

의안 번호	3757
----------	------

현장 속으로
시민결연

서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회
활동결과보고서



2026. 6.

서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회

서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 활동 결과 보고서

서울특별시의회 차원에서 학교·학원가 교통환경 개선에 대한 실질적인 대책 마련을 위해 지난 6개월간(2025.12.23.~2026.06.23.) 활동한 “서울 특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회” 활동 결과를 보고함

I 위원회 구성

1. 구성목적

- 서울시 전역에 있는 학교·학원가 주변의 교통안전 실태를 종합적으로 점검하고, 어린이와 청소년의 보행 안전 강화를 위한 다각적인 제도 개선 및 정책 제안방안 모색

2. 구성경위

- 특별위원회 구성제안
 - ▶ 최근 서울시 내 초·중·고등학교 및 학원 밀집 지역을 중심으로 어린이·청소년 보행자 교통사고 및 안전 위협 사례가 지속적으로 발생하고 있고, 등·하교 시간대 차량 혼잡, 불법 주정차, 신호 위반 등으로 인한 보행 안전 문제가 심각하게 대두되고 있음.
 - ▶ 특히 학교 앞 어린이보호구역(스쿨존)과 학원가 주변은 제도적 보호장치와 현장 관리의 실효성이 충분히 확보되지 않은 사례들이 확인되고 있고, 이에 따른 시민들의 민원이 지속적으로 제기되고 있음.

- ▶ 서울시 전역의 학교 및 학원가 주변 교통안전 실태를 점검하고, 어린이와 청소년의 보행 안전을 최우선으로 고려한 종합적인 개선방안 마련을 위해 서울특별시의회 차원의 특별위원회 구성을 제안함

● 이후 추진경위

- ▶ 2025년 9월 10일 제332회 임시회 제2차 운영위원회에서 “서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 구성결의안”을 원안대로 가결하였음
- ▶ 2025년 12월 23일 제333회 정례회 제5차 본회의에서 “서울특별시의회 기본조례” 제37조의 규정에 따라 제출된 “서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 구성결의안(운영희 의원 외 9인 발의)”을 원안대로 가결하였음
- ▶ 2026년 2월 24일 제334회 임시회 제1차 본회의에서 “서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 위원 추가 선임의 건”으로 2인 위원(이효진, 박강산 의원)에 대한 추가 선임안이 가결되어 6개월간의 특별위원회 활동을 개시하였음

3. 위원명단

● 위원장 및 부위원장 선임

- ▶ 2025년 12월 30일 제1차 “서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회” 회의에서 위원장(운영희 의원)과 부위원장(이종태 의원, 이소라 의원)을 선임하였음

● 위원명단

- ▶ 위 원 장 : 윤영희 의원(국민의힘, 비례)

- ▶ 부위원장 : 이종태 의원(개혁신당, 강동2)
이소라 의원(더불어민주당, 비례)

- ▶ 위 원 : 김길영 의원(국민의힘, 강남6)
김동욱 의원(국민의힘, 강남5)
남창진 의원(국민의힘, 송파2)
이숙자 의원(국민의힘, 서초2)
이효진 의원(국민의힘, 비례)
채수지 의원(국민의힘, 양천1)
박강산 의원(더불어민주당, 비례)
우형찬 의원(더불어민주당, 양천3)
정준호 의원(더불어민주당, 은평4)

II

위원회 활동경과

- 2025년 12월 30일 특별위원회 위원 선임 이후 2026년 3월 13일 학교·학원가 교통안전대책 마련을 위해 서울특별시(교통실, 자치경찰위원회)와 서울특별시교육청(평생진로교육국, 안전총괄담당관)이 추진한 사항에 대한 업무보고를 받고 추가 조치 필요사항 등을 논의

차수	일시 및 장소	회의내용	비고
1차	<ul style="list-style-type: none"> · 2025.12.30.(화) · 교통위원회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> · 위원장 및 부위원장 선임 · 위원장 : 운영희 의원 · 부위원장 : 이종태 의원, 이소라 의원 	
2차	<ul style="list-style-type: none"> · 2026.3.13.(금) · 교통위원회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> · 서울특별시(교통실, 자치경찰위원회), 서울특별시교육청(평생진로교육국, 안전총괄담당관) 업무보고 · 사업 추진현황 보고 및 질의·답변 	

Ⅲ

위원회 활동내용

1. 제1차 회의

● 일시 및 장소

- ▶ 2025. 12. 30.(화) 오후 2시
- ▶ 교통위원회 회의실(6층)

● 안건 : 위원장 및 부위원장 선임

안 건	주요 논의사항	비 고
위원장 선임의 건	· 위원장 선임 : 운영희 의원(국민의힘, 비례)	
부위원장 선임의 건	· 부위원장 선임 : 이종태 의원(개혁신당, 강동2) 이소라 의원(더불어민주당, 비례)	

2. 제2차 회의

● 일시 및 장소

- ▶ 2026. 3. 13.(화) 오전 10시
- ▶ 교통위원회 회의실(6층)

● 안건 : 통학로 개선·관리 등 사업 추진현황 업무보고

▶ 업무보고 및 토론요지

- 교통실장, 자치경찰위원장, 평생진로교육국장으로부터 어린이보호구역 및 통학로 안전강화, 학원가 교통혼잡 해소, PM 등 학교·학원가 교통안전대책 추진현황에 대한 업무보고를 받고 질의응답 진행
- 어린이보호구역 등 학교 통학로뿐만 아니라 학원 밀집지역에 대한 교통안전 실태조사와 관계기관 협력체계 강화 필요성을 강조함

- 재개발·재건축 사업지 인근 통학로 안전 문제와 보·차도 미분리 구간에 대한 개선대책 마련을 요청함
- 교통안전 관리인력 확충과 지역사회 협력체계 구축을 통해 학교·학원가 교통안전 대책의 실효성을 높일 것을 주문함
- 위원장은 위원들의 제안사항들을 향후 정책에 적극 반영하여 어린이와 청소년들이 안전하게 다닐 수 있는 교통환경 조성에 만전을 기할 것을 당부함

3. 특별위원회 활동결과보고 채택을 위한 오찬간담회

● 일시 및 장소

- ▶ 2026. 6. 22.(월) 오전 11시
- ▶ 교통위원회 위원 간담회장

● 안건 : 서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 활동결과 보고서 채택 관련 논의

붙임 1. 보도자료 5부.

2-1. 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 관련 업무보고(서울시) 1부.

2-2. 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 관련 업무보고(서울특별시
교육청) 1부. 끝.

■ 참고자료 1. 보도자료 5부.

2025. 12. 24.(수)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료



서울특별시의회
Seoul Metropolitan Council

건강속으로
시민결로

운영희 의원(비례대표, 국민의힘)
교통위원회

시의원	운영희	010-2656-8443
의원연구실		

사진 없음 사진 있음 매수:4매
(본문3+붙임1)

서울시의회, 전국 최초 '학교·학원가 교통안전대책 특별위원회' 본격 가동 - 서울 주요 학원가 교통안전 문제 해결 위해 특위 구성

- 서울특별시의회 운영희 의원(국민의힘, 비례) 외 9명의 의원이 공동 발의한 「서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 구성결의안」이 23일 제333회 정례회 본회의를 통과했다.
- 이번 본회의 통과로 전국 최초로 학교·학원가 교통안전만을 전담하는 특별위원회가 구성돼 본격적인 활동에 돌입하게 됐다.
- 이번 특별위원회(이하 특위)는 서울 시내 초·중·고등학교와 학원 밀집 지역을 중심으로 반복되고 있는 보행자 교통사고 위험과 통학 안전 사각지대를 해소하기 위해 구성됐다.

- 특히 학교와 학원이 인접해 학생들의 이동이 반복적으로 발생하는 지역 특성을 반영해, 현장 중심의 실효적인 교통안전 대책을 마련하는 데 목적을 두고 있다.
- 이번 특위는 대치·송파·서초·강동·양천·성북·은평 등 서울의 주요 학원 밀집 지역을 지역구로 둔 의원들을 중심으로, 등·하교 및 통학 시간대 반복적으로 발생하는 학교·학원가 교통안전 문제에 대한 공동 인식을 토대로 구성됐다.
- 선임된 위원은 김길영(강남6), 김동욱(강남5), 남창진(송파2), 이숙자(서초2), 이종태(강동2), 채수지(양천1), 정준호(은평4), 우형찬(양천3), 이소라(비례), 윤영희(비례) 의원 등 총 10명이다.
- 특위는 향후 대치동 학원가, 송파 학원가, 서초 학원가, 강동 학원가, 양천 학원가를 비롯해 성북·은평 지역 학원 밀집 구역을 중심으로 등·하교 및 통학 시간대 현장 점검과 실태 조사를 단계적으로 실시할 계획이다.
- 이번 특별위원회는 해당 학원가를 실제 지역구로 두고 있는 의원들이 위원으로 참여해, 각 지역 학원가의 교통 흐름과 보행 환경, 통학 동선에서 발생하는 문제를 현장에서 직접 확인하고 하나하나 점검·조정해 나가는 방식으로 운영된다.

- 특위는 단순한 실태 조사에 그치지 않고, 지역별로 반복 제기되어 온 문제들을 중심으로 교통 체계·시설 개선·관리 기준 변경 등 실질적인 제도 개선으로 이어질 수 있도록 서울시 및 서울시교육청 등 관계 기관과 협력해 구체적인 정책 대안을 마련하고, 그 결과를 활동결과보고서로 정리해 본회의에 보고할 예정이다.

- 특위를 주도한 윤영희 의원은 “이번 특별위원회는 단순한 제도 검토가 아니라, 학교와 학원가라는 아이들의 실제 생활 동선에서 작동하는 교통안전 해법을 찾는 데 목적이 있다”며, “교육청, 자치구, 경찰 등 여러 주체의 역할이 맞물려 있는 만큼 특위가 현장의 문제를 종합적으로 조정하고 정책으로 연결하는 플랫폼 역할을 하게 될 것”이라고 밝혔다.

- 이어 “지역에서 꾸준히 문제를 제기해 온 의원들과 함께 서울 전역의 학교·학원가 교통안전 기준을 한 단계 끌어올릴 수 있도록 실효성 있는 대안을 반드시 만들어내겠다”고 강조했다.

2025. 12. 30.(화)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료



서울특별시의회
Seoul Metropolitan Council

건강속으로
시민결로

담당부서 : 서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책
특별위원회

사진없음 사진있음 매수 : 3매

위원장	윤영희	2180-8556
수석전문위원	장훈	2180-8226

서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 위원장 및 부위원장 선임!

- 위원장 : 윤영희 의원(국민의힘, 비례대표)
- 부위원장 : 이종태 의원(국민의힘, 강동구 제2선거구)
이소라 의원(더불어민주당, 비례대표) 각각 선임함

- 「서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회」(이하 “특별위원회”)는 12월 30일(화) 제1차 회의를 개최하고, 위원장에 윤영희 의원(국민의힘, 비례)을 부위원장에는 이종태 의원(국민의힘, 강동2)과 이소라 의원(더불어민주당, 비례)을 각각 선임하였다.
- 이날, 위원장으로 선출된 윤영희 위원장(국민의힘, 비례)은 “서울시 내 초·중·고등학교 및 학원 밀집 지역에서는 어린이·청소년 교통사고가 지속적으로 발생하고 있어 안전대책 마련이 절실하다”라고 말하며, “특별위원회 활동을 통해 서울시 전역의 학교 및 학원가 주변 학생들의 보행안전을 점검하고 실효성 있는 제도를 마련하기 위해 최선을 다할 것”이라고 소감을 밝혔다.

- 이종태 부위원장(국민의힘, 강동2)은 “이번 특별위원회 활동을 통해 서울시 학교 및 학원 밀집 지역에 대한 전반적인 교통안전이 증진될 수 있는 새로운 제도가 모색되기를 희망한다”고 말했다.

- 이소라 부위원장(더불어민주당, 비례)은 “학교와 학원을 오가는 수 많은 학생들의 보행안전을 지키는 것은 우리 사회 어른들의 책임으로 앞으로 특별위원회를 통해 그 역할을 다할 수 있도록 노력하겠다”라고 말했다.

- 참고로, 서울시는 어린이 보호구역 등 어린이 교통안전을 위해 어린이 보호구역 사망·중상 사고 제로화를 목표로 2020년부터 ‘서울시 어린이보호구역 종합대책 실행계획’을 수립하여 시행하고 있으나 어린이 보호구역 내 어린이 교통사고가 끊이지 않고 있는 상황이다.

- 특별위원회는 제332회 임시회 제2차 운영위원회(’25년 9월 10일)에서 원안가결되었고 제333회 제5차 본회의(’25년 12월 23일) 최종가결로 구성되어 앞으로 6개월간 활동할 계획이다.

※ 붙임: 서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 위원 명단
1부. 끝.

[붙임1]

서울특별시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회 위원 명단

연번	의원명	소속 상임위	선거구	소속 정당	비고
1	윤영희	교통	비례	국민의힘	위원장
2	이종태	교육	강동2	국민의힘	부위원장
3	이소라	교육	비례	더불어민주당	부위원장
4	김길영	도시계획균형	강남6	국민의힘	
5	김동욱	도시안전건설	강남5	국민의힘	
6	남창진	도시안전건설	송파2	국민의힘	
7	이숙자	행정자치	서초2	국민의힘	
8	채수지	교육	양천1	국민의힘	
9	우형찬	교육	양천3	더불어민주당	
10	정준호	교통	은평4	더불어민주당	



2026. 1. 6.(화)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료



서울특별시의회
Seoul Metropolitan Council



윤영희 의원(비례대표, 국민의힘)
교통위원회

시의원	윤영희	010-2656-8443
의원연구실		

사진 없음 사진 있음 매수: 6매
(본문4+붙임2)

윤영희 서울시의원 분석, 학원가 보행사고 ‘역주행’ 11.6% 증가·보도 위 사고 216.2% 폭증

- 보행자 사고 피해자 10명 중 5명(48.5%)은 학생, 보도 위 사고는 1건에서 12건으로 늘어
- 윤영희 의원 “학원가는 교통안전 정책의 사각지대… 특별 대책 필요”

- 서울시 전체 보행자 교통사고는 감소 추세를 보이고 있지만, 대표적인 학원 밀집 지역인 대치동 학원가에서는 사고가 오히려 급증한 것으로 나타났다. 특히 아이들이 통행하는 보도(인도) 위에서의 사고가 기록적으로 증가해, 학원가 보행 안전에 대한 근본적인 대책 마련이 시급하다는 지적이 제기된다.
- 서울특별시의회 윤영희 의원(국민의힘, 비례)이 제안하고 서울시 재정분석담당관이 분석한 자료에 따르면, 최근 3년간(2022~2024년) 서울시 전체 보행자 교통사고 발생 건수는 연평균 1.2% 감소한 반면, 대치동 학원가 일대 보행자 사고는 2022년 45건에서 2024년 56건으로 늘어나는 등 연평균 11.6% 증가해 뚜렷한 대비를 보였다.

- 특히 이번 분석에서 가장 충격적인 지점은 ‘보도 위 안전’이다. 대치동 학원가에서 보도를 통행하던 중 발생한 사고는 2022년 단 1건에 불과했으나, 2023년 12건, 2024년 10건으로 급증하며 연평균 216.2%나 폭증한 것으로 나타났다. 보행자가 가장 보호받아야 할 공간인 인도가, 학원가 아이들에게는 오히려 가장 위험한 장소로 전락한 셈이다.
- 사고 원인 분석 결과, 전동킥보드 등 개인형 이동수단(PM)과 자전거가 주요 위험 요인으로 지목됐다. 최근 3년간 총 25건이 발생한 PM 관련 사고는 연평균 134.5%, 총 14건이 발생한 자전거 사고는 29.1% 증가하며 학생들의 보행로 안전을 심각하게 위협하고 있는 것으로 나타났다.
- 피해자 분석 역시 상황의 심각성을 보여준다. 최근 3년간 대치동 학원가 보행자 사고 피해자 총 161명 중 48.5%인 78명이 20세 이하 학생층으로(12세 이하 36명, 13~20세 42명), 학원가를 이용하는 아이들이 교통안전 위험에 집중적으로 노출돼 있음이 통계로 확인됐다.
- 윤영희 의원은 “서울시 전체 보행사고는 줄어들고 있는데, 유독 아이들의 주된 생활 거점인 학원가에서 사고가 늘고 있다는 것은 교통안전 정책에 분명한 사각지대에 존재한다는 신호”라며, “학교 주

변은 어린이 보호구역 등으로 체계적인 관리가 이뤄져 왔지만, 아이들이 가장 오랜 시간을 보내는 학원가는 사실상 방치돼 왔다”고 지적했다.

- 이어 윤 의원은 “이번 분석 결과를 계기로 구성된 ‘서울시의회 학교·학원가 교통안전대책 특별위원회’를 통해, 단순한 교통 정리를 넘어 학생들의 보행권을 실질적으로 보장하는 대책을 마련하겠다”며, “학원가 특성에 맞는 속도 관리와 개인형 이동수단의 안전한 이용 환경 조성, 보행 공간 확보 등 안전 사각지대 해소를 위한 대책을 다각도로 모색할 것”이라고 밝혔다.

- 한편 윤 의원은 이번 보도자료를 시작으로 학원가 야간 주정차 문제와 보호구역 실태 등 상세 분석 결과를 추가로 배포할 계획이다. 이번 분석에 활용된 보고서는 서울시의회 홈페이지 자료실 예산·재정 자료에서 확인할 수 있다.

2026. 1. 7.(수)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료



서울특별시의회
Seoul Metropolitan Council

건강속으로
시민결연

윤영희 의원(비례대표, 국민의힘)
교통위원회

시의원	윤영희	010-2656-8443
의원연구실		

사진 없음 사진 있음 매수: 4매
(본문3+붙임1)

서울 시내 초등학교 99.7%는 보호구역, 학원가는 0.4%, 윤영희 서울시의원 “학원가, 안전 강화 필요”

- 대치동 학원 보호구역 13곳 중 안전시설물 설치된 곳 '전무'
- 초등학교(99.7%)와 극명한 대비, 윤영희 의원 '학생 밀집도 반영한 안전 강화 필요'

- 서울 시내 학원가가 학생 밀집 지역임에도 불구하고, 어린이 보행 안전을 위한 제도적 보호와 안전시설 설치에서 사실상 사각지대에 놓여 있는 것으로 나타났다.
- 서울특별시의회 윤영희(국민의힘, 비례)이 제안하고 재정분석담당관이 분석한 자료에 따르면, 서울시 내 초등학교의 어린이보호구역 지정률은 99.7%에 달하는 반면, 정원 100인 이상 학원의 보호구역 지정률은 0.4%에 불과한 것으로 확인됐다.
- 특히 대치동 학원가의 경우, 어린이보호구역으로 지정된 시설은 총 18곳(학원 13곳 포함)이었으나, 학원가 주변 보호구역 13곳 모두

에 CCTV, 안전표지판, 과속방지턱 등 기본적인 안전시설물이 단 하나도 설치되지 않은 상태인 것으로 조사됐다. 이는 다수의 안전시설물이 집중 설치된 초등학교 주변과 비교해 현저한 정책 격차를 보이는 대목이다.

- 현장 조사 결과, 기존에 설치된 일부 안전시설물의 관리 상태 역시 부실한 것으로 드러났다. 도곡로 등 사고 빈번 구간에서는 안전표지판이 부적절하게 설치돼 있거나 노면 표시가 마모·훼손된 사례가 다수 확인됐으며, 학원 수업이 집중되는 야간 시간대(20~22시)에는 불법 주·정차 차량이 급증해 보행자의 시야를 가리고 인도를 침범하는 등 사고 위험을 키우는 구조적 문제가 반복되고 있었다.
- 윤영희 의원은 “아이들이 학교보다 학원에서 보내는 시간이 점점 늘어나고 있음에도 불구하고, 보행 안전 정책은 여전히 ‘학교 중심’에 머물러 있다”며, “학생 밀집도와 실제 이용 행태를 반영하지 못한 결과, 학원가가 제도적 보호에서 빠져 있는 상황”이라고 지적했다.
- 이어 윤 의원은 “단속 위주의 일시적 대응이 아니라, 시설 확충·시간대별 관리·데이터 분석이 연계된 통합 안전 관리 체계가 필요하다”며, “이번 대치동 분석 결과를 토대로 학원가 보행안전 강화를 위한 현장 맞춤형 패키지 대책을 마련하고, 이를 서울시 주요 학원가로 확산시키는 ‘학원가 보행안전 모델’을 정립해 나가겠다”고 밝혔다.

[붙임1: 대치동 학원가 보행자 교통사고 및 안전관리 실태분석보고서 17쪽 발췌]

<표 II-6> 최근 5년간('20~'24년) 서울시 어린이보호구역 지정 추이

(단위 : 건, %)

구분			2020	2021	2022	2023	2024
초등학교	(A)	지정대상	607(4)	607(4)	609(4)	608(4)	609(4)
	(B)	지정건수	604	605	606	606	607
	(B)/(A)	지정률	99.5%	99.7%	99.5%	99.7%	99.7%
유치원	(A)	지정대상	795(6)	787(7)	788(7)	769(10)	754(16)
	(B)	지정건수	554	528	510	508	500
	(B)/(A)	지정률	69.7%	67.1%	64.7%	66.1%	66.3%
특수학교	(A)	지정대상	32	32	32	32	32
	(B)	지정건수	25	27	28	27	27
	(B)/(A)	지정률	78.1%	84.4%	87.5%	84.4%	84.4%
학원	(A)	지정대상	14,656	14,919	15,359	15,216	14,985
	(B)	지정건수	49	57	57	59	58
	(B)/(A)	지정률	0.3%	0.4%	0.4%	0.4%	0.4%

※ 학교(유치원)수에는 휴교(휴원)수 포함, ()는 휴교(원)수 임.

※ 학원의 경우 정원 100인 이상의 어린이 대상(13세 미만) 시설 확인이 불가하여 전체 학원수로 작성
 자료 : 서울시, 서울시교육청 / 보호구역 지정(매년 12월말), 교육시설(매년 4월 1일)

2026. 3. 16.(월)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료



서울특별시의회
Seoul Metropolitan Council

경상속으로
시민결의로

윤영희 의원(비례대표, 국민의힘)
교통위원회

시의원	윤영희	010-2656-8443
의원연구실		02-2180-8556

사진 없음 사진 있음 매수: 4매
(본문2+붙임2)

서울시의회 교통안전특위, 대치동 학원가 합동단속 및 ‘민·관·학 협의체’ 구축 성과

- 역대 최초 학원가 교통난 해소 위한 ‘민·관·학 통합 협의체’ 구성 결실
- 윤영희 위원장, “교통 안전은 치안의 영역... 현장 중심 특별 활동 지속할 것”

- 지난 2월 26일, 강남구 대치동 학원가 밀집 지역(도곡로, 남부순환로, 삼성로 일대)에서 유관 기관 합동 야간 특별 단속이 실시됐다.
- 이번 단속은 밤 9시부터 11시까지 진행됐으며, 도로 흐름을 방해하는 대로변 주·정차 차량 100여 대에 대한 이동 조치와 보행로에 무단 방치된 전동킥보드 등 개인형 이동장치 정비가 이뤄졌다.
- 대치동 일대는 학원 1,535개가 밀집해 있고 일시 수용 인원이 약 15만 명에 달하는 등 전국 최대 규모의 학원가로서 고질적인 교통정체와 안전사고 위험이 상존하는 곳이다.

- 이번 단속은 현장 계도와 즉시 이동 조치를 통해 대로변 교통 정체를 해소하고 주·정차 금지구역 내 안전사고를 예방하는 실질적인 성과를 거뒀다.
- 이와 같은 현장 단속 결과와 더불어 강남서초교육지원청, 강남구청, 수서경찰서, 학원연합회 등이 참여하는 ‘민·관·학 통합 협의체’ 구성은 ‘서울특별시의회 ‘학교·학원가 교통안전대책 특별위원회(이하 특위)’ 활동을 통해 이뤄낸 핵심 성과다. 특히 학원가 교통난 해소를 위해 민간과 공공이 힘을 합친 협의체 구성은 이번이 처음이라는 점에서 그 의미가 크다.
- 특위 위원장으로 활동 중인 국민의힘 윤영희 의원은 교통 안전을 시민의 생명과 직결된 ‘치안’의 영역으로 정의하며, 자치경찰위원회와 교통실에 교통-치안 연계 시범 사업을 강력히 주문하는 등 정책적 대안 마련에 박차를 가하고 있다.
- 한편, 특위는 지난 3월 13일 제2차 회의를 개최하여 소관 부서로부터 학교 및 학원가 교통안전 대책에 관한 업무 보고를 받았으며, 앞으로도 이번 단속 성과와 협의체 운영을 바탕으로 서울시 전역의 안전 사각지대를 해소하기 위한 특별 활동을 지속적으로 전개해 나갈 예정이다.



■ 참고자료 2-1. 업무보고(서울특별시) 1부.

도해·매력
특경시서울

학 교 · 학 원 가
교 통 안전 대책 특별
위 원 회

SEOUL M! SOUL

업 무 보 고

2026. 2.

 서울특별시

1. 교통실

1-1 어린이 보호구역 보행안전 조성 추진

1-2 개인형 이동장치 통행금지 도로 현황 및 향후 계획

1-3 학교·학원가 등 불법 주·정차 단속 추진

1-1 어린이 보호구역 보행안전 조성 추진

어린이 이용 시설의 주변 도로를 보호구역으로 지정하고 도로 및 교통 안전시설물 확충으로 어린이의 보행안전 강화

□ 현 황

○ 관련근거 : 도로교통법 제12조(어린이 보호구역의 지정·해제 및 관리)

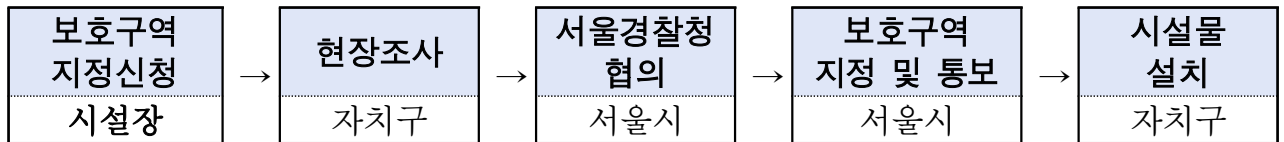
○ 어린이 보호구역 지정현황 : 1,658개소

(’25.12월 기준)

계	초등학교	유치원	특수학교	외국인학교	어린이집	학원	대안학교
1,658	605	490	27	11	467	53	5

○ ’26년 사업비 : 35,809백만원

○ 추진절차



□ 추진사항

○ 어린이 보호구역 신규·확대 지정 및 안전한 보행공간 확충

- (보호구역 지정) 보호구역 지정대상 시설의 주출입문 기준 반경 300m 이내 도로

▶ ’26년 어린이 보호구역 지정계획 : 신규 5개소, 확대 26개소

- (보행공간 조성) 보도 설치 등 이면도로 정비를 통한 안전한 보행공간 확충

▶ 도로 운영체계 변경(양방통행 → 일방통행) 등으로 보도(보행로) 확충 : ’26년 28개소

▶ 보도 폭 확보가 어려울 경우, 제한속도 하향(20km/h) 및 보행친화 포장 : ’26년 17개소



[어린이 보호구역 지정]



[보도 확충]



[제한속도 하향(20km/h) 및 보행친화 포장]

○ 안전한 등하굣길 조성을 위한 **속도제한 및 주·정차 허용구역 지정**

- (속도제한) 도로·교통환경 등을 고려하여 보호구역 내 통행속도를 30km/h 이내로 제한

▶ 제한속도 : [20km/h] 6.7%, [30km/h] 90.0%, [40km/h] 이상 3.3%

- (어린이 승하차 구역 지정) 주·정차 금지구역 내

교통심의를 통해 승하차 구역(주·정차 5분) 지정·설치

▶ '26년 어린이 승·하차구역 확대 설치 : 30개소



○ 어린이 보호구역 교통안전 강화를 위한 **도로 및 교통안전시설 확충**

- (도로안전시설) 과속방지시설 등 도로부속시설 65개소, 방호울타리 63개소 설치

- (교통안전시설) 교통안전표지 650개소, 노란횡단보도·옐로카펫 등 횡단보도 정비 216개소, 노란신호기 신설·교체 130개소 설치



[방호울타리]



[노란횡단보도]



[옐로카펫]

○ 보호구역 내 시설·교통 환경 등에 대한 **실태조사 및 개선 사업 추진**

- (보호구역 개선) '25년 실태조사 결과 950개소의 개선안 도출, '26년 개선 추진

○ 불법 주·정차 근절 등 보호구역 인식 제고를 위한 **교통안전 문화 조성**

- (무인교통단속장비) 보호구역 내 차량 운전자 주의 및 감속 운전 유도

▶ '26년 어린이 보호구역 내 과속·신호단속카메라 70대 확충

- (교통안전문화 조성) 유관기관 협업 교통안전수칙 홍보·캠페인 실시 등

□ **추진 일정**

○ 어린이 보호구역 내 안전관리 강화 : 연중 지속 추진

- 어린이 보호구역 지정 및 안전한 보행환경 조성을 위한 도로·교통안전시설물 확충 등

1-2 개인형 이동장치 통행금지 도로 현황 및 향후 계획

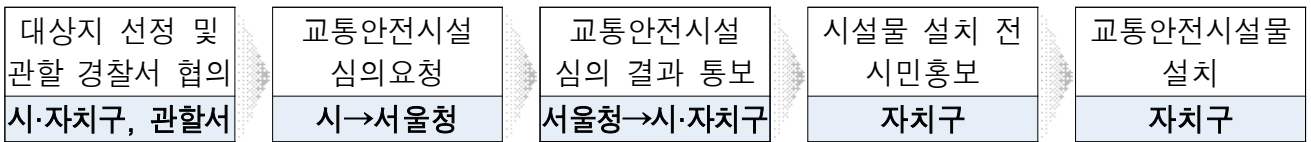
인파밀집지역 및 보호구역 등에 개인형 이동장치(PM) 통행금지 도로 (킵보드 없는거리)를 지정·운영하여 보행자 안전사고를 예방하고자 함

□ 현 황

- 운영구간 : 홍대 레드로드(1.3km), 반포 학원가(2.3km) 등 2개 도로구간
- 운영개시 : '25.5.16.(금) 12:00 (매일 12:00 ~ 23:00 시간제 운영)
- 운영주체 : 지정 및 단속(계도) - 경찰, 교통안전시설 설치·관리 - 자치구
- 운영효과 : 시민 인식조사 결과 98.4%가 킵보드 없는 거리 확대 찬성('25.9.)

□ 확대추진 개요

- 추진 대상 : PM 충돌 위험이 높은 보행 안전 취약 구간
- 지정 절차



○ 지정 고려사항

- 보행자우선도로, 어린이보호구역, 인파밀집지역 등 보행안전 취약 구간
- 보·차도 구분되어 있지 않은 이면도로 중 교통사고 발생 구간

킵보드 없는 거리 확대 자치구 수요조사 결과

- (조사기간) '25.11.17. ~ 12.23.
- (조사결과) 12개 자치구에서 총 128개 도로구간 제출
 - 자치구별 : 강남구(62개), 강동구(10개), 강서구(3개), 광진구(6개), 금천구(24개), 노원구(2개), 동대문구(3개), 동작구(2개), 서초구(8개), 송파구(3개), 양천구(2개), 은평구(3개)
 - 유 형 별 : 어린이보호구역 64개, 인파밀집지역 28개, 보행자우선도로 17개, 기타 19개

□ 향후계획

- 통행금지 도로 확대 대상 우선순위 지정 및 현장점검 : '26. 2. ~ 3.
- 통행금지 확대 구간 교통안전심의 요청(市→서울경찰청) : '26. 4.
- 통행금지 확대 지정 구간 도로시설물 설치 및 확대 운영 : '26. 6.~

1-3

학교·학원가 등 불법 주·정차 단속 추진

학교·학원가 및 어린이보호구역 내 주요 보행로를 중심으로 어린이 보행 안전 및 원활한 보행환경 조성을 위한 불법주정차 차량 특별단속 등 추진

□ 사업개요

- **근 거** : 도로교통법 제32조(정차 및 주차의 금지), 제160조(과태료)
- **단속주체** : 자치구 [※ 도로교통법시행령 제86조(위임 및 위탁)에 따른 자치구 위임]
 - 도로교통법시행령 제87조에 따라 어린이보호구역에 대한 市 특별단속 추진 중(연2회)
- **과 태 료** : 승용자동차 4만원, 승합자동차 5만원
 - ※ 어린이보호구역 내 불법주정차(8시~20시) 과태료 : 승용차 12만원, 승합차 13만원

□ 추진현황

【어린이보호구역 특별(개학시즌) 단속】

- **내 용** : 시·구·경찰청 합동단속, 시 특별단속, 자치구 집중단속
- **기 간** : 개학(3월,8월)후 2주간 등·하교(8~9시/13~16시) 시간대 집중단속
- **방 법** : 도보 및 차량탐재식CCTV 단속(20명,차량5대,오전·오후) ※자치구 별도
- **단속현황** : 총 6,686건 [1학기(3.4.~12.) 3,577건, 2학기(8.18.~26.) 3,109건] ※'25년 기준

시·자치구 연중 상시단속

- (내용) 고정형CCTV, 도보·차량 탐재형CCTV, 시민신고(스마트불편신고, 안전신문고)
- ('25년 단속현황) 총116,034건(고정형CCTV 86,633건, 도보·차량CCTV 23,082건, 시민신고 6,319건)

【자치구 학원가 불법주정차 상시 단속】

자치구	단속구역	기간	시간대	인원 / 장비 (1일)
강남구	대치사거리 등 5개소	주 7일	일 4회 (오전·오후·야간,야간집중)	12명 / 이동형CCTV 5대
양천구	목동이마트 등 5개소	주 5일	일 2회 (오후·야간)	4명 / 이동형CCTV 2대
노원구	중계은행사거리	주 7일	일 2회 (오전·오후)	4명 / 차량 2대

□ 향후계획

- 어린이 보호구역 내 주·정차 위반 차량에 대한 예외없는 상시단속 추진
- 주요 학교·학원가 단속 강화 지속 촉구 (市 → 자치구) : '26. 2.~

2. 자치경찰위원회

2-1

학교·학원가 교통혼잡 및 안전관리 대책

2-1

학교·학원가 교통혼잡 및 안전관리 대책

서울시내 학교·학원가 밀집지역의 등·하교 시간대 유관기관 협력으로 교통 혼잡 및 보행자 안전을 위한 실효성 있는 교통대책 추진

□ 학교·학원가 현황 및 특성

○ ('25.4.)초·중·고 학생 수 743,216명, ('24.)학원 수 14,688개(학생 1만명당 191.7개)

- 학교 상위 4개(26.1%) : 노원93(7.1%), 송파90(6.8%), 강남80(6.1%), 강서80(6.1%)
- 학원 상위 4개(40.6%) : 강남구 17.6%, 서초구 8.1%, 송파구 7.9%, 양천 7.0%

○ 학원가 보행자 교통사고 현황 및 특성

- (승하차) 등·하원 시간대 학원·학부모 차량이 대로 및 이면도로에 불법주·정차
- (보행자·차량) 대로에서 학원 쪽으로 진입하는 차량과 보행자 혼재로 사고 발생
- (PM) 학생들의 전동킥보드 이용 증가로 차량 또는 보행자와 충돌사고 증가

구 분 (보행자)		'22년	'23년	'24년
대치동	발생 (건)	42	53	51
	사망(명) / 중상(명)	0 / 10	0 / 14	0 / 10
목 동	발생 (건)	2	6	6
	사망(명) / 중상(명)	0 / 1	0 / 3	0 / 1
중계동	발생 (건)	6	4	8
	사망(명) / 중상(명)	0 / 1	0 / 1	0 / 2

※ 보행자 교통사고 통계는 TCS(교통경찰업무관리시스템)에서 추출한 자료

□ 추진내용 및 애로사항

○ 교통약자 및 보행자 중심의 안전한 통학환경 조성

- (어린이보호구역) 방호울타리 등 교통시설 일제 정비('25. 1학기 2,995개, 2학기 1,795개)
- (통학로) 교통실·구청 협업, 보행로 신설 및 제한속도 하향(1,016개소 중 288개소)
- (시인성 강화) 노란색 횡단보도(7,537개) 및 기·종점 노면표시 확대

○ 사고 예방 및 민원 해소를 위한 계도·단속 및 홍보 활동

- (계도·단속) 경찰서·구청·교통안전공단 합동 (야간)특별단속(주1회~월1회)
- (홍보) 경찰서·구청·교육청 합동 등하원시 승용차 이용 않기 홍보, 가정통신문 발송

○ 야간 교통경찰 인력 부족 및 학생 안전 우려로 법규 위반 단속 애로

- 4조 2교대(1팀 7~8명) 근무, 하원 시간대(21:30~22:30) 야간 근무 인력 부족
 - 112신고 및 교통사고 우선 처리로 단속 한계, 이륜차·PM 단속시 사고 위험
 - 학부모들이 자녀의 범죄 피해 등 우려, 승용차 이용 않기 동참 저조
- ※ 서대문구 초등생 약취·유인 미수('25.8.28.), 강남구 대치동 학원가 마약테러('23.4.5.)

□ 향후 추진계획

- (협의체 구성) 학교·학원가 관할 경찰서·구청·모범운전자 등 유관기관 참여
 - (구성) 경찰서 교통과, 구청 주차·도로관리과, 모범운전자회, 녹색어머니회 등
 - (활동) 협의체 합동으로 계도 위주 단속 활동 및 교통안전 캠페인 병행
- (홍보 강화) 학교·학원가 안전운전 및 불법 주·정차 단속 홍보
 - 생활밀착형(버스정류장·관공서LED·E/V) 영상매체 활용 교통안전 홍보
 - 주요 학교·학원가 불법 주·정차 잦은 구역에 플래카드 게시
- (교통관리 대안) 교통경찰 보완인력 배치 및 임시주차장 확보
 - (학원) 모범운전자(대치동 사례) 활용 및 학원 자체 교통관리요원(신정동) 배치
 - (시·구) 교통안전지킴이(일자리사업) 배치, AI활용 불법주정차 계도(강남구)
 - (구·교육청) 하원 시간대 학원·학부모 차량이 대기하는 임시주차장(신정동) 확보
- (범죄예방 대응) 범죄예방활동 및 청소년 선도활동
 - 자율방범대·청소년육성회 등과 협력, 학교·학원가·취약지역 야간 순찰 및 청소년 선도

□ 추진 일정

- 학교·학원가 교통안전을 위한 협의체 구성·운영 : 분기별, 수시
- 불법 주·정차 단속 및 캠페인 활동 : 연중, 중점단속기간

■ 참고자료 2-2. 업무보고(서울특별시교육청) 1부.

서울특별시의회
학교·학원가 교통안전대책
특별위원회
보고자료

미래를 여는 협력교육

주요 업무 보고

2026. 2.

서울특별시교육청



일반 현황

1 조직

- 본 청: 1실 3국 9담당관 14과 3추진단
- 교육지원청: 11개 청
- 산 하 기 관: 29개 기관(직속기관 8개, 평생학습관 4개, 도서관 17개)

2 정원

- 정 무 직: 1명
- 교원(공립): 41,117명
- 교육전문직: 873명
- 일 반 직: 7,157명
- 별 정 직: 8명

3 학교 현황

(’25.4.1.자 교육통계 기준)

구분 학교별	학교수(교)				학급수(개)	학생수(명)	교원수(명)
	국립	공립	사립	계			
합 계	12	1,284	811	2,107	38,097	810,403	71,733
유 치 원	-	301	439	740	3,510	59,392	6,377
초등학교	2	569	38	609	16,927	340,539	26,798
중 학 교	2	279	109	390	8,060	199,590	16,573
고등학교	3	115	200	318	8,527	203,087	19,850
특수학교	3	11	18	32	859	4,497	1,677
기 타	2	9	7	18	214	3,298	458

※ 신설학교, 기존학교, 휴교가 포함됨(폐교는 제외)

※ 기타: 각종학교(17교), 고등기술학교(1교)

※ 교원수: 기간제교원 포함, 강사, 퇴직교원 제외

4

교육지원청별 해당 자치구

교육청	해당 자치구	교육청	해당 자치구
동부	동대문구, 중랑구	강서양천	강서구, 양천구
서부	마포구, 서대문구, 은평구	강남서초	강남구, 서초구
남부	구로구, 금천구, 영등포구	동작관악	관악구, 동작구
북부	노원구, 도봉구	성동광진	광진구, 성동구
중부	용산구, 종로구, 중구	성북강북	강북구, 성북구
강동송파	강동구, 송파구		

5

학원 및 교습소 현황

(단위: 개소, '26.1.10.기준)

구 분	학 원	교습소	계
개 소	15,263	10,198	25,461



관련 주요업무

작성 자

안전총괄담당관: 이애자 ☎2282-8680

통학·안전관리팀장: 권택근 ☎9352

담당: 이현규 ☎9353

평생교육과: 김오영 ☎399-9501

학원정책팀장: 김옥순 ☎9512

오은미 ☎9354

마성훈 ☎9600

1

각급학교 통학로 개선·관리

□ 사업 개요

○ 목적

- 등하굣길 학생 교통사고 저감 및 안전한 통학환경 조성
- 통학로* 교통안전시설 개선 및 교통안전 위험요소 적시 처리

* 교육청-서울시 조례상 통학로 개념

서울특별시교육청 각급학교 학생 교통안전 조례	서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례
제2조(정의) 4. "통학로"란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 구역을 말한다. 가. 「도로교통법」제12조에 따른 어린이 보호구역 나. 학교*의 주출입문으로부터 300m 내의 구역 다. 제10조에 따라 구성된 협력기관이 협의하여 지정한 구역	제2조(정의) 5. 교육시설**이란 법 제12조제1항제1호부터 제4호까지의 시설을 말한다. 6. "통학로"란 교육시설에서 교육을 받는 어린이가 자택에서 교육시설까지 일상적으로 이동하는 주요한 통로 중 「도로교통법」 제12조에 따른 "어린이 보호구역"과 그밖에 서울특별시장이 어린이 보행 안전을 위하여 필요하다고 인정하는 통로를 말한다.
* 학교: 유치원, 초등학교, 중학교·고등공민학교, 고등학교·고등기술학교, 특수학교, 각종학교	
** 교육시설: 유치원, 초등학교, 특수학교, 어린이집, 학원, 외국인학교, 대안학교	

○ 근거

- 서울특별시교육청 각급학교 학생 교통안전 조례 제9조(통학로 안전 확보)

○ 주요 내용

- 교통안전 시설 개선 조치를 통한 실효적인 교통사고 예방활동 추진
- 서울시 어린이보호구역 실태조사와 연계한 학교 교통안전 조사 실시
- 학교별 교통사고 예방 교육 및 등하교 시간 교통안전 집중 지도
- 유관기관 및 협력 단체와 지속적·효율적·체계적 협업 추진

□ 추진 현황

- 초등학교 통학로 전수조사에 따른 교통안전시설 개선: '23년~'25년
 - 교육부-교육청-서울시 협업을 통한 통학로 위험요인 개선
 - ※ '24년교육부 특교 19억원, 서울시 매칭 19억원, '25년교육부 특교 15억원, 서울시 매칭 15억원
 - 개선 현황 (단위: 건, '25.12.31.기준)

개선 대상	개선 완료	2026년 추진 예정
1,342	1,244	98

- 개선 내역: 1,244건(447교)

분류	건수	개선 내역
보행안전시설	173	보차도 분리, 블라드 설치, 방호울타리 설치, 보도 신설 및 확장
속도저감시설	134	과속단속CCTV 설치, 과속방지턱 설치, 적색미끄럼포장
횡단안전시설	247	횡단보도 설치, 횡단보도 도색, 신호등 설치, 정지선 설치
보호구역시설	124	보호구역 표지판 교체.설치 및 철거
주정차금지시설	79	주정차금지 길가장자리구역선 재도색
기타안전시설	487	노면표시, 반사경, 옐로카펫 설치, 적치물 제거 등
합계	1,244	

- 2025년 각급학교 교통안전 실태조사 실시: '25.6월
 - 「서울특별시교육청 각급학교 학생 교통안전 조례」 제6조(학교 교통안전 실태조사)에 따라 250교(자치구별 10교 / 유50, 초199, 특1) 실시
 - 서울시 어린이보호구역 실태조사 연계 교육청-서울시 합동조사 협업
 - 실태조사로 파악된 통학로 현안 245건에 대해 지원청-자치구 및 본청-서울시 협의를 통해 개선 추진 중
- 신학기 교통안전 위해요소 안전점검 및 교통사고 제로 캠페인 실시: '25.4월, 9월
 - 재개교 학교(둔촌초, 위례초) 통학로 관계기관(자치구, 경찰서) 합동 점검
 - 전체 초등학교 교통안전주간 운영 및 교통안전 캠페인 실시
 - ※ 1학기('25.3.31.~4.4.), 2학기('25.9.15.~9.19.), 교육감 참여 캠페인('25.4.2.목동초, '25.9.8. 수암초)

- 통학안전 강화를 위한 교육청-서울경찰청 업무협약 체결: '25.12월
 - 통학로 안전강화 합동 점검, 정보공유 체계 확립
- 11개 교육지원청별 통학로 안전협의체 구축·운영 중('23.9.~현재, 연 2회 회의)
 - 교육청-자치구-경찰서-학교관계자-학부모-시의원-전문가로 구성
 - 통학로 교통안전 환경 조성, 어린이 통학 안전 문제 공동 대응

향후 추진계획

- 2026년 통학로 교통환경개선사업 추진(교육청-서울시 협력): '26.3월~
- 2026년 각급학교 교통안전 실태조사(250교, 자치구별 10교): '26.6월
- 신학기 교통안전 위해요소 안전점검 및 교통사고 제로 캠페인 실시: '26.4월, 9월
- 서울경찰청 업무협약 사항 및 협력단체 협력 지속 추진: 연중

2026년 예산 집행 계획

(단위: 천원, '26.1.31.기준)

예산 사업명	추진 사업명	예산액	집행예정액 / 집행내용				비고
			1분기	2분기	3분기	4분기	
학생안전관리 강화 (특별교부금)	통학로 환경개선	246,000	-	246,000	-	-	
안전인프라구축	교통안전 실태조사	2,400	-	-	2,400	-	
	교통사고 제로캠페인	33,000	33,000	-	-	-	
	통학로 안전협의체 운영수당	11,000	11,000	-	-	-	신규
	등굣길교통안전 유관기관협력 사업운영	20,000	-	-	20,000	-	
합계		312,400	44,000	246,000	22,400	-	

2

통학로 안전 협의체 구성 · 운영

□ 사업 개요

○ 목적

- 통학로 위험요인 개선을 위한 유관기관 간 협의 및 공동대응
- 고위험 통학로 집중관리를 위한 교통 환경 개선 논의 체계 구축

○ 근거

- 서울특별시교육청 각급학교 학생 교통안전 조례 제10조(협력체계 구축)

○ 주요 내용

- 교육지원청별 民·官·警 참여 협의체 구성으로 효율적·체계적 협업 추진
- 지역 현안 학교의 통학 환경개선을 위한 민원 해소, 해결 방안 협의

□ 추진 현황

○ 교육지원청별 통학로 안전협의체 구축 · 운영 중('23.9.~현재, 연 2회 회의)

- 교육청-자치구-경찰서-학교관계자-학부모-시의원-전문가으로 구성
※ 자치구(25개), 경찰서(31개), 전문기관(2개), 학부모(27명), 학교장(1명), 시의원(18명)
- 2025년 상 · 하반기 교육지원청별 회의 결과 보고 · 공유

○ 통학로 안전 협의체 운영 활성화를 위한 위원회 운영 수당 신설

- 교육지원청별 1,000천원 예산 재배정('26.1.)

□ 향후 추진계획

- 교육지원청별 통학로 안전협의체에 본청 안전총괄담당관이 연 1회(상반기 6개청, 하반기 5개청) 참석해 현안과 개선방안 공유 · 해결
- 회의 결과 보고 · 공유를 통한 본청-지원청 및 지원청간 협력 지속

붙임. 교육지원청별 통학로 안전협의체 구성 현황 1부.

붙임

교육지원청별 통학로 안전협의체 구성 현황

연번	지원청	협의체 구성					최초구성 (재구성)
		자치구	경찰서	전문가	학부모(학교장)	서울시의회	
1	동부	동대문구 중랑구	동대문서 중랑서	도로교통공단	(동대문)휘봉초 (중랑)원목초	심미경 의원(기경) 임규호 의원(도계)	2023.10.12. (2024.11.29.) (2025.7.1.)
2	서부	마포구 서대문구 은평구	마포서 서대문서 은평서 서부서	도로교통공단	(마포)공덕초(학교장) (서대문)미동초 (서대문)홍제초 (마포)상암초 (은평)은명초	정지웅 의원(교육)	2023.10.19. (2024.11.20.) (2025.7.1.)
3	남부	구로구 영등포구 금천구	구로서 영등포서 금천서	도로교통공단 교통안전공단	(구로)고원초 (영등포)당산중 (금천)안천초	박철성 의원(도안) 김종길 의원(주택)	2023.10.23. (2024.11.28.) (2025.7.1.)
4	북부	노원구 도봉구	노원서 도봉서	도로교통공단	(노원)연지초 (도봉)신창초	윤기섭 의원(교통) 이경숙 의원(교통)	2023.10.23. (2024.11.29.) (2025.7.1.)
5	중부	종로구 중구 용산구	종로서 중부서 용산서 남대문서 혜화서	도로교통공단	(용산)서빙고초 (종로)독립문초 (중구)남산초	최윤희 의원(행자)	2023.10.16. (2024.11.21.) (2025.7.1.)
6	강동 송파	강동구 송파구	강동서 송파서	도로교통공단 교통안전공단	(강동)성내초 (송파)거여초	이종태 의원(교육)	2023.11.2. (2024.11.25.) (2025.7.1.)
7	강서 양천	강서구 양천구	강서서 양천서	도로교통공단 교통안전공단	(양천)강서초 (강서)화일초	채수지 의원(교육)	2023.10.13. (2024.11.18.) (2025.7.1.)
8	강남 서초	강남구 서초구	강남서 서초서 수서서 방배서	도로교통공단	(강남)녹색어머니회 (강남)언북초 (서초)이수초	고광민 의원(주택) 이새날 의원(교육)	2023.10.24. (2023.11.2.) (2025.7.1.)
9	동작 관악	관악구 동작구	관악서 동작서	도로교통공단 교통안전공단	(관악)남부초 (동작)행림초	왕정순 의원(기경) 이희원 의원(교육)	2023.10.16. (2024.11.25.) (2025.7.1.)
10	성동 광진	성동구 광진구	성동서 광진서	도로교통공단	(성동)경수초 (광진)건대부중	황철규 의원(교육) 전병주 의원(교육)	2023.10.12. (2024.11.26.) (2025.7.1.)
11	성북 강북	성북구 강북구	성북서 강북서 종암서	도로교통공단	(강북)삼각산초 (성북)송곡초	이용균 의원(환경) 김태수 의원(주택)	2023.10.18. (2024.11.21.) (2025.7.1.)

3

학교 통학버스 안전 관리

□ 사업 개요

- 목적: 어린이 통학버스 교통사고 예방 및 학생 안전 강화
- 근거
 - 「도로교통법」 제51조~53조, 시행령 제31조, 시행규칙 제34조~37조
 - 「교통안전법」 제55조
- 주요내용
 - 상·하반기 관계 부처 합동 어린이 통학버스 점검계획 수립 및 점검
 - 공립초등학교 스쿨버스 운영 지원[서울시 협력사업]

□ 현황

- 서울시 관내 학교 중 544교에서 1,660대 운영 중
(‘25. 9월 기준, 단위: 대, 교(원))

구분	동부	서부	남부	북부	중부	강동 송파	강서 양천	강남 서초	동작 관악	성동 광진	성북 강북	계
유치원*	70 (34)	104 (44)	85 (48)	88 (45)	52 (25)	126 (44)	124 (51)	72 (29)	53 (28)	72 (26)	83 (37)	929 (411)
초등학교	61 (10)	90 (13)	17 (7)	78 (10)	49 (13)	8 (4)	21 (6)	16 (7)	12 (4)	56 (9)	84 (8)	492 (91)
특수학교	-	11 (3)	12 (2)	16 (3)	10 (4)	12 (4)	6 (2)	17 (4)	11 (4)	4 (1)	15 (5)	114 (32)
외국인학교	-	42 (3)	-	13 (1)	24 (2)	-	-	33 (2)	-	12 (1)	-	124 (9)
거점형 늘봄센터					1 (1)							1 (1)
계	131 (44)	247 (63)	114 (57)	195 (59)	136 (45)	146 (52)	151 (59)	138 (42)	76 (36)	144 (37)	182 (50)	1,660 (544)

※ 괄호() 안은 기관 수 / * 유아교육진흥원 포함

□ 2025년 관계 부처 합동 안전점검 결과

- 점검 시기: 상·하반기 2회
- 점검 대상: 서울시 관내 기관에서 운영 중인 어린이 통학버스 전체
- 2025년 점검 결과: 적발된 116건 시정 완료

구분		점검실시		시정조치*	
		기관 수(교)	차량수(대)	기관수(교)	건수(건)
2025년	상반기	54	115	20	37
	하반기	15	52	14	79
합계		69	167	34	116

* 내용: 구조 및 장치 불량(정지표지장치, 선팅, 운행 기록장치 등)

□ 공립초등학교 스쿨버스 운영 지원(서울시 협력사업)

○ 목적

- 등하교 통학 여건이 열악한 공립초등학교 스쿨버스 운영 지원
- 어린이 교통사고 예방 및 관련 범죄 차단으로 안전한 통학 환경 구축

○ 근거

- 「서울특별시교육청 각급학교 학생 교통안전 조례」 제3조 및 제9조
- 「서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례」 제3조

○ 대상: 서울시 공립초등학교 51교(53대)

○ 내용: 교육청-서울시가 협력하여 공립초등학교 스쿨버스 운영 공동 지원

- (교육청)

- 어린이 통학차량 구비요건 및 운영 준비 사항을 포함한 도움 자료 안내
- 상·하반기 관계 부처(경찰청, 한국도로교통공단)합동 안전점검 실시

- (서울시)

- 공립초등학교 스쿨버스 운영비 지원 및 운영 모니터링 점검
- 스쿨버스 안전운행 및 탑승학생 관리 등 교통안전교육 실시

□ 향후 추진계획

- 어린이 통학버스 관계 부처 합동점검 추진: '26. 5월, 10월
- 「어린이 통학버스 안전관리 매뉴얼」 배포: '26. 2월

4

학원 관련 교통 안전관리 현황

1 학원 주변 통학로

□ 강남구 대치동 일대 학원 현황

(2025. 12. 31. 기준, 단위: 개원, 명, 대)

지역	학원 수	일시수용인원*	통학버스 수	비고
강남구 대치동	1,535	150,860	136	

* 시설 규모에 따라 산정된 인원으로서 동시간대 수용 가능한 최대 인원을 의미함

□ 혼잡시간대 인력 운영 및 안전 지도 추진 실적

○ 교통안전 인력 배치

순	시간대	배치	비고
1	21:30~23:00	모범운전자 배치 10명 (일요일, 공휴일 제외)	강남구청 인건비 지원
2		강남구청 2개조 주정차 계도 운영	

- 대치동 학원가 교통난 해소를 위해 기관 협력(2025.11월)
 - (참여 기관) 강남서초교육지원청, 강남서초학원연합회, 강남구청, 수서경찰서
 - (내용) 매월 1회 강남구청, 수서경찰서 합동 단속 병행('26.1.27. 실시 완료)
- 학원가 주변 차량에 안내문 배포 및 홈페이지 탑재
 - '등·하원 시 승용차 이용하지 않기' 홍보(2025.11월 강남서초교육지원청 홈페이지)

□ 대책

- (관계 기관) 관할 경찰서에 학원가 등·하원 시간대 교통정리 협조 요청 및 학원 밀집지역에서 전동킥보드 등 개인형 이동수단 속도 제한과 보행로 확보 건의
- (학원 협조) 혼잡이 우려되는 취약 시간대 안전요원 배치 권고하여 통학차량 관리, 학생 인솔 등 자율적인 안전관리 참여 유도
- (연합회 협조) 연합회 홍보 등을 통하여 학생 대상 통학 시 안전수칙 준수 지도

2 학원 통학차량

□ 어린이통학버스 등록 현황

(2025. 3분기 기준)

학원			교습소			계		
학교교과 교습학원 수	버스운영		교습소 수	버스운영		학원+ 교습소 수	버스운영	
	학원 수	차량수		교습소 수	차량수		시설 수	차량수
13,060	940 (7.2%)	3,691	10,452	13	13	23,512	931 (4.0%)	3,704

□ 2025년 어린이통학버스 분기별 시스템 점검 결과

구분	'25. 1분기	'25. 2분기	'25. 3분기	'25. 4분기
점검 개소 (학원, 교습소)	957(945, 12)	966(953, 13)	953(940, 13)	점검 중
위반 사항	해당없음	해당없음	해당없음	

※ 안전교육 이수와 안전운행기록 제출 여부를 점검

□ 2025년 관계부처 합동 어린이통학버스 반기별 실사 점검 결과

○ 점검 내용 및 결과

구분	중점 점검사항	조치사항	점검자
통학버스신고	▶ 미신고 및 소유자 변경 여부 등	▶ 신고 접수 또는 과태료 부과	경찰서
종합보험	▶ 갱신 및 특약사항 제외 여부	▶ 가입 조치 또는 신고증명서 회수	
안전교육	▶ 기간 경과, 운전자 교체에 따른 교육 미수 등	▶ 과태료 부과(8만원)	교육 지원청
운행기록	▶ 통학버스 운행기록 일지 미제출	▶ 교육장에게 제출 조치 또는 과태료 부과(8만원)	
구조·장치	▶ 하차 확인 장치, 좌석 안전띠 결합 등 여부	▶ 과태료 및 정비명령 부과, 임시검사 통보	교통 안전공단

구분	점검 결과	미신고운행		안전교육 미이수		구조 및 장치불량		안전운행기록 미작성	
		과태료 부과	계도 (시정조치)	과태료 부과	계도 (시정조치)	과태료 부과	계도 (시정조치)	과태료 부과	계도 (시정조치)
2025년	기관수	0	0	0	0	1*	39	0	0
	조차간수	0	0	0	0	1**	387	0	0

* 과태료 부과 학원(1개원)은 시정조치 학원(15개원)과 중복됨

** 썬팅 불량으로 과태료 부과(24,000원)

□ 대책

- (관계 기관) 반기별로 경찰청·교통안전공단과 차량 보험 가입 및 구조 장치의 적정 여부 현장 실사 합동점검
- (자체 점검) 분기별로 시스템 활용하여 관계자 안전교육 이수·안전운행기록 제출 여부 점검

붙임 학원 및 통학차량 관련 현황 1부.

붙임

학원 및 통학차량 관련 현황

학원 주요 밀집지역 현황

(2025. 12. 31. 기준, 단위: 개원, 명, 대)

자치구	학원 수*	일시수용인원	통학버스 수	비고
강남구	3,005	255,729	460	
서초구	1,571	163,953	401	
노원구	1,363	166,093	162	
양천구	2,059	95,807	363	
송파구	1,831	97,046	441	
강동구	1,352	65,549	232	
은평구	1,029	46,245	68	

* 통학버스를 운행하는 학교교과교습학원과 교습소의 수

어린이통학버스 등록 현황

(2025. 3분기 기준)

교육 지원청	학원			교습소			계		
	학교교 과교습 학원수	버스운영		교습소 수	버스운영		학원+ 교습소 수	버스운영	
		학원수	차량수		교습소 수	차량수		시설수	차량수
동부	628	61 (9.7%)	194	557	-	-	1,185	61 (5.1%)	194
서부	1,420	107 (7.5%)	339	1,279	2	2	2,699	109 (4.0%)	341
남부	930	71 (7.6%)	131	874	3	3	1,804	74 (4.1%)	134
북부	983	53 (5.4%)	201	982	3	3	1,965	56 (2.8%)	204
중부	289	34 (11.8%)	161	249	-	-	538	34 (6.3%)	161
강동송파	1,842	147 (8.0%)	693	1,387	-	-	3,229	147 (4.6%)	693
강서양천	1,771	145 (8.2%)	576	1,592	-	-	3,363	145 (4.3%)	576
강남서초	3,175	154 (4.9%)	861	1,639	-	-	4,814	154 (3.2%)	861
동작관악	698	57 (8.2%)	157	705	2	2	1,403	59 (4.2%)	159
성동광진	665	59 (8.9%)	228	536	1	1	1,201	60 (5.0%)	229
성북강북	659	52 (7.9%)	150	652	2	2	1,311	54 (4.1%)	152
계	13,060	940 (7.2%)	3,691	10,452	13	13	23,512	931 (4.0%)	3,704