
 - 한정·부적정(지적사항 미반영), 의견거절(감사자료 미제출) 등은 감사 미시행 처리
- 전문가 참여 정밀 실사 통한 경영 건전성 확보('27년)
 - 연 1회 회계감사 분야 전문가 운수사 현장 점검, 재무 건전성 미달 업체 지원 제외

③ 운영을 연계 재정지원 산식 합리화('26.1월부터 시행 예정)

■ 개선 재정지원 산식

1일 1대당 재정지원금		×	차량대수 ②운행대수	×	지원비율 ③운행률
1일 1대당 운송비용 - 1일 1대당 운송수입					
재정지원기준액	- 총수입 / ①운행대수				

* 운행대수 : 1대당 실운행횟수/인가횟수 비율의 합 ② 1까지 인정(예외 1.2), 운행대수 1개월 미초과

- 등록·운행 대수 불일치로 정확한 운송수입 산정을 위해 **운행대수로 계산**
 - 등록대수와 운행대수 불일치로 정확한 대당 수입금 산정을 위해 운행대수로 계산
- **운행대수는 1.0배를 적용**하되, 고장·전기 충전 등 사유 발생 시 1.2까지 인정
- 재정지원금을 **운행률만큼 지원**하여 총 운행률 100% 수준으로 상향 유도

※ 市 마을버스 심의위원회('25.8.6) 논의 결과, 개선안 방향성에 동의. 세부사항은 사·조합 협의 예정

2-4

법인택시 감차 사업(실증특례) 추진

서울시 적정 면허대수 달성 및 법인택시 활성화를 위해, 법인택시 면허는 감차하고 개인택시면허를 일부 발급하는 실증특례사업 추진

□ 현 황

- 제5차 택시면허 총량제('25~'29) 용역 결과, **적정 면허대수 초과**(감차 수요 발생)

서울택시 면허대수	적정 면허총량	초과 대수
71,797대 (법인 22,723대, 개인 49,074대)	58,122대	13,675대 (전체의 19.05%)

- 택시회사의 **경영난 해소 위해, 휴업 면허 일부 해소 필요**

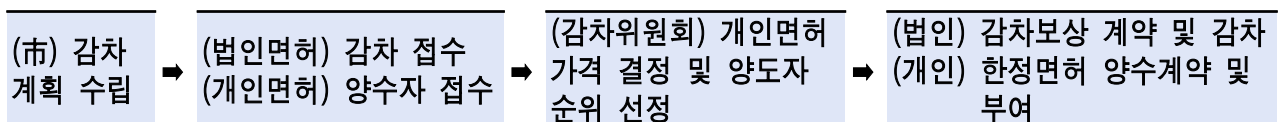
※ '25.6월 현재 법인택시 22,567대 중 7,047대(31.2%)가 말소(휴업) 상태

□ 면허전환 감차 사업(실증특례) 내용 ※ '25.7.29. 국토부 승인

- (방 법) 법인택시 휴업 면허를 개인택시(한정)면허로 전환발급하고,
그 재원으로 택시회사에 감차보상금 지원
 - (감차대수) 법인 1,000대 감차, 개인한정 500대 발급 → 총 **500대** 감차
- (절 차) 참여 택시회사 모집 및 양수자 모집
 - (양도자) 택시회사에서 매도 면허 대수 및 가격 제시 → **저가입찰** 순으로 선정
 - (양수자) 제시된 '한정면허' 가격에 신청자가 **전자입찰** 하면, 2배수(1,000명) 내외 양수자 풀(pool) 구성 → 우선순위에 따라 선정(법인 장기근속자, 일반 양수자)

면허종류	운행시간대	차종	면허기간	면허 갱신
개인택시 한정면허	전 시간대 운행 가능 (심야 의무 운행)	중형 택시	6년 (향후 영구면허로 전환 추진)	원칙적 갱신 보장 (단, 운전면허 또는 택시운전 자격취소 등 중대 사유시 갱신 불허)

- 추진 절차



□ 향후계획

- 감차 실증특례 세부계획 수립 및 계획 공고 : '25. 9.

3. 스마트하고 매력적인 미래교통 선도

3-1

청계천 운전석 없는 자율주행셔틀 도입
추진

3-2

가로변 버스정보안내단말기(BIT) 인수 관리

3-3

강남권 광역복합환승센터 관리·운영계획
수립

3-4

도시첨단물류단지 지속 추진

3-1 청계천 운전석 없는 자율주행셔틀 도입 추진

청계천 자율주행 시범운행지구 내 운전석 없는 관광순환형 자율주행 셔틀(B형 자율차) 도입을 통한, “질”적 자율주행 기술 성장 추진

□ 사업개요

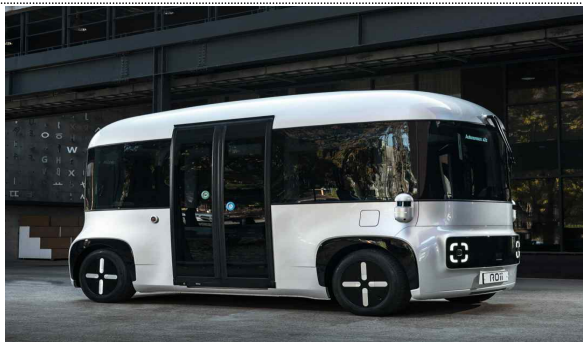
- (도입목적) 청계천 지구 자율주행서비스 지속 및 기술발전 촉진
 - 국내 기술로 최초 제작된 미래형 셔틀을 **청계천 관광순환형**으로 운행

➡ 서울 도심(청계천)의 명물로 **관광 상품화 + 서울의 높은 자율주행 기술 홍보**

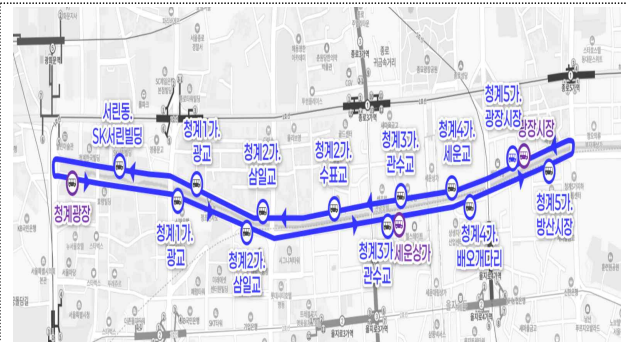
- (사업기간) '25. 8월 ~
- (소요예산) 500백만원 (2대 임차, 국비 250백만원 포함)

□ 운행계획

- (차 량) 운전석 없는 B형 자율주행셔틀 (좌석 : 승객 8석, 시험운전자 1석)
- (업 체) (주)오토노머스에이투지
- (운행구간) 청계광장~광장시장 순환 (4.8km)
 - ※ 기존 운행('22.11.~'24.12.)하던 42dot 자율주행버스와 동일구간 운행
- (향후일정) '25. 8월 용역계약 및 시험운행 ⇨ '25. 9월초 안전운행검증
⇨ '25. 9월중 정식운행 (승객탑승) 개시



차량 - 로이(ROii)



운행구간 및 정류소

※ 시험운행 후, 세부 정차 정류소 결정

3-2

가로변 버스정보안내단말기(BIT) 인수 관리

서울특별시버스운송사업조합이 사업시행자((주)KT)와 협약해 설치 및 관리한 가로변 정류소 BIT 1,768대를 우리 市가 인수해 관리

□ 추진배경

- 「서울특별시 가로변 정류소 개선사업 협약」 버스운송사업조합 - (주)KT 컨소시엄
※ 가로변 정류소 본 시설물 및 부대시설(BIT, 의자 등) 설치와 관리에 관한 협약 ('11.9.)
- 사업기간 만료('25.10.21.) 후 가로변 정류소 본 시설물 및 부대시설인 BIT 등을 우리 市에 기부채납 예정하고 있어, 인수준비 점검 및 관리 일원화 필요

➔ 인수 이후 BIT **통합 관리**로 고장 신속 대응 ※ 4시간 이내 정비 (KT: 10일 이내)

□ 인수 및 관리계획

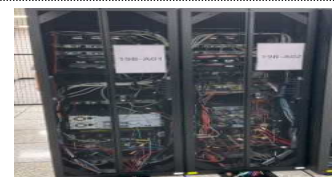
- (인수기간) '25. 7. ~ 10. (3개월)
- (인수대상) 조합 버스정보안내단말기(BIT) 1,768대 및 운영 서버 2세트
※ 운영 서버는 인수 후 서울시 버스정보시스템(BIS)에 흡수 통합



BIT 외관



BIT 내부



조합 관리 서버

- (인수추진) 조합 BIT 단계별 인수(점검→정비→인수) 및 소유권 이전
 - **점검** 인수대상 가로변 BIT 및 버스정보시스템(BIS) 일제 합동점검(조합+서울시)
 - **정비** 점검 지적사항 정비, LTE 통신업체 선정(LG, SKT, KT)
 - **인수** 시설 및 예비 부품, 각종 서류 인수 및 관리 전환
- (관 리) '25년 BIT 관리 용역에 조합 BIT 포함 ('25년 추경예산으로 보수자재 구매)

□ 향후계획

- 가로변 BIT/운영 서버 인수 관련 합동점검, 정비 : '25. 8.~10.
- 가로변 BIT/운영 서버 인수 및 관리 시행 : '25. 10. 22.

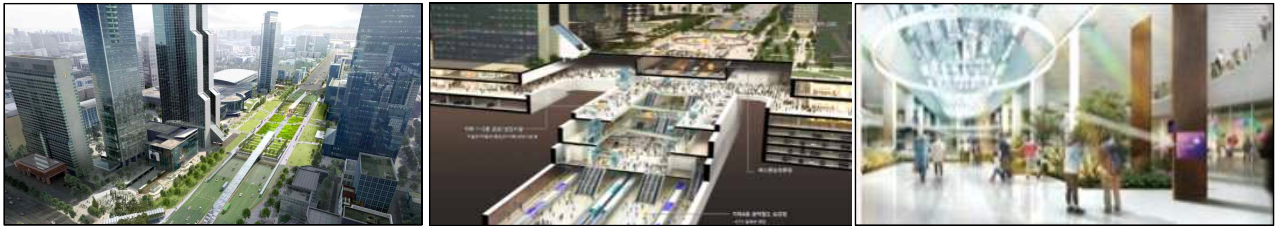
3-3

강남권 광역복합환승센터 관리·운영계획 수립

영동대로 지하공간 복합개발사업으로 조성되는 “강남권 광역복합 환승센터”의 준공시기 도래에 따른 시설관리 및 운영계획 수립

□ 수립배경

- 강남권 광역복합환승센터 조성사업 준공시기 도래('29.12월)



※ (사업비) 1조9천억, (사업기간) '15.~'29. (시설면적) 23만㎡, 지하5층(심도 43m)

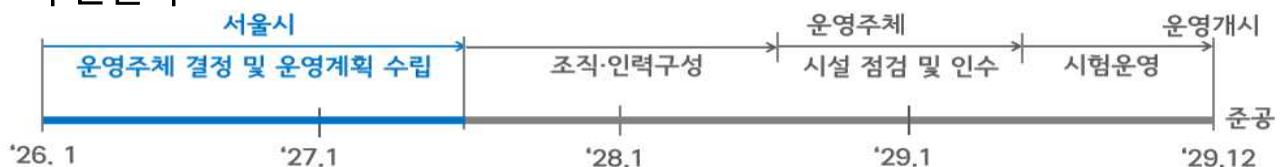
□ 수립개요

- 용역명 : 강남권 광역복합환승센터 관리·운영계획 수립 용역
- 기간 : '26. 1. ~ '27. 6. (18개월)
- 수립내용 : 국내 최대규모 대심도 복합시설의 관리·운영계획 수립

구분	운영시설	규모
지상공간	녹색광장 + 라이트빔시설	53,384㎡
지하 1층	버스정류장 10면 및 지하차도	41,338㎡
지하 2층	보행광장, 공공·상업시설공간	35,355㎡
지하 3층	통합대합실, 지하주차장(버스 52면, 승용차 37면)	34,236㎡
지하 4층	위례신사 경전철 승강장	30,842㎡
지하 5층	GTX-A, GTX-C 승강장	32,885㎡

- 용역비 : 450백만원(시비)

- 추진절차



□ 향후계획

- 서울특별시 학술용역 선정 심의 : '25. 9.
- 강남권 광역복합환승센터 관리·운영계획 수립 : '26. 1.~

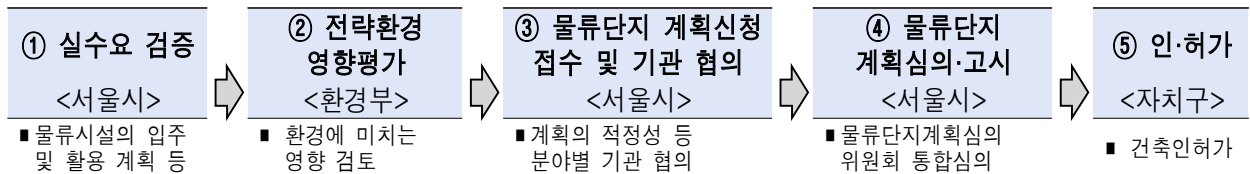
3-4

도시첨단물류단지 지속 추진

도심 노후 물류시설(양재·신정)을 물류·상류 및 R&D 기능 등이 복합된 도시형 첨단물류단지로 조성

□ 사업개요

- 사업내용 : 화물터미널 등 도심의 노후화된 물류시설을 물류·상류 및 R&D 기능 등이 복합된 도시형 첨단물류단지로 조성
- 사업절차 : 「산업단지 인·허가 절차 간소화를 위한 특례법」 준용



□ 주요내용

- 양재 도시첨단물류단지(한국화물터미널)
 - 위 치 : 서초구 양재동 225번지 일대
 - 시행자 : (주)하림산업(사업비 : 6조 8,712억)
 - 규 모 : 8.6만㎡, 지상58층, 지하9층 ※ 용적률 799.2%
 - 추진경과 : 도시첨단물류단지계획 승인 고시('24.2.)
물류단지계획변경신청('24.12.23.)
물류단지계획심의('25.7.14./ 결과: 조건부결)



<양재 도첨단지 조감도>

- 신정 도시첨단물류단지(서부트럭터미널)
 - 위 치 : 양천구 신정동 1315번지 일대
 - 규 모 : 10.4만㎡, 지상25층, 지하7층 ※ 용적률 365%
 - 시행자 : (주)서부티앤디(사업비 : 1조 9,400억원)
 - 추진경과 : 도시첨단물류단지계획 승인 고시('23.8.)
물류단지계획변경신청('24.2.17.)



<신정 도첨단지 조감도>

□ 향후계획

- [양재] 도시첨단물류단지계획(변경) 승인 및 지형도면 고시 : '25. 8.
- [신정] 물류단지계획심의위원회 개최 : '25. 8.

4. 보행과 이동이 조화로운 교통환경 개선

4-1 소공로 도로공간재편사업 추진

4-2 2025 서울 걷자 페스티벌 개최

4-3 공공자전거 따릉이 관리·운영 대행 재협약
추진

4-1 소공로 도로공간재편사업 추진

시청역 역주행 사고('24.7.) 재발 방지 및 보행자 안전 강화를 위해 소공로 일대 차로축소를 통한 보도연결 등 보행안전 사각지대 해소

□ 공사개요

- 공사범위 : 소공로(서울광장~한국은행, 0.47km), 세종대로18길(시청앞~조선호텔, 0.2km)
- 공사기간 : '25. 9. ~ '26. 6. ※(설계) '20~'21 / (종합개선대책) '24 / (보완설계) '25.
- 공사내용 : 차로축소 및 보도확장을 통한 보행불편 해소
 - 소공로 양방 5~9 → 4~8차로(가변차로 폐지), 세종대로18길 일방 4 → 3차로
- 소요예산 : 6,971백만원('25년도 3,900백만원, '26년도 3,071백만원)



□ 추진현황

- 사고지점 응급복구 및 역주행 방지 교통안전시설 확충 : '24. 7.~ 8.
 - 방호울타리 복구('24.7.), 노면표시, 표지판 및 일방통행 종점부 신호기 설치 등
- 투자심사, 주민설명회 등 보완설계 완료 : '25. 1.~ 7.
- 계약심사 등 발주 사전 절차 이행 중(도기본) : '25. 7.~

□ 향후일정

- 공사발주 및 시행 등 : '25. 9.~
 - 보도자료 배포 등 대시민 홍보, 공사중 교통상황 모니터링 지속 시행

4-2

2025 서울 걷자 페스티벌 개최

차 없는 도심 도로를 도보로 행진하는 시민참여형 걷기 행사를 통해
안전하고 즐거운 보행경험 공유 및 보행문화 확산 도모

□ 행사개요

- 일 시 : '25. 9. 28.(일) 08:00~11:30
- 행사코스(비경쟁 행진, 4.4km)
 - DDP → 홍인지문 → 이화사거리 → 율곡터널 → 경복궁사거리 → 광화문광장
- 주최/예산 : 서울시, 조선일보사 / 203백만원
- 참여인원 : 약 5,000명(사전 신청자)
- 프로그램 : 출발지 행사, 걷기 행진(공연 포함), 도착지 행사 등



< 출발 세리머니 >



< 율곡터널 조명쇼 >



< 도착지 공연 >

□ 추진현황

- 행사 보조사업자 선정(지방보조금관리위원회 심의) : '25. 5. 19.
- 참가 신청 접수 : '25. 8. ~ 마감시

□ 향후계획

- 세부 운영계획 수립 및 유관기관 협의 : '25. 8.~ 9.
- 교통통제 및 우회안내 홍보 : '25. 9. 20.~ 9. 28.
- 2025 서울 걷자 페스티벌 개최 : '25. 9. 28.

4-3

공공자전거 따릉이 관리·운영 대행 재협약 추진

서울시 공공자전거 “따릉이”의 관리·운영 대행 협약 만료 기한이 도래함에 따라 사업의 연속성 및 공공성을 위하여 재협약 추진

□ 추진근거

- 「서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례」 제12조의2 제2항
- 「서울특별시 서울시설공단 설립 및 운영에 관한 조례」 제19조 제1항, 제3항

□ 운영현황 ('25.6월말 기준)

- 운영규모 : 자전거 45,000대, 대여소 2,780개소
- 운영실적 : 가입회원 수(누적) 495만 명, 이용건수(누적) 2억 3,908만 건

□ 대행 재협약 개요

- 대행기관 : 서울시설공단(공공자전거운영처, '21.1.1.~'25.12.31.)
- 대행범위 : 서울 공공자전거 “따릉이” 관리·운영 전반에 관한 사무
 - 공공자전거 시설관리(안내판, 거치대 등 대여소 유지관리)에 관한 사무
 - 공공자전거 관련 물품(자전거, 단말기, 거치대 등) 구매에 관한 사무
 - 공공자전거 시스템 운영 및 서비스 제공에 관한 사무 등
- 대행 재협약 기간 : '26.1.1. ~ '30.12.31. (5년)

□ 향후계획

- 공공자전거 사업 운영성과 검토 : '25. 8. ~ 10.
- 대행 재협약 사전절차 이행 (계약심사, 협약서 협의 등) : '25.10.~ 11.
- 공공자전거 관리·운영 대행협약 체결 (市↔서울시설공단) : '25.12.

법령·제도개선 건의사항

교 통 실

법령·제도개선 건의사항 목록

교 통 실

☐ 총 5건 건의

☐ 목 록

연 번	건의제목	건의부서
1	화물자동차 유가보조금 부정수급 방지 관련 제도 개선	물류정책과
2	「주차장법 시행규칙」 일부 개정 및 제도 개선	주차계획과
3	대중교통전용지구 관련 법률 개정 및 지침 제정	교통정책과
4	도시철도 무임손실 등에 대한 원인자부담 원칙 신설	도시철도과
5	자전거 안전운행 관련 제도 개선	보행자전거과

법령 · 제도개선 건의사항

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
1. 화물자동차 유가보조금 부정수급 방지 관련 제도 개선 (물류정책과, '25.6.24.)	□ 현황 ○ '24년 화물 유가보조금 부정수급 적발은 117건이며, 이 중 유류구매 카드 2개 이상 카드 사용 부정수급 적발건수는 80건(68%)임 - 최근 5년간 부정수급 적발건수 : 1,179건 ※ 차량 1대당 2개 이상 카드사용 차량은 전체 50,594대 중 5,025대(9.93%)임 □ 문제점 ○ 타 차량 주유 사전 차단 및 사후 자동 검증 방법이 부재하여 부정수급 방지·적발에 한계 有 ○ 차량 1대당 유류구매카드 복수 발급(최대 5개) 및 카드 대여 등으로 타 차량 주유 (결산검사 지적사항) ○ 유가보조금 서면 신청 시 부정수급 방지를 위해 서면신청 증빙서류 진위 확인에 대한 시·자치구 간 책임 명확화 필요 (결산검사 지적사항) □ 건의내용 ① 유가보조금관리시스템과 연동된 GPS 정보 기반 사진 앱 개발 및 관련 규정 개정 (국토교통부 주관) ② 차량 1대당 유류구매카드 발급 수량 1개로 제한 ③ 카드 발급받은 이후에도 서면신청하는 사례 등을 방지하고자 유가보조금관리시스템상	(국토교통부)

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
	증빙서류 진위 여부 확인 등 기능 개선 ☐ 관련규정 ○ 「화물자동차 운수사업법」 제43조(재정지원) ○ 「화물자동차 운수사업법」 제44조의2(보조금의 지급정지 등)	
2. 「주차장법 시행규칙」 일부 개정 및 제도 개선 (주차계획과, '25.7.25.)	☐ 현황 ○ 기계식주차장 정밀안전검사는 소유자의 신청에 의하여 4년마다 1회 실시 ○ 서울시 기계식주차장 11,449개소 중 정밀안전검사 미수검 주차장은 558개소(4.9%) ○ 수검 독려 및 행정조치하여도 '25.7월 기준 미수검 305개소(2.7%)임 ☐ 문제점 ○ 기계식주차장 정밀안전검사는 소유자의 신청에 의하므로 강제할 수 없고, ○ 특히 미수검 상태에서 운행 중인 기계식주차장 (101개소)으로 인해 시민 안전이 우려되므로 자치구 직권으로 검사 가능토록 개선 필요 ☐ 건의내용 ○ 「주차장법 시행규칙」 제16조의26 개정을 통해 구청장이 직권으로 정밀안전검사를 명할 수 있도록 근거 마련 (검사비용: 소유주 부담) - 제7·8항 신설 ☐ 관련규정 ○ 「주차장법 시행규칙」 제16조의26(기계식주차장 정밀안전검사 실시 등)	(국토교통부)

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
3. 대중교통전용지구 관련 법률 개정 및 지침 제정 (교통정책과, '25.8.7.)	☐ 현황 ○ 국토교통부는 '08년 송파신도시(위례신도시) 개발계획을 확정하면서 트랜짓몰 계획도 발표했으나, 현재까지 트랜짓몰 관련 지침 등 부존재 ☐ 문제점 ○ 국토교통부에서 '08년 송파신도시 지구에 트랜짓몰 조성계획을 발표 후 「도시교통정비촉진법」 및 동법 시행령을 개정하지 않고, 궤도형 대중교통전용지구 지침을 제정하지 않아 지역주민 불편 발생 ※ 「도시교통정비촉진법」 제33조 및 동법 시행령 제14조에 따르면 시장은 통행량 분산 또는 감소를 위해 대중교통전용지구를 지정할 수 있으나, 위례신도시 트랜짓몰 지구는 차량이 진입할 수 없는 구조로 현행법상 위례 트랜짓몰 지구를 대중교통 전용지구로 지정 곤란 ☐ 건의내용 ○ 궤도형 대중교통 전용지구 관련 법률 개정 및 지침 제정 검토 요청 ☐ 관련규정 ○ 「도시교통정비촉진법」 제33조 및 동법 시행령 제14조	(국토교통부)
4. 도시철도 무임손실 등에 대한 원인자부담 원칙 신설 (도시철도과, '25.8.7.)	☐ 현황 ○ 급격한 고령화('25년 20%→'50년 40%)에 따라 법정 무임수송 인원 매년 증가 ○ 이에 따른 무임손실 증가로 서울교통공사 재정적자 지속 악화	(국토교통부)

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
	□ 문제점 ○ 무임수송은 노인복지법에 따라 시행되는 서비스로 원인자부담 원칙에 따라 국가가 비용을 부담해야 하나 기재부는 “무임수송 손실은 도시철도 운영 과정에서 발생한 자치사무”라는 이유로 반대하고 있어 매년 국비 확보 좌초 - 코레일과 각 도시철도 운영기관은 동일한 근거에 따라 동일한 서비스를 시행함에도 정부는 코레일만 무임손실 보전 ○ 서울교통공사의 무임수송 손실로 인한 재정난은 노후화된 철도시설에 대한 적기 투자를 어렵게 만들어 결국 시민의 안전을 위협하는 결과 초래 □ 건의내용 ○ 도시철도 무임손실 등 공익서비스 비용에 대한 원인자부담 원칙 신설 □ 관련규정 ○ 「도시철도법」	
5. 자전거 안전운행 관련 제도 개선 (보행자전거과, '25.8.14.)	□ 현황 ○ 청소년층에서 유행하고 있는 픽시자전거로 인한 안전사고 발생 증가에도 불구하고 제동장치 제거 등 안전요건에 대한 규정 부재 □ 문제점 ○ (제동장치 제거) ① 도로교통법상 자전거 운전자는 교통안전에 위협을 초래할수 있는 자전거를 운전해선 안되나, 구체적 기준에 대한 시행규칙 미비 ② 자전거법상 전기	(행정안전부) (경 찰 청)

건의 제목 (건의부서, 건의일자)	건의내용	소관부처
	자전거 개조 및 운행에 대한 처벌은 가능 하나 일반자전거는 미해당 ○ (공동 위험행위) 도로교통법상 공동 위험 행위의 금지 대상에 자전거가 제외되어 공동의 폭주행위에 대한 제재 불가 □ 건의내용 ① 교통안전을 위하여 자전거 등이 갖추어야 할 구조에 제동장치 부착 문구 추가 (도로교통법 시행규칙 제33조의 2) ② 불법개조 및 개조운행 금지 대상을 일반 자전거로 확대 (자전거 이용 활성화에 관한 법률 제20조의2 및 제24조, 제25조) ③ 공동위험행위 금지대상에 자전거 포함 (도로교통법 제46조 제1항) □ 관련규정 ○ 「도로교통법」 제50조(특정운전자의 준수사항)	