

# 서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부개정조례안

(송도호 의원 발의)

의안 번호	2439
----------	------

발 의 년 월 일 : 2021년 05월 26일  
발 의 자 : 송도호 의원(1명)  
찬 성 자 : 고병국, 김달호, 김생환,  
이광성, 이준형, 이태성,  
임종국, 장인홍, 채유미  
의원(9명)

## 1. 제안이유

- 마을버스는 다수의 인원을 운송하는 대표적인 대중교통수단 중 하나로 사고가 발생할 경우 다수의 인명이 피해를 입게 될 가능성이 있어 일정수준 이상의 운전기술을 가진 우수한 버스 운전인력 확보가 필요하나 시내버스업계에 비해 열악한 업계 사정과 근무여건으로 우수한 운전인력 확보가 어려운 바, 여객자동차 운수사업법 개정에 맞추어 서울시가 마을버스 운수종사자가 되기를 희망하는 사람에게 인력양성에 소요되는 비용을 지원할 수 있는 근거를 마련하여 마을버스가 지속가능하고 안전한 대중교통수단으로써 시민의 복리증진에 기여하도록 하고자 함.

## 2. 주요내용

- 가. 마을버스 운수종사자 양성에 대한 재정지원 사항을 신설함(안 제9조의2).

## 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「여객자동차 운수사업법」

나. 예산조치 : 비용추계 미첨부 사유서 참조

다. 기타 : 신·구조문 대비표

서울특별시조례 제 호

## 서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부개정조례안

서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제9조의2를 다음과 같이 신설한다.

제9조의2(마을버스 운수종사자 양성에 대한 재정지원) 시장은 법 제50조에 따라 안정적 교통서비스 제공 및 교통안전서비스 향상을 위하여 운수종사자가 되기를 희망하는 사람에게 예산의 범위에서 다음 각 호의 비용 일부를 지원할 수 있다.

1. 교육·훈련비
2. 자격시험 응시료

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
<p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p><u>제9조의2(마을버스 운수종사자 양성에 대한 재정지원) 시장은 법 제50조에 따라 안정적 교통서비스 제공 및 교통안전서비스 향상을 위하여 운수종사자가 되기를 희망하는 사람에게 예산의 범위에서 다음 각 호의 비용 일부를 지원할 수 있다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 교육·훈련비</u></li> <li><u>2. 자격시험 응시료</u></li> </ol>

문서번호

2021051300000008

## 미첨부 사유서 (1호)

요청인 : 송도호 의원

담당 : 조도형 과장  
이정수 팀장  
조예진 예산분석관

접수일 : 2021.05.13.

회신일 : 2021.05.25.

내용문의 : 010-9040-7980

서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례  
일부개정조례안 비용추계서 미첨부 사유서

### 목 차

1. 비용발생 요인
2. 미첨부 근거 규정
3. 미첨부 사유
4. 작성자



서울특별시의회 사무처  
예산정책담당관  
Seoul Metropolitan Council

### 1. 비용발생 요인

- 서울특별시 마을버스 재정지원 및 안전 운행기준 등에 관한 조례 일부개정조례안 제9조의2를 신설함에 따라 마을버스 운수종사자 양성을 위한 교육훈련비 및 자격 시험 응시료 지원 비용이 발생 가능

### 2. 미첨부 근거 규정

- 「서울특별시 의안의 비용 추계에 관한 조례」 제3조제2항

### 3. 미첨부 사유

가. 예상되는 비용이 연평균 5억원 미만(제3조제1항제1호)

나. 추계결과≒789,215천원

- 총 비용≒789,215천원(연평균 157,843천원)

(단위 : 천원)

구분	연도	1차년도	2차년도	3차년도	4차년도	5차년도	합계
		(2022년)	(2023년)	(2024년)	(2025년)	(2026년)	
세입	-	-	-	-	-	-	-
	소계(a)	-	-	-	-	-	-
세출	○ 교육·훈련비 지원비용 (안 제9조의2제1호)	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	750,000
	○ 자격시험 응시료 지원비용 (안 제9조의2제2호)	7,843	7,843	7,843	7,843	7,843	39,215
	소계(b)	157,843	157,843	157,843	157,843	157,843	789,215
□ 총 비용(b-a)		0	0	0	0	0	0

다. 전제

- 추계기간(2022~2026년)동안 교육훈련비 지원비용 및 자격시험 응시료 지원비용은 변동이 없는 것으로 가정

라. 방법

- 교육훈련비 지원비용은 2020년 마을버스 재정지원사업의 운수종사자 교육비 지원 비용 150,000천원을 적용(2020년 예산서 기준)

- ※ 마을버스 운수종사자 교육비는 2020년 마을버스 업체 139개사 대상 한시적 지원 한 바 있으므로 2020년 예산서를 기준으로 추계
- 자격시험 응시료 지원비용은 2019년 기준 마을버스 운수종사자 총 인원(3,494명)을 대상으로 한국교통안전공단의 버스안전 자격시험 응시료인 11,500원을 지원하는 것으로 추계
- ※ 일부개정조례안은 자격시험 응시료 지원 대상을 명시적으로 기술하지 않았으나 보유 버스 대수(2021년 기준 노선 1,588대) 등 물리적 제약을 고려할 때 현재 운수종사자 총 인원이 최대 자격시험 응시료 지원가능규모, 즉 신규채용규모와 유사할 것으로 가정하고, 서울시 제출 현황자료에 의거하여 최근 5년간 평균 마을버스 운수종사자 총 인원 3,412명을 기준으로 하되 해당 규모의 신규 채용이 5년에 걸쳐 균등발생하는 것으로 추계

연도	2016	2017	2018	2019	2020	평균
마을버스 운수종사자 총 인원	3,421	3,431	3,423	3,494	3,291	3,412

※ 서울시 제출 현황자료(2021.05.24.) 활용

#### 마. 세부추계내역

- 교육훈련비 지원비용≒750,000천원
  - 산출방식  $\sum_{i=1}^5 (\text{교육·훈련비 지원비용})_i$
  - ※ i = 비용추계 연차(2022~2026년)
    - 연도별 교육훈련비 지원비용≒150,000천원
- 자격시험 응시료 지원비용≒39,215천원
  - 산출방식  $\sum_{i=1}^5 (\text{자격시험응시료지원비용})_i$ 
    - ※ i = 비용추계 연차(2022~2026년)
      - 연도별 자격시험 응시료 지원비용≒7,843천원
        - = 자격시험 응시료(11,500원) × 682명

#### 4. 작성자

시의회사무처      예산정책담당관

담    당    관      조도형

사업평가팀장      이정수

분    석    관      조예진

☎ 010-9040-7980

e-mail : stvery5@seoul.go.kr