

SE♥UL M! SOUL

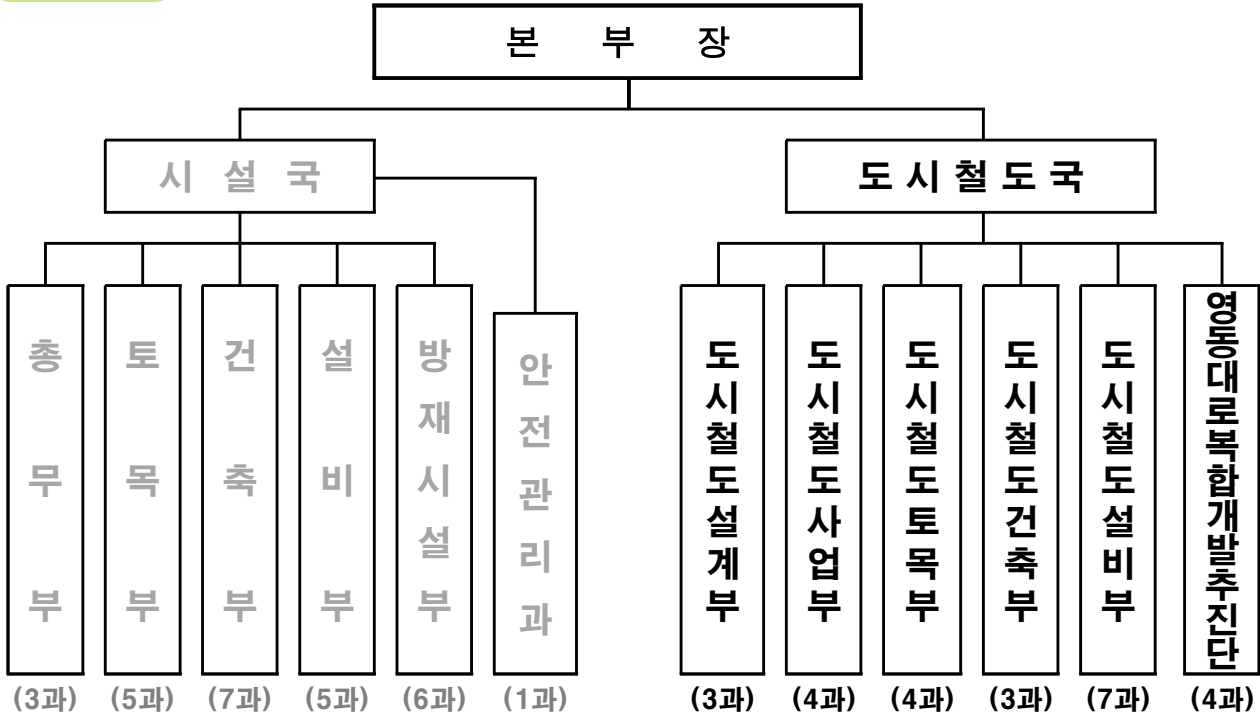
주요 현안 업무 보고

2025. 9.

도시기반시설본부
(도시철도국)

1. 일반 현황

조 직 1본부 2국 10부 1단 52과, 도시철도국 1국 5부 1단 25과



인 력 정원 344명/현원 343명, 도시철도국 정원 145명/현원 145명

(‘25. 7. 31. 기준)

구 분		합 계	일반직	임기제	관리운영직
합 계		344 / 343	332 / 331	8 / 8	4 / 4
시 설 국	소 계	199 / 198	189 / 189	6 / 6	4 / 3
	총무부	40 / 41	36 / 38	2 / 2	2 / 1
	토목부	35 / 34	33 / 33	1 / 1	1 / 0
	건축부	40 / 39	39 / 39		1 / 0
	설비부	35 / 35	35 / 34		0 / 1
	방재시설부	33 / 33	33 / 33		
	안전관리과	16 / 16	13 / 12	3 / 3	0 / 1
도 시 철 도 국	소 계	145 / 145	143 / 142	2 / 2	0 / 1
	도시철도설계부	23 / 23	22 / 22	1 / 1	
	도시철도사업부	23 / 22	23 / 22		
	도시철도토목부	22 / 23	22 / 23		
	도시철도건축부	15 / 16	15 / 15		0 / 1
	도시철도설비부	37 / 37	37 / 37		
	영동대로복합개발추진단	25 / 24	24 / 23	1 / 1	

주요업무

구 분		담 당 업 무
시 설 국	총 무 부	○ 업무계획, 예·결산, 조직·인사, 언론·홍보 총괄 ○ 건설정보관리시스템(One-PMIS) 구축 및 운영
	토 목 부	○ 도로·교량 및 터널, 지하차도의 건설공사 ○ 동부간선 등 도시고속도로의 공사
	건 축 부	○ 공용청사 및 문화·체육·산업·복지시설 건립공사
	설 비 부	○ 각종 건설공사에 대한 기계·전기 및 설비공사
	방 재 시 설 부	○ 물재생센터 및 빗물펌프장 등 환경시설 및 도로 공사
	안 전 관 리 과	○ 공사장 안전관리계획 수립 등 안전관련 업무 총괄
도 시 철 도 국	도시철도설계부	○ 도시철도 기본 및 실시설계 ○ 도시철도 법령 제·개정 및 도시철도 건설기술 용역
	도시철도사업부	○ 도시철도 건설공사 공정관리 ○ 동북선(민자)·위례선 도시철도 건설사업
	도시철도토목부	○ 9호선 4단계 건설사업 ○ 진접차량기지 건설사업, 도시철도 궤도공사
	도시철도건축부	○ 도시철도 정거장 기본 디자인 계획 ○ 도시철도 건축분야 설계·공사
	도시철도설비부	○ 전력설비(송변전, 전차선, 정거장 전기 등) 공사 ○ 기계·통신·신호설비, 차량수급 등 공사
	영동대로복합개발추진단	○ 영동대로 사업 토목분야 설계 및 시공 ○ 영동대로 사업 건축·시스템분야 설계 및 시공

세출예산

('25. 7. 31. 기준 / 단위 : 백만원)

구 분		'25 예산액		집행액(예산현액대비)			
		예산현액	편성액	원인행위액	%	지출액	%
합 계		1,162,168	1,052,347	657,276	56.6	529,057	45.5
시 설 국	소 계	7,254	7,192	4,196	57.8	3,677	50.7
	일 반 회 계	7,254	7,192	4,196	57.8	3,677	50.7
도 시 철 도 국	소 계	1,154,914	1,045,155	653,080	56.5	525,380	45.5
	도시철도건설사업비특별회계	706,199	650,235	538,593	76.3	475,964	67.4
	교통사업특별회계	169,789	117,614	112,259	66.1	47,203	27.8
	광역교통시설특별회계	5,120	3,500	2,228	43.5	2,213	43.2
	일 반 회 계	273,806	273,806	0	0.0	0	0

정책방향



2025년 핵심 정책 목표

① 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)



② 안전한 건설현장



① 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)

① 도시철도 확충

- 동북선
- 위례선 트램
- 우이신설 연장선
- 9호선 4단계
- 강동하남남양주선

② 영동대로 지하공간 복합개발

③ 진접 차량기지 건설

② 안전한 건설현장

① 폭염대비 공사현장 집중관리

② 풍수해 대응체계 구축

③ 지반침하 관리강화

④ 안전의식 고취

⑤ 외국인 근로자 안전확보

『 안전사고 Zero, 청렴한 조직문화 』

II. 더 좋은 교통환경 (교통인프라 확충)

1 도시철도 확충

1-1 동북선

도시철도 서비스 불편지역인 동북권 지역의 대중교통 접근성 제고

☐ 사업개요

- 위 치 : 왕십리역(2호선)~고려대역(6호선)~상계역(4호선)
- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 7. ~ '27. 11.
- 총사업비 : 1조 7,228억원(기투자 7,737억원, '25년 4,073억원, 향후 5,418억원)
- 재정사업비 8,828억원(국비 1,830, 시비 6,998), 민자사업비 8,400억원

☐ 추진실적 [공정률 58.5%(계획 58.9%, 대비 99.3%), '25. 8월 기준]

- '21. 07. : 공사 착공
- '24. 12. : 공사기간 조정(준공일 당초 '26. 7. → 변경 '27. 11.)
※ 증 16개월 : 법령 개정(철도중합시험운행 시행지침) 3.6개월 + 건설공사(토목) 12.4개월
- '25. 08. : 토공(흙막이, 굴착), 터널 굴진 및 구조물(정거장, 차량기지 등) 공사 중

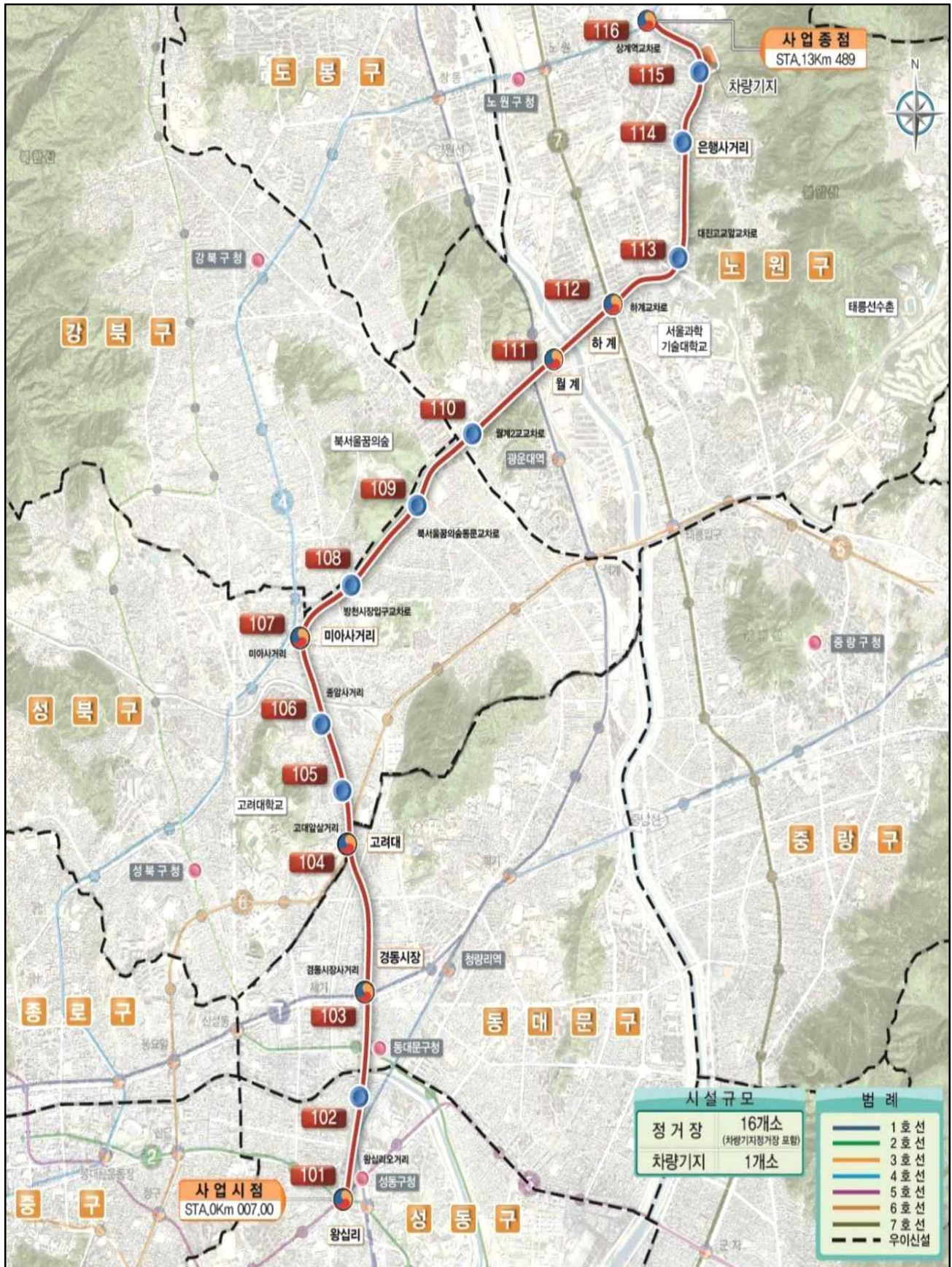


☐ 향후계획

- '27. 03. : 정거장 등 주요 구조물 완료
- '27. 11. : 공사 준공 및 개통

작 성 자 도시철도사업부장 : 이진오 ☎6438-2558 동북선1과장 : 신익현 ☎2580 담당 : 김진호 ☎2581

〈위치도〉



1-2 위례선(트램)

대규모 개발 지역인 위례신도시의 도시철도(트램) 사업 추진으로
지역주민의 교통편의 증진 및 지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 마천역(5호선) ~ 북정역(8호선, 본선) / 남위례역(8호선, 지선)
- 규 모 : 연장 5.4km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : '21. 12. ~ '26. 08.
- 총사업비 : 3,030억원(기투자 1,675억원, '25년 1,278억원, 향후 77억원)
- 사업비 전액 LH, SH 부담시행(LH 75%, SH 25%)

□ 추진실적 [공정률 88.2%(계획 99.9%, 대비 88.2%), '25. 8월 기준]

- '21. 12. : 우선 시공분 공사 착공(현장사무실 설치, 열배관 이설공사 등)
- '22. 12. : 본 공사 착공
- '25. 07. : 공사기간 조정(준공일 당초 '25. 09. → 변경 '26. 08.)
※ 증 11개월 : 서울경찰청 교통안전심의 처리 등에 따른 공기연장
- '25. 08. : 차량기지 되메우기, 정거장 및 본선 궤도 공사 중



□ 향후계획

- '25. 12. : 철도종합시험운행 시행
- '26. 08. : 공사 준공 및 개통

작 성 자 도시철도사업부장 : 이진오 ☎6438-2558 위례선과장 : 박세준 ☎2570 담당 : 이나영 ☎2572

〈위치도〉



1-3 우이신설 연장선

우이신설선 연장 건설로 지하철 이용 효율 향상, 지역주민 교통편의 증진,
지역 간 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 솔밭공원역(우이신설선) ~ 방학역(경원선)
- 규 모 : 경량전철, 연장 3.93km, 정거장 3개소
- 사업기간 : '21. ~ '31.
- 총사업비 : 4,690억원 (기투자 2억원, '25년 33억원, 향후 4,655억원)
 - 국비 1,690억원, 시비 3,000억원

❖ 총사업비 조정 : 당초 4,713억원 ⇨ 변경 4,690억원(감 23억원*)

* 변경사유 : 건설사업관리 용역 계약('25.7.9.)에 의한 낙찰차액 23억원 반영

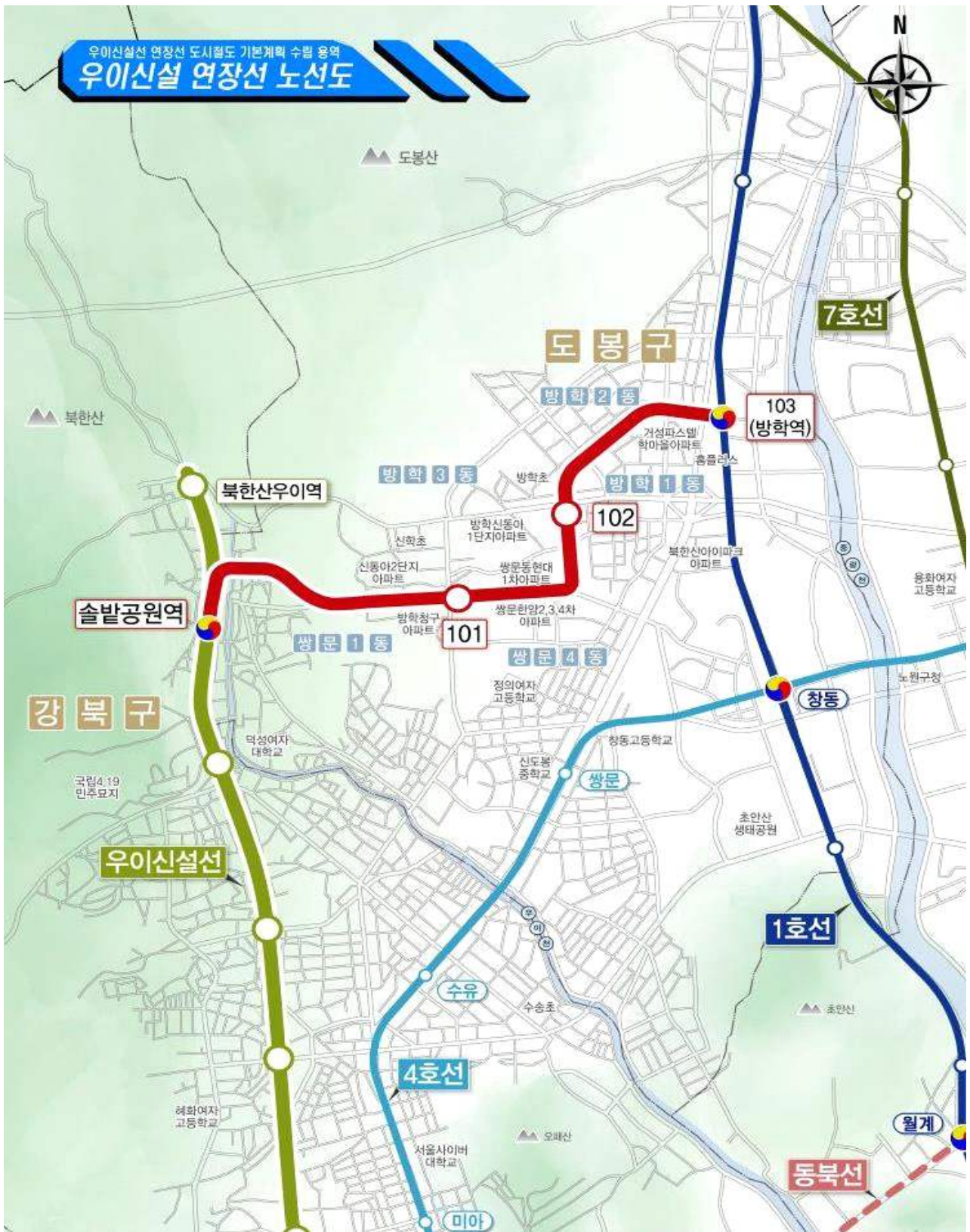
□ 추진실적

- '24. 2. : 노선별 기본계획 승인(국토교통부)
- '24. 11. : 입찰절차 완료
 - 중앙투자심사(7월) / 공기적정성, 입찰안내서 등 지방건설기술심의(11월)
- '24. 12. : 입찰공고(2회)
 - 입찰 결과 1개 업체 단독 참여(입찰참가자 : 에이치엘디앤아이한라)
- '25. 7. : 기본설계(5개월) 완료 및 입찰서 제출(기본설계 도서 등)
- '25. 8. : 설계적격심의(실시설계적격자 선정)

□ 향후계획

- '25. 9. : 우선시공분(1차 공사) 계약 및 실시설계 착수
- '26. 9. : 실시설계 완료

〈위치도〉



1-4 9호선 4단계

도시철도 9호선 4단계 연장건설로 도시철도 이용효율 향상과 지역주민 교통편의 증진 및 지역 간 균형발전 도모

☐ 사업개요

- 위 치 : 중앙보훈병원~고덕역(5호선)~고덕강일1지구
- 규 모 : 연장 4.1km, 정거장 4개소
- 사업기간 : '21. 8. ~ '28. 7.
- 총사업비 : 6,903억원(기투자 1,621억원, '25년 810억원, 향후 4,472억원)
- 국비 2,403억원, 시비3,604억원, SH(교통개선분담금) 896억원

☐ 추진실적 [공정률 28.9%(계획 28.5%, 대비 101.4%), '25. 8월 기준]

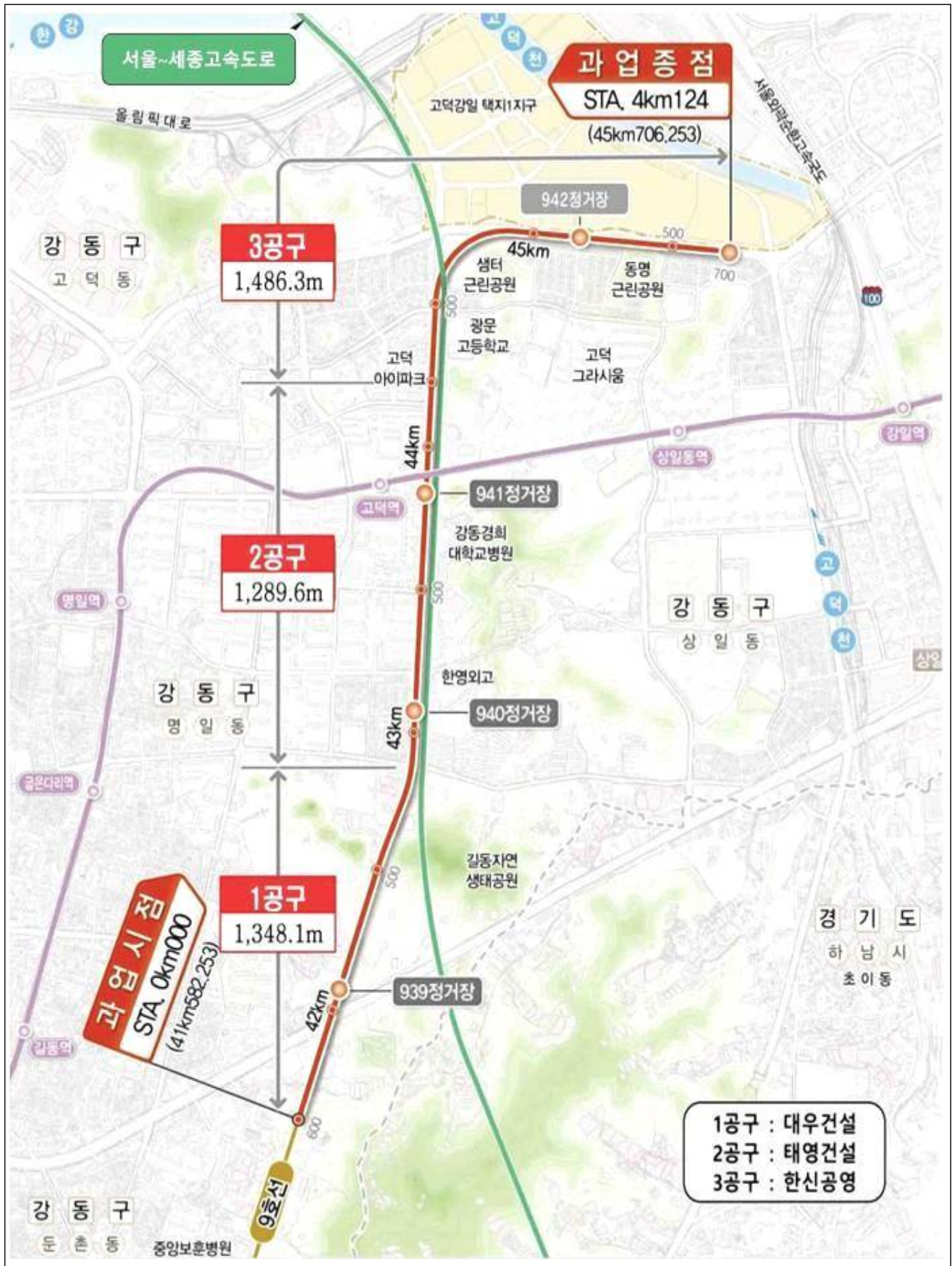
- '21. 8. : 우선시공분 공사 착공(2공구 : '21. 8. / 1,3공구 : '21. 12.)
- '23. 1. : 사업계획 승인 고시(국토교통부)
- '25. 8. : 정거장 토공·가시설 및 구조물 공사, 본선터널 공사 등



☐ 향후계획

- '26. 12. : 터널공사 완료
- '27. 6. : 정거장 및 본선 구조물 완료
- '28. 7. : 공사 준공

〈위치도〉



1-5 강동하남남양주선

강동하남남양주선(9호선 5단계) 건설로 지역 주민의 교통 편의 증진 및
지역간 균형발전에 기여

☐ 사업개요(서울시 구간)

- 위 치 : 강동구 고덕강일지구 ~ 서울시계
- 규 모 : 연장 1.10km, 정거장 1개소
- 사업기간 : '20. ~ '32.
- 총사업비 : 1,888억원(서울시 1,000억원, LH 888억원)

【 강동하남남양주선 건설사업 개요 】

- 위 치 : 강동 ~ 하남 ~ 남양주 왕숙
- 규 모 : 연장 17.59km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 8,240억원(왕숙1, 2지구 광역교통개선대책 분담금)
(LH 2조 5,740억원, 경기주택도시공사 1,500억원, 서울시 1,000억원)

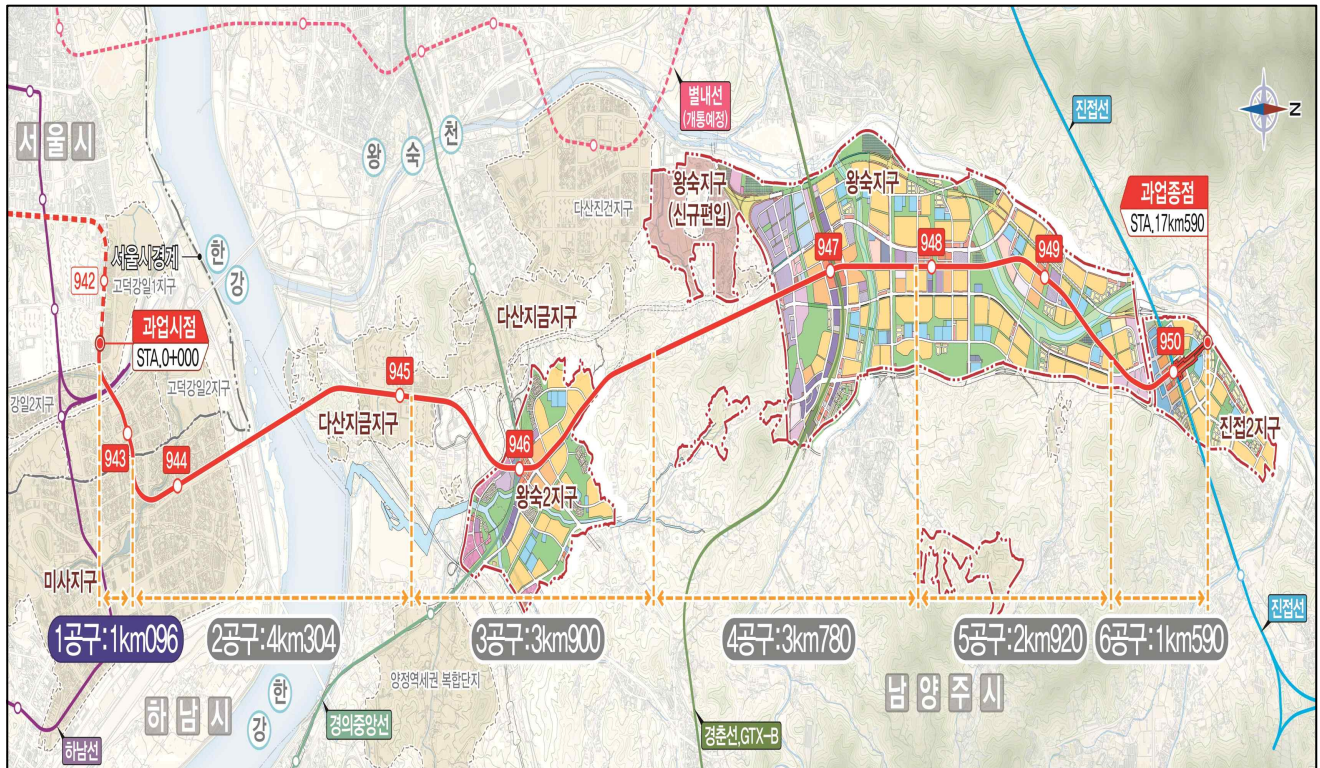
☐ 추진실적

- '20. 12. : 남양주 왕숙 광역교통개선대책 확정(국토부 대광위)
- '22. 6. 3. : 기본계획 수립 용역 착수(경기도)
- '24. 12. 24. : 기본계획 승인(국토부 대광위)
- '25. 1.~ 3. : 서울시 구간 공구분할 조정 등 협의
- '25. 4. 2. : 중앙투자심사(행정안전부)

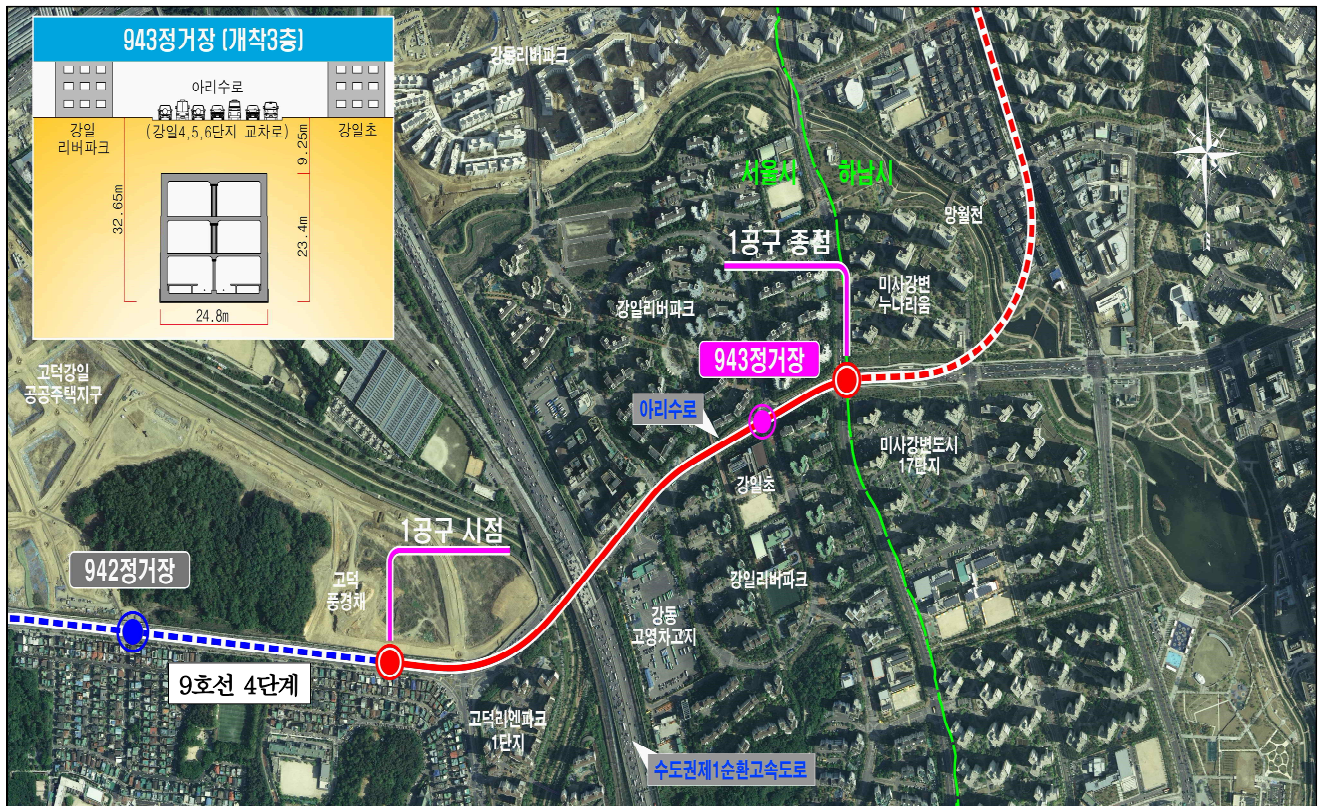
☐ 향후계획

- '25. 9. : 행정절차 이행(입찰안내서 심의 등)
- '25. 10. : 입찰공고 의뢰(조달청)
- '26. 7. : 실시설계 적격자 선정

〈 위치도 〉



〈 1공구 위치도 〉



광역급행철도(삼성동탄, GTX-A·C)와 도시철도 2,9호선 및 위례신사선, 지상 버스를 하나로 묶는 대중교통 복합환승센터 구축 및 공공·상업공간 조성

□ 사업개요

- 위 치 : 코엑스 사거리(9호선 봉은사역)~삼성역 사거리(2호선 삼성역)
- 규 모 : 복합환승센터 580m(지하5층), 철도터널 420m
- 사업기간 : '21. ~ '29.
- 총사업비 : 1조 7,459억원(기투자 4,236억원, '25년 2,884억원, 향후 10,339억원)
- 국비 2,030억원, 시비 1,090억원, 민자 2,358억원, 교통분담금 2,061억원, 공공기여 9,920억원
- 관련노선 : 삼성동탄선, GTX-A·C, 위례신사선, 지하철 2·9호선

□ 추진실적 [공정률 45.7%(계획 41.6%, 대비 109.8%), '25. 8월 기준]

- '17. 8. : 영동대로 통합개발 기본계획 수립(시장방침 제139호)
- '19.10. : 광역복합환승센터 지정 및 사업시행자 고시(도시교통실)
- '21. 6. : 토목 1~4공구 착공
- '25. 3. : 건축·시스템 2공구 착공
- '25. 8. : 토목(터널, 구조물공 등) 및 건축·시스템(석면 철거 등) 공사 중



□ 향후계획

- '25. 9. : 터널 공사 완료
- '26. 5. : 건축·시스템 본공사(1·2공구) 착공

〈 위치도 〉



〈 조감도 〉



창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 수도권 동북부 지역 개발 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 금곡리 일원 / 서울시 노원구 상계동 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 m^2 , 입출고선 4.9km, 창동차량기지 철거 1식
- 사업기간 : '18. 12. ~ '27. 6.
- 총사업비 : 7,078억원(기투자 4,739억원, '25년 1,562억원, 향후 777억원)
※ 4호선 연장 본선(당고개 ~ 진접) 개통('22. 3.19. 국가철도공단 시행)

□ 추진실적 [공정률 85.9%(계획 85.3%, 대비 100.7%), '25. 8월 기준]

- '18. 12. : 공사 착공
- '24. 7. : 터널 전구간 구조물 완료
- '25. 8. : 차량기지 부대공사 및 건축 마감공사, 시스템 공사 중



□ 향후계획

- '26. 2. : 진접차량기지 공사 완료
- '27. 6. : 창동차량기지 철거 완료

〈 위치도 〉



〈 서울시 시행 구간 위치도 〉



III. 철저한 현장관리로 더 안전한 건설환경 구현

1 폭염대비 건설공사 현장 집중관리

여름철 폭염에 따른 건설공사장 온열질환 발생 예방을 위한 현장 집중관리로 건설근로자 안전확보

□ 사업개요

- 기 간 : '25. 5. 15.~9. 30.(약 5개월)
- 대 상 : 건설공사장 59개소

총 계	도로인프라	공공건축물	환경 및 방재시설	도시철도
59	30	10	5	14

※ 일평균 작업인원(7. 31.기준) : 5,315명 [내국 3,936(74%), 외국 1,379(26%)]

□ 추진실적

- '25. 5. 2.~5. 20. : 폭염대비 준비실태 사전점검
 - 건설공사장 휴게공간 확보(216개소), 냉방기 비치(157개) 및 안전교육 시행(약 4,000명)
- '25. 6. 16.~7. 8. : 미비점 보완 이행여부 등 폭염대비 실태 현장점검
 - 건설공사장 휴게공간 확보(422개소), 냉방기 비치(651개) 및 보냉장구 확보(약 5,000개)

휴게공간(옥내)	휴게공간(옥외)	보냉장구(냉풍조끼) 지급	근로자 체온측정
			

- '25. 8. 1.~8. 29. : 폭염 혹서기 건설현장 지속점검
 - 휴식시간제 적정보장 여부 및 폭염경보 발령 시 실외작업 중단 또는 실내작업 전환 여부

〈 폭염특보 발효에 따른 조치사항 : '25.7.31. 기준 〉

- 폭염 특보사항 : 폭염주의보 11일, 폭염경보 14일
- 공사장 근로자 안전관리 추진실적(누계)
 - 폭염주의보: 휴식시간제 운영(매 2시간 이내 20분 이상) : 40,549명
 - 폭염경보: 휴식시간제 운영(매시간 15분 이상) : 63,631명
 - 무더위시간대(14~17시) 실내작업 전환 5,001명, 실외작업 중지 5,867명
- ※ 공사장 살수, 안전·보건교육, 5대 기본수칙(물,바람,그늘,휴식,보냉장구,응급조치) 이행

작성 자 총무부장 :민선희 ☎6438-2028 건설총괄과장 :김성호 ☎2050 담당 :이상지 ☎2051

'25년도 여름철 풍수해 대비 본부 건설공사장 대응 철저로 현장 안전관리 강화

□ 사업개요

- 기 간 : '25. 5. 15.~10. 15.(약 5개월)
- 대 상 : 건설공사장 59개소

총 계	도로인프라	공공건축물	환경 및 방재시설	도시철도
59	30	10	5	14

□ 추진실적

- '25. 3.~4. : 건설공사장 사전점검·정비(138건 지적, 조치완료)
 - 1차 점검(3.4. ~ 3.25.), 2차 점검(4.1. ~ 4.25.)

빗물받이 준설	배수로 준설	배수로 정비	사면부 보완
			

- '25. 3. : 건설공사장 수해 피해 사례 등 전문가 안전교육(현장관계자 등 150명)
- '25. 5. : 비상연락망 정비 및 풍수해 대비용 자재·장비 확보
 - (장비) 백호우 등 9종 452대, (자재) 마대·비닐·천막 등 9종
- '25.5.15.~현재 : 매월 풍수해 점검 실시(240건 지적, 조치완료)

< 비상근무 현황 : '25.8월 기준 >

- 보강 18회, 1단계 10회, 2단계 3회, 총 205명 비상근무 실시

□ 향후계획

- 기상상황에 따라 단계별 상황관리 등 비상근무체계 유지
- 현장별 풍수해 취약공종 중점 점검·관리(월 1회 이상 점검)

작 성 자

방재시설부장 : 이승우 ☎6438-2408 치수시설과장 : 한병찬 ☎2420 담당 : 홍민철 ☎2421

대형 굴착공사장 지반침하로 인한 안전사고 예방을 위해 상시 GPR 탐사 등 현장 안전관리 체계 강화

□ 사업내용

- 도심지 지반침하 사고에 대응하기 위해 도기본 소관 주요 대형 굴착공사장에 대한 GPR 탐사 및 모니터링 등 지속 실시

□ 추진내용

- 탐사추진 : 대형 굴착공사 23개 현장(터널·지하차도 8, 지하철 12, 건축 3)

기 간	*GPR 탐사		육안조사
	탐사주기	탐사실적(차량+핸디)	
'25.5.~7.	- 2주 1회이상	- 1회 평균 10.5km	- 매일 공사장 주변 순찰 - 순찰결과 기록 보관

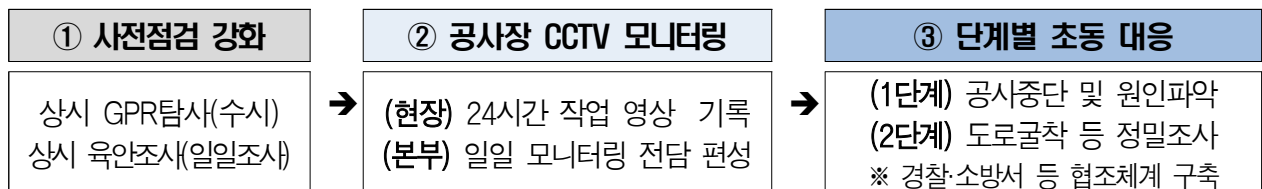
* 각 공사현장 여건에 따라 탐사주기가 다르며 실적은 23개현장 평균 실적임

- 공사장 CCTV 상시 안전점검 모니터링 체계 구축

- (현장) 굴착작업장에 대하여 24시간 CCTV 가동 후 주요공정 기록 저장
- (본부) CCTV 모니터링 전담 편성(안전관리과) 후 일일 점검 시행

- 단계별 초동 대응 강화

- (1단계) 현장 주변 침하·균열 발생시 공사전면중단, 담당 부서장 원인 파악
- (2단계) 경찰·도로관리청 등 관련기관 협조하에 도로굴착, GPR탐사 및 정밀조사
- ※ 공사장별 현장 주변 지역 지구대, 소방서 등과 협력체계 구축



□ 향후계획

- 대형공사장 주변 지반침하 예방을 위해 GPR탐사 및 육안조사 지속 추진

본부 공사장 현장점검을 강화하고 현장근로자에 대한 지속적인 안전 교육을 실시하여 안전사고 예방

□ 사업내용

- 안전지수제 전면시행 및 공사장 지속 점검을 통한 안전관리 강화
- 공사 참여자 대상 안전 직무교육 실시 등 안전의식 제고

□ 추진실적

- 공사장 안전지수제 전면 시행 ('25.1월~)
 - 일회성 지적·시정 조치 반복에서 혁신적 점검 시행 추진
 - 안전수준을 정량화하여 1회성 평가 안전점검을 탈피하고 지속적인 공사장 안전관리

기 준	개 선 ('25년 1월 ~)
■ 위험 예측 : 사고 발생 후 사후 인지 ■ 점검 효과 : 일시적 개선 효과 ■ 점검 방법 : 일회성 현장 점검	■ 위험 예측 : 안전지수 평가로 위험공사장 사전 예방 ■ 점검 효과 : 지속적 개선 효과 ■ 점검 방법 : 관계자 면담+현장점검+서류확인

- '25년 상반기 안전지수제 점검결과 : 평균점수 81.5점(57개 공사장 277회)

○ 공사장 안전점검 지속 실시

- 분야별 외부 전문위원과 합동으로 안전점검 및 공사장 CCTV 안전점검

기 간	공사장 안전점검		공사장 CCTV 점검	
	점검횟수	지적건수	점검일수	지적건수
'25.1.~7.	325회	1,688건	120일	621건

○ 공사참여자 안전교육 강화

- 공사관계자 안전직무 교육 및 찾아가는 안전교육(외국인 포함)

기 간	합계(명)	안전직무 역량강화 교육(명)				찾아가는 안전교육(명)		
		소계	공사관리관	감리단	시공사	소계	근로자	외국인
'25.1.~7.	3,135	1,285	188	727	370	1,850	1,534	316

- 찾아가는 안전교육시 근로자에게 VR체험교육 병행실시

□ 향후계획

- 공사장 안전사고 예방을 위해 점검 및 교육 지속 추진

본부 건설공사장 다국어 통역시스템 확대시행으로 근로자간 원활한 의사소통을 통한 외국인 근로자 안전확보

□ 사업내용

- 건설공사장 근로자간 실시간 통역이 가능한 다국어 통역시스템 도입
- 다국어 통역시스템 확대시행으로 외국인 근로자 안전관리 지속 추진

【 다국어 통역시스템 개요 】

- ▶ 제 품 명 : Language Free Zone 다자간 실시간 통역시스템
- ▶ 특 징 : 비콘 중심 반경 15m 내 모든 인원 실시간 통역 가능



비콘 설치(이동 또는 고정)



통역시스템 앱 실행



다자간 실시간 통역(예시)

□ 추진실적

- (시범운영) 다국어 통역시스템 시범운영 ('24.10월)
 - 시범현장 : 본부 4개 건설공사장 (도로 2, 지하철 2)
 - ▶ 양재대로 구조개선공사, 국회대로 지하차도 2단계 1공구, 동북선 4공구, 진접선 2공구
- (시스템 개선) 모니터링 및 실무자 회의를 통한 통역시스템 개선 ('25.4월)
 - 전문 건설용어에 대한 다국어 DB 구축, 현장소음 간섭 최소화 등
- (확대시행) 다국어 통역시스템 확대 시행 ('25.8월)
 - 확대 시행 현장 적용기준 마련 및 수요조사 실시
 - ▶ 2개 국적 이상 또는 1개 국적 10명 이상 외국인 근로자 투입 현장
 - 대상현장 : 본부 19개 건설공사장 (도로 8, 지하철 8, 건축 3) ※ 시범현장 포함
 - ▶ 잠실대교 남단C, 9호선 4단계 연장, 영동대로 지하공간 복합개발, 어울림체육센터 건립 등

□ 향후계획

- 모니터링 실시 및 시스템 지속 개선, 신규 건설공사장 시스템 추가 도입