

# 2024년도 재난안전관리실 소관 예산안 및 기금운용 계획안 예비심사 검 토 보 고 서

## I. 제안경위

2024년도 재난안전관리실 소관 예산안, 재난관리기금(재난계정) 및 도로굴착복구기금 운용계획안은 2023년 11월 1일 서울특별시시장으로부터 제출되어 각각 2023년 11월 3일자로 우리 위원회에 회부됨.

## II. 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산안 현황

### 1. 총괄

#### 가. 세입예산

(단위: 백만원)

구분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)	
	당초	최종 (A)				
총계	182,126	188,715	255,411	66,696	35.3%	
일반회계	177,256	171,406	170,554	△852	△0.5%	
특별회계	소계	4,870	17,309	84,857	67,548	390.2%
	교통사업특별회계	-	-	8,000	8,000	-
	광역교통시설특별회계	3,200	3,250	3,500	250	7.7%
	도시개발특별회계	1,670	14,059	73,357	59,298	421.8%

#### 나. 세출예산

(단위: 백만원)

구분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증감 (B-A)	증감률 (%)	
	당초	최종 (A)				
총계	1,294,535	1,315,536	1,296,402	△19,133	△1.5%	
일반회계	444,968	449,189	447,518	△1,671	△0.4%	
특별회계	소계	849,567	866,346	848,884	△17,462	△2.0%
	교통사업특별회계	21,827	7,938	24,717	16,779	211.4%
	광역교통시설특별회계	10,645	7,495	7,000	△495	△6.6%
	도시개발특별회계	817,095	850,913	817,167	△33,746	△4.0%

## 2. 회계별 예산 편성 현황

### 가. 세입 예산

#### (1) 일반회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	177,256	171,406	170,554	△852	△0.5%
경 상 적 세 외 수 입	146,181	138,654	140,868	2,214	1.6%
임 시 적 세 외 수 입	26,351	25,148	24,910	△238	△0.9%
지 방 행 정 제 재 · 부 과 금	3,988	3,988	3,937	△51	△1.3%
지 방 교 부 세	-	2,140	-	△2,140	△100.0%
국 고 보 조 금 등	737	1,461	839	△623	△42.6%
보 전 수 입 등	-	15	-	△15	△100.0%

#### (2) 교통사업특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	-	-	8,000	8,000	-
지 방 행 정 제 재 · 부 과 금	-	-	8,000	8,000	-

#### (3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	3,200	3,250	3,500	250	7.7%
국 고 보 조 금 등	3,200	3,250	3,500	250	7.7%

#### (4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	1,670	14,059	73,357	59,298	421.8%
지방교부세	-	200	-	△200	△100.0%
국고보조금등	1,670	12,486	3,357	△9,129	△73.1%
국내차입금	-	-	70,000	70,000	-
보전수입등	-	1,373	-	△1,373	△100.0%

#### 나. 세출예산

##### (1) 일반회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	444,968	449,189	447,518	△1,671	△0.4%
행정운영경비	3,701	3,724	3,841	117	3.1%
재무활동	221,695	221,713	228,373	6,660	3.0%
사업비	219,571	223,753	215,304	△8,448	△3.8%

##### (2) 교통사업특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	21,827	7,938	24,717	16,779	211.4%
사업비	21,827	7,938	24,717	16,779	211.4%

### (3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	10,645	7,495	7,000	△495	△6.6%
사 업 비	10,645	7,495	7,000	△495	△6.6%

### (4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	817,095	850,913	817,167	△33,746	△4.0%
재 무 활 동	16,609	16,609	203,901	187,292	1127.7%
사 업 비	800,486	834,304	613,266	△221,038	△26.5%

### Ⅲ. 기금운용 계획안

#### 가. 재난관리기금(재난계정)

##### (1) 2023년도 기금운용 현황(2023.11.1. 기준)

(단위:백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	975,987	계	975,987
전 입 금	221,695	비 용 자 성 사 업 비	335,177
보 조 금	-	기 본 경 비	15
차 입 금	-	예 치 금	629,292
예 치 금 회 수	715,943	이 자 수 입	32,645
이 자 수 입	32,645	기 타 수 입	5,704
기 타 수 입	5,704	차 입 금 원 리 금 상 환	11,503

##### (2) 2024년도 기금조성 및 운용 계획

(단위:백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	867,815	계	867,815
전 입 금	228,373	비 용 자 성 사 업 비	125,000
예 치 금 회 수	629,292	기 본 경 비	10
이 자 수 입	10,000	예 치 금	742,805
기 타 수 입	150		

## 나. 도로굴착복구기금

### (1) 2023년도 기금운용 현황(2023.11.1. 기준)

(단위:백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	68,522	계	68,522
예 치 금 회 수	26,212	비 용 자 성 사 업 비	40,336
공 공 예 금 이 자 수 입	440	기 본 경 비	15
부 담 금 수 입	41,870	예 치 금	28,171

### (2) 2024년도 기금조성 및 운용 계획

(단위:백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	63,691	계	63,691
예 치 금 회 수	28,171	복 구 사 업 비	40,656
공 공 예 금 이 자 수 입	520	기 본 경 비	15
부 담 금 수 입	35,000	예 치 금	23,020

## IV. 분야별 세부내용

### 가. 세입예산안

#### 1) 일반회계

- 재난안전관리실 소관 일반회계 세입예산안은 공시지가 하락으로 인한 도로점용료 감소 등으로 올해 최종예산 대비 0.5%인 8억원 53백만원이 감소한 1,705억원 54백만원을 편성하였음([표] 참조).

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
		당 초	최종 (A)			
계		177,256	171,406	170,554	△ 853	△ 0.5
경상적세외수입		146,181	138,654	140,868	2,214	1.6
	재산임대수입	41,896	34,369	41,785	7,415	21.6
	사용료수입	89,616	89,616	84,869	△ 4,747	△ 5.3
	수수료수입	134	134	164	30	22.2
	사업수입	14,134	14,134	13,937	△ 197	△ 1.4
	이자수입	401	401	113	△ 288	△ 71.7
임시적세외수입		26,351	25,148	24,910	△ 238	△ 0.9
	재산매각수입	138	138	95	△ 43	△ 31.1
	자치단체간부담금	194	194	223	29	14.9
	보조금반환수입	438	438	2,434	1,996	455.8
	기타수입	19,320	18,117	18,124	7	0.0
	지난년도수입	6,260	6,260	4,033	△ 2,228	△ 35.6
지방행정제재·부과금		3,988	3,988	3,937	△ 51	△ 1.3
	과징금	491	491	565	75	15.2
	변상금	2,192	2,192	1,931	△ 261	△ 11.9

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
	기타과태료	1,180	1,180	1,335	155	13.1
	부담금	125	125	106	△ 19	△ 15.2
	지방교부세	-	2,140	-	△ 2,140	△ 100.0
	지방교부세	-	2,140	-	△ 2,140	△ 100.0
	국고보조금등	737	1,461	839	△ 623	△ 42.6
	국고보조금등	737	1,461	839	△ 623	△ 42.6
	보전수입등	-	15	-	△ 15	△ 100.0
	전년도이월금	-	15	-	△ 15	△ 100.0

## 2) 교통사업특별회계

- 재난안전관리실 소관 교통사업특별회계 세입예산안은 ‘제2차 유로 종점부 입체화’ 사업 관련 LH공사의 교통개선분담금을 수납할 예정임에 따라 80억원을 신규 편성하였음([표] 참조).

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
	계	-	-	8,000	8,000	-
	지방행정제재·부과금	-	-	8,000	8,000	-
	부담금	-	-	8,000	8,000	-

## 3) 광역교통시설특별회계

- 재난안전관리실 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 ‘태릉~구리IC’ 사업 관련으로 기재부 및 국토부와의 협의

에 의해 올해 최종예산 대비 7.7%인 2억 50백만원이 증가한 35억원을 편성하였음([표] 참조).

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최종 (A)			
계		3,200	3,250	3,500	250	7.7
국 고 보 조 금 등		3,200	3,250	3,500	250	7.7
	국 고 보 조 금 등	3,200	3,250	3,500	250	7.7

#### 4) 도시개발특별회계

- 재난안전관리실 소관 도시개발특별회계 세입예산안은 지방채 신규 발행 등으로 올해 최종예산 대비 421.8%인 592억 98백만원이 증가한 733억 57백만원을 편성하였음([표] 참조).

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최종 (A)			
계		1,670	14,059	73,357	59,298	421.8
지 방 교 부 세		-	200	-	△200	△100.0
	지 방 교 부 세	-	200	-	△200	△100.0
국 고 보 조 금 등		1,670	12,486	3,357	△9,129	△73.1
	국 고 보 조 금 등	1,670	12,486	3,357	△9,129	△73.1
국 내 차 입 금		-	-	70,000	70,000	-
	지 방 채 증 권	-	-	70,000	70,000	-
보 전 수 입 등		-	1,373	-	△1,373	△100.0
	전 년 도 이 월 금	-	1,373	-	△1,373	△100.0

## 나. 세출예산안

- 재난안전관리실 소관 2024년도 세출예산안은 『재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산』 등 11개 정책사업목표의 효율적 달성을 위한 252개 사업예산 8,602억 88백만원과 행정운영경비 및 재무활동비 4,361억 15백만원으로 총 1조 2,964억 2백만원을 편성하였으며,
- 이는 2023년도 본예산 1조 2,945억 35백만원 대비로는 0.1%인 18억 68백만원 증액, 최종예산 1조 3,155억 36백만원 대비로는 1.5%인 191억 33백만원 감액편성한 규모임.

(단위: 백만원)

정책사업목표	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	1,294,535	1,315,536	1,296,402	△ 19,133	△ 1.5%
재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산	3,459	3,489	3,894	405	11.6%
신속한 재난상황 전파 및 대응 관리	599	599	515	△ 84	△ 14.0%
효율적 재난관리 및 안전체계 구축	2,816	4,521	1,627	△ 2,895	△ 64.0%
도시시설물 안전관리 및 건설공사장 점검 강화를 통한 안전도시 조성	5,495	6,145	4,869	△ 1,276	△ 20.8%
사람중심의 건설환경 조성	452	452	210	△ 242	△ 53.5%
도로인프라 확충	356,674	326,569	242,157	△ 84,413	△ 25.8%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	247,456	269,038	214,481	△ 54,558	△ 20.3%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)	3,303	3,303	6,267	2,963	89.7%
도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상	257,826	280,550	243,312	△ 37,237	△ 13.3%
지하도상가 시민 안전강화	52,360	52,560	53,176	616	1.2%
교량시설물 안전관리 및 수준향상	122,088	126,263	89,779	△ 36,483	△ 28.9%
기타 일반예산 (행정운영경비·재무활동비)	242,006	242,045	436,115	194,069	80.2%

## 1) 『재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산』 관련

- 안전의식 확산 및 홍보활동 강화를 위해 ‘재난위험요인 사전 발굴 및 관리 강화’ 등 12개 사업(계속 12)에 38억 94백 만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		3,458,942	3,488,542	3,893,894	405,352	
1	재난위험요인 사전 발굴 및 관리 강화	502,544	502,544	546,857	44,313	계속
2	도시기반시설 선제적 관리로 장수명화	164,400	164,400	222,712	58,312	계속
3	대한민국 안전산업 박람회 참가	27,200	27,200	25,500	△1,700	계속
4	시구 재난관리 평가 및 역량강화	12,000	12,000	12,000	-	계속
5	재난심리회복 지원	81,824	81,824	92,200	10,376	계속
6	서울특별시 시민안전보험	1,833,126	1,833,126	2,164,525	331,399	계속
7	재난관리자원(방역물품) 비축 관리	534,000	534,000	534,000	-	계속
8	재난대응 안전 한국 훈련	56,648	56,648	50,000	△6,648	계속
9	재난대응 안전 한국 훈련 지원(자치구)	129,200	129,200	125,000	△4,200	계속
10	통합지원본부 역량 향상	6,000	6,000	6,000	-	계속
11	재난피해자 회복·치유 프로그램	22,000	22,000	25,400	3,400	계속
12	증각역 태양의 정원 운영	90,000	90,000	89,700	△300	계속

## 2) 『신속한 재난상황 전파 및 대응 관리』 관련

- 신속한 재난대응을 위해 위해 ‘서울안전통합상황실 운영 및 개선’ 1개 사업(계속 1)에 5억 15백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		599,154	599,154	515,200	△83,954	
1	서울안전통합상황실 운영 및 개선	599,154	599,154	515,200	△83,954	계속

## 3) 『효율적 재난관리 및 안전체계 구축』 관련

- 효율적인 재난관리와 대응역량 제고를 위해 ‘재난 및 안전 대책 관리’ 등 9개 사업(계속 8, 신규 1)에 16억 27백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		2,816,359	4,521,359	1,626,859	△2,894,500	
1	재난 및 안전 대책 관리	67,500	67,500	64,500	△3,000	계속
2	재난정보관리시스템 유지관리	218,441	218,441	212,067	△6,374	계속
3	지진가속도계측시스템 유지관리	15,944	15,944	34,574	18,630	계속
4	자율방재단연합회 활동 및 운영 지원	189,875	189,875	17,488	△172,387	계속
5	안전보안관 운영 및 지원	417,686	417,686	480,030	62,344	계속
6	시민 안전문화 활성화	32,400	32,400	25,000	△7,400	계속
7	안전신고 포상제 운영	30,200	30,200	30,200	-	계속
8	시민 안전교육 강화	714,000	714,000	714,000	-	계속
9	다중운집 인파 안전관리	-	-	49,000	49,000	신규

#### 4) 「도시시설물 안전관리 및 건설공시장 점검 강화를 통한 안전도시 조성」 관련

- 시설물 예방적 안전관리 강화를 위해 ‘안전취약가구 안전점검 및 정비’ 등 8개 사업(계속 8)에 48억 69백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		5,495,173	6,145,173	4,869,235	△1,275,938	
1	안전취약가구 안전점검 및 정비	1,005,000	1,005,000	1,015,000	10,000	계속
2	안전취약시설 등 보수·보강 사업	3,000,000	3,000,000	3,000,000	-	계속
3	도시 위험시설 안전점검 및 장비보강 등	68,285	68,285	68,285	-	계속
4	시설물 안전점검 통합관리 시스템 유지관리	25,000	25,000	25,000	-	계속
5	중대재해감시단 운영	141,460	141,460	107,300	△34,160	계속
6	집중안전점검 활성화	250,000	250,000	250,000	-	계속
7	중대재해 예방활동 및 교육	224,550	224,550	166,000	△58,550	계속
8	서울시 사업장 중대산업재해 예방	274,200	274,200	237,650	△36,550	계속

#### 5) 「사람중심의 건설환경 조성」 관련

- 건설정책의 효율성 제고를 위해 ‘하도급 개선대책 수립 및 운영’ 등 4개 사업(계속 3, 신규 1)에 2억 10백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		451,972	451,972	209,900	△242,072	
1	하도급 개선대책 수립 및 운영	57,076	57,076	58,076	1,000	계속
2	건설업 등록 및 처분 관리	28,200	28,200	24,000	△4,200	계속
3	공정건설문화 정착	63,500	63,500	25,500	△38,000	계속
4	건설업 빅데이터 통합관리시스템 운영	-	-	102,324	102,324	신규

## 6) 「도로 인프라 확충」 관련

- 도로 건설을 위해 ‘도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원’ 등 48개 사업(계속 42, 신규 6)에 2,421억 57백 만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
	계	356,673,628	326,569,340	242,156,823	△84,412,517	
1	도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원	29,700	29,700	29,700	-	계속
2	도로건설사업 사후관리 및 조경식재 유지관리	473,000	473,000	158,000	△315,000	계속
3	도로부지(행정재산) 실태조사	3,000	3,000	3,000	-	계속
4	민자도로사업 평가 및 자문·협상	390,000	390,000	374,000	△16,000	계속
5	민자도로 운영 재정지원	4,568,347	4,568,347	11,662,302	7,093,955	계속
6	강남순환도시고속도로건설	-	4,724,080	1,337,000	△3,387,080	계속
7	강남순환로 성산방향 연결램프 신설	-	-	150,000	150,000	신규
8	강변북로 연결체계 타당성조사 및 기본계획	350,000	350,000	249,737	△100,263	계속
9	내부순환로(월곡IC) 구조개선	9,700,000	9,700,000	2,000,000	△7,700,000	계속
10	도시고속도로 연결로 추가설치	7,197,000	7,197,000	7,853,000	656,000	계속
11	도시고속도로망 재편 기본계획	150,000	150,000	250,499	100,499	계속
12	동부간선도로 지하화(민자구간)	5,774,368	-	5,774,500	5,774,500	계속
13	동부간선도로 지하화(재정구간)	15,800,000	10,738,000	6,000,000	△4,738,000	계속
14	사고위험 도시고속도로 구조개선	441,400	441,400	3,000,000	2,558,600	계속
15	천호대교 남단 주변 연결체계 개선	6,000,000	4,000,000	1,000,000	△3,000,000	계속
16	신양재IC 연결로 신설 타당성검토	-	-	100,000	100,000	신규
17	경부간선도로 잠원구간 지하화 타당성조사	-	-	600,000	600,000	신규
18	고가차도 철거	-	-	150,000	150,000	계속
19	구로IC 도로구조개선	-	-	3,400,000	3,400,000	계속
20	국회대로 지하차도 및 상부 공원화	69,594,754	69,594,754	40,000,000	△29,594,754	계속
21	긴급 도로개선 사업	-	-	3,000,000	3,000,000	신규
22	광운대역~월계로간 도로개설	-	300,000	1,900,000	1,600,000	계속
23	남부순환로(개봉사거리) 평탄화	10,740,000	10,740,000	10,724,668	△15,332	계속

연번	세부사업명	2023예산		2024년 예산 (B)	증감 (B-A)	비고
		당초	최종 (A)			
24	도로건설사업 사후모니터링 용역	140,000	140,000	120,000	△20,000	계속
25	도로건설사업 업무지원(도시개발특별회계)	300,000	300,000	300,000	-	계속
26	도로편입용지에 대한 손실 보상	5,020,000	7,520,000	5,020,000	△2,500,000	계속
27	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설	5,063,471	5,063,471	4,850,000	△213,471	계속
28	벚꽃로 확장	1,284,432	1,284,432	2,000,000	715,568	계속
29	봉화산(중화역 주변) 도로확장	4,995,000	6,495,000	2,063,000	△4,432,000	계속
30	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	15,100,000	6,100,000	15,110,000	9,010,000	계속
31	서부간선도로 주변 정비사업	145,000	145,000	200,000	55,000	계속
32	서울시 도로확충 및 환경개선 종합 검토	420,000	420,000	420,000	-	계속
33	서울특별시도 도로대장 정비 용역	300,000	300,000	300,000	-	계속
34	성동교 확장	5,600,000	3,600,000	5,000,000	1,400,000	계속
35	신길~여의도 일대 교통소통 개선	300,000	300,000	300,000	-	계속
36	신림~봉천터널 건설	34,090,000	34,090,000	15,709,000	△18,381,000	계속
37	양재대로 구조개선	20,463,000	20,463,000	25,000,000	4,537,000	계속
38	영동대교 복단 고가차도 철거 타당성조사	-	-	200,000	200,000	신규
39	이문로 일대 교통개선 타당성조사	-	100,000	68,200	△31,800	계속
40	월드컵 대교 건설	12,000,000	12,000,000	16,000,000	4,000,000	계속
41	잠수교 전면 보행화	-	1,000,000	1,000,000	-	계속
42	장기미집행 도로 토지보상비	42,464,372	42,464,372	16,506,000	△25,958,372	계속
43	장기미집행 도시계획시설 매수청구	-	-	266,200	266,200	신규
44	제2차 서울특별시 도로건설관리계획 수립 연구용역	300,000	300,000	291,017	△8,983	계속
45	잠실대교 남단 주변 연결체계 개선(교통관리계정)	6,304,000	4,304,000	11,417,000	7,113,000	계속
46	영등포로터리 구조개선(교통관리계정)	7,889,000	-	5,300,000	5,300,000	계속
47	제2자유로 종점부(난지도길)입체화(교통관리계 정)	2,520,000	1,520,000	8,000,000	6,480,000	계속
48	태릉~구리IC간 도로확장	10,225,000	7,075,000	7,000,000	△75,000	계속

## 7) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 도로 등 관리를 위해 ‘도로부지 실태조사’ 등 28개 사업(계속 25 신규 3)에 2,144억 81백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
	계	247,456,366	269,038,366	214,480,831	△54,557,535	
1	도로부지 실태조사	40,000	40,000	40,000	-	계속
2	도로 및 도로시설물 손해보험 가입	1,775,176	1,775,176	1,985,952	210,776	계속
3	도로점용료 징수 포상	22,000	22,000	20,000	△2,000	계속
4	도로유지 일상관리	4,488,780	4,488,780	4,465,280	△23,500	계속
5	거리가게 및 적치물 개선관리	453,450	453,450	398,500	△54,950	계속
6	방음시설 설치 및 보수·보강	3,530,000	3,900,000	621,400	△3,278,600	계속
7	도로부속시설물 일상 유지관리	2,792,400	2,892,400	2,176,000	△716,400	계속
8	자치구 위탁관리 도로시설물 보수·보강	2,834,000	2,834,000	197,800	△2,636,200	계속
9	제설대책추진	12,465,280	12,945,280	10,963,411	△1,981,869	계속
10	보도 영업시설물 관리개선	104,019	104,019	103,501	△518	계속
11	도로정보화시스템 유지운영	339,000	339,000	342,523	3,523	계속
12	도로점용료 등 징수교부금	46,223,471	46,223,471	43,824,103	△2,399,368	계속
13	도로점용관리시스템 유지보수	381,858	381,858	124,167	△257,691	계속
14	도로포장 품질향상	65,000	65,000	87,570	22,570	계속
15	지하안전관리체계 구축	18,000	18,000	21,180	3,180	계속
16	통합 지하안전관리시스템 구축	-	-	1,468,555	1,468,555	계속
17	도로사면 붕괴 예방을 위한 보수보강	3,739,000	3,739,000	1,604,281	△2,134,719	계속
18	서울 지하 지킴이 관측망 설치 운영 검토	-	-	195,580	195,580	신규
19	교통안전관련 도로부속물 일상 유지관리	-	-	552,516	552,516	계속
20	노후 포장도로 정비	96,248,661	96,448,661	91,940,470	△4,508,191	계속
21	시도 보도 유지관리	33,002,665	34,542,665	15,551,200	△18,991,465	계속
22	도로함몰 예방사업	5,342,000	5,342,000	4,377,720	△964,280	계속
23	횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비	10,500,000	10,500,000	7,353,355	△3,146,645	계속

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
24	가공배전선 지중화	5,932,000	24,824,000	4,331,500	△20,492,500	계속
25	보도포장시스템 유지보수	33,826	33,826	33,067	△759	계속
26	노면표시 유지관리 사업	16,901,780	16,901,780	16,893,200	△8,580	계속
27	서울도심 보행환경개선 사업	-	-	3,708,000	3,708,000	신규
28	교통약자 보행권 확보를 위한 안전 보도 만들기	-	-	1,100,000	1,100,000	신규

## 8) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)』 관련

- 6개 도로사업소의 도로관리를 위해 ‘도로사업소 사무환경’ 개선 등 4개 사업(계속 3, 신규 1)에 62억 67백만원을 편성하였음.

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		3,303,429	3,303,429	6,266,782	2,963,353	
1	도로사업소 사무환경개선	2,110,429	2,110,429	2,076,746	△33,683	계속
2	산업안전보건 운영관리	160,000	160,000	140,000	△20,000	계속
3	건설장비 대폐차 및 유지관리	1,033,000	1,033,000	2,150,036	1,117,036	계속
4	남부도로사업소 청사 이전	-	-	1,900,000	1,900,000	신규

## 9) 『도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상』 관련

- 도로시설관리를 위해 ‘자동차전용도로 도로관리 위탁’ 등 79개 사업(계속 76, 신규 3)에 2,433억 12백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
	계	257,825,792	280,549,792	243,312,475	△37,237,317	
1	자동차전용도로 도로관리 위탁	15,690,579	15,690,579	15,021,924	△668,655	계속
2	가로등 관제센터 운영	75,600	75,600	80,154	4,554	계속
3	공동구 관리 위탁	13,222,015	13,222,015	13,014,016	△207,999	계속
4	자동차전용도로 청소 및 녹지관리 위탁	17,524,155	17,524,155	18,901,076	1,376,921	계속
5	자동차전용도로 도로기전시설물 관리 위탁	16,739,765	16,739,765	16,571,343	△168,422	계속
6	지하도로시설물 공동조사	-	-	70,414	70,414	계속
7	가로등 무선원격감시제어 시스템 사업	1,541,700	1,541,700	249,800	△1,291,900	계속
8	도로조명설비 원격점검 체계 구축	580,124	580,124	684,164	104,040	계속
9	자동차전용도로 도로시설물관리 위탁	10,742,098	10,742,098	11,127,039	384,941	계속
10	내곡터널외 1개소 유지관리	1,967,583	1,967,583	2,863,615	896,032	계속
11	자동차전용도로 제설	1,291,356	1,291,356	1,275,000	△16,356	계속
12	자동차전용도로(토공) 노후포장 정비	16,562,368	16,562,368	15,720,082	△842,286	계속
13	자동차전용도로(토공) 방호울타리 및 중앙분리대 정비	1,100,000	1,100,000	1,155,000	55,000	계속
14	자동차전용도로 방음시설 보수·보강	740,000	740,000	1,000,000	260,000	계속
15	자동차전용도로 도로 및 교통안전 표지 정비	600,000	600,000	215,600	△384,400	계속
16	자동차전용도로 노면표시 유지보수	754,782	754,782	761,313	6,531	계속
17	자동차전용도로 녹지정비	896,809	896,809	941,352	44,543	계속
18	자동차전용도로 위험수목정비 및 교체식재	207,400	207,400	212,800	5,400	계속
19	북부간선고가교 보수	2,325,402	2,325,402	3,102,638	777,236	계속
20	북부고가교 보수	925,065	925,065	519,716	△405,349	계속
21	두모교 보수	1,495,000	1,495,000	1,464,970	△30,030	계속
22	서호교 보수	1,291,493	1,291,493	1,044,579	△246,914	계속
23	정릉천고가교 보수	391,873	391,873	3,031,681	2,639,808	계속
24	홍제천고가교 보수	1,435,638	1,435,638	1,556,744	121,106	계속

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
25	노량교 보수	687,721	687,721	4,127,767	3,440,046	계속
26	수서IC교 외 3개소 보수	-	-	500,000	500,000	계속
27	청담1교 외 2개소 보수	-	-	721,000	721,000	계속
28	금경사지 비탈면 보수·보강	1,200,000	1,200,000	726,000	△474,000	계속
29	탄천1고가교 외 2개소 보수	504,043	504,043	1,696,533	1,192,490	계속
30	정릉·홍지문터널 보수	82,849	82,849	187,726	104,877	계속
31	송정교 외 2개소 보수	-	-	431,900	431,900	계속
32	망원1교 외 10개소 보수	-	-	1,400,000	1,400,000	계속
33	돌곶이교 보수	-	-	629,522	629,522	계속
34	시민접점시설물(청담대교, 탄천2고가교) 보수	-	-	300,000	300,000	계속
35	시민접점시설물(아차산교 외 8개소) 보수	-	-	653,141	653,141	계속
36	여의상류IC셋강교외 1개소 보수	-	-	57,463	57,463	계속
37	염창IC 보수	-	-	469,681	469,681	계속
38	시설물 안전점검 및 진단	14,857,668	14,857,668	21,778,784	6,921,116	계속
39	도로시설물 안전자문단 운영	105,150	105,150	105,150	-	계속
40	시설물 품질향상 및 유지관리	127,000	127,000	175,800	48,800	계속
41	감독위탁 공사관리	9,822,700	9,822,700	10,143,388	320,688	계속
42	도로시설물(자치구 위임관리) 긴급보수	2,689,000	4,057,000	1,380,000	△2,677,000	계속
43	교량터널 모니터링센터 운영	1,000,000	1,000,000	354,061	△645,939	계속
44	도로시설물 실태조사 및 관리계획 수립	-	-	650,000	650,000	신규
45	도로시설물(터널,복개,지하차도, 세척) 일상유지보수	12,560,000	12,560,000	12,560,000	-	계속
46	덕릉터널 유지관리	455,688	455,688	483,476	27,788	계속
47	매봉터널 보수	-	-	300,000	300,000	계속
48	북악터널 정비공사	-	-	2,000,000	2,000,000	계속
49	구기터널 정비공사	-	-	1,700,000	1,700,000	계속
50	육천복개1구간 보수	-	-	2,952,401	2,952,401	계속
51	대방천복개 보수	644,023	1,144,023	414,647	△729,376	계속
52	봉천천복개 보수	102,100	102,100	1,200,000	1,097,900	계속
53	성북천2복개 보수	560,639	560,639	2,000,000	1,439,361	계속

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
54	녹번천복개 보수	-	-	1,712,244	1,712,244	계속
55	도림천4복개 보수	155,725	155,725	1,600,000	1,444,275	계속
56	월곡천1복개 보수	-	-	1,600,000	1,600,000	계속
57	면목천복개구조물 보수	-	-	200,000	200,000	계속
58	홍제천복개3구간 보수	-	-	407,723	407,723	계속
59	도림천2복개 보수	-	-	320,000	320,000	계속
60	반포천1복개 보수	-	-	700,000	700,000	계속
61	신길지하차도 보수	-	-	300,000	300,000	계속
62	잠수교남측지하보차도 보수	-	-	150,000	150,000	계속
63	대치지하차도 보수	-	-	400,000	400,000	계속
64	고척2지하차도 보수	-	-	688,420	688,420	계속
65	퇴계로지하차도 보수	-	-	1,137,905	1,137,905	계속
66	도로기전시설물 공공운영 관리	7,184,000	7,184,000	8,560,948	1,376,948	계속
67	도로기전시설물 일상유지보수	2,850,584	2,850,584	2,709,883	△140,701	계속
68	도로시설물 경관조명 유지보수	1,205,791	1,205,791	2,130,000	924,209	계속
69	노후 도로조명시설 개량 사업	18,715,000	19,215,000	10,540,100	△8,674,900	계속
70	도로터널 재난방송 중계설비 유지보수	746,000	746,000	540,000	△206,000	계속
71	도로시설물 노후 조명시설 개선	9,276,000	9,276,000	5,110,000	△4,166,000	계속
72	지하차도 노후 배수시설 개량	3,333,500	3,333,500	1,916,200	△1,417,300	계속
73	도로터널 노후 방재시설 개량	7,795,324	7,795,324	6,213,000	△1,582,324	계속
74	도로시설물 노후 전력설비 개량	5,196,952	5,196,952	6,051,200	854,248	계속
75	도로터널 방재시설 개선	4,950,569	4,950,569	651,292	△4,299,277	계속
76	터널·지하차도 관리사무소 유해물질 제거 및 환경정비	714,116	714,116	1,100,100	385,984	계속
77	지하차도 진입차단설비 설치	2,550,000	2,550,000	6,450,000	3,900,000	계속
78	지하도상가 흡수식냉온수기 교체 사업	-	-	440,000	440,000	신규
79	경인로 도로조명시설 개선 사업	-	-	1,000,000	1,000,000	신규

## 11) 『지하도상가 시민 안전강화』 관련

- 지하도상가 안전관리를 위해 ‘지하도상가 위탁관리’ 등 4개 사업(계속 4)에 531억 76백 만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		52,360,345	52,560,345	53,176,294	615,949	
1	지하도상가 위탁관리	50,386,744	50,386,744	51,769,244	1,382,500	계속
2	지하도상가 개보수	1,550,000	1,550,000	1,010,000	△540,000	계속
3	강남터미널 지하도상가 출입구 사용료	373,601	373,601	380,050	6,449	계속
4	태평로소재 지하연결통로 감정평가	50,000	50,000	17,000	△33,000	계속

## 12) 『교량시설물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 교량관리를 위한 사업비로 ‘1종교량 보강공사’ 등 55개 사업(계속 53, 신규 2)에 897억 79백 만원을 편성하였음

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
계		122,088,059	126,262,921	89,779,432	△36,483,489	
1	1종교량 보강공사	-	-	1,078,236	1,078,236	신규
2	한강교량 일상유지보수	8,400,000	8,400,000	8,620,000	220,000	계속
3	강교도장 열화도평가시스템 유지운영	30,000	30,000	30,000	-	계속
4	한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리	454,000	685,000	454,000	△231,000	계속
5	강교 보수공사(연간단가)	500,000	500,000	500,000	-	계속
6	한강교량 수중구조물 상시점검	676,230	676,230	701,740	25,510	계속
7	성산대교 성능개선	10,060,000	10,060,000	13,816,282	3,756,282	계속

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
8	한강대교 보수공사	4,600,000	4,600,000	1,170,850	△3,429,150	계속
9	서강대교 보수(도장)공사	217,880	217,880	4,350,000	4,132,120	계속
10	한강교량 우물통 보수공사	-	-	850,000	850,000	계속
11	천호대교 보수공사	3,850,000	3,850,000	2,305,433	△1,544,567	계속
12	행주대교 보수공사	2,500,000	2,500,000	256,960	△2,243,040	계속
13	가양대교 보수공사	2,250,000	2,250,000	491,508	△1,758,492	계속
14	반포대교 보수공사	1,500,000	1,500,000	2,350,000	850,000	계속
15	양화대교 보수공사	-	-	2,000,000	2,000,000	계속
16	양화대교램프 보수공사	-	-	440,000	440,000	계속
17	동호대교 보수공사	800,000	800,000	1,200,000	400,000	계속
18	성수대교 보수공사	2,000,000	2,000,000	3,000,000	1,000,000	계속
19	올림픽대교 보수공사	850,000	850,000	170,000	△680,000	계속
20	한남대교 보수공사	1,700,000	1,700,000	681,250	△1,018,750	계속
21	교량시설물 일상유지보수	13,542,000	13,542,000	13,000,000	△542,000	계속
22	중차량운행허가 시스템 유지운영	54,961	54,961	56,390	1,429	계속
23	탄천1교 보수공사	-	-	1,650,000	1,650,000	계속
24	용비교 보수공사	-	-	700,000	700,000	계속
25	월계1교 보수공사	-	-	400,000	400,000	계속
26	성산1교 보수공사	-	-	319,717	319,717	계속
27	철산교 보수공사	-	-	195,808	195,808	계속
28	여의2교 보수공사	-	-	530,000	530,000	계속
29	검재교 보수공사	-	-	850,000	850,000	계속
30	대치교 외 1개소 보수공사	-	-	500,000	500,000	계속
31	홍제2교 보수공사	-	-	830,000	830,000	계속
32	행주1,2교 보수공사	-	-	350,000	350,000	계속
33	상계교 보수공사	703,100	703,100	700,000	△3,100	계속
34	기아대교(하류교) 방호울타리 설치	160,000	160,000	200,000	40,000	계속
35	우이교 보수공사	-	-	320,000	320,000	계속
36	여의교 보수공사	111,254	111,254	220,000	108,746	계속
37	금천교 보수공사	-	-	450,000	450,000	계속
38	서소문고가 개축(성능개선)공사	565,128	565,128	2,000,000	1,434,872	계속
39	이수고가 보강공사	1,700,000	1,700,000	1,600,000	△100,000	계속

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
40	도림천고가 보수공사	3,268,000	3,268,000	2,525,885	△742,115	계속
41	보라매고가 보수보강공사	1,300,000	1,300,000	1,150,000	△150,000	계속
42	오류고가 보수공사	-	-	1,144,671	1,144,671	계속
43	사당고가 보수공사	-	-	500,000	500,000	계속
44	광명고가 보수공사	-	-	1,000,000	1,000,000	계속
45	워커힐고가 보수공사	-	-	605,000	605,000	계속
46	도림고가 보수공사	600,000	600,000	25,000	△575,000	계속
47	동선고가 보수공사	144,000	144,000	650,000	506,000	계속
48	소월고가 보수공사	-	-	50,000	50,000	계속
49	신월IC 보수공사	-	-	485,000	485,000	계속
50	이문고가차도 보수공사	-	-	1,337,520	1,337,520	계속
51	노들고가 보수공사	-	-	300,000	300,000	계속
52	교량시설물 안전점검 및 진단	9,234,810	9,584,272	9,872,992	288,720	계속
53	교량시설물 품질향상 및 유지관리	34,200	34,200	29,881	△4,319	계속
54	교량 구조해석 프로그램 구매 설치	-	-	41,690	41,690	신규
55	운행제한차량 단속	842,371	842,371	723,619	△118,752	계속

### 13) 기타 일반예산 관련

- 재난안전관리실 소관 기타 일반예산은 행정운영경비·재무활동비로 4,361억 15백만원을 편성하였으며, 이는 법정경비 등으로 2024년도 지방자치단체 예산편성운영기준 등에 따라 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
계		242,005,568	242,045,240	436,114,619	194,069,379	
일반예산(행정운영경비)		3,701,109	3,723,658	3,840,771	117,113	
1	기본경비(재난안전정책과)	717,490	719,347	793,583	74,236	

연번	세부사업명	2023예산		2024년도 예산안 (B)	증감	비고
		당초	최종 (A)			
2	기본경비(재난상황관리과)	-	22,549	36,861	14,312	
3	기본경비(재난안전예방과)	29,870	29,870	37,538	7,668	
4	기본경비(중대재해예방과)	70,722	68,865	72,428	3,563	
5	기본경비(건설혁신과)	56,251	56,251	56,251	-	
6	기본경비(도로계획과)	69,548	69,548	69,548	-	
7	기본경비(도로관리과)	80,775	80,775	80,775	-	
8	기본경비(도로사업소 6개소)	2,549,512	2,549,512	2,567,086	17,574	
9	기본경비(도로시설과)	58,216	58,216	58,216	-	
10	기본경비(교량안전과)	68,725	68,725	68,485	△240	
<b>일반예산(재무활동비)</b>		<b>238,304,459</b>	<b>238,321,582</b>	<b>432,273,848</b>	<b>193,952,266</b>	
1	재난관리기금 적립	221,695,260	221,695,260	228,373,048	6,677,788	
2	지방채증권 이자상환	16,609,013	16,609,013	15,812,800	△796,213	
3	지방채증권 원금상환	-	-	187,175,000	187,175,000	
4	국고보조금 반납금(도로관리과)	-	-	913,000	913,000	

## 다. 기금운용 계획안

### 1) 재난관리기금(재난계정)

- 재난안전관리실 및 복지본부 소관 재난관리기금은 재난의 예방과 재해발생시 신속한 복구를 목적으로 재난및안전관리기본법 제67조, 재해구호법 제14조, 서울특별시재난관리기금의설치및운용조례에 근거하여 2003년 설치되었으며
- 당초 재해계정, 구호계정, 재난계정으로 분류되었으나 2005년 재난계정(재해, 재난)과 구호계정으로 개정하여 운용되고 있으며 이중 재난계정이 재난안전관리실 소관임.
- 2024년도 재난관리기금의 재난계정은 일반회계 전입금, 2023년도 예치금 회수, 이자수입 등으로 2023년 9,759억 8천7백만원 대비 1,081억 7천 2백만원이 감소한 8,678억 1천 5백만원 규모임.

※ 2023년도 조성액: (당초)5,652억 27백만원 → (변경)9,759억 87백만원

### 2) 도로굴착복구기금

- 재난안전관리실 안전총괄관 소관 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제159조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,

- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자의 부담금과 그 이자 수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구공사 및 시스템 유지운영, 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.
- 2024년도 도로굴착복구기금 세출 예산은 2023년도 계획 대비 48억 31백만원 감소한 636억 91백만원 규모로 편성하였으며, 감소사유는 도로복구원인자 부담금 수입 감소를 반영한 결과임.

## V. 검토의견

### 1. 예산 개요

#### 1) 총 관

가) 세 입 : 전년 대비 35.3% 증가한 2,554억 11백만원

나) 세 출 : 전년 대비 1.5% 감소한 1조 2,964억 2백만원

#### 2) 일반회계

가) 세 입 : 전년 대비 0.5% 감소한 1,705억 54백만원

나) 세 출 : 전년 대비 0.4% 감소한 4,475억 18백만원

#### 3) 교통사업특별회계

가) 세 입 : 80억원(전년도 미편성)

나) 세 출 : 전년 대비 211.4% 증가한 247억 17백만원

#### 4) 광역교통시설특별회계

가) 세 입 : 전년 대비 7.7% 증가한 35억원

나) 세 출 : 전년 대비 6.6% 감소한 70억원

#### 5) 도시개발특별회계

가) 세 입 : 전년 대비 421.8% 증가한 733억원 57백만원

나) 세 출 : 전년 대비 4.0% 감소한 8,171억 67백만원

#### 6) 재난관리기금(재난계정) 운용규모

전년 대비 11.1% 감소한 8,678억 15백만원

#### 7) 도로굴착복구기금 운용규모

전년 대비 7.1% 감소한 636억 91백만원임.

- 2024회계연도 재난안전관리실 소관 세입예산안은 전년 대비 35.3%(666억 95백만원) 증가한 2,554억 11백만원이며, 세출예산안은 전년 최종예산 대비 1.5%(191억 33백만원) 감소한 1조 2,964억 2백만원으로 전년에 비해 세입규모는 증가한 반면, 세출규모는 소폭 감소하였는데,
- 세입예산안 증가(35.3%)는 전년도 도시개발특별회계 지방채발행이 없었던 것에 비해 금회 지방채발행 700억원이 추가된 것에 기인한 것이며, ‘국회대로 지하차도 및 상부공원화’ 등 4개 사업에 700억원의 지방채(모집공채) 세입을 편성하였음([표] 참조).

[표] 2024년 지방채 세입

구 분		금액(백만원)
모집공채	국회대로 지하차도 및 상부공원화	30,000
	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	10,000
	신림~봉천터널 건설	10,000
	양재대로 구조개선	20,000
계		70,000

- 다음으로, 세출예산안의 경우 세출예산안 감소( $\Delta 1.5\%$ )는 교통사업특별회계를 제외한 일반회계( $\Delta 0.4\%$ ), 광역교통시설특별회계( $\Delta 6.6\%$ ), 도시개발특별회계( $\Delta 4.0\%$ )에서 예산규모가 감소했기 때문이며,

[표] 회계별 전년 대비 2024년 예산증감 현황

(단위 : 백만원, %)

구 분	'23 본예산	'23 최종예산 (A)	'24 예산안 (B)	증감 (C=B-A)	증감률 (C/A)
계	1,294,535	1,315,536	1,296,402	△19,133	△1.5%
일반회계	444,968	449,189	447,518	△1,671	△0.4%
교통사업특별회계	21,827	7,938	24,717	16,779	211.4%
광역교통시설특별회계	10,645	7,495	7,000	△495	△6.6%
도시개발특별회계	817,095	850,913	817,167	△33,746	△4.0%

- 정책사업목표별로는 세출예산 중 차지하는 비중이 높은 ‘도로인프라 확충’, ‘도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상’, ‘도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상’ 및 ‘교량시설물 안전관리 및 수준향상’ 등에서 전년대비 세출예산이 감소한 반면, ‘일반예산(재무활동)’에서 전년 대비 80%가 증가했으나 재난안전관리실 세출예산 전체적으로는 소폭 감소하였음.

[표] 재난안전관리실 정책사업목표별 예산

(단위:백만원)

정책사업목표	2024년도 예산안	2023년도 최종예산	증감
계	1,296,402	1,315,536	-19,134
재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산	3,894	3,489	405
신속한 재난상황 전파 및 대응 관리	515	599	-84
효율적 재난관리 및 안전체계 구축	1,627	4,521	-2,894
도시시설물 안전관리 및 건설공사장 점검 강화를 통한 안전도시 조성	4,869	6,145	-1,276
사람중심의 건설환경 조성	210	452	-242
도로인프라 확충	242,157	326,569	-84,412
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	214,481	269,038	-54,557
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)	6,267	3,303	2,964
도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상	243,312	280,550	-37,238
지하도상가 시민 안전강화	53,176	52,560	616
교량시설물 안전관리 및 수준향상	89,779	126,263	-36,484
일반예산	436,115	242,045	194,070

- 금회 ‘일반예산’의 세출규모 증가는 차년도에 상환기한이 도래하는 지방채의 원금 상환(1,871억 75백만원) 및 이자 납부(158억 13백만원)를 위해 2,029억 88백만원이 증액편성된 것에 기인함(아래 [표] 참조).

[표] 2024년 지방채원리금 상환

(단위: 백만원)

연번	채권번호	사업명	지급일자	이자	원금	불입액	발행일/발행금액	비고
합 계(=202,988)				15,813	187,175			
1	2019-02	강남순환, 서부간선, 동부간선(월계~녹천), 월드컵, 제물포, 동부간선(녹천~의정부), 신림선	2024-05-14	1,567	0	1,567	'19.11.14. 179,000 백만원	5년 일시상환 (24.11.14)
			2024-11-14	1,567	179,000	180,567		
			소계	3,134	179,000	182,134		
2	2019-26	신림~봉천터널 건설 (지역상생발전기금)	2024-03-31	65	756	821	'19.12.20. 24,200 백만원	2년 거치 8년균등상 환
			2024-06-30	62	756	818		
			2024-09-30	60	756	816		
			2024-12-31	57	756	813		
			소계	244	3,025	3,269		
3	2020-33	서부간선지하도로 건설사업 (지역상생발전기금)	2024-03-31	63	1,288	1,350	'20.7.24. 41,200 백만원	2년 거치 8년균등상 환
			2024-06-30	60	1,288	1,348		
			2024-09-30	58	1,288	1,346		
			2024-12-31	56	1,288	1,343		
			소계	237	5,150	5,387		
4	2020-11	월드컵대교 건설(이월), 양재대로 구조개선, 장기미집행 도로 토지보상비, 신림~봉천터널, 강남순환도시고속도로건설(이월), 울곡로(창경궁앞)구조개선, 사당로~솔밭로입구 도로확장, 한강상 교량 연결로 구조개선, 서울 제물포터널 건설	2022-05-20	2,023	0	2,023	'20.11.20. 229,000 백만원	10년 일시상환
			2022-11-20	2,023	0	2,023		
			소계	4,046	0	4,046		
5	2020-12 (2020년 공차 기금)	동부간선도로 확장(월계~녹천), 동부간선도로 확장(녹천~의정부), 안양교 확장 사업	2022-03-09	781	0	781	'20.10.30. 114,800 백만원	5년거치 10년분할 상환
			2022-09-09	790	0	790		
			소계	1,571	0	1,571		
6	2021-06	강남순환, 서부간선지하, 신림~봉천, 제물포, 안양교 확장, 양재대로 구조개선, 장기미집행 도로	2023-05-24	2,593	0	2,593	'21.11.24. 197,000 백만원	7년 일시상환 (28.11.24)
			2023-11-24	2,593	0	2,593		

		토지보상	소계	5,185	0	5,185		
7	2021-08	월드컵대교 건설, 월드컵대교 건설(이월)	2023-06-01	697	0	697	'21.12.01. 58,500 백만원	7년 일시상환 ( '28.12.1.)
			2023-12-01	697	0	697		
			소계	1,394	0	1,394		

- 한편, 서울시는 2024년도 전체 예산을 13년만에 축소 편성 (( '23년)47조 1,905억원 → ( '24년)45조 7,230억원(전년 比 1조 4,675억원 ↓))하며 긴축재정이 불가피하게 된 상황임을 발표한 바 있는데,
- 이 기조에 따라 재난안전관리실 세출예산 역시 기존에 높은 비중을 차지하던 정책사업이 전반적으로 감액되고 상환기한이 도래한 지방채의 원리금 상환을 위한 보전지출 예산 등이 크게 증액되면서 순수 사업예산은 전반적으로 감액된 상태임.
- 한편, 재난안전관리실의 도로 및 교량의 안전관리 및 수준 향상 예산도 전반적으로 축소되었는데 도로 및 도로시설물의 안전관리를 위한 소요예산마저 감소된 것은 아닌지 우려스러운 상황임.

## 2. 분야별 검토 결과

### 가. 세입 예산안

#### (1) 일반회계

- 재난안전관리실 소관 일반회계 세입예산안은 공시지가 하락으로 인한 도로점용료 감소 등으로 전년 최종예산 대비 0.5%인 8억원 53백만원이 감소한 1,705억원 54백만원을 편성하였음([표] 참조).

[표] 일반회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
		당 초	최종 (A)			
계		177,256	171,406	170,554	△ 853	△ 0.5
경상적세외수입		146,181	138,654	140,868	2,214	1.6
	재산임대수입	41,896	34,369	41,785	7,415	21.6
	사용료수입	89,616	89,616	84,869	△ 4,747	△ 5.3
	수수료수입	134	134	164	30	22.2
	사업수입	14,134	14,134	13,937	△ 197	△ 1.4
	이자수입	401	401	113	△ 288	△ 71.7
임시적세외수입		26,351	25,148	24,910	△ 238	△ 0.9
	재산매각수입	138	138	95	△ 43	△ 31.1
	자치단체간부담금	194	194	223	29	14.9
	보조금반환수입	438	438	2,434	1,996	455.8
	기타수입	19,320	18,117	18,124	7	0.0
	지난년도수입	6,260	6,260	4,033	△ 2,228	△ 35.6
지방행정제재·부과금		3,988	3,988	3,937	△ 51	△ 1.3
	과징금	491	491	565	75	15.2

구	분	2023년도		2024년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
		당 초	최종 (A)			
	변상금	2,192	2,192	1,931	△261	△11.9
	기타과태료	1,180	1,180	1,335	155	13.1
	부담금	125	125	106	△19	△15.2
	지방교부세	-	2,140	-	△2,140	△100.0
	지방교부세	-	2,140	-	△2,140	△100.0
	국고보조금등	737	1,461	839	△623	△42.6
	국고보조금등	737	1,461	839	△623	△42.6
	보전수입등	-	15	-	△15	△100.0
	전년도이월금	-	15	-	△15	△100.0

- 경상적 세외수입 중 지하도상가 점포 임대료 및 광고·부대 수입인 ‘재산임대수입’은 전년 최종예산 대비 74억 14백만원(21.6%)이 증가했는데, 이는 당초 세입 본예산 418억 96백만원과 비교하면 예년과 유사한 수준임.
- 그러나 전년 최종예산에 비해서 74억 14백만원이 증가한 것은 ‘23년 1차 추경 시 코로나-19 및 경기침체로 어려움을 겪고 있는 소상공인 지원을 위해 75억 26백만원의 지하도상가 임대료를 감면(임대료의 약 40%, 6개월분)해 준 것에 기인한다 하겠음.
- 또한, 도로점용허가를 받고 점용한 자에 점용료를 부과하는 ‘사용료수입’은 최근 3년간 부과액 감소와 공시지가 하락에 따라 전년 대비 감액하여 추계<sup>1)</sup>한 것임.

1) 최근 3년 평균부과액(89,607,739천원) X 공시지가상승률(94.44%) 적용하여 산정

- 다음으로, 임시적 세외수입 중 교부세 잔액 반납, 시비보조금 사용잔액 반환금 등으로 구성된 ‘보조금반환수입’은 전년 대비 19억 96백만원으로 455.8%가 증가했는데,
  - 종전에는 대행사업 관련 잔액을 별도로 일반회계 ‘그외수입’으로 편성하던 것에서 지방자치단체 예산편성 운영기준 개정(‘22.7월)에 따라 2023회계연도부터는 ‘위탁비반환수입’이 ‘보조금반환수입’ 내에 신설·도입되어 해당 세목에 이관 편성되었기 때문임.
- 지하도상가 임대료 및 관리비의 연체료 등을 수납하는 ‘지난년도수입’은 전년 대비 22억 28백만원을 감편성하였음.
  - 이는 지난년도수입의 경우 예년의 경우 최근 5년간 결산액 평균으로 산출했으나, 코로나-19 시기 지난년도수입의 결산액(‘21년 82억원, ‘22년 4억원) 변동폭이 커 ‘23년 임대료 전망액(343억 97백만원)에 최근 5년간 체납율인 4%, 코로나-19 이전 평균 체납 징수율 75%를 적용하여 산출했기 때문임.
- 마지막으로, ‘지방교부세’는 전년도 행정안전부로부터 한파대책비(7억 2천만원), 폭염대책비(9억 4천만원), 제설대책추진비(4억 8천만원)를 위해 총 21억 4천만원의 특별교부세를 교부받았으나, 차년도에는 그 지원여부와 규모 예측이 불가하여 금회 세입을 미편성함.

## (2) 교통사업특별회계

- 재난안전관리실 소관 교통사업특별회계 세입예산안은 ‘제2 자유로 종점부 입체화’ 사업 관련 LH공사의 교통개선분담금을 수납할 예정임에 따라 80억원을 신규 편성하였음([표] 참조).

[표] 교통사업특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
		당 초	최종 (A)			
	계	-	-	8,000	8,000	-
	지방행정제재·부과금	-	-	8,000	8,000	-
	부담금	-	-	8,000	8,000	-

## (3) 광역교통시설특별회계

- 재난안전관리실 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 ‘태릉~구리IC’ 사업 관련으로 기재부 및 국토부와의 협의에 의해 전년 최종예산 대비 7.7%인 2억 50백만원이 증가한 35억원을 편성하였음([표] 참조).

[표] 광역교통시설특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
		당 초	최종 (A)			
	계	3,200	3,250	3,500	250	7.7
	국 고 보 조 금 등	3,200	3,250	3,500	250	7.7
	국 고 보 조 금 등	3,200	3,250	3,500	250	7.7

#### (4) 도시개발특별회계

- 재난안전관리실 소관 도시개발특별회계 세입예산안은 지방채 700억원 신규 발행 등으로 전년 최종예산 대비 421.8%인 592억 98백만원이 증가한 733억 57백만원을 편성하였는데([표] 참조),

[표] 도시개발특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구	분	2023년도		2024년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최종 (A)			
계		1,670	14,059	73,357	59,298	421.8
지	방 교 부 세	-	200	-	△200	△100.0
	지 방 교 부 세	-	200	-	△200	△100.0
국	고 보 조 금 등	1,670	12,486	3,357	△9,129	△73.1
	국 고 보 조 금 등	1,670	12,486	3,357	△9,129	△73.1
국	내 차 입 금	-	-	70,000	70,000	-
	지 방 채 증 권	-	-	70,000	70,000	-
보	전 수 입 등	-	1,373	-	△1,373	△100.0
	전 년 도 이 월 금	-	1,373	-	△1,373	△100.0

- 전년도에는 지방채를 미발행했던 것에 비해 금회는 ‘양재대로 구조개선’ 등 4개 사업(아래 [표] 참조) 추진을 위해 지방채발행 총 700억원을 세입편성한 것이 특이사항임.

[표] 2024회계연도 도시개발특별회계 세입 지방채 발행계획

연번	사 업 명	과 목	차입액(천원)
1	양재대로 구조개선	모집공채	20,000,000
2	신림~봉천터널 건설		10,000,000
3	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성		10,000,000
4	국회대로 지하차도 및 상부 공원환		30,000,000
합 계			70,000,000

- 참고로, 2024년 서울시 전체 지방채 발행규모(한도 2조 5,638억 원)는 1조 6,908억 원으로 이 중 재난안전관리실 소관 도시개발특별회계 지방채(700억 원)는 약 3%를 차지하고 있음.

## 나. 세출 예산안

### (1) 일반회계

#### 1) 서울특별시 시민안전보험(사업별설명서 p.70)

- 서울시가 시민을 피보험자로 하는 시민안전보험에 가입하여 재난 및 안전사고 발생 시 피해를 입은 시민들에게 정신적 안정과 경제적 보상을 제공하기 위한 사업으로 전년 예산 18억 33백만원 대비 3억 31백만원(18%) 증가한 21억 64백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 1,833,126	(x-) 1,833,126	(x-) 2,164,525	(x-) 331,399	(x-) 18
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,000	(x-) 5,000	(x-) 100
공공운영비	(x-) 1,833,126	(x-) 1,833,126	(x-) 2,159,525	(x-) 326,399	(x-) 18

- 금회 편성예산은 전년도 보험료(21억 5백만원<sup>2)</sup>)에 물가상승률 전망치 2.6%를 적용하여 산정한 21억 6천만원과 홍보비 5백만원을 계상한 것임.
- 보험료와 관련하여 '21년 8억 68백만원이었던 것이 '22년에 화재·폭발·붕괴, 대중교통 사망 및 후유장해 보장금액을 증액(1천만원→2천만원)하고, 실버존 교통사고 부상치료비를 추

2) 당초 편성예산은 18억 33백만원이었으나 '22.10.29. 참사 이후 다중밀집 인파사고 등에 대해 보장하는 '사회재난 사망' 보장항목을 재난관리기금 재원으로 추가함.

가 및 대상 확대(1~5급→1~7급)함에 따라 6억 85백만원 (78.8%) 상승하여 15억 53백만원이었으며,

- '23년에는 2022.10.29. 이태원 참사 이후 사회재난 사망 보장항목을 추가하고 스쿨존·실버존 교통사고 부상치료비 대상을 확대(1~7급→1~14급)하는 한편, 의사상자 상해 보장을 추가함으로써 5억 52백만원(35.5%) 상승하여 21억 5백만원이 되었음.

[표] 시민안전보험 연도별 보장항목 및 보험금 추이

구 분	2021년	2022년	2023년
보장항목	(사망) 자연재해, 화재·폭발·붕괴, 대중교통 사고 : 1,000만원 (후유장해) 화재·폭발·붕괴, 대중교통 사고 : 1,000만원 한도 (부상치료비) 스쿨존 교통사고(1~5급) : 1,000만원 한도	(사망) 자연재해(9.1.~), 화재·폭발·붕괴, 대중교통 사고 : 2,000만원 (후유장해) 화재·폭발·붕괴, 대중교통 사고 : 2,000만원 한도 (부상치료비) 스쿨존·실버존 교통사고(1~7급) : 1,000만원 한도	(사망) 사회재난(2.1.~), 자연재해, 화재·폭발·붕괴, 대중교통 사고 : 2,000만원 (후유장해) 자연재해, 화재·폭발·붕괴, 대중교통 사고 : 2,000만원 한도 (부상치료비) 스쿨존·실버존 교통사고(1~14급) : 1,000만원 한도 (보상금) 의사상자 상해 : 2,000만원 한도
보험료	868,329천원	1,552,835천원	2,104,799천원
기준시민수	9,720,846명	9,744,493명	9,450,768명

- 그간 보장항목 추가, 보장금액 증액 등 보장 확대에 따라 매년 보험료가 급격하게 상승하긴 했으나 차년도 보험료는 '23년도와 동일한 보장조건으로 물가상승률만 반영되어 전년도와 차이가 크지 않음.
- 한편, 전년도에는 편성하지 않았던 홍보비를 금회에는 홍보리플릿 5만부 배부를 위해 5백만원 편성했는데, 재난 등으로 피해를 입은 보다 많은 시민들이 보험금을 수령하여 위

로가 되고 회복에 보탬이 되도록 하기 위해서는 홍보가 중요하다 사료됨.

- 그러나 리플릿 배부만으로는 충분한 홍보효과를 기대하기 어려워 보이므로 보다 적극적인 홍보방법을 강구해 시행하는 것도 검토할 필요가 있다고 여겨짐.

2) 다중운집 인과 안전관리(사업별설명서 p.144)

- 동 사업은 각종 모임, 축제 등으로 불특정 다수가 한정된 공간에 밀집되어 발생하는 다중운집 상황에 대비해 교육영상을 제작하고 밀집 취약지역 사전 점검 등을 시행하기 위해 금회 신규로 4천 9백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 49,000	(x-) 49,000	(x-) 100
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 49,000	(x-) 49,000	(x-) 100

- 세부편성내역은 다중밀집 인과사고에 대한 상황을 설명하고 사고를 예방하기 위해 정의·사례·예방·대응·대처 등의 내용을 담은 3분 내외 동영상 5편 제작을 위해 2천 7백만 원을,

□ **인파 안전관리 교육영상 제작**

- 제작기간: 2024. 1. ~ 2024. 12.
- 소요예산: 27,000천원(5,400천원 \* 5차수)
- 활용방안: 시민 홍보 극대화를 위해 유튜브, 라이브서울 등 활용

- 다중운집 인파 취약지역에 대하여 전문가와 선제적 안전점검 및 자문을 통한 인파사고 예방 및 관리 추진을 위해 2천 2백만원을 편성한 것임.

□ **밀집 취약지역 안전점검 및 자문**

- 점검기간: 2024. 1. ~ 2024. 12.(매달 1회 실시)
- 소요예산: 22,000천원(점검 및 자문 수당)

- 이와 관련하여 금년 9월말 기준 1월부터 9월까지 개최된 다중운집행사는 「서울특별시 다중운집 행사 안전 관리에 관한 조례」 제5조제1항<sup>3)</sup>이 정한 규모(1일 예상 운집 인원이 10만명 이상 등) 이상인 경우로, 중구 남산공원 인근의 “남산 해맞이 인파” 등 4건이 개최된 바 있으며,
- 헬러윈데이를 앞두고 신촌 등 6개 장소에서 다중운집행사가 개최예정이었으며, 연말 중구 명동관광특구에서 크리스마스 기념 인파가 집중될 것으로 예상하고 있음([표] 참조).

3) 제5조(다중운집 행사 안전관리계획) ① 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 다중운집 행사가 예상되는 경우 서울특별시경찰청장(이하 "시경찰청장"이라 한다) 및 자치구청장 등 안전관리 관련 기관과 사전에 협의하여 다중운집 행사 안전관리계획(이하 "안전관리계획"이라 한다)을 수립하여야 한다.

1. 1일 예상 운집 인원이 5만명 이상으로, 행사 장소 및 행사 내용의 수시 변경이 예상되는 행사  
2. 1일 예상 운집 인원이 10만명 이상인 행사  
3. 1일 예상 운집 인원이 장소별 1,000명 이상인 다음 각 목의 행사  
가. 행사 장소가 2개 이상의 자치구와 연결된 경우  
나. 2개 이상의 자치구에서 동시다발로 개최되는 동일한 내용의 행사

[표] 2023년 다중운집행사

자치구	행사명(가칭)	주소(장소)	기간
중구	남산 해맞이 인파	남산공원 인근	2023-01-01
영등포구	2023 해맞이 명소 안전관리	선유교 및 선유교 일대	2023-01-01
용산구	성패트릭데이	이태원 관광특구	2023-03-17
송파구	석촌호수 벚꽃 조기개화에 따른 인파 안전관리	송파구 송파나루길 206, 256	2023-04-01
성동구	할러윈 데이	성수동 카페거리	2023-10-30
종로구	익선동 할로윈	익선동일원	2023-10-28
마포구	홍대 할로윈 인파밀집 예상	홍대 전역	2023-10-28
용산구	2023. 용산구 할러윈데이	이태원 관광특구	2023-10-27
광진구	건대입구 할로윈 인파밀집	건대맛의거리(동일로 22길)	2023-10-30
서대문구	신촌 할러윈	신촌역 주변	2023-10-28
중구	명동관광특구 크리스마스 기념 인파	명동관광특구	2023-12-23

- 따라서 '23년 한 해 동안 약 10건 내외의 다중운집 행사가 개최되는 것으로 파악되며 동 사업의 효과적인 시행으로 인파 밀집에 따른 선제적인 위험요소 발굴과 효율적인 대응방안 마련으로 다중운집행사 안전관리체계를 견고히 해야 할 것임.

### 3) 민자도로 운영 재정지원(사업별설명서 p.223)

- 「유료도로법」 및 실시협약에 따른 공공목적 차량, 경차량, 사회적 약자 차량 등에 대한 통행료 감면분 보전, 일반 통행차량의 통행료 미인상분 보전 및 신월여의지하도로 스마트톨링 손실보상 등을 위해 전년예산 45억 68백만원 대비 70억 94백만원(155%) 증가한 116억 62백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 4,568,347	(x-) 4,568,347	(x-) 11,662,302	(x-) 7,093,955	(x-) 155
기타자본이전	(x-) 4,568,347	(x-) 4,568,347	(x-) 11,662,302	(x-) 7,093,955	(x-) 155

- 세부산출내역은 ‘22년도분 용마터널과 강남순환로의 통행료 면제 감면 재정지원금 각각 7억 2천만원과 29억 89백만원, ‘22년도분 용마터널, 강남순환로, 신월여의지하도로, 서부간선지하도로 통행료 미인상분 각각 16억 14백만원, 13억 53백만원, 25억 35백만원, 23억 49백만원, 그리고 신월여의지하도로 스마트톨링<sup>4)</sup> 손실보상 1억 2천만원임 ([표] 참조).

[표] ‘24년 예산 세부산출내역

(단위:천원)

구 분	용마터널	강남순환로	신월여의지하도로	서부간선지하도로	계
통행료 면제 감면	720,477	2,988,943			3,709,420
통행료 미인상	1,614,246	1,353,428	2,534,706	2,348,673	7,851,053
스마트톨링 손실			101,829		101,829

- 먼저, 용마터널, 강남순환로의 통행료 면제·감면에 대한 재정지원금은 「유료도로법」 제15조<sup>5)</sup> 및 같은 법 시행령 제8

4) 정차 없이 고속도로 주행 중 통행료가 자동으로 부과되는 시스템으로, 단말기가 장착돼 있지 않아도 요금소의 무인카메라가 차량번호를 인식한 후 이동거리를 계산해 운전자에게 요금을 통보하는 방식

5) 제15조(통행료 납부의 대상 등) ① 유료도로관리청 또는 유료도로관리권자는 해당 유료도로를 통행하는 차량에 대하여 그 구조·중량 등을 고려하여 국토교통부령으로 정하는 차량의 종류별로 통행료를 받는다.

조, 각 실시협약에 따라

- 1년 단위의 통행료 면제·감면이 완료된 '22년도분을 정산하려는 것으로 사업시행자가 해당 도로를 이용한 감면대상차량의 통행량을 토대로 요청하며, 시는 이를 한국도로공사의 통행료 수입 확인·검증절차를 거쳐 예산을 편성한 것으로 별다른 문제는 없다 사료됨.
- 다음으로, 용마터널, 강남순환로, 신월여의지하도로, 서부간선지하도로의 '22년 통행료 미인상분은 각각의 실시협약조건<sup>6)</sup>에 의해 소비자물가변동분을 반영하여 실시협약에서 정한 방법과 절차에 따라 '22년도에 통행료를 인상했어야 하나 서울시가 이용시민 부담과 당시 경제여건 등을 고려하여 인상하지 않은 것에 대해 민간사업시행자에게 보전해 주기 위한 것으로
- 당시의 미인상분은 용마터널 소형 100원, 중형 100원, 대형 200원, 강남순환 중형 100원, 신월여의지하도로와 서부간선지하도로 각각 소형 100원씩이며, 전체 보전금액은 미인상분에 차량 통행량을 곱하여 산출한 것임.

---

② 제1항에 따른 차량 중 군작전용 차량, 구급 및 구호 차량, 소방활동에 종사하는 차량, 그 밖에 대통령령으로 정하는 차량에 대하여는 본래의 목적을 위하여 운행되는 경우에만 대통령령으로 정하는 바에 따라 통행료를 감면할 수 있다.

③ 유료도로관리청 또는 유료도로관리권자는 설날·추석 등 대통령령으로 정하는 날에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 고속국도를 이용하는 차량의 통행료를 감면할 수 있다.

④ 국가는 제2항 및 제3항에 따른 통행료 감면으로 인하여 발생하는 비용의 전부 또는 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 지원할 수 있다.

6) '용마터널' 제31조, '강남순환로' 제32조, '신월여의지하도로' 제47조, '서부간선지하도로' 제47조

[표] 통행료 미인상 현황(2022년)

구 분	용마터널	강남순환	신월여의	서부간선
소 형 (원/대)	1,500→1,600 (+100)	1,700 (변경없음)	2,400→2,500 (+100)	2,500→2,600 (+100)
중 형 (원/대)	2,600→2,700 (+100)	2,900→3,000 (+100)	-	-
대 형 (원/대)	3,300→3,500 (+200)			

- 미인상 재정지원금의 경우는 사용자부담 원칙에 따라 통행 이용자가 개별적으로 부담했어야 했던 것을 사후 정산개념으로 시가 시비를 투입하여 일괄로 지원하려는 것인 만큼 해당 도로를 이용하지도 않은 시민에게 부담이 전가되는 효과가 발생하므로 이 같은 재정지원방식이 과연 부득이하고 합리적인 것인지 신중한 검토가 필요하다 사료됨.
- 마지막으로, 신월여의지하도로 스마트톨링 손실보상(1억 2백만원)은 스마트톨링 도입에 따른 미납통행료(2억 14백만원)와 미납통행차량에 대한 고지서 발급비용(3억원) 등에서 부가통행료<sup>7)</sup> 수입(5억 4백만원)을 차감하여 계상한 것인데,

7) 「유료도로법」 제20조(부가통행료의 부과·수납) ① 유료도로관리청 또는 유료도로관리권자는 해당 유료도로를 통행한 자가 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 통행료를 내지 아니하였거나 감면받았을 때에는 그 통행료 외에 내지 아니하거나 감면받은 통행료의 10배의 범위에서 대통령령으로 정하는 부가통행료(附加通行料)를 부과·수납할 수 있다. <개정 2017. 3. 21.>

② 제1항의 경우 유료도로로 진입한 장소가 분명하지 아니할 때에는 통행료를 낼 장소에서 가장 먼 거리를 통행한 것으로 추정한다.

③ 제1항에 따른 통행료와 부가통행료의 부과·수납 등에 대한 고지 방법 및 절차, 그 밖에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

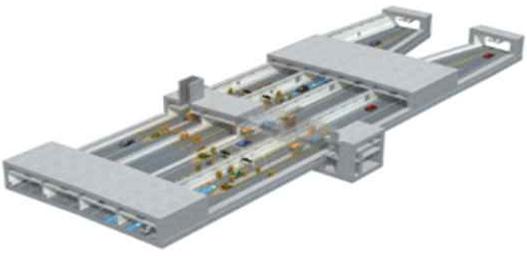
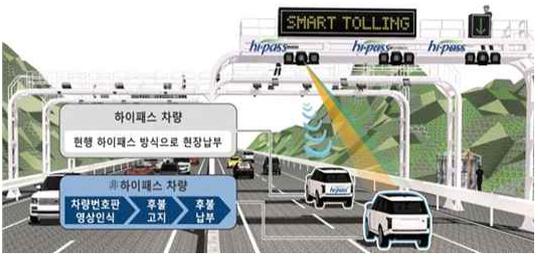
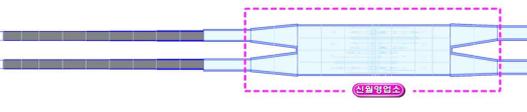
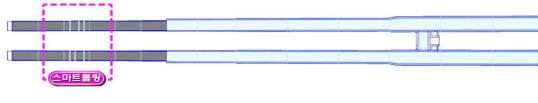
[표] 신월여의지하도로 스마트톨링 손실보상금 산출내역

(단위 : 원)

구분	손실보상금 산출내역		비고
	1차년도(12개월) '21.4.16. ~ '22.3.31.	2차년도(9개월) '22.4.01. ~ '22.12.31.	
① 고지서 발급비용	689,445,501	300,495,710	전체 손실액 중 사업시행자분 제외한 정산금액임
② 미납통행료	400,219,023	213,889,271	
③ 부가통행료	-533,175,815	-503,974,565	
④ 기타	96,971,088	90,958,180	
계	653,459,797	101,368,596	

- 이는 당초 실시협약('14.5.9.) 상 지하 요금소 설치로 계획되어 있던 것을 시가 요금소 설치 용지확보 곤란 등의 사유로 요금징수시스템을 스마트톨링시스템으로 변경하였고,

[표] 요금징수체계 변경사항

구분	당초 (TCS <sup>8</sup> )/ETCS, 지하요금소	변경 (스마트톨링 시스템 <sup>9</sup> )
내용	유인 징수(4차로) + 하이패스(4차로)	전차로 정차없는 무인 징수 시스템
개요도		
평면도		
차로수	왕복 8차로(ETCS 4차로, TCS 4차로)	왕복 4차로(전차로 스마트톨링)

- '21.4월 신월여의지하도로 개통 후 단말기 미부착 차량 등에 의한 미납통행료가 예상보다 증가함에 따라 시는 '22.3

8) TCS(Tolling Collection System) : 유인 통행료 징수시스템 / ETCS(Electronic Tolling Collection System) : 무인 통행료 징수시스템 (하이패스)

9) 스마트톨링 시스템(Smart Tolling System) : 하이패스 + 차량번호판 인식 무인 통행료 징수 시스템

월 스마트톨링 도입에 따른 미납통행료에 대해 매년 실제 손실액을 현금정산하는 방식으로 재정지원하기로 결정<sup>10)</sup>한 것에 따른 조치로

- 시의 요구로 신월여의지하도로에 스마트톨링시스템이 도입되었기 때문에 현금수납 불가에 따른 미납 통행료 및 고지비용 증가분에 대해서는 시가 사업시행자에게 손실보전을 해주는 것은 불가피한 측면이 있다 여겨짐.

#### 4) 서울 지하 지킴이 관측망 설치 운영 검토 (사업별설명서 p.489)

- 동 사업은 서울시 현장 실측 기반침하 관측망 구축과 관련하여 종합적인 타당성을 검토하려는 것으로 금회 신규 1억 96백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 195,580	(x-) 195,580	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 195,580	(x-) 195,580	(x-) 100

- 서울시는 기반침하로 인한 피해를 방지하고 공공의 안전을 확보하기 위해 2018년 1월 제정된 「지하안전관리에 관한 특별법」에 따라 ‘서울시 지하안전관리계획’을 수립하여 사고원인과 실태점검을 실시하고 있음.

10) ‘신월여의지하도로 스마트톨링 관련 조치계획(도로계획과-2698, ‘22.3.3.)’

- 시는 2014년부터 전국 최초로 도로하부 공동조사를 실시하고 2022년까지 총 14,649km 5,553개의 공동을 발견·복구하였으며([표] 참고), 지반침하의 주요 원인으로 제기되고 있는 노후 상·하수관로 교체공사를 2015년부터 7년간 총 2,194km를 시행해왔음.

[표] 서울시 공동조사 현황

구분	계	1회차 6,364km 조사, 공동 3,017개					2회차 7,699km 조사, 공동 2,268개				
		'14	'15	'16	'17	'18 상반기	'18 하반기 (1구역)	'19 (2구역)	'20 (3구역)	'21 (4구역)	'22 (5구역)
조사 연장 (km)	14,649	61	614	2,186	2,335	1,168	1,078	2,004	1,958	1,645	1,600
발견 공동 (개)	5,553	37	251	1,104	1,280	345	344	669	672	490	361

- 그러나 시는 과거 침하발생 데이터 통계분석만으로는 지반 침하 발생을 사전에 예측하기에 한계가 있다는 검토 결과를 바탕으로 현장데이터 활용을 기반으로 하는 「2023년 서울시 지하안전관리계획」을 수립하고
- 지하안전관리계획의 일환으로 서울시내 지반침하량 변동을 상시모니터링하기 위한 ‘서울시 지반침하 관측망’을 구축·운영하기로 계획함에 따라
- 용역을 통해 지반침하 관측망 계획 및 설치기준 수립, 관측 지점 250개소 선정, 지반침하 관측망 변동 데이터 분석 및 활용방안을 마련하겠다는 입장임.

□ 서울시 지반침하 관측망 설치 및 운영 타당성 검토 용역

- 용역기간 : 계약일로부터 10개월
- 계약방식 : 협상에 의한 계약(분담이행방식)
- 소요예산 : 196,020천원
- 과업범위 : 서울시 전역에 대하여 지반침하량 변동 관측을 위한 관측지점 250개소 선정 및 운영을 위한 세부 적용지침 작성

- 세부내용

구분	[대표] 기술용역 (71%)	[분담] 학술용역 (29%)
업무	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업주관 및 관리</li> <li>- 서울시 지반침하 관측망 설치 및 운영 체계 제시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지반침하 관측망 구성과 설치 및 운영 기준에 대한 기준 수립</li> <li>· 지반침하 관측시스템 구축 및 연계 방법</li> </ul> </li> <li>- 지반침하 변동 데이터 수집 및 분석 계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지반침하 관측망 관리시스템 데이터 수집 및 데이터 분석에 관한 사항</li> <li>· 지반침하 관측연보 작성 계획</li> </ul> </li> <li>- 지반침하 관측 결과 활용 계획 제시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지반침하 위험지역 선정 및 현황조사 기준 수립</li> <li>· 지하개발 사업현장 지반침하 관리 방법</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 관련법규 및 국내·외 현황조사</li> <li>- 서울시 지반침하 관측망 계획 수립                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 서울시 지반침하 발생 원인 및 예측 모델 분석 등 관리 현황조사에 따른 예측 모델 고도화 연계 계획 수립</li> <li>· 관측망 설치 대상지 분석으로 지반침하 관측망의 공간적 분포 설정 및 적정성 검토</li> <li>· 5개년 단계별 지반침하 관측망 구축 계획 수립</li> </ul> </li> </ul>

- 이미 발생한 지반침하 통계 데이터 분석만으로 지반침하를 예측하기보다는 실측을 통해 지반침하 관리방안을 마련하겠다는 것은 긍정적으로 보여지나,
- 지반침하가 일부지역에서 국소적으로 발생한다는 점에서 605 km<sup>2</sup>가 넘는 넓은 서울시 면적 중 250개소 지점에서만 지반침하를 관측하여 침하 발생을 사전에 예측하겠다는 것이 과연 어느 정도 실효성이 있을지 의문시되는 바, 일단 시범사업을 통해 그 효과를 검증한 후 확대해 나갈 필요가 있어 보임.

5) 도로사업소 사무환경개선(사업별설명서 P.532)

- 동 사업은 도로사업소 청사관리 및 사무환경 개선으로 사무능률 및 직원 복지를 향상시키고자 전년예산 21억 1천만원 대비 3천 4백만원(2%)이 감소한 20억 77백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 2,110,429	(x-) 2,110,429	(x-) 2,076,746	(x-) △33,683	(x-) △2
기간제근로자 등보수	(x-) 204,224	(x-) 204,224	(x-) 240,133	(x-) 35,909	(x-) 18
공공운영비	(x-) 178,255	(x-) 178,255	(x-) 196,546	(x-) 18,291	(x-) 10
시책추진업무 추진비	(x-) 37,000	(x-) 37,000	(x-) 37,000	(x-) 0	(x-) 0
특정업무경비	(x-) 327,075	(x-) 327,075	(x-) 319,644	(x-) △7,431	(x-) △2
시설비	(x-) 1,112,000	(x-) 1,112,000	(x-) 1,183,843	(x-) 71,843	(x-) 6
자산및물품취 득비	(x-) 251,875	(x-) 251,875	(x-) 99,580	(x-) △152,295	(x-) △60

- 편성내역을 살펴보면, 기간제근로자등보수는 사업소별 근로자 채용 현황 변동에 따라 전년대비 3천 6백만원이 증가한 2억 4천만원을 편성하였으며, 시설비는 전년대비 7천 2백만원이 증가한 11억 84백만원을 편성하였음.
- 시설비 11억 84백만원 중 동부도로사업소의 시설비는 3억

24백만원으로 직원들의 건강보건을 위해 청사 내 1군 발암 물질인 석면 제거를 위한 공사비 1억 6천만원과 IP전화기 설치공사 1억 18백만원이 증액된 것임.

- 남부도로사업소 시설비 6억원은 선암 전진기지 재배치를 위한 5억원과 청사 유지관리 및 소방시설 보수 비용 1억원을 편성한 것임.
- 서초구 우면동 강남순환도로 고가 하부에 위치한 선암 전진기지는 당초 남부도로사업소 청사 이전 계획 중 시흥동에 위치한 본청과 별도로 현장근로자의 사무동, 장비, 자재 적재 등의 용도로 사용하고자 37억원의 예산을 투입하여 조성한 현장기지였으나,
- 현장기지의 열악한 근무환경 및 통합청사 마련 요구에 따라 남부도로사업소 통합청사는 서부간선 일반도로화로 발생하는 신규 공공부지에 마련기로 계획을 변경하면서 선암 현장기지는 제설 및 풍수해 전진기지로 사용하고자 기존 건물 및 시설을 재배치하고자 하는 것으로,
- 이미 37억원의 예산을 투입하여 조성한 기지를 당초 설계대로 사용하지 못하고 제설 및 풍수해 전진기지로 사용 및 주변 민원 해소<sup>11)</sup>를 위한 시설 재배치를 위해 또다시 5억원이라는 적지 않은 예산을 투입코자 하는 것은 예산낭비

---

11) 선암 전진기지 인근 창신교회 신도(1,160여명)들이 대형차량 진입 등의 사유로 제설기지 이전을 요구하는 민원을 접수하였으나 기존 부지 내 차고지 위치 및 시설을 재배치하되 이전하지 않는 것으로 협의함.

의 소지가 있다고 판단되는바 투입예산을 최소화할 필요가 있다고 사료됨.

□ 남부도로사업소 청사이전 추진방안

- **신규 공공부지** 통합청사 건립 (여건 변화에 따라 문제점 극복)
  - **장비보관소** 재난 전진기지 활용 (관할구역 및 재난 대비)
  - **시흥청사** 복지·문화시설 등 활용 (다양한 방안 종합적 검토)
- ⇒ 내년 이후부터 설계·시공 본격 추진



○ 다음으로, 남부도로사업소 청사 유지관리비 편성과 관련하여 새로운 청사이전 계획 수립으로 노후화된 대림청사 사용 기간이 연장됨에 따라 직원들의 근무환경 조성을 위해 청사를 수리하고 보강하려는 것으로, 불가피한 측면이 있다 하겠으나 기 조성된 시흥동청사와 선암 현장기지의 옥상배수 및 방수, 배관 동파 수리 비용들은 적절한지 여부를 보다 면밀히 살펴볼 필요가 있다 하겠음([표] 참조).

[표] 남부도로사업소 시설비 중 청사유지관리 등 세부내역

청사 유지관리 비용	90,000천원
· (대림동) 보일러 고장 교체 및 수리 비용	10,000천원
· 전기설비 고장, 위험요인 교체 및 수리 비용	20,000천원
· 기타 시설물(석면 등) 철거, 개선 및 보강	10,000천원
· (대림동) 정화조, 하수 배관 등 정비 비용	7,000천원
· (대림동) 차고지 셔터 보수 및 교체 비용	3,000천원
· (대림동, 시흥동, 선암) 옥상배수 및 방수	20,000천원
· (시흥동, 선암) 배관 동파 수리 비용	20,000천원
기타 소방시설 보수 등	10,000천원
· 연 2회 법적 정기 점검 시행 후 보완작업	8,000천원
· 대림동청사 시설 노후화에 따른 소방시설 교체 작업	2,000천원

6) 건설장비 대폐차 및 유지관리 (사업별설명서 p.541)

- 동 사업은 도로사업소의 도로 유지관리를 위한 건설장비(차량)를 상시 정상기능이 유지되도록 운영관리하여 원활한 도로유지보수로 안전하고 쾌적한 도로환경을 조성하려는 것으로 전년예산 10억 33백만원 대비 11억 17백만원(108%)이 증가한 21억 5천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,033,000	(x-) 1,033,000	(x-) 2,150,036	(x-) 1,117,036	(x-) 108
사무관리비	(x-) 6,000	(x-) 6,000	(x-) 4,200	(x-) △1,800	(x-) △30
공공운영비	(x-) 671,000	(x-) 671,000	(x-) 703,204	(x-) 32,204	(x-) 5
자산및물품취득비	(x-) 356,000	(x-) 356,000	(x-) 1,442,632	(x-) 1,086,632	(x-) 305

- 이는 「서울특별시 공용차량 관리규칙」 제8조12)에 따라 도로사업소에서 사용하는 건설장비(차량) 중 사용연수가 내용연수13)를 경과하고 잦은 고장 및 효율 저하로 교체하고자 하는 노후 건설장비가 6대로 증가함에 따른 것임([표] 참고).

[표] 2024년 도로사업소 교체대상 건설장비 현황

연번	사업소	등록번호	장비명	최초 등록일	내용연수	사용연수 (23년말 기준)	교체비용 (조달수수료 포함 천원)	비고 (교체사유)
1	동부	98나3054	고소작업차	2007-05-29	8	17	277,200	배출가스5등급 노후 경유 차량
2	서부	81어1163	다목적트럭	2008-08-04	10	15	327,000	제설제 노출 부식심각
3	남부	98나1757	고소작업차	2008-06-24	8	16	277,200	배출가스4등급 노후 경유 차량
4	성동	98가2568	고소작업차	2007-05-28	8	17	203,430	배출가스5등급 노후 경유 차량
5	성동	서울06-9023	덤프트럭	2008-06-23	10	16	314,912	제설제 노출 부식심각 다목적트럭으로 차량변경 교체
6	강서	97버4592	스티렉스	2012-02-29	10	12	37,890	주행거리 166,534km, 노후 심각
7	북부	-	고압세척기	2012-05-16	9	12	5,000	잦은 고장, 수리불가

- 참고로, 6개 도로사업소의 건설장비 167대 중 내용연수가 경과된 장비는 총 29대이나 시 재정 여건상 6대만 교체할

12) 제8조(차량의 교체) ① 기관의 장은 차량이 별표 1에 따른 차량관리·운행기준에 해당하는 경우가 아니면 그 차량을 신규차량으로 교체할 수 없다.<개정 2015.4.16>  
 ② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 차량을 신규차량으로 교체할 수 있다.<신설 2015.4.16>  
 1. 사고로 차량이 파손되어 수리하여도 사용할 수 없거나 수리비가 「지방세법」 제4조제2항에 따른 시가표준액의 3분의 2를 초과하는 경우, 이 경우 관할 경찰서장의 사고확인 및 「자동차관리법 시행령」 제12조제1항제1호에 따른 자동차종합정비업을 등록한 자의 검사확인을 받아야 한다.  
 2. 최초 등록일로부터 별표1에 따른 최단운행연한의 3분의 2를 경과하여 운행한 차량이 심하게 낡아 수리하여도 사용할 수 없거나 수리비가 「지방세법」 제4조제2항에 따른 시가표준액의 3분의 2를 초과하는 경우, 이 경우 「자동차관리법 시행령」 제12조제1항제1호에 따른 자동차종합정비업을 등록한 자의 검사확인을 받아야 한다.  
 3. 시장이 정부 또는 시의 정책에 따라 차량 교체가 필요하다고 인정하는 경우

13) 건설장비(차량) 내용연수 (조달청고시 제2021-41호, 2021.12.28.)  
 굴착기 9년 / 로더 7년 / 도로보수트럭 8년 / 고소작업차(특수자동차) 8년 / 화물자동차(덤프트럭, 다목적트럭, 일반화물트럭) 10년 / 승용·승합자동차 10년

계획인바([표] 참고),

- 내용연수를 초과한 차량은 차량 노후로 인한 사고 위험성이 크고 잦은 고장으로 작업 효율성이 저하될 뿐만 아니라 노후차량으로 작업시 안전사고 발생 우려가 큰 만큼 예산을 적극 투입하여 신속한 교체가 이루어져야 할 것임.

[표] 도로사업소 건설장비 내용연수 경과 현황 (2024년 기준)

사업소	총 보유 (①+②)	내용연수 미경과 (①)	내용연수 경과('24.12.31.기준) (②)			
			계	5년 미만	5년 이상 10년 미만	10년 이상
계	167	138	29	14	10	5
동부	29	27	2	1	-	1
서부	31	23	8	3	4	1
남부	27	23	4	2	2	-
북부	26	21	5	3	1	1
성동	28	21	7	3	2	2
강서	26	23	3	2	1	-

(2) 교통사업특별회계

1) 잠실대교 남단 주변 연결체계 개선(교통개선분담금 계정)(사업  
별설명서 p.396)

- 올림픽대로 잠실대교 남단IC의 교통량 분산과 엇갈림 해소를 위한 연결로를 추가설치하려는 계속사업으로 전년예산 43억 4백만원 대비 71억 13백만원(165%) 증가한 114억 17백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 6,304,000	(x-) 4,304,000	(x-) 11,417,000	(x-) 7,113,000	(x-) 165
시설비	(x-) 5,606,000	(x-) 3,599,000	(x-) 10,605,000	(x-) 7,006,000	(x-) 195
감리비	(x-) 684,000	(x-) 691,000	(x-) 800,000	(x-) 109,000	(x-) 16
시설부대비	(x-) 14,000	(x-) 14,000	(x-) 12,000	(x-) △2,000	(x-) △14

- 금회 편성예산은 토공, 철거공사, 배수공, 구조물 등의 공사 추진을 위한 공사비 106억 5백만원과 감리비 8억원 등을 편성한 것임.
- 공사 추진과 관련하여 금년 말까지 RAMP-B 지하차도 강관 및 추진기지 설치, RAMP-C 구간 옹벽 시공, RAMP-D 구간 교량 및 옹벽 시공 등을 완료할 예정이며,
- 차년도는 RAMP-B 지하차도 강관, 개착부(U-TYPE) 공사,

RAMP-D 구간 옹벽시공, 토공, 철거공, 배수공 등을 시행할 예정에 있는 것으로 파악됨.



[그림] 위치도

- 한편, 동 사업은 '14.5월 기본계획 용역에 착수한 이후 '16.6월 기본 및 실시설계에 착수해 건설기술심의, 지하안전영향평가 등의 사전절차 이행으로 '18.11월에 기본설계를 완료하고 '20.4월 실시설계를 완료하여 같은 해 11월 공사 계약 및 착공했으나,
- 하천점용허가 및 서울지방국토관리청의 실시계획인가 지연으로 '21.7월 실착공하여 현재는 별다른 무리없이 공사를 진행하고 있는 것으로 파악되는바, 향후 공정관리에 만전을 기하여 더 이상의 사업지연이 발생하지 않도록 주의해야 할 것임.

2) 제2자유로 종점부(난지도길)입체화(교통개선분담금) (사업별설 명서 p.406)

- 제2자유로 종점부의 교통정체 해소를 위해 교량 확장, 신호 연동, 지하차도 등을 설치하려는 계속사업으로 총 사업비가 776억원이며, 금회 전년예산 15억 2천만원 대비 64억 8천만원(426%) 증가한 80억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 2,520,000	(x-) 1,520,000	(x-) 8,000,000	(x-) 6,480,000	(x-) 426
시설비	(x-) 2,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 6,600,000	(x-) 5,600,000	(x-) 560
감리비	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 1,380,000	(x-) 880,000	(x-) 176
시설부대비	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 0	(x-) 0

- 금회 편성예산은 토공공사 8억 7천만원, 교각·교대 등 구조물 공사 49억 31백만원, 폐기물처리비 및 부대공 등 7억 98백만원, 감리비 13억 8천만원, 조달수수료 및 공사감독비 등 2천만원을 계상한 것임.
- 동 사업은 ‘구룡사거리의 교량확장’, ‘월드컵아파트3단지 앞 교차로의 신호연동’, ‘월드컵경기장 교차로의 지하차도 설치’ 등 교차로 3개소를 개선하려는 것으로,



[그림] 위치도

- 금년에는 월드컵경기장 교차로 지하차도 설치를 마무리하고 차년도에는 구룡사거리 교량 확장공사를 본격적으로 추진하게 될 것으로 파악됨.
- 한편, 동 사업이 2014년도에 개시한 이후 10년이 경과하도록 현재까지 월드컵 지하차도 설치만 완료했을 뿐, 2개의 세부사업(‘구룡사거리의 교량확장’, ‘월드컵아파트3단지 앞 교차로의 신호연동’)이 남아있어 사업설명서에 제시하고 있는 준공기한 ‘25.12월도 장담하기 어려운 상황으로 사료됨.
- 따라서 차년도 사업추진에 만전을 기하되 의욕만 앞세워 과도한 예산이 편성되지 않도록 주의가 필요해 보임.

[표] 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후
	(x-)	(x-)	(x-)	(x-)	(x-)
계	91,317	68,317	1,520	8,000	13,480

시설비	(x-) 84,463	(x-) 64,783	(x-) 1,000	(x-) 6,600	(x-) 12,080
감리비	(x-) 6,734	(x-) 3,474	(x-) 500	(x-) 1,380	(x-) 1,380
시설부대비	(x-) 120	(x-) 60	(x-) 20	(x-) 20	(x-) 20

### (3) 광역교통시설특별회계

#### 1) 태릉~구리IC간 도로확장(사업별설명서 P.372)

- 동 사업은 서울 중랑구와 구리 인창동 간 광역도로(연장 4.78km(서울시 1.38km, 민자 1.77km, 구리 1.63km))를 확장(폭 6→8차로(서울시구간), 폭 4→6차로(구리시 구간))하려는 것으로 전년예산 70억 75백만원 대비 7천 5백만원(1%) 감소한 70억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x3,200,000) 10,225,000	(x3,250,000) 7,075,000	(x3,500,000) 7,000,000	(x250,000) △75,000	(x8) △1
시설비	(x3,200,000) 9,725,000	(x3,250,000) 6,575,000	(x3,000,000) 5,980,000	(x△250,000) △595,000	(x△8) △9
감리비	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x500,000) 1,000,000	(x500,000) 500,000	(x100) 100
시설부대비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 100

- 금회 편성예산은 공사비 59억 8천만원, 감리비 10억원, 조달수수료 납부 등 2천만원을 계상한 것으로
- 동 사업의 경우 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」 제12조14)에 따라 국고를 지원받는 서울시, 구리시,

14) 제12조(광역도로건설비 등의 보조) 법 제10조제1항의 규정에 의하여 지방자치단체의 장이 시행하는 광역교통시설의 건설 및 개량에 관하여 국고에서 보조하는 비용은 다음 각호의 구분에 의한다.  
 1. 법 제2조제2호가목에 따른 광역도로(이하 "광역도로"라 한다): 해당 광역도로의 건설 및 개량에 필요한 비용의 50퍼센트  
 2. 법 제2조제2호 다목의 규정에 의한 주차장 : 당해 주차장의 건설 및 개량에 필요한 비용의 30퍼센트  
 2의2. 법 제2조제2호 라목의 규정에 의한 공영차고지중 화물자동차운수사업에 제공되는 공영차고지 : 당해 공영차고지의 건설 및 개량에 필요한 비용의 30퍼센트

그리고 민자구간으로 이뤄진 광역도로 확장사업에 해당하며, 민자구간을 제외한 서울시와 구리시 구간은 연계하여 통합추진하는 중인데,



[그림] 태릉~구리IC간 도로확장 공사 위치도

- 구리시 구간 방음터널 설치, 동창~구리IC구간 추가 등으로 총사업비가 15% 이상 조정 (621억원→2,023억원, 226%)됨에 따라 KDI 공공투자관리센터 타당성재조사를 '21.8월 완료(B/C 1.42, 총사업비 1,645억원)하였으며,
- '23.2월 기본설계 총사업비 조정<sup>15)</sup>을 완료하고 7월 도시계획시설(도로, 광장) 변경 결정을 완료한 후, '23.12월부터 차년도 3월까지 공사발주 및 착공을 목표로 보상협의 및 수용절차가 추진되고 있으나,

3. 제4조의2제1항에 따른 시설: 해당 시설의 건설 및 개량에 필요한 사업비의 50퍼센트  
 4. 제4조의2제2항에 따른 시설: 해당 시설의 건설 및 개량에 필요한 사업비의 30퍼센트  
 15) 총사업비 조정 : 621억원 → 1,730억원(서울시+구리시) ※서울시 총사업비 55,888백만원  
 준공기한변경 : 2023년 → 2027년

- 여타 유사 건설사업에서 용지보상이 사업추진 장애요인으로 작용한 사례가 많았던 만큼 차년도 계획분이 차질없이 추진될 수 있도록 사전절차이행에 만전을 기해야 할 것임.

#### (4) 도시개발특별회계

##### 1) 강남순환로 성산방향 연결램프 신설(사업별설명서 p.233)

- 동 사업은 서해안고속도로의 교통정체 해소와 소하JCT 교통 서비스 향상을 위해 서해안고속도로와 서부간선로, 기아로를 연결하는 램프를 신설하려는 것으로 타당성조사 시행을 위해 금회 신규로 1억 5천만원을 편성하였음([표] 참조).

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 100

- 동 사업의 추진경위는 '13.2월 시가 서해안고속도로와 강남순환도시고속도로 수서방향(소하JC~강남순환로) 연결허가 신청 시 국토부는 성산방향(소하JC~서부간선로) 연결로 설치 조건을 부여했는데,
- '19년까지 국토부와 재원분담방안에 대하여 이견이 좁혀지지 않다가 유관기관 검토회의에서 서울시가 우선 설계를 시행하고 재원분담 방안은 추후 협의하기로 결정함에 따라 '20.3월 기본설계에 착수해 '21.8월 완료했는데,
- 총사업비(501억 73백만원)가 500억원을 초과하여 「지방재정

법」 제37조제2항에 따라 지방투자사업관리센터(LIMAC) 타당성조사 대상이 되어 금회 타당성조사비용을 편성한 것임.

□ 사업내용

- 기 간 : 2019.01 ~ 2028.12
- 위 치 : 금천구 시흥동 671번지 일대
- 규 모 : 진출연결로(1차로, B=7.5m, L=1,096m),  
진입연결로(1차로, B=7.5m, L=380m) 신설
- 총사업비 : 50,173백만원

- 참고로, 사업비 분담방안과 관련하여 시는 성산방향 연결로 사업으로 서해안고속도로의 교통정체 해소 및 통행료 수입 증대가 예상되므로 시 재원만으로 시행하는 것은 불합리하다는 입장이며,
- 국토부는 시에서 수서방향 연결허가 신청 시 부여된 조건을 이행하는 것으로 서울시가 전액 부담하여야 한다는 입장으로 시와 국토부간 사업비 분담방안에 대해 수차례 협의를 진행해 왔음에도 이견이 좁혀지지 않고 있는 상황으로 서울시가 역량을 보다 집중하여 적극적으로 나설 필요가 있어 보임.

2) 고가차도 철거(사업별설명서 P.279)

- 동 사업은 도시경관 및 지역발전을 저해하며, 교통 기능이 저하된 고가차도를 단계적으로 철거하는 계속사업으로 전년도에는 예산을 미편성했으나 금회 도림고가 철거 타당성조사 용역을 위해 1억 5천만원을 편성함.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 100

- 동 사업은 ‘16년 수립된 ‘서울시 고가차도 관리계획(교량안전과-14612, 2016.8.11.)’에 따라 서울시 관내 고가차도 83개소 중 철거가 어려운 67개소를 제외한 16개소에 대해 철거·존치 여부를 검토하여 최종적으로 8개소를 철거하기로 계획을 수립해 단계적으로 철거하고 있음.
- 참고로, “서울시 고가차도 관리계획’ 수립 전에는 ‘02년 뚝전고가를 시작으로 ‘16년까지 18개소의 고가차도를 철거하였음.

[표] 단계별 철거계획

시 기	대 상	선정사유
1단계 (‘17년)	한남2 고가차도	중앙버스전용차로설치와 연계(‘17년)
	구로 고가차도	자동차전용도로 해제, 지역단절해소 및 교통개선
2단계 (‘18년~)	노들 남·북고가차도(2개소)	노들꿈섬 및 노들로 친환경가로 조성연계 철거
	선유고가차도	제물포터널 건설 연계 철거
중장기 (‘21년이후)	사당고가	과천대로 중앙버스 전용차로 설치와 연계철거
	강남터미널	주변 아파트단지 재건축과 연계 철거
	영동대교 북단	자양1구역 주택재건축사업과 연계 철거

- 동 사업이 사업 초기인 ‘17년도에는 단계별 철거대상에 대해 정상적으로 추진하는 듯하였으나, 6년여의 시간이 경과한 현 시점에서 살펴보면 선유, 구로 고가차도만 철거를 완료했을 뿐,

- '17.9월 실시설계를 완료한 한남2고가와 '19.4월 기본 및 실시설계에 착수한 노들 남북고가에 대한 추진은 기약 없이 답보상태에 있음.



- 그럼에도 불구하고 금회 편성예산은 당초 계획상 철거대상이 아니었던 도림고가에 대해 LIMAC(지방투자사업관리센터) 타당성조사 용역을 시행하려는 것으로, 사업의 우선순위 측면에서 검토가 필요해 보이고,
- 한편, 의회예산 심의 등 정상적인 절차를 거쳐 신규사업으로 추진해야 함에도 “도림고가 철거사업”을 '22년 노들 남북고가 철거를 위해 편성했던 예산 중 일부를 사용하여 '22.11월 도림고가 구조개선 타당성조사 용역을 시행하여 금회 계속사업으로 예산을 편성한 것은 편법적 예산편성이라 할 것인바, 주의가 당부됨.

- 참고로, 동 사업의 중장기 철거대상이었던 ‘영동대교 북단 고가차도’는 금회 신규사업(사업명: “영동대교 북단 고가차도 철거 타당성조사”, 사업별설명서 p.370)으로 2억원의 예산을 편성하고 있음.

### 3) 긴급 도로개선 사업(사업별설명서 p.297)

- 동 사업은 시민생활불편 문제를 발굴해 상습정체를 해소하고 사고위험도로를 개선하려는 것으로 금회 신규로 30억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 3,000,000	(x-) 3,000,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 3,000,000	(x-) 3,000,000	(x-) 100

- 먼저, 동 사업의 추진배경은 관 주도의 공급자를 위한 계획이 아닌 시민 생업 현장에서 느끼는 도로 불편 문제를 발굴해 해소하기 위해 시민제안을 접수(‘23.3.30~4.28.)받아 관계부서 의견 조회(‘23.5.17.~5.29.)를 거쳐 시민제안 대상지를 선정하였음.

[표] 긴급 도로개선 사업 대상지

(단위: 백만원)

연번	내 용	소요예산	비고
	<b>소 계</b>	<b>13,000</b>	
별도	한강대교 북단 연결램프 교통정체 개선	1,200	시민제안 207번 자치구 고질민원
1	통일로(연신내역 1번출구 주변) 교통체계 개선 (차선 재조정)	500	시민제안 207번

			자치구 고질민원
2	불광로(불광역 9번 출구 주변) 교통체계 개선	1,300	시민제안 142번 자치구 제안
3	종암사거리(미아삼거리 방향) 교통정체 개선	1,300	자치구 제안
4	사당로 롯데골든포레 아파트 앞 우회전 진출 등 도로 구조 개선	1,500	시민제안(100,118) 자치구 고질민원
5	관악로(서울대 주변) 교통체계 개선(중앙펜스 철거 유턴차로 신설)	300	자치구 고질민원
6	청계7가 교차로 교통체계 개선	300	시민제안(58)
7	남부순환로(서서울호수공원앞교차로) 교통체계 개선(보도 축소)	1,000	시민제안(78)
8	합정역사거리(합정역 방향) 교통정체 개선	1,000	시민제안(81)
9	월드컵북로(푸르메병원 앞) 교통정체 개선(중앙분대 녹지대 철거)	300	시민제안(82)
10	군자교 동측(군자교 사거리) 기하구조 개선	500	자치구 고질민원
11	충무로역오거리 교통정체 개선(중앙펜스 철거 유턴차로 신설)	300	시민제안(198)
12	천호대로 상일C 교차로 교통체계 개선(엇갈림 사고위험)	1,000	자치구 고질민원
13	양재대로 및 선암교차로 일대 교통체계 개선	500	자치구 고질민원
14	교통섬 개선(을지로1교차로 외 10개소)	2,000	자치구 고질민원

- 금회편성 예산 30억원은 ‘한강대교 복단 연결램프 교통정체 개선’(12억원), ‘통일로(연신내역 1번출구 주변) 교통체계 개선(차선 재조정)’(5억원), ‘불광로(불광역 9번 출구 주변) 교통체계 개선’(13억원)을 우선 편성한 것이며,
- 향후 ‘서울 스마트 불편신고’ 앱에 도로교통 불편신고 항목을 반영하고, “서울시 도로확충 및 환경개선 종합검토 용역(‘24년 예산안 4억 2천만원)”과 연계하여 상습정체, 사고위험 도로 중 소액(40억원 미만)사업은 동 사업에서 기본 및 실시설계, 공사를 시행할 계획에 있음.
- 동 사업이 시민제안을 통해 현재 당면한 시민불편사항을 해소하는데 그 취지가 있다는 측면에서 살펴보면, 상기 [표]의 ‘긴급 도로개선 사업 대상지’ 모두 시급성을 갖는 대상들이며

- 따라서, 충분한 예산을 투입하여 일시에 해소하지 못하는 점이 아쉽다 할 것인바, 추경을 통해서라도 조속히 시민 불편을 해소해야 할 것임.

#### 4) 서부간선도로 주변 정비사업(사업별설명서 p.339)

- 동 사업은 기존 금천 자원재활용처리장을 서부간선지하도로 개착구간 지하공간에 이전 설치하려는 것으로 전년예산 1억 45백만원 대비 5천 5백만원(38%) 증가한 2억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 145,000	(x-) 145,000	(x-) 200,000	(x-) 55,000	(x-) 38
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 200,000	(x-) 200,000	(x-) 100
감리비	(x-) 145,000	(x-) 145,000	(x-) 0	(x-) △145,000	(x-) △100

- 금회 편성예산은 타당성 재조사비 등을 편성한 것인데, 이는 '21.8월 중앙투자심사 완료 후 기본설계용역 중 설계경제성(VE) 분석결과 총사업비가 현재 889억원(보상비 제외)에서 약 600억원이 추가로 증가할 것으로 예상되면서 「지방재정투자사업 심사규칙」 제13조제1항제2호<sup>16)</sup>에 따라 타

16) 제13조(타당성 재조사) ① 지방자치단체의 장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 대해서는 타당성 조사 전문기관에 타당성 재조사를 의뢰해야 한다.

1. (생략)

당성 재조사 대상이 되기 때문임.

[표] 기본계획 대비 기본설계안(설계경제성(VE)) 변경사항

구 분	기 본 계 획	기 본 설 계 안	비 고
시설물 연장	274m	332m	▲58m
시설면적	10,190㎡	15,204㎡	▲5,014㎡
시설물 층고	B1 : 8.2m , B2 : 5.2m	B1 : 6.5m , B2 : 7.5m(8.5m)	
악취처리설비 용량	2,000㎥/분	3,600㎥/분	▲1,600㎥/분
사 업 비	889억(보상비 제외)	1,495억	▲606억

- 동 사업의 추진경위는 ‘13년 서부간선도로 지하화 추진계획 수립 당시 금천구 현장시장실을 운영하면서 사업 대상지 주변에 위치한 재활용 처리장 악취발생 민원을 해결하기 위해 서부간선도로 지하화 사업과 연계해 추진하는 방안을 검토하게 되었고, 그 결과 서부간선도로 지하공간을 이전부지로 제공하기로 결정한 것에 따름.
- 한편, ‘21.8월에는 당초 사업대상지가 서부간선지하도로 환기설비와 증첩되는 문제가 있어 재활용처리장 이전 대상지 위치를 조정(아래 [표] 참조)하였고, 이로 인해 총사업비는 530억원에서 889억원으로 크게 증액된 바 있음.

2. 총사업비가 다음 계산식에 따라 산정한 금액을 초과하여 증가(투자심사 후 불가인상분 및 공익사업의 시행에 필요한 토지 등의 손실보상비 증가분은 총사업비에서 제외한다)한 사업

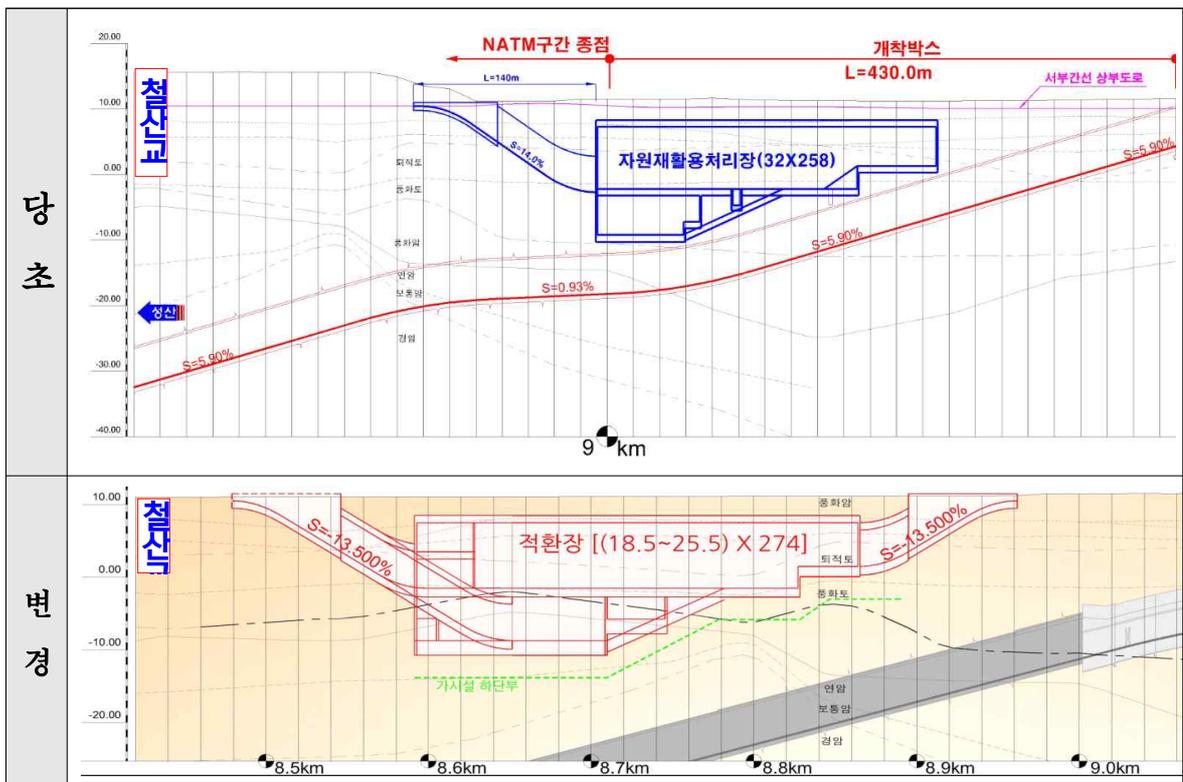
$$(조사 당시 총사업비 - 500억원) \times 20/100 + 150억원$$

3. ~ 6. (생략)

② (생략)

[표] 당초 사업계획 대비 변경('21.8월)사항

구분	당초('16.12월)	변경('21.08월)
위치	금천구 가산동 347-2 일대 (서부간선지하도로 요금소)	금천구 가산동 347-75 일대
총사업비 (총공사비)	530억원 (시비 500억원, 구비 30억원)	889억원* (시비 800억원, 구비 89억원)
규모	연면적 12,200㎡(지하2층) (연장 258m, 폭 32m)	연면적 10,190㎡(지하2층) (연장 274m, 폭 18.5~25.5m)
시설	적환시설 및 선별시설	적환시설 및 일부 선별시설 (재활용 선별시설 제외)



- 여기서, 서울시와 금천구 간 사업비 분담은 당초 총사업비가 530억원이었던 당시에는 시비 500억원, 구비 30억원이었다가 '21.8월 변경된 총사업비 889억원에 대해서는 시비 800억원, 구비 89억원으로 합의됨.
- 그러나, 금회 타당성 재조사와 관련한 총사업비 증액분(약 600억원)에 대해서는 아직 분담방안이 결정되지 않은 상태로 추후 서울시 분담액의 대규모 증가는 불가피해 보임.

5) 잠수교 전면 보행화(사업별설명서 p.381)

- 동 사업은 현재 왕복2차로와 보행로(자전거도로)로 이용 중인 잠수교를 전면 보행로로 전환하고 시민 여가공간을 조성하려는 것으로 전년 예산 10억원과 동일한 규모로 금회 10억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 0	(x-) 0
기타보상금	(x-) 0	(x-) 800,000	(x-) 0	(x-) Δ800,000	(x-) Δ100
시설비	(x-) 0	(x-) 200,000	(x-) 1,000,000	(x-) 800,000	(x-) 400

- 금회 편성예산은 설계공모 보상금 2억원과 기본설계비 8억원을 계상한 것이며, 기 시행한 기획공모는 '23년 제1회 추경예산(10억원)을 확보하여 잠수교 및 주변지역을 대상으로 콘텐츠, 디자인 및 총사업비, 주변지역과 수상공간 등을 연계한 아이디어 제안 등을 추진함.

□ 공모개요

- 공모방식 : 일반공개공모(국제공모)
- 참가자격 : 건축, 조경, 교량 등 관련 분야 전문가
- 시상내용 : 총 8작품 선정(보상금은 차등 없이 각 1억 지급)
- 공모내용 : 필수/선택 계획 범위를 포함한 '전체 마스터플랜 제안'
  - (필수\_단기) 교량 상 공간과 양안의 콘텐츠, 디자인 및 총사업비 제안
  - (선택\_장기) 주변 지역과 수상공간 등을 연계한 아이디어 제안
- 공모기간 : '23. 7. 7. ~ 8. 30.

- '23.9.13일 발표한 기획공모 결과, 심사대상 총 99개 작품 중 최종 5개 작품을 선정했으며 차년도 상반기에는 기획공모 당선자를 대상으로 설계공모를 시행하고 설계공모 당선작에 기본설계권을 부여한 후, 하반기부터는 기본설계를 시행한다는 계획임.

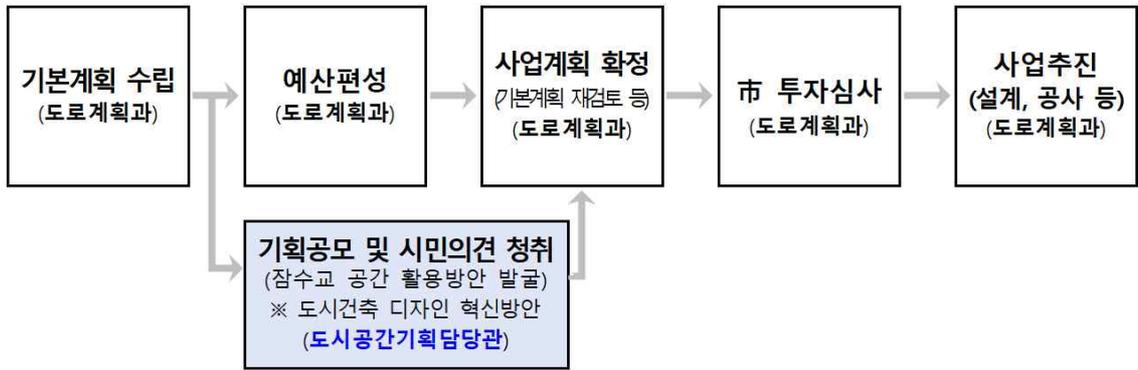
[표] 심사결과: 최종 5개 작품 선정

작품번호	대표자	회사명(팀명)	비고
18	Ningzhu Wang	Arch Mist	네덜란드
19	박종대	내러티브스튜디오	대한민국
39	박혜주	Desire space	영국
68	Christoph Vogl	CHEUNGOVL	홍콩
74	양성구	에테르쉽	대한민국

- 18번(BN-86112), 19번(SG-49545), 39번(QO-66134), 68번(DT-17355), 74번(CR-26184)

※ 공모지침서 1.18 [심사] 규정에 따라 심사위원회 의결로 당선작 수량 조정(8개→5개)

- 동 사업의 추진은 재난안전관리실 도로계획과에서 사업총괄(교량상 시설 및 수상시설)을 담당하여 투자심사, 사업예산편성, 설계 및 인허가, 공사관리 등을 수행할 예정이며,
- 미래공간기획관 도시공간기획담당관에서는 기획(디자인) 공모 계획수립, 공모준비 및 시행·관리, 선정 등 기획공모를 담당는 병행체제로 진행되는바, 양 기관 간에 긴밀한 협조가 요구된다 하겠음.



[그림] 추진일정별 부서간 업무분담안

### 6) 교통약자 보행권 확보를 위한 안전 보도 만들기 (사업별설명서 P.529)

- 동 사업은 교통약자 보행권 확보를 위해 불량 보도를 정비하여 안전한 보도환경을 조성코자 하는 시민참여예산사업으로, 11억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,100,000	(x-) 1,100,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,100,000	(x-) 1,100,000	(x-) 100

- 이는 종로구 청계천로 4.4km<sup>2</sup> 구간(창신동 436-79 ~ 송인동 1436)에 대해 보도 파손 및 평탄성이 불량한 곳을 정비하여 보행환경을 개선하고 청계천과 연계한 상권 활성화를 도모하고자 하는 것으로, 지난 '23년 8월 서울시 참여예산 홈페이지에 제안하여 선정된 사업에 해당함.



[그림] 위치도 및 현장사진

- 청계천 주변은 서울의 명소인 청계천을 방문하는 관광객들과 주변 시장을 이용하는 시민들의 통행이 잦은 곳으로 보행환경 개선을 위한 신속한 보도 정비는 필요하다 여겨짐.
- 다만, 시는 기존의 ‘시도 보도 유지관리’ 사업([표] 참고)을 통해 불량구간 긴급 보도정비 뿐만 아니라 전면보도정비 단위사업을 추진하기 위해 자치구로 예산을 재배정하고 있는 바, 이처럼 시민들의 통행량이 많고 정비가 시급한 보도를 철저히 조사하여 신속하게 정비할 필요가 있다 하겠음.
- 참고로, 2023년도 기준 보도정비와 관련하여 보도 유지관리 및 전면보도정비 단위사업을 추진하기 위해 자치구에 재배정된 예산내역은 다음 [표]와 같음.

[표] 2023년도 보도정비 관련 자치구 재배정 예산 내역

(단위 : 천원)

연번	재배정처	계	포괄비 (유지관리비)	단위사업비
계		33,652,915	15,326,415	18,326,500
1	종로구 도로과	2,386,950	469,450	1,917,500
2	중구 도로시설과	1,324,880	1,124,880	200,000
3	용산구 도로과	2,309,200	409,200	1,900,000
4	성동구 토목과	1,562,950	525,450	1,037,500
5	광진구 도로과	1,636,700	561,700	1,075,000
6	동대문구 도로과	1,314,170	839,170	475,000
7	중랑구 도로과	2,081,580	504,580	1,577,000
8	성북구 도로과	1,225,600	579,600	646,000
9	강북구 도로관리과	1,753,750	504,250	1,249,500
10	도봉구 도로과	1,835,700	750,700	1,085,000
11	노원구 토목과	1,270,640	593,140	677,500
12	은평구 도로과	657,310	657,310	-
13	서대문구 토목과	629,200	629,200	-
14	마포구 도로과	2,005,200	465,200	1,540,000
15	양천구 도로과	1,502,200	552,200	950,000
16	강서구 도로과	980,200	590,200	390,000
17	구로구 도로과	639,200	639,200	-
18	금천구 도로과	627,200	627,200	-
19	영등포구 도로과	1,740,800	586,800	1,154,000
20	동작구 도로관리과	993,950	566,450	427,500
21	관악구 도로관리과	639,200	639,200	-
22	서초구 도로과	1,111,270	611,270	500,000
23	강남구 도로관리과	1,139,350	659,350	480,000
24	송파구 도로과	1,654,095	609,095	1,045,000
25	강동구 도로과	631,620	631,620	-

7) 남부도로사업소 청사 이전 (사업별설명서 P.545)

- 동 사업은 남부도로사업소 청사 이전을 위한 통합 신청사를 건립하여 도로사업소의 효율적인 운영과 직원들의 근무환경을 개선하기 위한 것으로 금회 19억원을 신규 편성하였습니다.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,900,000	(x-) 1,900,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,750,000	(x-) 1,750,000	(x-) 100
감리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 100

- 시는 남부도로사업소 청사 노후화로 추진되고 있는 청사 이전과 관련하여 본청은 금천구 시흥동으로, 현장기지는 서초구 우면동 강남순환도로 고가 하부에 조성할 계획으로 관련 시설물을 이미 준공 완료하였으나 사업소 이원화 문제 및 통합청사 마련 요구 등에 따라,
- 서부간선 일반도로화로 발생하는 신규 공공부지를 새로운 청사 부지로 확정하고 중앙투자심사<sup>17)</sup>를 완료하였으며 2024년부터 본격적으로 설계·시공을 추진하겠다는 입장임.

17) 중앙투자심사(행안부, '23.10.25.) 완료

(조건부 적정) 시흥청사와 현재 대림청사의 구체적인 활용방안 마련

□ 남부도로사업소 통합청사 기본구상(안)

- 위 치 : 금천구 가산동 서부간선 일반도로화 광명대교 주변
- 규 모 : 대지면적 4,732㎡, 지하2층/지상4층(연면적 9,268㎡)
- 소요예산 : 402억원(공사비 329, 보상비31, 설계비 등 42)



- 당초 계획했던 시흥동으로 청사 이전이 무산됨에 따라 시흥청사 건립 등으로 417억원(시흥청사건립 289억원, 선암장비보관소 조성 37억원, 소공원 조성 91억원)의 예산이 기투입되었던 바,
- 시흥청사와 선암장비보관소의 향후 활용방안에 대해 신중히 검토하여 예산낭비를 최소화해야 할 것이며, 더이상 계획이 변경되는 일이 재발되지 않도록 사업 추진에 만전을 기해야 할 것임.

8) 국고보조금 반납금 (사업별설명서 P.549)

- 동 사업은 가공배전선 지중화 사업 취소에 따른 국비 지원액 및 이자를 반납하려는 것으로 금회 9억 13백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 913,000	(x-) 913,000	(x-) 100
국고보조금반환금	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 913,000	(x-) 913,000	(x-) 100

- 가공배전선 지중화사업은 전선 및 통신선을 지중화하기 위해 한국전력공사 분담금(50%), 국비(20%), 시비(15%), 구비(15%)를 매칭하여 추진하는 사업으로,
- 2022년도 지중화사업은 국고보조금 110억 96백만원이 지급되어 14개 사업을 추진하였으나 구로구에서 실시한 ‘경인로(경인중학교) 지중화공사’가 지하매설물(하수박스 등)로 인해 전력설비 관로매설이 불가하여 중단<sup>18)</sup>됨에 따라 기 추진된 공사비의 분담금액을 제외한 국비 8억 44백만원과 이자 6천 9백만원을 반납하고자 하는 것으로,
- 굴착을 동반하는 지중화공사의 경우 사업계획 단계에서 지하매설물 조사에 만전을 기하여 이처럼 예산편성 후 사업을 중단하는 비효율성을 방지해야 할 것임.

#### 9) 내곡터널 외 1개소 유지관리 (사업별설명서 P.587)

- 동 사업은 서울시와 성남시간 체결된 내곡터널 및 복정고가교 유지관리 협약에 의거 성남시로부터 청구된 시 분담비용을 집행하여 시설물을 유지관리하고자 하는 것으로 전년예산 19억 68백만원 대비 8억 96백만원(46%)이 증가한 28억 64백만원을 편성하였음.

18) ‘경인로(경인중학교) 지중화공사’ 사업변경(중단) 알림 (구로구 건설관리과-17077호, 2022.09.30.)  
 2022년도 전선로 지중화 지원사업 국비지원 계획 변경통보(2차) (산업통상자원부 전력계통혁신과-1898호, 2022.11.16.)

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,967,583	(x-) 1,967,583	(x-) 2,863,615	(x-) 896,032	(x-) 46
공공운영비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 30	(x-) 30	(x-) 100
자치단체간부담금	(x-) 1,967,583	(x-) 1,967,583	(x-) 2,863,585	(x-) 896,002	(x-) 46

- 내곡터널과 복정고가교는 성남시와 연결된 도로시설물로 성남시가 시설물 유지관리를 계획· 실시하고 익년도 유지관리 분담 비용을 청구하도록 서울시와 성남시가 협약을 체결<sup>19)</sup>한바 있음.
- 성남시는 지난 2021년 11월 3일 내곡터널에서 차량화재로 인명피해(경상 1명) 및 터널 내 시설물이 일부 소손되는 사고를 계기로 터널 내 화재사고 발생 시 대응능력을 향상시키고자 제연설비가 설치되어 있지 않은 내곡터널 상행선에 제연설비 설치를 계획<sup>20)</sup>하고 실시설계 증으로 총사업비 43억 59백만원 중 서울시 분담 비용인 21억 57백만원을 청구함에 따라 이를 편성한 것임.
- 터널 화재 시 연기 발생으로 운전자들의 시야가 확보되지 않으면 대피 중 2차 사고를 유발할 수 있음에 따라 안전한 대피환경 조성을 위해 조속히 제연설비의 설치가 이루어져야 할 것으로 판단되는바, 바람직한 편성이라 사료됨.

19) 내곡터널 시설물 유지관리에 관한 협약 (1997.8.19.)  
복정고가교 유지관리에 관한 협약 (2011.6.21.)

20) 내곡터널 하행선은 터널 준공 시 방재시스템이 구축되어 있음(1993.4.30.설치).

10) 정릉천고가교 보수 (사업별설명서 P.636)

- 동 사업은 정릉천고가교의 안전성 및 내구성을 확보하기 위해 전년예산 3억 92백만원 대비 26억 4천만원(674%)이 증가한 30억 32백만원을 편성하였는데,

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 391,873	(x-) 391,873	(x-) 3,031,681	(x-) 2,639,808	(x-) 674
공기관등에대한 자본적위탁사업비	(x-) 391,873	(x-) 391,873	(x-) 3,031,681	(x-) 2,639,808	(x-) 674

- 이는 2023년 정밀안전진단 결과에 따른 시설물 보수보강과 함께 장기적인 내구성 확보를 위해 외부긴장재 그라우트 보수 예산 6억 6천만원 등에 해당함.
- 2016년 2월 정릉천고가교 외부긴장재 파단사고가 발생하여 서울시는 긴급조치 이후 ‘PSC박스거더교 외부긴장재 유지 관리 방안 학술용역(‘16.6월 ~ ‘17. 6월)’을 실시하였고 그 결과에 따라 ‘PSC박스거더교 안전강화사업(‘17.9월 ~ ‘18. 5월)’을 시행하여 외부 긴장재를 교체한 바 있으며,

[표] 정릉천고가교 외부텐던 보수 내역

구 분	합 계	긴급조치 (‘16.3~‘16.9)	2017년 PSC박스거더교 안전강화사업 (‘17.9~‘18.5)
사업비	4,530백만원	1,988백만원	2,542백만원
교체내역	33본 가벤티트 1식	외부긴장재교체 7본 가벤티트 1식	외부긴장재교체 26본

- 연이어 실시한 2차 학술용역(PSC교량 외부긴장재 정밀조사 및 모니터링 학술용역('17.12월 ~ '20.12월))과 'PSC교량 내부긴장재 유지관리개선 용역('20.9월 ~ '23.2월)' 결과에 따라 차년도부터 외부긴장재 및 내부긴장재의 그라우트 보수를 연차적으로 실시할 계획임.

[표] 정릉천고가교 보수 추진계획

구 분	합 계	외부긴장재		내부긴장재
		24년	25년	26년
예상사업비	2,160백만원	660백만원	1,200백만원	300백만원
교체내역	105본	그라우트 보수 33본	그라우트 보수 60본	그라우트 보수 12본

- PSC교량의 장기적인 내구성을 확보하기 위해 보수를 실시 하겠다는 서울시의 입장은 충분히 공감되나, 외부긴장재 파 단사고 이후 종합적인 정밀점검이 이루어져 왔고 상당한 예산을 투입하여 보수보강을 하였음에도 불구하고
- 5년여밖에 지나지 않은 상태에서 또다시 긴장재보수에 21 억원의 예산을 투입할 계획인만큼 금회 편성예산과 향후 투입계획분에 대한 보다 정밀한 검토가 요구됨.

#### 11) 시설물 안전점검 및 진단 (사업별설명서 P.689)

- 동 사업은 시설물의 손상부분을 사전 발견하여 보수 보강 함으로써 공중의 안전을 확보하고 시설물의 내구성을 증진 하려는 것으로 전년예산 148억 58백만원 대비 69억 21백만 원(47%) 증가한 217억 79백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 14,857,668	(x-) 14,857,668	(x-) 21,778,784	(x-) 6,921,116	(x-) 47
시설비	(x-) 4,857,797	(x-) 4,857,797	(x-) 9,154,038	(x-) 4,296,241	(x-) 88
공기관등에대한 자본적위탁사업비	(x-) 9,999,871	(x-) 9,999,871	(x-) 12,624,746	(x-) 2,624,875	(x-) 26

- 서울시는 그동안 「서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례」 제12조제2항<sup>21)</sup>에 따라 도로시설물을 안전하게 관리하기 위해 1종·2종 외의 시설물인 도로시설물에 대해서도 2종시설물에 준하여 안전점검을 실시하여 왔으나,
- 최근 도림보도육교 처짐 발생으로 3종 및 비법정 시설물과 같은 소규모 시설물에 대한 안전관리 문제가 새롭게 제기됨에 따라 시는 ‘소규모(3종·비법정) 도로시설물 안전관리 강화 계획’<sup>22)</sup>을 수립하고
- 서울시 내 소규모 도로시설물 2,954개소(2종 314, 3종 410, 비법정 2,230)를 대상으로 기존에 외관조사 수준으로 실시되었던 정기점검을 측정·시험장비를 이용한 비파괴 조사와 안전성평가가 추가된 정밀점검·진단을 전면 실시하겠다는 계획임.
- 이에 서울시는 2024년 정밀안전진단 물량을 확대하여 1종 시설물 23개소, 2종이하 시설물 21개소의 안전진단을 실시

21) 제12조(안전점검의 실시) ② 관리자는 도로시설물을 안전하게 관리하기 위하여 1종·2종이외시설물인 도로시설물에 대하여 2종시설물에 준하여 안전점검을 한다.

22) ‘소규모(3종·비법정) 도로시설물 안전관리 강화 계획’ -도로시설과 2657(2023.2.21.)

하려는 것으로, 바람직한 조치라 여겨지며 소규모 노후 시설물의 안전 강화로 안전사고 예방에 효과가 있을 것으로 기대됨.

[표] 서울시 도로시설물 현황

구분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	지하 보도	보도 육교	복개	공동 구	언더 패스	옹벽 사면
합계	3,073	22	514	93	44	48	164	84	149	75	8	6	1,866
1종	119	22	27	23	5	17	6	-	-	19	-	-	-
2종	314	-	63	28	17	21	61	-	-	31	8	-	85
3종	410	-	50	15	13	4	73	54	117	12	-	6	66
비법정	2,230	-	374	27	9	6	24	30	32	13	-	-	1,715

□ 2024년 정밀안전진단 대상 시설물 현황

- 1종시설물(23개소): 북부고가차도, 홍지문터널, 염창IC, 개화Ramp-D교, 행주3교, 탄천2고가, 자양고가, 아차산교, 홍제천고가차도(북부1,2공구), 홍제천고가차도(강변3공구), 일원터널, 위례터널, 남산1호터널(구), 남산1호터널(신), 월드컵터널, 홍제천복개5구간, 사당천복개, 도림천1복개, 도림천4복개, 대방천복개, 봉천천복개, 서부트럭터미널지하차도, 도림천복개(좌안)
- 2종이하 시설물(21개소): 동작교, 상촌고가, 서초1고가, 서초2고가, 서초3고가, 반포대교통과교, 봉원교, 새남터다리, 서빙고다리, 봉화교, 신원지하차도, 성산지하차도, 산북터널, 양재지하차도, 잠수교남측지하차도, 창동지하차도, 능산지하차도, 신답지하차도, 동일로지하차도, 중랑지하보차도, 국회앞지하보차도.

- 또한, 시는 ‘도로시설물 점검·관리체계 종합 개선’<sup>23)</sup>의 일환으로 시설물 안전점검 체계 강화 및 부실점검 차단을 목표로 전문업체를 활용한 도로시설물 ‘365일 안전점검·진단 긴급출동 체계’를 가동하고자 9억원을 신규 편성하였는데,

23) ‘도로시설물 점검·관리체계 종합 개선’ - 도로시설과 7769 (2023.5.31.)

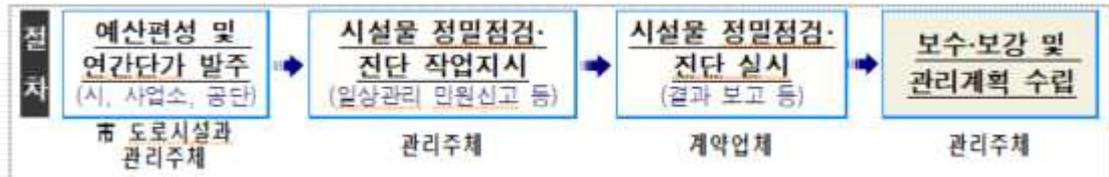
[도로사업소 '365일 안전점검·진단 체계' 구축 개요]

## ② 도로시설물 「365일 안전점검·진단 체계」 구축

전문업체를 활용한 「안전점검·진단 긴급출동 체계(연간단가)」 시행 (안전관리 강화)

○ 일상관리, 민원신고 등에 따른 구조안전성 확인 필요시 업체 활용 상세점검 실시

▶ 2년 단위 장기계약 체결 - 정밀안전점검 주기 고려, 시설물 관리 연속성 고려



- 이는 최근 발생한 도림보도육교, 정자교 붕괴로 시민들의 불안감이 확산됨에 따라 시설물 안전과 관련한 민원 신고 등이 접수되어 긴급 구조안전성 점검이 필요할 경우 전문업체가 긴급 출동하여 신속히 점검을 실시하고 시설물의 안전성 확인과 시설물의 물리적·기능적 결함을 점검하려는 취지임.
- 시설물의 긴급 안전성평가로 안전상의 결함이 발견될 경우 신속하게 정밀안전진단을 실시하는 등 점검의 효율성을 높이고 시설물의 구조상 문제로 발생할 수 있는 안전사고를 사전에 예방할 수 있다는 점에서 긍정적이라 사료됨.
- 다만, 예비성 예산인만큼 불필요한 곳에 예산이 투입되지 않도록 집행근거를 명확히 하여 집행하는 노력을 기울여야 할 것임.

## 12) 도로시설물 실태조사 및 관리계획 수립 (사업별설명서 P.712)

- 동 사업은 서울시 전체 도로시설물(603개소)의 관리계획을 수립하기 위해 실태조사를 실시하려는 것으로 금회 6억 5천만원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 650,000	(x-) 650,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 650,000	(x-) 650,000	(x-) 100

- 「지속가능한 기반시설 관리 기본법」 제9조<sup>24)</sup> 및 「서울특별시 지속가능한 기반시설 관리 기본조례」 제7조<sup>25)</sup>에 따르

- 24) 제9조(기반시설 관리계획) ① 관리감독기관의 장은 기본계획에 따라 소관 기반시설에 대한 관리계획(이하 “관리계획”이라 한다)을 5년 단위로 수립·시행하여야 한다. 다만, 다른 법령에 따라 기반시설 관리에 관한 계획이 수립된 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 이 법에 따른 관리계획이 수립된 것으로 본다.
- ② 관리감독기관의 장은 관리계획의 수립·변경을 위하여 필요한 경우 관리주체에게 대통령령으로 정하는 자료의 제출을 요구할 수 있으며, 관리주체는 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.
- ③ 관리감독기관의 장이 관리계획을 수립하거나 변경하려는 때에는 국토교통부장관의 사전검토 및 제18조에 따른 기반시설관리위원회의 심의를 받아야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 경미한 사항을 변경하려는 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 2020. 4. 7.>
- ④ 국토교통부장관은 제3항에 따라 관리계획의 타당성을 검토하여 필요한 경우 관리감독기관에게 수정 또는 보완을 요구할 수 있다. 이 경우 수정 또는 보완을 요구받은 관리감독기관의 장은 특별한 사유가 없으면 관리주체와 협의하여 수정 또는 보완 후 다시 제출하여야 한다.
- ⑤ 제18조에 따른 기반시설관리위원회는 관리계획의 내용에 대한 적정성 및 투자의 시급성 등을 심의하여 확정하고, 그 결과를 관리감독기관의 장에게 통보하여야 하며, 관리감독기관의 장은 확정된 관리계획을 관리주체에게 통보하여야 한다.
- ⑥ 관리주체는 확정된 관리계획에 따라 기반시설을 유지관리하여야 한다.
- ⑦ 그 밖에 관리계획의 수립 기준 및 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

- 25) 제7조(기반시설 관리계획) ① 시장은 법 제8조제1항에 따른 기반시설 관리 기본계획에 따라 소관 기반 시설에 대한 서울특별시 기반시설 관리계획(이하 “관리계획”이라 한다)을 다음 각 호의 사항을 포함하여 5년 단위로 수립·시행하여야 한다.
1. 기반시설의 현황, 여건변화 및 미래전망에 관한 사항
  2. 기반시설의 유지관리 및 성능개선에 관한 기본목표 및 기본방향에 관한 사항
  3. 기반시설의 관리에 필요한 비용(유지관리, 성능개선 등 항목별로 분류된 비용을 말한다) 및 재원의 조

면 도로시설물에 대한 기반시설 현황, 관리목표, 필요예산 분석, 미래전망 등에 대해 5년 단위로 기반시설 관리계획을 수립하도록 명시하고 있음에 따라,

- 제2차 서울특별시 도로시설물 관리계획('26년~'30년) 수립을 위한 시설물별 실태조사를 실시하고 관리계획 수립 용역을 하고자 하는 것으로 별다른 특이사항은 없음.

**[도로사업소 실태조사 및 관리계획 수립 용역]**

- 사업기간 : 착수일로부터 12개월(장기계속)
- 사업범위 : 도로시설물 603개소
  - 한강교량(22), 일반교량(238), 고가차도(82), 입체교차(44), 터널(36), 지하차도(117), 복개구조(50), 공동구(8), 언더패스(6)
- 소요예산 : 850백만원(차수별 별도예산 편성)
  - 2024년(1차) : 650백만원, 2025(2차) : 200백만원

### 13) 도로기전시설물 공공운영 관리 (사업별설명서 P.800)

- 동 사업은 터널, 지하차도, 교량, 고가차도의 기전시설물의 정기적 안전점검 및 유지관리를 통해 안전사고를 예방코자 하는 것으로, 전년예산 71억 84백만원 대비 13억 77백만원 (19%)이 증가한 85억 61백만원을 편성하였음.

달·운용에 관한 사항

4. 유지관리 및 성능개선의 실시계획과 그 결과에 관한 사항

5. 성능평가 및 제12조에 따른 기반시설 실태조사의 실시계획과 그 결과에 관한 사항

6. 기반시설의 지속가능한 관리를 위하여 필요한 자료의 수집 및 보존에 관한 사항

7. 그 밖에 기반시설의 체계적인 유지관리와 성능개선을 위해 필요한 사항

② 시장은 관리계획의 수립·변경을 위하여 필요한 경우 관리주체에게 관리계획을 수립할 때 사전조사가 필요한 사항으로서 제1항 각 호의 사항과 관련된 각종 통계자료·보고서·도서 및 문서 등 자료의 제출을 요구할 수 있으며, 관리주체는 특별한 사유가 없는 한 이에 따라야 한다.

③ 시장은 관리계획을 수립하거나 변경하려는 때에는 제15조에 따른 기반시설관리위원회의 자문을 받아야 한다.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 7,184,000	(x-) 7,184,000	(x-) 8,560,948	(x-) 1,376,948	(x-) 19
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 520,000	(x-) 520,000	(x-) 100
공공운영비	(x-) 7,184,000	(x-) 7,184,000	(x-) 8,040,948	(x-) 856,948	(x-) 12

○ 이는 신규시설물 증가 및 전기요금 인상분 반영에 따른 공공운영비(전기요금) 8억 56백만원 증액과 방재3등급인 금화터널에 2등급 수준의 제연설비<sup>26)</sup> 등 방재시설을 보강하여 2024년부터 통합관리소를 설치·운영하기 위해 사무관리비 5억 2천만원을 편성함에 따른 것임.

○ 「도로터널 방재 환기시설 설치 및 관리지침」<sup>27)</sup>에 따르면 도로터널 내 제연설비 운용은 수동조작을 원칙으로 하고 있어 24시간 감시체계를 구축해야 함에 따라

26) 제연설비: 화재지역으로부터 연기를 배기하거나 대피 반대방향으로 연기류 이동 제어설비

27) 「도로터널 방재 환기시설 설치 및 관리지침」 - 국토교통부 예규 제368호

2.1.5 방재시설 운용계획

(1) 방재시설의 운용은 방재시설의 규모 및 종류에 따라 상시 감시체제를 요구하는 시설과 그렇지 않은 시설로 구분하여 계획하여야 한다.

**(2) 제연설비의 경우에는 자동운전이 가능하나 관리자가 상황을 파악한 후에 수동운전을 하는 것을 기본으로 한다.** 대피환경을 유지하기 위해서 필요로 하는 정보를 적절하게 수집하지 못하면, 설치목적에 따른 효과를 발휘하기가 어려울 뿐만 아니라 역효과가 발생할 가능성도 있다. 따라서 이와 같은 방재시설에 대한 계획 시 운용에 필요한 터널 내 상황정보를 얻기 위한 데이터 수집장치 및 감시장치를 고려하여 계획하여야 한다.

(3) 물분무소화설비는 방수구역내의 대피자가 대피한 후에 작동하는 것을 원칙으로 한다. 이와 같이 관리자가 대피환경을 확인한 후에 조작하여야 하는 방재시설이 설치되는 터널은 상시 관리체계의 구축을 계획하여야 한다.

(4) 방재시설은 시설간의 연동관계나 관리체계 및 운용체계 등을 충분히 고려하는 동시에 각 방재시설의 기능 한도에 유의하여 운영시설의 규모 및 효율적인 관리체계가 구축될 수 있도록 계획하여야 한다.

(5) 관리기관 및 위탁관리사업자는 터널 화재 시 대응능력을 향상하고 방재시설을 효과적으로 운영할 수 있도록 터널관리자에 대한 터널 재난대비훈련 및 교육을 실시하여야 한다.

- 서울시는 방재 3등급 이상 제연설비가 설치된 도로터널 관리사무소 9곳에 통합관리소<sup>28)</sup>를 설치하여 해당시설물을 관제하고 방재시설을 운영하고 있으며 이와 함께 근거리에 위치한 터널과 지하차도를 통합감시 제어하고 있음.

[도로터널 통합관리소 운영 개요]

통합관리소 현황 : 총 12개소

구분	합계	동부	서부	남부	북부	성동	강서
통합관리소	9	2	3	1	1	1	1
터널	32	3	5	7	9	3	5
지하차도	88	12	11	13	11	13	28
소계	120	15	16	20	20	16	33



<통합관리소 외부전경>



<관제실 전경>

통합관리소 업무현황

- 터널 및 지하차도 내 상황감시 (CCTV, 사고감지, 화재감지, 집수정 수위, 펌프가동)
- 화재 발생 시 제연설비 가동, 진입차단, 피난대피유도(비상방송) 유관기관 연락
- 집중호우시 지하차도 내 체수 및 침수상황 감시
- 초동조치 : 피난대피유도, 초기화재진화
- 기전시설물 점검, 유지보수
- 현장출동 (2인 1조)

28) 제연설비가 없는 도로사업소는 도로터널관리소 또는 청사에 1개소 설치 (성동도로사업소)

□ 통합관리소 운영인력 현황

구분	동부		서부			남부	북부	성동	강서
근무시설	위례터널	위례중앙	남산1터널	남산2터널	남산3터널	상도터널	북악터널	사업소	서부지하
근무형태	4조3교대	4조2교대	3조2교대	3조2교대	3조2교대	3조2교대	4조2교대	주간	3조2교대
근무자(야간)	11(3)	9(2)	8(2)	9(3)	9(3)	6(2)	10(2)	5(0)	9(2)

- 통합관리소는 안정적으로 시설물을 운영·관리하고자 시설물 관리 적정인력을 4조2교대(1조3인) 운영이 가능한 12명으로 기준을 정하고 있으나 대부분의 통합관리소가 인력 부족 및 총원 지연으로 3조2교대나 1조2인의 한정된 운영인력으로 운영되고 있는 실정임.
- 이에 '24년도에 설치하려는 금화터널 통합관리소의 인력 확보가 어려움에 따라 조직담당관과의 협의를 통해 인력 총원 시까지 금화터널 통합관리소 운영관리를 외주용역으로 운영할 계획임.
- 금화터널의 제연설비 설치·운용이 사전에 계획되었음에 따라 충분한 시간 동안 통합관리소 인원 총원을 추진할 수 있었음에도 불구하고 인원 총원이 제때 이루어지지 못해 총원시까지 외주 용역으로 운영한다는 것은 사전준비가 철저하지 못한 측면이 있다 하겠으며,
- 외주용역은 통합관리소 운영을 위한 한시적 대안이기 때문에 안정적인 통합관리소 운영을 위해 부족 인력을 신속히

충원할 수 있도록 노력해야 할 것임.

- 한편, 재난안전관리실은 통합관리소 운용 및 부족인력 충원 방안을 마련하고자 ‘도로터널 통합관리소 운영·인력 강화 계획(2023)’을 수립중에 있는 바, 인력 충원이 이루어지기까지 인력 부족으로 인한 업무 공백과 업무과중에 따른 안전 사고가 발생하지 않도록 만전을 기해야 할 것임.

#### 14) 지하도상가 흡수식냉온수기 교체 사업 (사업별설명서 P.845)

- 동 사업은 지하도상가 노후 냉방기를 고효율의 장비로 교체하여 냉방효율 향상 및 에너지사용량 절감을 위한 것으로, 4억 4천만원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x132,000) 440,000	(x132,000) 440,000	(x100) 100
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x-) 0	(x-) 0	(x132,000) 440,000	(x132,000) 440,000	(x100) 100

- 이는 종로5가 지하도상가의 노후(18년 경과)된 흡수식냉온수기 2대를 고효율의 흡수식냉온수기로 교체하려는 것으로, 산업통상자원부에서 실시한 '24년도 지역에너지절약 시설보조사업에 선정되어 국비(30%) 지원사업임.



[종로5가 지하도상가 흡수식냉온수기 설치 현황]

- 시는 이외에도 ‘지역에너지절약 시설보조사업’ 지원신청을 지속적으로 추진하여 25개 지하도상가 내 설치된 노후 흡수식냉온수기 설비([표] 참고)를 연차적으로 교체하겠다는 입장임.

[표] 지하도상가 흡수식냉온수기 현황

설치시기	2005년	2006년	2007년	2011년	2013년
해당상가(수량)	종로5(2대)	소공(2대)	영등포로터리(2대) 잠실역(2대)	터미널(6대) 영등포역(2대) 강남역(4대)	명동(1대) 회현(2대) 종각(2대)

- 노후 냉방설비 교체를 통해 시민들이 이용하는 지하도상가에 안정적인 냉방공급이 가능해질 뿐만 아니라 고효율 설비 운영에 따른 에너지 절감 효과가 있을 것으로 사료되는바, 보다 많은 상가가 국비지원혜택을 받을 수 있도록 노력해야 할 것임.
- 참고로, 시는 지하도상가의 안정적인 운영을 위해 노후 기전 및 방재시설을 개보수하기 위한 중기계획(2024년~2028(5년))을 수립([표] 참고)한 상태이며, 동 사업과는 별도로 지하도

상가의 노후 수배전반 교체 등 보수를 위해 '지하도상가 개 보수'사업에 2024년도 예산 10억 1천만원을 편성하고 있음.

[표] 지하도상가 노후 기전 및 방재시설 개보수 중기계획 (2024년~2028년)

구 분	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년
기계	흡수식병운수기(2대) 파워자동분방(1대) 냉각탑(2대)	터보냉동기(2대) 파워자동분방(1대) 에스컬레이터(2대) 팬코일유닛(240대)	흡수식병운수기(1대) 에스컬레이터(2대) 시스템어컨(86대)	터보냉동기(1대) 파워자동분방(2대) 팬코일유닛(199대) 냉각탑(1대)	터보냉동기(1대) 에스컬레이터(2대) 시스템어컨(64대) 냉각탑(1대)
전기	수배전반(1개소) 비상발전기(1대)	수배전반(2개소) 비상발전기(1대)	수배전반(2개소) 비상발전기(1대)	수배전반(2개소) 비상발전기(1대)	수배전반(2개소) 비상발전기(1대)
소방·방재	소방펌프(8대)	소방펌프(10대)	소방펌프(10대)	소방펌프(10대)	소방펌프(10대)

### 15) 경인로 도로조명시설 개선 사업 (사업별설명서 P.847)

- 동 사업은 경인로의 노후화된 도로조명시설을 개선하여 안전하고 쾌적한 야간 도로환경을 조성코자 하는 시민참여예산사업으로, 10억원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 100

- 경인로 중 노후 도로조명시설의 교체가 이루어지지 않은 2.8km 구간(궁동입구~부천시계)의 가로등주 및 등기구, 분전함 등을 전면 교체해 줄 것을 지난 '23년 4월 서울시 참여예산 홈페이지에 제안하여 선정된 사업임.



[그림] 위치도 및 현장사진

- 동 사업은 노후된 가로등 케이블의 누전으로 발생할 수 있는 감전사고를 예방하고 야간에 통행하는 시민들의 안전한 통행을 확보한다는 측면에서 긍정적인 효과가 있을 것이라 기대됨.

#### 16) 1종교량 보강공사 (사업별설명서 P.865)

- 동 사업은 1종 교량 중 내진성능이 미확보된 부분에 대해 보강을 실시하여 지진 시 시설물의 안전을 확보하기 위한 것으로 금회 10억 78백만원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,078,236	(x-) 1,078,236	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 829,460	(x-) 829,460	(x-) 100
감리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 248,776	(x-) 248,776	(x-) 100

- 서울시가 관리하는 1종 교량은 총 54개소(20개 한강교량, 18개 일반교량, 14개 고가차도)로 내진성능을 기 확보<sup>29)</sup>하고 있어 내진성능평가를 별도로 실시하지 않았으나 2018년 1월 18일 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」 제12조 제3항<sup>30)</sup>이 개정되어 내진설계 적용 여부와 관계없이 정밀 안전진단 시 내진 성능평가를 의무적으로 실시하여야 함에 따라,
- 서울시는 2019년부터 19개소에 대하여 1종 교량의 내진 성능평가를 시행해 오고 있으며, 그 결과 10개소에서 부분적으로 내진성능이 미확보된 부분이 확인되어 현재 이수고가, 보라매고가 2개소에 대해서는 내진설계를 완료하고 공사가 진행 중에 있으며 성수대교, 천호대교, 광진교, 마포대교의 내진성능 보강은 금회 예산편성으로 추진하고자 하는 것임.

29) 내진성능 확보 판단기준 (행정안전부)

- 교량 건설 시 내진설계가 반영된 경우
- 내진성능을 평가하여 내진성능 확보를 확인한 경우
- 내진보강 설계 및 공사를 완료하여 내진성능을 확보한 경우

30) 제12조(정밀안전진단의 실시) ③ 관리주체는 「지진·화산재해대책법」 제14조제1항에 따른 내진설계 대상 시설물 중 내진성능평가를 받지 않은 시설물에 대하여 정밀안전진단을 실시하는 경우에는 해당 시설물에 대한 내진성능평가를 포함하여 실시하여야 한다.

[표] 1종교량 내진보강 설계 및 공사 추진현황

연번	시설물명	내진성능평가 결과	내진설계 현황/계획	내진 보강공사 현황/계획
1	성수대교	2022년 실시 (본선, 램프B,F,E 미확보)	'24년 설계예정 (본예산)	'25년 공사예정
2	천호대교	2019년 실시 (램프A,B,C,E 미확보)	'24년 설계예정 (본예산)	'25년 공사예정
3	광진교	2021년 실시 (북단, 남단램프 미확보)	'24년 설계예정 (본예산)	'25년 공사예정
4	서강대교	2021년 실시 (미확보)	'24년 설계예정 (재난관리기금 확보추진)	-
5	잠실대교	2020년 실시 (본선 2경간, 램프B,G 미확보)	'24년 설계예정 (재난관리기금 확보추진)	-
6	한남대교	상류('20년), 하류('23년) 실시 (미확보)	'24년 설계예정 (재난관리기금 확보추진)	-
7	마포대교	상류('21년), 하류('21년) 실시 (본선, 램프 미확보)	'24년 설계예정 (본예산)	'25년 공사예정
8	월드컵대교 접속교	2023년 실시 (본선 미확보)	'24년 설계예정 (재난관리기금 확보추진)	-
9	이수고가	2019년 실시 (미확보)	'22년 설계완료	'23년 공사 중
10	보라매고가	2019년 실시 (미확보)	'21년 설계완료	'22년 공사완료

※ 최근 건설된 교량(공용연수 10년 이내) 4개소는 최초 정밀안전진단 시행 시기(10년 경과 후 시행)가 도래하지 않아 아직 내진성능 평가하지 않았음  
 - 내진 성능평가 미시행 교량 : 구리암사대교, 응봉교, 검재교, 사성교

- 한편, 금회 사업에 포함되지 않은 서강대교, 잠실대교, 한남대교, 월드컵대교 접속교는 재난관리기금을 확보하여 추진하겠다는 것이 서울시 입장임.
- 1종 교량은 공중의 이용편의와 안전을 위해 특별히 관리할 필요가 있거나 구조상 안전 및 유지관리에 고도의 기술이 필요한 대규모 시설물인 만큼 지진 발생 시 시설물의 안전을 확보하기 위한 내진성능 확보는 필수적이라 하겠음.
- 따라서 서울시는 1종 교량의 경우 내진성능 확보가 되어있

다고는 하나 정밀안전진단으로 미흡한 부분이 확인된바, 주요시설물의 지진 피해를 최소화할 수 있도록 내진성능 검사를 다시 한 번 보다 철저히 시행하여 1종 교량시설 중 내진성능이 부족한 교량이 없도록 해야 할 것임.

### 17) 서소문고가 개축(성능개선)공사 (사업별설명서 P.1000)

- 동 사업은 시설물 노후로 안전성 문제가 있는 기존 서소문고가를 철거 후 신설하려는 것으로 전년예산 5억 65백만원 대비 14억 35백만원(254%)이 증가한 20억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 565,128	(x-) 565,128	(x-) 2,000,000	(x-) 1,434,872	(x-) 254
시설비	(x-) 507,000	(x-) 507,000	(x-) 1,800,000	(x-) 1,293,000	(x-) 255
감리비	(x-) 46,128	(x-) 46,128	(x-) 200,000	(x-) 153,872	(x-) 334
시설부대비	(x-) 12,000	(x-) 12,000	(x-) 0	(x-) △12,000	(x-) △100

- 서소문고가는 '19. 3월 콘크리트 탈락 사고 발생 이후 '19년과 '20년에 걸쳐 27억원을 투입해 긴급보수공사를 시행하였으나 노후화가 상당부분 진행되어 부분보수 등으로 교량의 원상회복이 어렵다고 판단하여 '20년 5월 철거 후 전면 개축하기로 결정되었음.
- 기본설계용역('22년 1월 준공) 후 사전절차 지연으로 실시설

계가 22년 10월에서야 발주되어 24년 2월 완료 예정임에 따라 철거 및 구조물 공사를 시행하고자 공사비 18억원과 감리비 2억원을 편성한 것임.

[서소문고가 개축(성능개선)공사]

- 사업 총 소요예산: 43,632백만원(공사비 39,697, 설계비 1,831, 감리비 2,104)
  - 공사비: 도급비 34,409, 관급비 3,198, 폐기물처리비 2,090

총 공사비	도급비				관급비	폐기물
	철거비	구조물공	도로공	간접비		
39,697	34,409				3,198	2,090
	7,152	11,379	7,700	8,178		

※ 추후 설계VE, 공기적정성 심의 등에 따라 변동 가능

○ 사업 추진계획

- '24.02. : 실시설계 준공
- '24.03. : 공사 및 건설사업관리용역 발주계획 수립
- '24.04. : 공사 계약심사 및 일상감사
- '24.05. : 직접시공 공종지정 적정성 검토
- '24.05. : 공사 발주
- '24.06. : 공사 계약 및 착공

- 시는 실시설계 준공 즉시 공사 계약심사, 일상감사 및 직접 시공 공종지정 적정성 검토 등 사전절차를 이행하여 5월 공사를 발주하겠다는 계획으로 공정에 차질이 발생하지 않는다면 6월에는 공사 착공이 가능할 것으로 예상됨.
- 다만, 총 공사기간 24개월 중 철거가 예상되는 기간은 약 3개월로 예상 철거비 71억 52백만원 중 18억원만 편성되어 있는 만큼 신속한 사업추진을 위한 예산 확보 방안 마련이 필요할 것이며,

- '20년 5월 긴급하게 개축이 결정되었음에도 불구하고 설계가 지연되는 등 현재까지 지지부진하게 진행되어온 것은 서소문고가가 현재도 공용중이라는 점에서 살펴볼 때 통행 시민의 불안을 가중시키고 있는바 공정관리에 만전을 기해야 할 것임.

18) 교량 구조해석 프로그램 구매 설치 (사업별설명서 P.1052)

- 동 사업은 구조해석 프로그램 구매 운영을 통해 정밀안전진단 시 수행하는 내하력 평가 등 구조안전성 평가결과에 대한 적정성 검증을 하려는 것으로 금회 4천 2백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 41,690	(x-) 41,690	(x-) 100
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 41,690	(x-) 41,690	(x-) 100

- 서울시내 교량시설물의 노후화 가속(31년 이상 노후교량 현재 42%, 10년 이후 69%로 증가)으로 시설물 안전점검을 위한 구조안전성 평가가 중요해짐에 따라
- 서울시는 용역사로부터 제출된 시설물 안전점검 구조검토 내역을 구조해석 상용프로그램(MIDAS CIVIL)을 활용하여 모델링 오류나 해석방법에 대한 적정성 등을 직접 검증하

겠다는 입장임.

- 시에서 안전점검 용역 결과를 이중으로 검증하여 시설물의 안전관리를 강화하는 것은 의미있다 하겠으나 구조해석 프로그램은 프로그램을 다루고 해석하는 엔지니어의 역량이 무엇보다 중요한 만큼 충분한 능력을 갖춘 담당공무원 확보여부가 먼저 검토되어야 할 것으로 판단됨.

## 다. 명시이월 ([붙임] 2023년 명시이월사업조서 참조)

- 금회 재난안전관리실 소관 명시이월액은 전체 13개 사업에서 총 327억 72백만원에 달하며 관계기관 협의지연, 사전절차 이행, 용지보상 지연, 자재수급 지연, 사업구간 조정 등의 사유로 이월추진하려는 것임.
- 이처럼 명시이월이 대규모로 발생한 것은 당초 예산편성이 비과학적이고 비합리적으로 수립되었음을 보여주는 단적인 예라 할 것이므로 회계연도 독립의 원칙을 준수하기 위해 명시이월액 최소화를 위한 특단의 대책이 요구된다 하겠음.
- 명시이월 세부현황을 살펴보면, 도로계획과 명시이월은 10개 사업에 261억 56백만원으로 그 중 ‘동부간선도로 지하화(재정구간)’사업은 최종예산 107억 38백만원 중 53%인 56억 91백만원을, ‘성동교 확장’사업은 최종예산 36억원 중 55.6%인 20억원을 이월하고 있는데,
  - ‘동부간선도로 지하화(재정구간)’사업은 당초 실시설계 완료 후 착공을 감안하여 ‘23년도 예산을 편성하고 ‘23년도 상반기에 영동대로 복공구간에 대하여 가시설(흙막이 벽체) 설치 및 일부 굴착 예정이었으나
  - 지하안전영향평가 등을 선행해야 한다는 서울지방국토관리청 요구에 따라 이를 이행하는데 기간이 소요되어 ‘23.11월 이후 굴착공사 착공이 가능해질 것으로 예상됨에 따라 공

사비 및 감리비 일부를 이월하려는 것이며,

- '성동교 확장'사업은 '23.6월 시공업체 선정 후 한강유역환경청과 하천점용허가 협의를 진행하였으나, 사전절차 이행에 기간이 장기소요됨에 따라 당초 '23년 9월로 목표했던 실착공이 지연되어 이월하려는 것임.
  - 상기 두 사업은 모두 금년 6월 제319회 정례회 제1회 추가경정예산안에서 각각의 금회 명시이월과 동일한 사유로 '동부간선도로 지하화(재정구간)'은 기정예산의 32%(50억 62백만원), '성동교 확장'은 기정예산의 36%(20억원)을 감추경했음에도 불구하고 금회 또다시 대규모 명시이월하고 있음.
  - 이처럼 관계기관 협의 또는 사전절차 이행에 대한 과도한 낙관으로 과다예산을 관성적으로 편성하는 사례는 지양되어야 할 것임.
- 다음으로 '태릉~구리IC간 도로확장'사업은 최종예산 65억 75백만원 중 49.4%인 32억 5천만원을 이월하고 있는데,
- 이는 '23년 2월 변경된 총사업비에 대한 국토부 및 기재부와의 조정협의를 완료하고 상반기에 실시설계를 준공하여 하반기에는 공사발주 및 착공을 계획했으나
  - 구리시 구간의 실시설계 준공이 지연됨에 따라 공사발주가 순연되어 '23.11월 이후 보상절차를 진행하여 '24년 상반기에야 이월예산을 집행할 수 있을 것으로 예상되기 때문임.

- ‘방음시설 설치 및 보수·보강’사업은 최종예산 39억원 중 29%인 11억 31백만원을 이월하고 있는데,
  - 이는 ‘23.12월 실시설계용역 완료 후 공사 발주를 위한 계약심사, 물품 조달계약 등의 사전절차 이행이 필요하여 연내 공사발주가 어려울 것으로 예상됨에 따른 것임.
  
- ‘가공배전선 지중화’사업은 최종예산 248억 24백만원 중 21.9%인 54억 43백만원을 이월하고 있는데,
  - 이는 현재 진행중인 성북구 동소문로 등 4개 구간의 경우 현장여건으로 인해 사업구간 조정에 따른 기간 소요와 구로구 디지털로34길 등 3개 구간의 경우 한전의 실시설계 미완료 사유로 공사가 지연됨에 따른 것임.

## 라. 기금운용 계획안

### (1) 『재난관리기금(재난계정)』

**설치목적:** 재난의 사전예방과 재난발생시 신속한 복구

- 재난안전관리실 및 복지정책실 소관 재난관리기금은 재난의 예방과 재난발생시 신속한 복구를 목적으로 재난 및 안전관리기본법 제67조, 재해구호법 제14조, 서울특별시 재난관리기금의 설치 및 운용조례에 근거하여 2003년 설치되어 재난계정과 구호계정으로 나뉘어 운용되고 있으며 이중 재난계정이 재난안전관리실 소관임.

[표] 연도별 재난관리기금(재난계정) 조성 현황

(단위 : 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누 계
	계	출 연 금	기 타			
1997	23,075	22,710	365	1,108	21,967	21,967
1998	29,549	26,011	3,538	22,750	6,799	28,766
1999	42,250	36,587	5,663	17,539	24,711	53,477
2000	43,816	38,413	5,403	10,648	33,168	86,645
2001	55,470	40,544	14,926	73,262	△17,792	68,853
2002	53,579	43,175	10,404	25,289	28,290	97,143
2003	57,357	49,461	7,896	23,167	34,190	131,333
2004	64,736	58,197	6,539	31,095	33,641	164,974
2005	72,743	65,807	6,936	18,969	53,774	218,748
2006	77,702	69,444	8,258	49,510	28,192	246,940
2007	83,024	70,092	12,932	42,349	40,675	287,615
2008	87,339	73,118	14,221	86,739	600	288,215
2009	89,567	78,052	11,515	98,779	△9,212	279,003
2010	181,289	82,225	99,064	161,531	19,758	298,761
2011	210,490	81,607	128,883	197,373	13,117	311,878
2012	111,290	80,305	30,985	212,887	△101,597	210,281
2013	93,389	86,546	6,843	53,501	39,887	250,168

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누 계
	계	출 연 금	기 타			
2014	85,091	78,387	6,704	132,597	△47,506	202,662
2015	90,967	86,532	4,435	42,333	48,634	251,296
2016	95,148	90,708	4,440	40,289	54,859	306,155
2017	108,935	100,500	8,435	23,243	85,692	391,847
2018	121,317	113,901	7,416	82,154	39,163	431,009
2019	140,466	126,742	13,724	77,999	62,467	493,476
2020	731,565	569,806	161,759	1,042,803	△311,238	182,238
2021	992,907	263,853	729,054	451,392	541,515	723,753
2022	752,026	473,024	279,002	759,836	△7,810	715,943
2023	260,044	221,696	38,348	346,695	△86,651	629,292

- 2024년도 재난관리기금 재난계정 수입은 예치금회수, 이자수입, 기타수입의 감소가 예상되어 2023년 대비 1,081억 72백만원(11.1%)이 감소한 8,678억 15백만원 규모임([표] 참조).

[표] 2024년 재난관리기금(재난계정) 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

수 입				지 출			
항 목	금 액			항 목	금 액		
	2024년	2023년	증감 (증감율)		2024년	2023년	증감 (증감율)
계	867,815	975,987	△108,172 (△11.1)	계	867,815	975,987	△108,172 (△11.8)
전입금	228,373	221,696	6,678 (3.0)	비용자성 사업비	125,000	323,384	△198,384 (△61.3)
보조금	0	0	-	인력운영비	0	1,981	△1,981 (△100)
차입금	0	0	-	기본경비	10	15	△5 (△33.3)
예치금회수	629,292	715,943	△86,651 (△12.1)	예치금	742,805	629,292	113,513 (18.0)
이자수입	10,000	32,645	△22,645 (△69.4)	차입금 원리금상환	0	11,503	△11,503 (△100)
기타수입	150	5,703	△5,553 (△97.4)	기타지출	0	9,812	△9,812 (△100)

- 세부내역을 살펴보면, '24년도 재난관리기금 수입계획 중 기금 전입금이 '23년 대비 66억 78백만원(3%)이 증가했는데, 적립금은 최근 3년간 보통세 수입결산액의 평균연액의 1%로 계상되는 최저적립액으로 평년 수준이라 할 수 있음.

□ **재난관리기금 전입금 : 228,373,048천원**

① **최저적립액 : 228,373,048천원** (최근 3년 보통세 평균연액의 1%)

산출금액(원)	보통세 수입결산액(원)	비고
228,373,048,000	18,378,785,671,125	2019년 결산서 기준
	21,116,494,417,360	2020년 결산서 기준
	23,562,397,647,984	2021년 결산서 기준
	23,833,022,114,600	2022년 결산서 기준

「재난 및 안전관리 기본법」 제67조(재난관리기금의 적립)

- ① 지방자치단체는 재난관리에 드는 비용에 충당하기 위하여 매년 재난관리기금을 적립하여야 한다.
- ② 제1항에 따른 재난관리기금의 매년도 최저적립액은 최근 3년 동안의 「지방세법」에 의한 보통세의 수입결산액의 평균연액의 100분의 1에 해당하는 금액으로 한다.

- 예치금 회수는 회계연도별 조성액과 집행액의 차인 순조성액을 누계한 금액을 매 회계연도마다 수입으로 편성하는 것으로 전년도까지 사용하고 남은 잔액이라 할 수 있으며,
- '23년 예치금 회수액인 '22년 잔액은 7,159억 43백만원이었던 것에 비해 '24년 예치금 회수액인 '23년 잔액은 6,292억 92백만원임.
- 다음으로, 지출 계획을 살펴보면 비용자성 사업비는 1,983억 84백만원(61.3%) 감소한 1,250억원을 편성하였는데, 전년

대비 감소 사유는 '23년 최초 지출계획 상 비용자성 사업비는 1,209억원으로 유사한 수준이었으나,

- 22년 집중호우 피해, 이태원 참사 등의 재난을 반복하지 않기 위해 시-자치구 재난대응 역량 강화(통합상황실 구축, CCTV 연계 등), 지하철도 풍수해 재난대응 강화 등 풍수해 예방사업, 노후 방재시설 보수보강 등 재난예방사업에 2,712억원 등을 재난관리기금 운용심의회 의결을 거쳐 지원했기 때문인 것으로 파악됨.
- 2024년 재난관리기금 비용자성 목적사업비 운용 세부계획은 [표]에서 보는 바와 같이 전체 1,250억원 중 재난예방사업에 1,040억원, 응급복구사업에 200억원, 연구용역사업에 10억원을 편성하였는데,
- 재난관리기금은 사업별로 승인하지 않고 포괄적으로 승인을 받아 사용하기 때문에 기금의 사용목적에 부합하는 사업을 선정하고 불요불급한 사업에 사용되는 일이 없도록 사업 추진에 만전을 기해야 할 것이며,
- 재난관리기금의 사용에는 법적 사용기준을 준수하되 재난 예방이나 응급복구 등 고유목적사업에 보다 적극적으로 투자하여 재난으로부터 시민안전을 담보하도록 노력할 필요가 있음.

[표] 2024년 재난관리기금(재난계정) 고유목적 사업비 운용 세부계획

(단위: 백만원)

비목	세부사업명	사업개요	금액
비용자성 사업비	계		125,000
	재난예방사업	재난 사전대비 점검결과 시급한 보수정비가 필요한 사업	104,000
	응급복구사업	재난 재해 발생시 피해시설의 응급복구	20,000
	연구용역사업	재난의 원인분석 및 피해 경감 등을 위한 조사연구	1,000

(2) 『도로굴착복구기금』

**설치목적:** 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행 및 복구된 도로의 사후관리

- 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제159조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,
- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구 및 복구된 도로의 정비사업 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.

[표] 연도별 도로굴착복구기금 조성 현황

(단위: 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누계(예치금)
	계	이자수입	기타수입			
설립년도~1999	667,100	41,504	625,596	614,366	52,734	52,734
2000	53,851	4,955	48,896	43,152	10,699	63,433
2001	40,735	4,597	36,138	31,619	9,116	72,549
2002	33,983	3,830	30,153	40,652	△6,669	65,880
2003	32,894	3,265	29,629	35,827	△2,933	62,947
2004	34,795	2,673	32,122	38,244	△3,449	59,498
2005	41,180	2,098	39,082	47,332	△6,152	53,346
2006	26,362	1,898	24,464	40,021	△13,659	39,687
2007	25,879	1,508	24,371	36,525	△10,646	29,041
2008	28,631	1,208	27,423	33,899	△5,268	23,773
2009	32,463	810	31,653	36,781	△4,318	19,455
2010	23,204	723	22,481	27,003	△3,799	15,656

2011	12,786	615	12,171	11,934	852	16,508
2012	23,286	760	22,525	24,496	△1,210	15,298
2013	20,835	575	20,260	19,671	1,164	16,462
2014	22,675	532	22,143	23,313	△638	15,824
2015	25,709	469	25,240	24,268	1,441	17,265
2016	23,235	407	22,828	24,029	△794	16,471
2017	22,143	447	21,696	25,163	△3,020	13,451
2018	32,058	386	31,672	31,018	1,040	14,491
2019	40,486	541	39,945	36,905	3,581	18,072
2020	33,120	339	32,781	31,453	1,667	19,738
2021	33,455	423	33,032	35,219	△1,764	17,974
2022	41,729	620	41,109	32,110	9,619	27,593
2023	42,310	440	41,870	41,733	577	28,171

- 2024회계연도 도로굴착복구기금 수입계획은 원인자 부담금 수입이 감소할 것으로 예상되어 전년예산 685억 22백만원 대비 48억 31백만원(7.1%)이 감소한 636억 91백만원 규모임([표] 참조).
- 도로굴착복구기금 지출계획을 살펴보면, 비용자성 사업비 406억 56백만원, 기본경비 1천 5백만원, 예치금 230억 2천만원으로 구성됨.

[표] 2024회계연도 도로굴착복구기금 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

수 입			지 출				
항 목	금 액		항 목	금 액			
	2024년	2023년		증감	2024년	2023년	증감
계	63,691	68,522	△4,831	계	63,691	68,522	△4,831
예치금 회수	28,171	26,212	1,959	비용자성 사업비	40,656	40,336	320
이자수입	520	440	80	기본경비	15	15	-
원인자 부담금	35,000	41,870	△6,870	예치금	23,020	28,171	△5,151

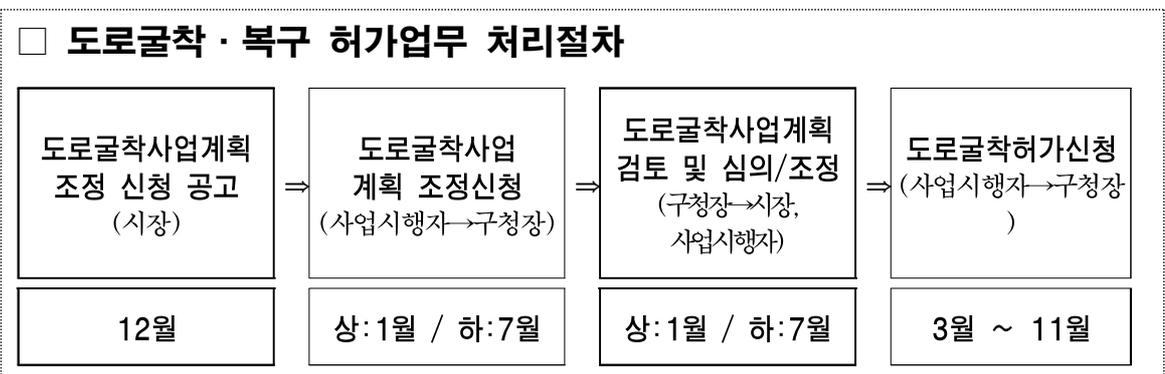
○

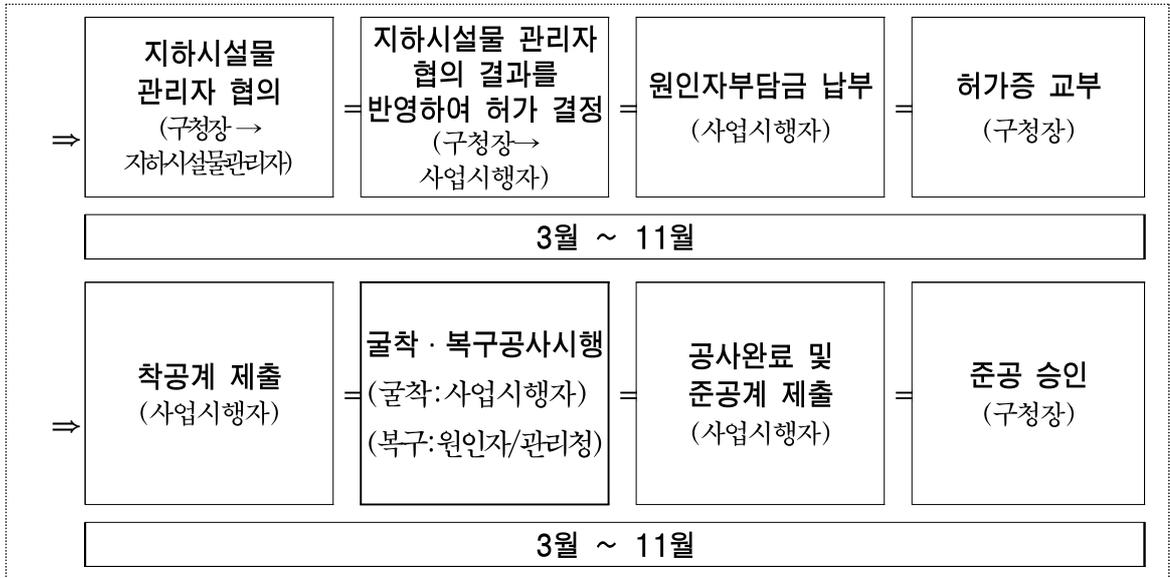
- 이 중 도로굴착기금 비융자성 사업비 406억 56백만원의 99%인 402억 36백만원은 ‘도로굴착복구 공사’에 투입할 계획이며 나머지 4억 2천만원은 ‘도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영’을 위해 편성하였음.

[표] 2024회계연도 도로굴착복구기금 고유목적 사업비 운용 세부계획 (단위: 백만원)

비목	세부사업명	사업개요	금액
계			40,671
비융자성 사업	도로굴착복구공사	소 계	40,236
		-굴착복구공사 및 사후정비	38,400
		-도로굴착복구공사 감독업무비	1,800
		-굴착복구업무 부대경비	36
	도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영	소 계	420
	-도로굴착복구시스템 유지운영사업	420	
기본경비	사무관리비	소 계	15
		- 심의회 위원 참석수당 등	15

- 도로굴착복구공사는 연 2회(상반기 1월, 하반기 7월) 사업시행자로부터 도로굴착사업계획을 신청받아 심의/조정 후 공사를 실시함에 따라 정확한 공사물량 예측이 어렵다는 점에서,
- ‘굴착복구공사 및 사후정비’ 384억원은 최근 3년간(2020~2022) 평균 집행비용(320억원)에 2023년도 추가 공사비(64억원)을 반영하여 산정한 것임.





- ‘도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영’은 전년예산 2억원 대비 2억 2천만원(110%)이 증가한 4억 2천만원을 편성하였는데, 이는 지난 7월 ‘도로굴착복구시스템 재구축 용역’이 종료되고 ‘도로굴착복구시스템 운영’<sup>31)</sup> 용역 예산 3억 13백만원만을 편성함에 따른 것임.

[표] 도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영 지출계획(‘20년~‘24년) (단위: 백만원)

구 분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
시스템 유지운영	1,555	2,268	670	200	420

- 도로굴착복구기금은 지하매설물 관리자의 도로굴착 수요에 의해 도로굴착 원인자의 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 적정하게 조성하고 있으며,

31) 도로정보시스템 통합유지운영 용역 (도로굴착복구시스템 운영 포함)  
 - 사업기간: '24.1.1 ~ '24.12.31  
 - 업체명: (주)지노시스템  
 - 용역내용: 굴착복구시스템 플랫폼 최적화, 정비보수 및 장애 요인 예방

- 도로굴착 복구 공사 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적으로 도로를 관리하고 도로굴착복구업무를 시행하고자 하는 시민의 편의를 도모하기 위해 도로굴착복구시스템을 운영하는 등 기금의 목적에 맞게 사업을 추진하여 오고 있는 것으로 파악됨.
- 기금의 설치목적에 부합되게 사업을 추진하고 있음에 따라 향후에도 건전하고 효율적인 기금운용을 통해 도로굴착구간에 대한 철저한 원상복구와 사후관리로 도로수준 향상에 기여해야 할 것임.

[붙임]

# 2023년 명시이월사업조사서

## □ 명시이월사업 현황

(단위 : 백만원)

사업명		통계목	최종예산	이월액	이월사유
재난안전관리실 (총 13개 사업)				32,772	
도로계획과(10개 사업)				26,156	
1	사가정길~암사동간도로개설(암사대교건설)	계	420	230	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 당초 개발제한구역 관리계획 승인('08.4.24.) 조건인 대체녹지 조성과 관련해 <b>조성대상지 변경 협의</b>(승인권자 국토교통부)를 상반기 완료할 계획이었으나,</li> <li>· 사전협의대상인 <b>경기도와 협의추진이 지연됨</b>에 따라 연내 대체 녹지 조성 관련 용역발주가 어려워 명시이월하고자 하며,</li> <li>· 금년 말까지 국토교통부와 협의를 완료하여 대체녹지 조성대상지를 선정하고, '24년 대체녹지 조성 관련 설계용역 등을 신속하게 시행할 예정</li> </ul>
		시설비	420	230	
2	동부간선도로 지하화(재정구간)	계	10,738	5,691	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 서울지방국토관리청 협의 결과 <b>지하안전영향평가 승인 후 '23.11월 이후 굴착공사 착공</b>이 가능할 것으로 예상됨에 따라 공사비 및 감리비 일부 명시이월 필요</li> </ul>
		시설비	9,200	5,237	
		감리비	1,538	454	
3	성동교 확장	계	3,600	2,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>· '23.6월 시공업체 선정후 한강유역환경청과 <b>하천점용허가 협의</b>를 진행하였으나, <b>기간이 장기소요됨</b>에 따라 실착공이 지연되어 명시이월 필요</li> </ul>
		시설비	3,000	1,900	
		감리비	600	100	
4	성암로 도로확장	계	500	500	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재 기본 및 설계 중으로 <b>관계기관 협의 및 지역주민의견 수렴 등에 다소 시일이 소요</b>되어 금년 내 보상 추진이 곤란한 실정으로 부득이 차기연도로 명시이월 필요</li> </ul>
		시설비	500	500	
5	중랑천 보행교량 건설공사	계	600	558	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 상반기 기본설계 <b>설계공모 2회 유찰</b>에 따라 기본 및 <b>실시설계로 사업계획을 변경</b>하여 9월 설계공모 진행 중으로 11월 용역 계약 예정임에 따라 연내 용역비 집행이 어려워 명시이월 추진</li> </ul>
		시설비	600	558	
6	이문로 일대 교통개선 타당성조사 용역	계	100	100	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 추경예산을 받아 추진중인 사업으로 <b>타당성심사 등 사전절차 이행, 용역발주 기간 소요</b> 등으로 연내 용역비 집행이 어려워 명시이월 추진</li> </ul>
		시설비	100	100	
7	태릉~구리IC간 도로확장	계	6,575	3,250	<ul style="list-style-type: none"> <li>· '23년 2월에 기본설계 총사업비 조정협의를 완료되고 상반기에 실시설계 준공 및 총사업비 협의를 시행한 후 하반기 공사발주하여 공사 수행하려 하였으나, <b>구리시 구간의 실시설계 준공이 지연</b>되어 총사업비 협의 및 공사발주가 지연됨</li> <li>· '23년 11월 <b>실시계획 고시 이후 보상절차 진행예정</b>으로 '24년 상반기 이월예산 집행예정임</li> </ul>
		시설비	6,575	3,250	

(단위 : 백만원)

사업명		통계목	최종예산	이월액	이월사유
8	노들섬 보행자전거 교량 건설사업	계	500	500	· 본 사업은 노들 글로벌 예술섬 계획과 연계 추진 중으로 <b>금년 10월 확정 예정인 예술섬 계획에 맞춰 기본계획용역 발주 계획</b> 으로 금년 편성된 기본계획용역비 5억원 전액 명시이월 필요
		시설비	500	500	
9	시루봉로 도로확장	계	900	846	· 설계 완료 후 <b>보상협의 중이나 수용재결 등의 절차 이행이 필요</b> 함에 따라 보상비 및 공사비 금년 집행이 곤란한 실정으로 미집행액 명시이월 필요
		시설비	900	846	
10	동부간선도로 확장 (녹천교~의정부시계)	계	25,027	12,481	· '22.9월 착공예정이었으나, 설계지연(VE, 심의)으로 '22.12월 실착공하였으며, '23년 상반기 자재(레미콘, 강관파일) 수급 지연됨에 따라 공정순연이 불가피한 실정으로 부득이 미집행액 명시이월 필요
		시설비	23,327	11,781	
		감리비	1,700	700	
<b>도로관리과(3개 사업)</b>				<b>6,616</b>	
11	방음시설 설치 및 보수·보강	계	3,900	1,131	· 실시설계용역(2023.3.20.~2023.12.16.) 완료 후 <b>공사 발주를 위한 사전 절차(계약심사, 물품 조달계약 등)를 이행</b> 해야 하므로 연내 공사발주가 어려워 이월 추진 ※ 용역추진 일정 : '23. 3.(용역착수), '23. 5.(지반조사, 측량 등), '23. 6.(간담회 개최), '23. 8.(공공디자인 심의), '23. 9.(설계자문회의), '23.10.(공법선정심의회위원회), '23.11.(내역서 작성 등), '23.12.(용역 준공)
		시설비	3,900	1,131	
12	건설장비 대폐차 및 유지관리	계	356	42	· 화물 5번 LPG 차량은 국내 1개 업체에서만 생산하여 해당업체와 수의계약 진행예정이었으나 해당차량 <b>재고가 확보되지 않아 해당업체에서 계약진행 불가 통보</b> 함 (생산이 오래걸리다 보니 계약 후 인도지연을 미연에 방지하기 위한 조치로 보임) · 6월 가계약을 통해 차량확보 요청했으며 생산기간인 12개월 뒤인 2024년 수의계약 예정이므로 명시이월 요청함
		자산및물품취득비	356	42	
13	가공배전선 지중화	계	24,824	5,443	· 현재 진행중인 공사에 대해, 현장여건에 따른 <b>사업구간 조정</b> 이 필요하여 사업이 지연되고 있는 공사에 대해 준공 후 사업비 정산하고자 이월 필요 · <b>한전 실시설계 미완료</b> 로 공사가 지연되고 있어 24년 공사비를 납부하고자 함
		시설비	24,824	5,443	