

## 검 토 보 고

### I. 회 부 안 건

- 의안번호: 제3642호
- 제 출 자: 서울특별시장
- 안 건: 서울특별시 2026년도 제1회 추가경정예산안
- 제출일자: 2026.4.15.
- 회부일자: 2026.4.15.
- 관련근거: 「지방자치법」 제145조(추가경정예산)  
「지방재정법」 제45조(추가경정예산의 편성 등)

## II. 예산안 규모 및 주요 내용

### 1. 추경예산안의 규모

#### 가. 세입예산안

- 2026년 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안은 3,419억 9백만원으로 기정예산(3,277억 6천9백만원) 대비 4.3%인 141억 4천만원 증액되었음.

#### 〈2026년 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안〉

(단위: 백만원, %)

구 분	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비 율
계	341,909	327,769	14,140	4.3
일반회계	335,279	321,139	14,140	4.4
특별회계	6,630	6,630	-	-

#### 나. 세출예산안

- 2026년 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안은 5,973억 2천3백만원으로 기정예산(5,691억 7천9백만원) 대비 4.9%인 281억 4천4백만원 증액되었음.

#### 〈2026년 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안〉

(단위: 백만원, %)

구 분	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비 율
계	597,323	569,179	28,144	4.9
일반회계	580,790	552,646	28,144	5.1
특별회계	16,533	16,533	-	-

## 2. 추경예산안의 주요 내용

### 가. 세입예산안

- 세입예산안은 141억 4천만원 증액되었으며, 전액 일반회계 ‘국고보조금’ 증액에 따른 것임.

〈2026년 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안 내역〉

(단위: 백만원, %)

과 목	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비율
계	341,909	327,769	14,140	4.3
<b>일반회계</b>	335,279	321,139	14,140	4.4
세외수입	163,581	163,581	-	-
<b>보조금</b>	<b>152,121</b>	<b>137,981</b>	<b>14,140</b>	<b>10.2</b>
보전수입 등 및 내부거래	19,578	19,578	-	-
특별회계	6,630	6,630	-	-

### 나. 세출예산안

- 세출예산안은 281억 4천4백만원 증액되었으며, 전액 일반회계 ‘사업비’ 증액에 따른 것임.

〈2026년 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안 내역〉

(단위: 백만원, %)

과 목	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비율
계	597,323	569,179	28,144	4.9
<b>일반회계</b>	580,790	552,646	28,144	5.1
<b>사업비</b>	<b>463,086</b>	<b>434,942</b>	<b>28,144</b>	<b>6.5</b>
재무활동	116,664	116,664	-	-
행정운영경비	1,040	1,040	-	-
특별회계	16,533	16,533	-	-

### 3. 추경예산안의 사유

#### 가. 세입예산안: 141억 4천만원 증액

일반회계	141억 4천만원 증액
국고보조금	141억 4천만원 증액
• “전기차 보급”	55억 8천만원 증액
• “수소차 보급”	85억 6천만원 증액

#### 나. 세출예산안: 281억 4천4백만원 증액

일반회계	281억 4천4백만원 증액
정책사업	281억 4천4백만원 증액
• “전기차 보급”	164억 3천4백만원 증액
• “수소차 보급”	117억 1천만원 증액

### Ⅲ. 검토 의견

#### 1. 세입예산안

- 세입예산안은 3,419억 9백만원으로 기정예산(3,277억 6천9백만원) 대비 4.3%인 141억 4천만원 증액되었고, 이는 전액 국고보조금(기후에너지환경부) 증액에 따른 것이며, 세부적으로 “전기차 보급” 사업에 55억 8천만원, “수소차 보급” 사업에 85억 6천만원을 증액 편성하였음.

#### 〈추가경정 세입예산안 현황〉

(단위: 백만원, %)

과 목	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비 율
계	341,909	327,769	14,140	4.3
일반회계	335,279	321,139	14,140	4.4
세외수입	163,581	163,581	-	-
<b>보조금</b>	<b>152,121</b>	<b>137,981</b>	<b>14,140</b>	<b>10.2</b>
보전수입 등 및 내부거래	19,578	19,578	-	-
특별회계	6,630	6,630	-	-

## 2. 세출예산안

- 세출예산안은 5,973억 2천3백만원으로 기정예산(5,691억 7천9백만원) 대비 4.9%인 281억 4천4백만원 증액되었으며, 증액 사업은 “전기차 보급”(164억 3천4백만원)과 “수소차 보급”(117억 1천만원) 등 국비 매칭 사업 2건임.

### 〈추가경정 세출예산안 세부 사업 현황〉

(단위: 백만원, %)

구분	사업명	추경 예산안	기정예산	증감		
				금액	비율	사유
	총예산	(x158,605) 597,323	(x144,465) 569,179	(x14,140) 28,144	(x9.8) 4.9	
국비 매칭	전기차 보급	(x102,440) 148,537	(x96,860) 132,103	(x5,580) 16,434	(x5.8) 12.4	유가 급등에 따른 수요 증가 (버스 306대 및 화물차 558대)
	수소차 보급	(x24,465) 32,960	(x15,905) 21,250	(x8,560) 11,710	(x53.8) 55.1	중동전쟁 등에 따른 수소버스 수요 급증

### 가. 전기차 보급

- 2026년도 전기차 보급 목표 물량<sup>1)</sup>은 22,526대(1,401억 4천6백만원)이고, 전기시내버스·마을버스 126대, 전기화물차 1,779대를 포함하고 있음.

금번 추경은 중동전쟁 기인 유가 급등에 따른 버스 운수사의 부담을 줄여주고 전기차 수요 증가에 대응하기 위해 전기시내버스·마을버스<sup>2)</sup> 306대(전액 시비)와 전기화물차<sup>3)</sup> 558대(국비 매칭)를 추가 보급하는 것으로 164억 3천4백만원(국비 55억 8천만원)을 증액 편성하였음.

### 〈전기차 보급 추경 산출내역〉

과목구분	산출내역 및 증감사유
민간자본 사업보조 (자체재원)	○ 전기 시내·마을버스 보급 30,000,000원 * 306대 = 9,180,000천원
	증감사유 중동전쟁 장기화에 따른 유가 급등으로 운송 종사자의 연료비 부담 가중 및 시내·마을버스 대폐차 수요 급증
민간자본 사업보조 (이전재원)	○ 전기 화물차 보급 13,000,000원 * 558대 = 7,254,000천원
	증감사유 전기화물차 558대 추가 보급(중동전쟁 장기화에 따른 유가 급등으로 운송 종사자의 연료비 부담 가중 및 전기화물차 대폐차 수요 급증)

1) '26년 전기자동차 보급 계획(친환경차량과-771, '26.1.16.).

2) '25년 사고이월 물량 56대, '26년 당해연도 물량 70대, '26년 추가(추경) 물량 306대.

3) '26년 당해연도 물량 1,779대(민간 1,754대, 공공 25대), '26년 추가(추경) 물량 558대.

2026년 4월 8일 기준, 전기차 보급 현황은 목표 대비(22,526대) 37%인 8,226대가 접수되었으나(보급률 14%, 3,198대), 이 중 전주시내버스·마을버스는 44%, 전기화물차는 71%의 접수 실적을 기록하는 등 다른 차종에 비해 상대적으로 높은 보급 실적을 나타내고 있음.

〈'26년 전기차 보급 현황('26.4.8.기준)〉

(단위: 대, 백만원)

구 분	합 계	승용	택시	승 합				화물	이륜	전 환 지원금	
				계	개인	통학	시내 마을				
'26년 계획	목 표	22,526	15,094	1,200	206	50	30	<b>126</b>	<b>1,779</b>	4,247	-
	접 수 (접수율)	8,226 (36.5%)	5,678 (37.6%)	570 (47.5%)	58 (28.6%)	-	2 (6.7%)	<b>56</b> <b>(44.4%)</b>	<b>1,267</b> <b>(71.2%)</b>	653 (15.4%)	-
	보 급 (보급률)	3,198 (14.2%)	2,008 (13.3%)	336 (28.0%)	44 (21.4%)	-	-	<b>44</b> <b>(34.9%)</b>	<b>347</b> <b>(19.5%)</b>	463 (10.9%)	774 (5.7%)
	예산액	140,032	60,157	13,260	18,373	5,110	4,485	<b>8,778</b>	<b>23,256</b>	7,463	17,523
	집행액 (집행률)	25,263 (18.0%)	9,095 (15.1%)	3,275 (24.7%)	5,133 (27.9%)	-	-	<b>5,133</b> <b>(58.5%)</b>	<b>5,874</b> <b>(25.3%)</b>	1,262 (16.9%)	623 (3.6%)
보급 전망 ('26.12)	보 급	31,317	21,000	2,000	763	128	47	<b>588</b>	<b>3,279</b>	4,293	7,724
	예 산	224,941	88,830	20,500	42,465	12,800	7,027	<b>22,638</b>	<b>55,870</b>	10,195	7,082

※ '26년 계획 1,400억원(국비 1,008, 시비 392), 보급 전망 2,249억원(국비 1,518, 시비 731)

- 세부적으로 '전주시내버스·마을버스'는 2026년도 보급 목표 물량(126대)의 2.4배(306대)가 추가됨에 따라 목표 달성에 어려움이 예상되지만, 올해 '시내버스·마을버스' 대·폐차 대상 물량이 532대<sup>4)</sup>5)이고 전기버스 수요가 높다는 점을 고려한다면 충분히 공격적으로 목표 설정을 해 볼 수 있을 것임.

한편, 올해부터 전주시내버스·마을버스 보급 사업의 국비 지원 방식이 공모사업 형태로 전환<sup>6)7)</sup>되어 국비는 사업자에게 직접 지원되고 시비는 지원 비율을 자체적으로 정할 수 있게 되었으며, 제도 전환 첫해인 만큼 시비 지원 기준과 산정 근거를 명확히 마련하여 사업이 안정적으로 정착할 수 있도록 해야 할 것임.

4) '26년 전기자동차 보급 계획(친환경차량과-771, '26.1.16.).

5) '26년 기후부 1차 전기버스 공모 제출 보고(버스정책과-16920, '26.4.13.).

6) '26년 법인·개인사업자 전기승합차 보급 사업 공모 지침(기후부, '26.3.6.).

7) 제안자는 전기승합차를 구매하며 보조금을 지원받고자 하는 법인·개인사업자를 대행하여 지원을 신청하는 주체로, 지방비 지원이 가능한 지자체와 보조금 지원 대상인 제작·수입사의 컨소시엄 형태로 참여.

〈'26년 시내·마을버스 지원 보조금 현황〉

(단위: 만원)

구 분	보조금			지원 비율
	계	국비	시비	
당해연도분 (24년 수준)	(대형) 최대 10,000 (중형) 최대 7,000	(대형) 최대 7,000 (중형) 최대 5,000	(대형) 최대 3,000 (중형) 최대 2,000	(대형) 7 : 3 (중형) 5 : 2
사고이월분	(대형) 최대 14,000 (중형) 최대 10,000	(대형) 최대 7,000 (중형) 최대 5,000	(대형) 최대 7,000 (중형) 최대 5,000	(대형) 5 : 5 (중형) 5 : 5

- ‘전기화물차’는 2026년도 보급 목표 물량(1,779대)의 31%(558대)가 추가되는 것으로 4월 기준 보급률이 71% 달하고 있는 등 수요가 높다<sup>8)</sup>는 점을 고려한다면 추가 물량 보급에 문제는 없을 것으로 판단됨.

〈전기화물차 보조금 단가(최대치) 현황〉

(단위: 만원)

구 분		보조금			지원 비율
차종	최대적재량	계	국비	시비	
대형(신설)	5톤 이상	7,800	6,000	1,800	국비:시비=1:0.3
중형(신설)	1.5~5톤 미만	5,200	4,000	1,200	
소형	1톤 이하	1,365	1,050	315	
경형	배기량 1,000cc 미만	1,001	770	231	
초소형	배기량 250cc 이하	494	380	114	

나. 수소차 보급

- 2026년도 수소차 보급 목표 물량<sup>9)</sup>은 승용 290대, 고상버스 35대, 저상버스 2대 등 총 327대이며, 해당 예산은 218억 5천만원<sup>10)</sup>임.

금번 추경은 전기버스 대비 장거리 주행이 가능한 수소버스 수요 증가<sup>11)</sup>에 대응하기 위하여 고상버스(전세) 27대와 저상버스(마을) 8대를 추가 보급하는 것으로 117억 1천만원(국비 85억 6천만원, 시비 31억 5천만원)을 증액하였음.

8) “전쟁 터졌는데...” 전기화물차 수요 폭증에 보조금 기다리던 운전자들 발 동동(중부일보, '26.03.27.).

9) '26년 수소전기자동차 보급 추진계획(친환경차량과-369, '26.1.9.).

10) 국비 163억 2천5백만원 + 시비 55억 2천5백만원.

11) '26년 수소버스 보급 물량 37대 중 170%인 63대 접수(4.8.기준).

〈수소차 보급 추정 산출내역〉

과목구분	산출내역 및 증감사유	
민간자본 사업보조 (이전재원)	○ 수소 고상버스 민간보급 350,000,000원 * 27대	= 9,450,000천원
	○ 수소 저상버스 민간보급 282,510,000원 * 8대	= 2,260,080천원
	증감사유	
	- 수소 고상버스(전세) 27대, 수소 저상버스(마을) 8대 추가 보급	

올해 4월 8일 기준, 수소차 보급 현황은 목표(327대) 대비 47%인 152대가 접수되었으며, 특히 버스는 목표(37대) 대비 70%를 초과한 63대가 접수된 상황으로 금번 추정 물량에 대해 이견 없음.

다만, 마을버스 추가분 8대는 서초구와 구로구 관내에서 운영되는데 두 지역 모두 경기도 소재 충전소(과천 복합충전소, 광명소하 충전소 등)를 이용할 계획인바, 수소버스 보급 확대를 위해서는 서울시 관내 수소 충전 인프라 확충이 선행되어야 할 것임.

〈'26년 수소차 보급 현황('26.4.8.기준)〉

(단위: 대, 백만원)

구 분		합 계	승 용	버 스
'26년 계획	목 표	327	290	37
	접수(접수율)	152(46.5%)	89(30.7%)	63(170.2%)
	보급(보급률)	53(16.2%)	39(13.4%)	14(40.0%)
	예산액	21,405	8,555	12,850
	집행액(집행률)	1,151(5.4%)	1,151(13.5%)	-
보급 전망 ('26.12.)	보 급	362	290	72
	예 산	33,115	8,555	24,560

※ '26년 계획 214억원(국비 160, 시비 54), 보급 전망 331억원(국비 246, 시비 85)

〈수소저상(마을)버스 이용 충전소 현황〉

(단위: 대)

연번	운수사	등록지	구매 대수	이용 충전소 명
1	A	서초구	5	과천 복합충전소
2	B	서초구	1	
3	C	구로구	2	광명소하 충전소