

현 안 업 무 보 고

2026. 6.



서울도시철도엔지니어링

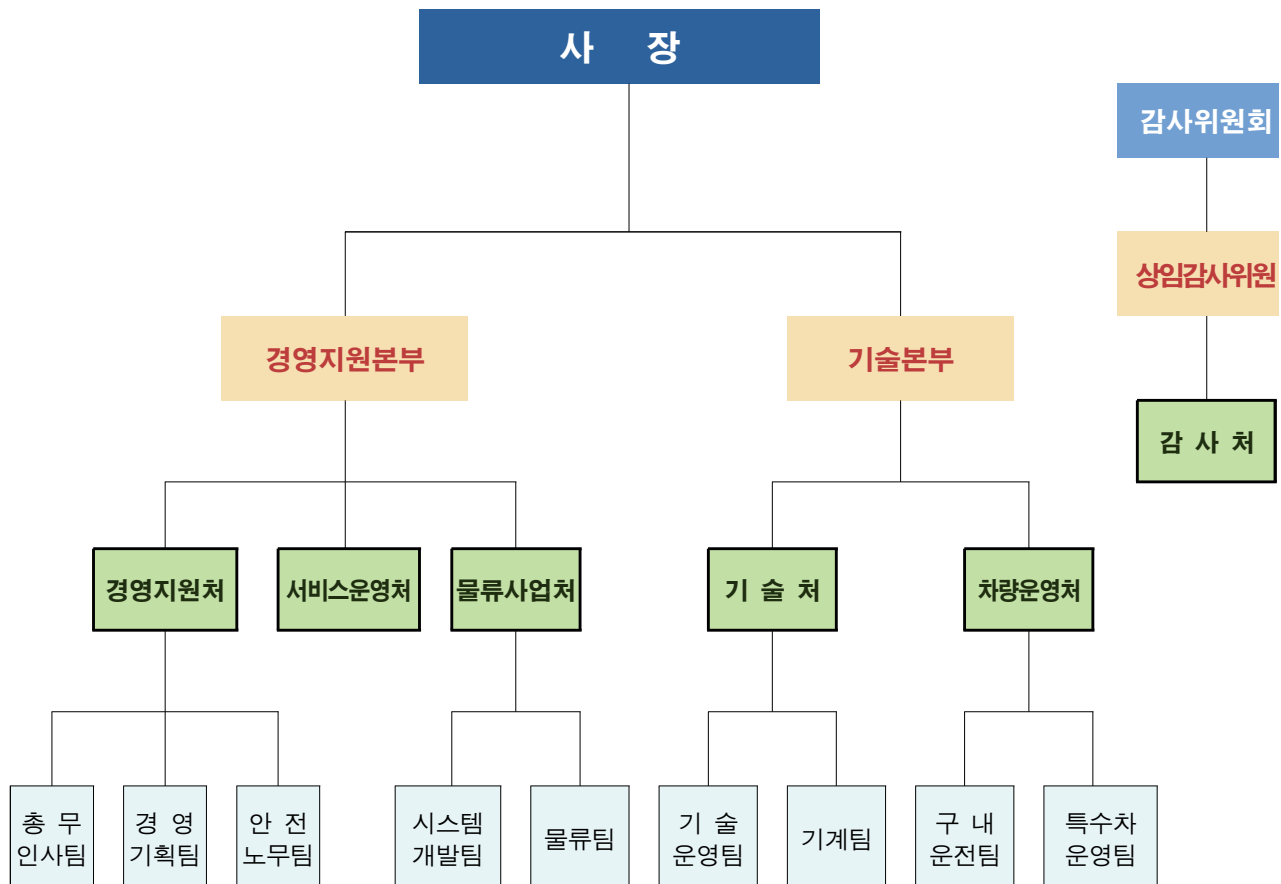
1 일반현황

□ 설립근거 및 목적

근거	· 지방공기업법 제54조(다른 법인에 대한 출자) · 도시철도공사 설립 및 운영에 관한 조례 제21조(사업의 범위) 제3항 · 희망퇴직 및 자회사 설립, 운영계획 수립('08.09.29) · 서울도시철도 자회사 설립 승인('08.12.18, 서울시 재정담당관)
목적	· 철도시설물 관리, 차량 운영, 생활물류 등 전문 수탁업무로 도시철도 운영 지원 · 현장 기술력과 경험을 바탕으로 수탁업무 품질 향상 및 신사업 역량 강화

□ 조직 및 인력 ('26. 5. 31. 기준)

조직	· (본 사) 사장 · 감사위원회 · 2본부 · 6처 · 9팀 (현 업) 39단 · 22파트
인력	· (현 원) 755명 - 본사 46명 / 현업 709명(기간제 168명 포함)



□ 2026년도 예산내역

(단위: 백만원)

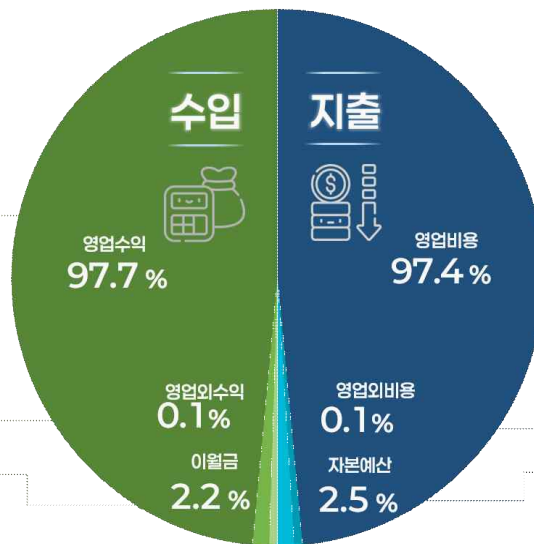
수 입		지 출	
구분	금액	구분	금액
계	61,721	계	61,721
영업수익	60,305	영업비용	60,087
영업외수익	45	영업외비용	10
이월금	1,371	자본예산	1,624

수입규모 61,721 백만원

영업수익 60,305 백만원
 시설관리사업수익 35,380 백만원
 유실물통관리수익 1,921 백만원
 차량운전사업수익 15,606 백만원
 물류운영사업수익 7,398 백만원

영업외수익 45 백만원
 이자수익 15 백만원
 잡이익 30 백만원

이월금 1,371 백만원



지출규모 61,721 백만원

• 영업비용 60,087 백만원
 인건비 45,134 백만원
 복리비 5,880 백만원
 기 타 9,073 백만원

• 영업외비용 10 백만원

• 자본예산 1,624 백만원

□ 재무현황

(단위 : 백만원)

재 무 상 태				손 익 계 산 서			
구분	자산	부채	자본	구분	당기손익	총수익	총비용
'25.12월(A)	17,101	5,589	11,512	'25년(A)	3,231	55,775	52,544
'24.12월(B)	14,450	5,170	9,280	'24년(B)	2,862	45,690	42,828
증감(A-B)	2,651	419	2,232	증감(A-B)	369	10,085	9,716

2 2026년 경영전략

☐ 비전 및 경영전략

비 전	기술력 향상과 안전을 최우선으로 지향하는 서울도시철도ENG			
핵심가치	안전우선	고객만족	효율경영	상생협력
경영목표	• 예방 중심 절대안전 확립 • 사람 중심 안전가치 실현	• 고객서비스 품질 향상 • 쾌적·편리한 이용환경 조성	• 조직역량 강화 • 일하는 방식 개선	• 소통·공감 조직문화 개선 • 신뢰 기반 노사관계 구축

☐ 핵심 성과지표

경영목표	성과지표	'25년 실적	'26년 목표	장기목표
안전우선	안전사고 최소화	0건	0건	0건
	안전보건 교육	15회	16회	20회
고객만족	고객만족도 제고	85.59점	87.04점	100점
효율경영	고장 처리 달성률	99.8%	99.8%	99.9%
	직무역량 교육	17회	18회	20회
상생협력	참여형 노사관계	30회	30회	30회
	무분규 달성	0건	0건	0건

3 주요 보고사항

1 안전보건관리체계 재구축/고도화

경영지원처

□ 추진배경

- 최근 중대재해 관련 정책이 형식보다는 실질적인 안전보건 확보 의무를 강화하는 것이 추세이며, 이에 따라 도시철도ENG의 특성에 맞도록 안전보건관리 체계를 재구축하여 안전관리 수준을 고도화하고자 함

□ 외부 전문가 진단결과

- 전문기관 컨설팅 용역을 통한 안전보건관리체계 이행 수준 고도화

- 용역명 : 중대재해예방·대응역량 향상을 위한 안전보건관리체계 컨설팅
- 용역기관 : (주)안전경영파트너스
- 기 간 : 착수일('26. 1. 27.)로부터 3개월(4월 限) / 21,500,000원



〈컨설팅 사전회의(2월)〉



〈현장방문 및 점검(3월)〉



〈컨설팅 최종발표회(4월)〉

- 안전보건관리체계 컨설팅 주요 권고사항

안전보건관리체계를 「활동중심」에서 「위험감소 중심」 으로 전환 필요	안전보건관리체계가 실질적으로 작동할 수 있도록 안전보건 조직구조의 개편이 필요	위험성평가를 중심으로 안전보건관리체계가 작동하도록 운영방식 변경 필요
---	---	--

□ 향후계획

구 분	내 용	비 고
단기계획	• 사고조사 결과분석 및 환류체계 구축(완료) • TBM(작업 전 안전점검회의) 운영 기준 마련 • 위험성평가 규정 개정	'26년 상반기
중기계획	• 안전보건관리체계 조직개편 • 안전보건관리규정 전면 개정 실시	'26년 중
장기계획	• 사업부서별 안전보건예산 집행체계 마련 • 각 부서별 안전보건 활동체계 구축 등	'27년 ~

2 하절기 1~8호선 역사 냉방설비 운영준비

기술처

□ 개 요

- 목 적 : 하절기 최적의 냉방설비 운영으로 쾌적한 역사 환경 제공
- 운전기간 : 2026. 6. 15.(월) ~ 2026. 9. 30.(수) [108일간]

□ 냉방설비 운전원 운영계획

- 채용인원 : 140명
- 배 치 : 1~8호선 232역 운전원 상주 운영(06:30 ~ 22:00)
- 교 육 : 운전 개시 전 안전교육 및 설비 운전 실무교육 실시
- 주요 업무
 - 냉방설비 가동(수동) 및 가동상태 일일점검
 - 배관계통 누수여부 점검 및 공조기(수·공냉식/직팽식) 상태점검
 - 냉방설비 일일·주간·월간 점검일지 작성 및 이력 관리
 - ※ 일일점검 : 1~4호선 15회/일(관제無), 5~8호선 2회/일(관제有)
 - 가동 후 냉각수/냉수/가스 온도 및 압력 측정
 - 가동기준 : 역사 대합실 및 승강장 온도 28℃ 이하 유지
 - 경보발생 시 출동 및 점검·해제·복구 및 조치 결과 기록



<냉방설비 운전관리>

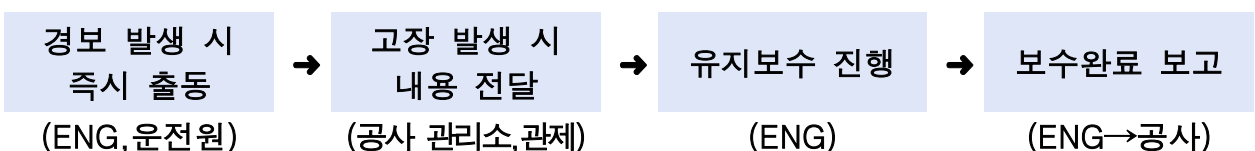


<냉방설비 가동상태 점검>



<냉동기 유지보수>

- 유사시 비상조치 및 정비 보고 체계



- 냉방설비 운전원 보호를 위한 안전화, 안전모, 안전조끼 등 지급

추진배경

- 하절기 풍수해로 인한 지하철 역사 및 차량기지 내 시설물 피해를 선제적으로 예방
- 열차 안전 운행 확보 및 시민·직원의 인명·재산 피해 최소화

추진계획

- 추진일정 : 2026. 6. 8.(월) ~ 2026. 6. 19.(금)
※ 기상청 장마 예측 기간 : 2026. 6. 25. ~ 7. 26.
- 대 상 : 11개 차량기지 내 시설물
- 점검계획

구 분	세부 점검내용	비 고
수해 취약 부문 (배수 시스템 집중 정비)	• 배수로 및 배수설비 전수 점검·준설 • 빗물 유입 배수로 덮개 망 정비 • 공동구 및 집수정 배수펌프 점검 및 시운전	-
전기 안전 부문 (감전 및 침수 사고 예방)	• 분전반 및 노출 설비절연·접지저항 측정 • 누전차단기(ELB)성능 시험	-
강풍 피해 부문 (구조물 안전성 확보)	• 고소 구조물 및 지상 시설물 결속 상태 점검 • 가설 건축물 및 야외 자재 적치장 결박 조치 강구	-



<배수로 망 설치>



<분전반 절연저항 측정>



<배수펌프 점검 및 시운전>

기타 행정 및 추진사항

- 비상 상황 발생 시 신속한 상황 전파를 위한 비상연락망 현행화 및 배포
- 풍수해 대비 기간 중 취약 시설물에 대한 지속적인 사전 점검
- 각 부서별 풍수해 점검 계획 시달 및 매뉴얼 숙지·교육 강화