의안 번호	3549

현장 속으로 시민 곁으로

서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회
활 동 결 과 보 고 서

2026. 2.

서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회

서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회

활 동 결 과 보 고 서

서울특별시의회 차원에서 서울 동북지역 교통환경 개선에 대한 실질적인 대책마련을 위해 지난 1년간(2025.2.18.~2026.2.17.) 활동한 “서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회” 활동결과를 보고함

Ⅰ 위원회 구성

1. 구성목적

- 서울의 교통복지 증진과 균형발전을 위해 ’24년 6월 면목선 예비타당성조사 통과 이후 기본계획 수립, 기본 및 실시설계, 사업계획 수립 등 관련절차가 조속 추진될 수 있도록 다각적인 방안을 모색하고자 함

2. 구성경위

- 특별위원회 구성제안
  - ▸ 면목선은 청량리역에서 신내역까지 연결하는 연장 9.1㎞의 노선으로 2008년 11월 「서울특별시 10개년 도시철도 기본계획」에 반영하여 민자사업으로 추진하였으나 민간사업자를 선정하지 못하는 등 사업이 지연되어 재정사업 전환을 고려한 「제2차 서울시 도시철도망 구축계획」이 2020년 11월 국토교통부 승인·고시됨

► 이후 2021년 10월 면목선 건설사업 예비타당성조사가 착수되었고 2024년 6월 기획재정부 재정사업평가위원회 예비타당성조사심의를 최종 통과함에 향후 면목선 건설의 신속한 착공을 위해 기본계획 수립, 기본 및 실시설계, 사업계획 수립 등 관련절차가 조속히 추진될 필요가 있어 서울특별시의회 차원의 특별위원회 구성을 제안함

● 이후 추진경위

► 2024년 12월 19일 제327회 정례회 제3차 운영위원회에서 “서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회 구성결의안”을 원안대로 가결하였음

► 2024년 12월 20일 제327회 정례회 제6차 본회의에서 “서울특별시의회 기본조례” 제37조의 규정에 따라 제출된 “서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회 구성결의안”을 원안대로 가결하였음

► 2025년 2월 18일 제328회 임시회 제1차 본회의에서 “서울특별시의회 면목선 건설사업 조속추진을 위한 특별위원회 위원 선임” 10인의 위원에 대한 선임안이 가결되어 1년간의 특별위원회 활동을 개시하였음

3. 위원명단

● 위원장 및 부위원장 선임

► 2025년 2월 18일 제1차 “서울특별시의회 면목선 건설사업 조속추진을 위한 특별위원회” 회의에서 위원장(남궁역 의원)과 부위원장(민병주 의원, 임규호 의원)을 선임하였음

위원명단

▸ 위 원 장 : 남궁역 의원(국민의힘, 동대문3)

▸ 부위원장 : 민병주 의원(국민의힘, 중랑4)
임규호 의원(더불어민주당, 중랑2)

▸ 위　　원 : 김지향 의원(국민의힘, 영등포4)
문성호 의원(국민의힘, 서대문2)
신복자 의원(국민의힘, 동대문4)
심미경 의원(국민의힘, 동대문2)
윤기섭 의원(국민의힘, 노원2)
박승진 의원(더불어민주당, 중랑3)
이영실 의원(더불어민주당, 중랑1)

Ⅱ 위원회 활동경과

- 2025년 2월 18일 특별위원회 위원 선임 이후 원종~홍대입구 광역철도 및 강북횡단선 추진을 위해 교통실이 추진한 사항에 대한 업무보고를 받고 추가 조치 필요사항 등을 논의

차수	일시 및 장소	회의내용	비 고
1차	· 2025.2.18.(화) · 교통위원회 회의실	· 위원장 및 부위원장 선임 · 위원장 : 남궁역 의원 · 부위원장 : 민병주 의원, 임규호 의원	
2차	· 2025.4.15.(목) · 교통위원회 회의실	· 교통실 업무보고 · 사업추진현황 보고 및 질의·답변	
3차	· 2026.2.5.(목) · 교통위원회 회의실	· 건의안 채택 및 추가 개선대안 논의	

Ⅲ 위원회 활동내용

1. 제1차 회의

● 일시 및 장소

► 2025. 2. 18.(화)

► 교통위원회 회의실

● 안건 : 위원장 및 부위원장 선임

안 건	주요 논의사항	비 고
위원장 선임의 건	· 위원장 선임 : 남궁역 의원(국민의힘, 동대문3)	
부위원장 선임의 건	· 부위원장 선임 : 민병주 의원(국민의힘, 중랑4) 임규호 의원(더불어민주당, 중랑2)	

2. 제2차 회의

● 일시 및 장소

► 2025. 4. 15.(화)

► 교통위원회 회의실

● 안건 : 교통실 면목선 기본계획 등 사업추진현황 업무보고

► 업무보고 및 토론요지

○ 교통실장으로부터 면목선 추진경과에 대한 업무보고를 받고 질의응답 진행

○ 면목선 기본계획 수립과 관련하여 교통편의를 고려한 역위치 결정, 주민 갈등 최소를 위한 환기구 위치 선정, 차량기지 주변 난개발에 대한 대책 등에 대해 지적함

○ 향후 기본 및 실시설계, 사업계획 수립 등의 절차가 조속히 진행되어

주민들이 느낄 수 있도록 착공을 앞당겨야 한다고 당부함

○ 그동안 면목선이 지지부진하여 지역주민의 기대에 못 미쳤으나 예비타당성조사 통과 이후 지역주민들에게 사업이 지연없이 시행되고 있다는 점에 대한 홍보가 필요하다고 주문함

3. 제3차 회의

● 일시 및 장소

► 2026. 2. 5.(목)

► 교통위원회 회의실

● 안건 : 「면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안」 채택

► 건의요지

○ 서울시와 정부로 하여금 면목선 건설사업 기본계획 수립을 신속히 완료하여 국토교통부 승인에 지연이 없도록 하고,

○ 기본 및 실시설계와 공사 발주에 유찰 등이 발생하지 않도록 입찰준비를 철저히 하는 한편 면목선 공기 단축과 공사비 절감 등 효율적인 사업추진을 위해 설계와 시공을 동시에 추진하는 패스트트랙 방식을 적용하여 더 이상 면목선 건설사업이 지연되지 않도록 건의하고자 함

붙임 1. 보도자료 3부.

2. 면목선 건설사업 추진 관련 업무보고 1부.

3. 면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안 1부.

■ 참고자료 1. 보도자료 3부.

2025. 2. 20.(목)
이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료

서울특별시의회 Seoul Metropolitan Council

현장 속으로 시민 곁으로

담당부서 : 서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회

사진없음 □ 사진있음 ■ 매수 : 3매

위 원 장	남 궁 역	2180-8586
수석전문위원	장 훈	2180-8226

서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회 위원장 및 부위원장 선임!

- 위 원 장 : 남궁역 의원(국민의힘, 동대문구 제3선거구)
- 부위원장 : 민병주 의원(국민의힘, 중랑구 제4선거구)
  임규호 의원(더불어민주당, 중랑구 제2선거구)을 각각 선임

□ 「서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회」(이하 “특별위원회”)는 2월 18일(화) 제1차 회의를 개최하고, 위원장에 **남궁역 의원**(국민의힘, 동대문3)을 부위원장에는 **민병주 의원**(국민의힘, 중랑4)과 **임규호 의원**(더불어민주당, 중랑2)을 각각 선임하는 등 총 10명의 위원 구성을 마쳤다.

□ 이날, 위원장으로 선출된 **남궁역 위원장**(국민의힘, 동대문3)은 “면목선은 서울 동북부 지역 주민들의 새로운 발이 되어 서울의 교통복지 증진과 균형발전을 위한 것”이라고 하며, “특별위원회 활동을 통해 ’24년 6월 예비타당성조사 통과 이후 관련 절차가 남아있는 면목선의 조속한 착공을 위해

최선을 다할 것”이라고 소감을 밝혔다.

□ **민병주 부위원장**(국민의힘, 중랑4)은 “이번 특별위원회를 통해 예비타당성조사를 통과한 면목선 관련 행정절차가 조속히 추진될 수 있도록 부위원장으로서 최선을 다하겠다.”라고 말했다.

□ **임규호 부위원장**(더불어민주당, 중랑2)은 “면목선은 서울 동북부 주민들의 염원해온 숙원사업으로 단순한 교통 인프라를 넘어 지역 주민들의 삶의 질을 크게 향상시키고 경제 활성화에 기여할 수 있도록 특별위원회를 통해 그 역할을 다할 수 있도록 노력하겠다”라고 말했다.

□ 참고로, ‘서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회’는 면목선(청량리역~신내역, 연장 9.05km)의 재정사업 추진에 있어 관련 행정절차가 조속히 추진되어 실질적인 도입을 위하여 구성된 바 있다.

○ 특별위원회는 제327회 제6차 본회의(’24년 12월 20일)에서 구성결의안 의결을 거쳐 출범한 후 제328회 제1차 본회의(’25년 2월 18일)에서 위원 선임 과정을 거쳐 구성되었다.

○ 특별위원회 임기는 2025년 2월 18일부터 2025년 8월 15일까지 활동할 계획이다.

※ 붙임: 서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회 위원 명단 1부. 끝.

[붙임1]

서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회 위원

연번	의 원 명	소속 상임위	선거구	소속 정당	비 고
1	남 궁 역	환경수자원	동대문3	국민의힘	위원장
2	민 병 주	도시계획균형	중 랑 4	국민의힘	부위원장
3	임 규 호	도시계획균형	중 랑 2	더불어민주당	부위원장
4	김 지 향	교 통	영등포4	국민의힘	
5	문 성 호	교 통	서대문2	국민의힘	
6	신 복 자	보건복지	동대문4	국민의힘	
7	심 미 경	기획경제	동대문2	국민의힘	
8	윤 기 섭	교 통	노 원 5	국민의힘	
9	박 승 진	주택공간	중 랑 3	더불어민주당	
10	이 영 실	환경수자원	중 랑 1	더불어민주당	

2025. 4. 16.(수)
이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료

서울특별시의회 Seoul Metropolitan Council

현장 속으로 시민 곁으로

담당부서 : 서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회

사진없음 □ 사진있음 ■ 매수 : 3매

위 원 장	남 궁 역	2180-8586
수석전문위원	장 훈	2180-8226
입법조사관	온 순 현	2180-8236

서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회 업무보고

- 예비타당성조사 통과후 면목선 기본계획 등 사업추진현황 점검
- 향후 기본 및 실시설계, 사업계획 승인 등 절차에 대해 조기착공을 위한 서울시의 강력한 의지와 협조 필요

□ 「서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회」(**위원장 남궁역, 동대문3**)는 4월 15일(화) 제2차 회의를 개최하고, 교통실로부터 면목선 도시철도 사업추진현황 및 기본계획 진행 등에 대한 업무보고를 받았다.

○ 면목선은 청량리역에서 신내역까지 연결하는 연장 9.147㎞, 정거장 12개소, 차량기지 1개소의 노선으로 '24년 6월 5일 기획재정부 제4차 재정사업평가위원회 예비타당성조사 심의를 통과하여 사업성을 확보하였고,

○ 현재 용역입찰을 거쳐 '24년 10월부터 기본계획수립 용역에 착수하여 '26년 4월까지 계획수립을 완료할 예정이며, 향후 국토교통부의 기본계획 승인을 거쳐 기본 및 실시설계, 사업계획 수립·승인등의 절차 후 공사를 시행할 계획이다.

□ 특별위원회 위원들은 업무보고를 통해 예비타당성조사 이후 진행사항과 향후 사업절차가 원활히 추진되도록 서울시의 역할에 대해 질의 및 논의하였다

○ 면목선 기본계획 수립과 관련하여 교통편의를 고려한 역위치 결정, 주민 갈등 최소를 위한 환기구 위치 선정, 차량기지 주변 난개발에 대한 대책 등에 대해 지적하였고

○ 향후 기본 및 실시설계, 사업계획 수립 등의 절차가 조속히 진행되어 주민들이 느낄 수 있도록 착공을 앞당겨야 한다고 당부하였다.

○ 또한 그동안 면목선이 지지부진하여 지역주민의 기대에 못 미쳤으나 예비타당성조사 통과 이후 지역주민들에게 사업이 지연없이 시행되고 있다는 점에 대한 홍보가 필요하는 의견을 주었다.

□ **남궁역 위원장**은 “건설경기 불안 등으로 면목선의 원활한 추진에 대해 많은 주민들이 우려를 보내고 있다”라고 하며, “업무보고상 ’28년도에 공사를 시작하는 것으로 계획하고 있는데 기본계획수립 등의 절차가 차질없이 진행되어 계획대로 추진될 수 있도록 서울시가 힘써주기를 당부드린다”라고 밝혔다.

서울특별시의회 Seoul Metropolitan Council

국민의힘

남궁역 시의원 (국민의힘, 동대문 제3선거구)

연구실 : 서울특별시의회 별관 716호

Tel : 02) 2180-8586, Fax : 02) 2180-8590

E-mail : jnd0522@hanmail.net

- 제11대 서울특별시의회 의원
- 제11대 서울특별시의회 환경수자원위원회 위원
- 제11대 서울특별시의회 예산결산특별위원회(3기) 위원
- 제11대 서울특별시의회 환경수자원위원회 부위원장(전)
- 서울에너지공사 사장 후보자 인사청문특별위원회 위원장(전)
- 동대문구의회 제5,6,8대 구의원(전)

[붙임1] : 관련사진

2026. 2. 6.(금)
이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료

서울특별시의회 Seoul Metropolitan Council

현장 속으로 시민 곁으로

담당부서 : 서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회

사진없음 □ 사진있음 ■ 매수 : 3매

위 원 장	남 궁 역	2180-8586
수석전문위원	장 훈	2180-8226
입법조사관	온 순 현	2180-8236

면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안 제안

- '24년 6월 예비타당성조사 통과후 신속한 기본계획 수립 및 승인 필요
- 향후 기본 및 실시설계와 공사 발주 준비 철저와 사업의 신속성을 위한 패스트트랙 방식 도입 촉구

□ **서울특별시의회 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회(위원장 남궁역, 동대문3)**는 2월 5일(목) 제3차 위원회 회의를 개최하고, 「면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안」을 제안하였다.

□ 면목선은 서울 동북권역 교통편의 증진과 이동불편 해소를 위해 청량리에서 면목·신내까지 연결하는 연장 약 9.1㎞의 노선으로 '08년 11월 「서울특별시 10개년 도시철도 기본계획」에 민자사업으로 반영하였으나, 민자사업 지연으로 재정사업 전환을 고려한 「제2차 서울시 도시철도망 구축계획」이 '20년 11월 국토교통부 승인·고시되었다.

○ 이후 '21년 10월 면목선 건설사업 예비타당성조사가 착수되었고 '24년 6월 기획재정부 재정사업평가위원회 예비타당성조사심의를 최종 통과함에 따라 사업추진의 기틀을 마련하였으나

○ '08년 서울시가 면목선을 계획한 이후 약 18년이 경과하여도 착공을 하지 못해 지역주민의 교통불편은 물론 상실감과 소외감을 고려할 때

면목선 건설을 조속히 추진해야 할 상황이다.

□ 특별위원회는 면목선 건설사업을 신속하고 체계적으로 추진하기 위해 정부와 서울시가 보다 책임 있는 자세가 필요하다는 입장으로 제3차 위원회 회의를 개최하여 「면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안」을 제안하였고 향후 제334회 임시회 본회의에 제출할 계획이다.

○ 건의안은 서울시와 정부로 하여금 면목선 건설사업 기본계획 수립을 신속히 완료하여 국토교통부 승인에 지연이 없도록 하고,

○ 기본 및 실시설계와 공사 발주에 유찰 등이 발생하지 않도록 입찰준비를 철저히 하는 한편 면목선 공기 단축과 공사비 절감 등 효율적인 사업추진을 위해 설계와 시공을 동시에 추진하는 패스트트랙 방식을 적용하여 더 이상 면목선 건설사업이 지연되지 않도록 건의하는 것이다.

□ **남궁역 특위위원장**은 “특별위원회의 이번 건의안 제안으로 지역주민의 교통불편 개선과 서울 균형발전을 앞당기는 계기가 마련되었다”라고 말하고 “향후에도 서울시의회를 대표하여 면목선 건설의 신속 추진을 위해 앞장서 나아가겠다”라고 밝혔다.

서울특별시의회 Seoul Metropolitan Council

국민의힘

남궁역 시의원 (국민의힘, 동대문 제3선거구)

연구실 : 서울특별시의회 별관 716호

Tel : 02) 2180-8586, Fax : 02) 2180-8590

E-mail : jnd0522@hanmail.net

- 제11대 서울특별시의회 의원
- 제11대 서울특별시의회 환경수자원위원회 위원
- 제11대 서울특별시의회 예산결산특별위원회(3기) 위원
- 제11대 서울특별시의회 환경수자원위원회 부위원장(전)
- 서울에너지공사 사장 후보자 인사청문특별위원회 위원장(전)
- 동대문구의회 제5,6,8대 구의원(전)

붙임 : 관련사진 2부.

■ 참고자료 2. 업무보고 1부.

동행·매력 특별시 서울

면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회

SEOUL MY SOUL

업 무 보 고

2025. 4. 15.

교 통 실

면목선 도시철도 사업 추진

□ 사업개요 (예비타당성조사 기준)

- ㅇ 위　　치: **청량리역**(1호선, 수인분당, 경의중앙) ~ **신내역**(6호선, 경춘선)
- ㅇ 규　　모: 연장 9.147km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- ㅇ 사업기간: ’24. ~ ’33.
- ㅇ 타 당 성: B/C 0.92, AHP 0.534
- ㅇ 차량형식: 철제차륜 AGT, 2량 1편성
- ㅇ 총사업비: 1조 814억원 (국비 40%, 시비 60%)

□ 추진경과

- ㅇ '20.11.17. : **제2차 도시철도망구축계획 승인·고시** (국토부)
- ㅇ '24. 6. 5. : **예비타당성 조사 완료** (KDI, '21.10.1.~'24.6.5.)
- ㅇ '24. 7.~8. : **용역 발주 전 사전심의** (용역타당성 심사, 수행능력평가기준 심의 등)
- ㅇ '24. 8.20. : **용역 입찰공고**
- ㅇ '24. 8.~9. : **사업수행능력(PQ) 평가, 기술제안서(TP) 평가**
- ㅇ '24.10.15. : **기본계획수립용역 계약 및 착수**
- ㅇ '25. 2.11. : **면목선 현장점검** (서울시, 용역사)
- ㅇ '25. 2.27. : **전략환경 및 재해영향성검토 용역 착수**

구 분	업 체 명	용 역 비	용역기간
기본계획수립 용역	㈜동일기술공사 컨소시엄	1,619,474천원	'24.10.15 ~ '26.4.14.
전략환경영향평가 용역	㈜엔탑엔지니어링	178,647천원	'25.2.27.~'26.2.26.
재해영향성검토 용역	㈜대신엔지니어링	38,616천원	'25.2.27.~'26.2.26.

※ 관련법: 도시철도법 제6조, 환경영향평가법 제9조, 자연재해대책법 제4조

□ 주요 과업 내용

[기본계획수립 용역]

- 해당 도시교통권역의 특성·교통현황
- 대상노선의 교통수요 예측
- 정거장 위치, 차량기지 등을 포함한 최적 노선대안
- 도시철도 건설 및 운영계획, 건설비, 운영비 및 유지관리 비용
- 도시철도 건설의 경제성과 그 밖에 타당성 평가
- 지방자치단체의 재원분담비율을 포함한 자금조달방안
- 환승편의성 검토 및 심의

[전략환경영향평가 용역]

- 환경에 미치는 영향의 조사·예측·평가 및 환경 보전 방안
- 대상 사업의 지역적 범위 및 대상 지역 주변 지역에 대한 토지이용 현황
- 환경 현황(자연생태환경, 생활환경 및 사회·경제 환경)

[재해영향성검토 용역]

- 재해영향 저감대책 및 저감방안 제안 등
- 기초현황 조사, 재해영향성 검토 대상지역 설정
- 재해영향성 예측 및 입지 적정성 검토

□ 기본계획용역 진행내용 (~ 25.4월)

- ㅇ 사전조사 : 예비타당성조사결과 분석, 지장물 조사, 설계기준 검토
- ㅇ 교통수요 : 수요예측, 열차운행계획 검토
- ㅇ 노선계획 : 노선 종단 및 평면선형 검토

□ 향후계획

기본계획수립	➤	기본 및 실시설계	➤	사업계획 승인 및 공사	➤	운영
’26.상반기		’26.~’27		’28.~’33 (6년)		’34.~

참고1 면목선 노선도

의정부
노원구
강북구
꿈의숲
육군사관학교
태릉입구역
석계역
신내IC
신내3 보금자리
신내차량기지
신내2 택지지구
중랑구
봉화산
성북구
GTX-C
6호선
112
용마산로
111
봉화산로
110
신내로
중랑구청
구리
신내로
7호선
망우역
109
신내지하차도 사거리
우림시장
상봉역
경희대
PIMAC
108
용마산로
용마산로
107
겸재로
겸재로
106
겸재로
동일로
면목선
면목역
회기역
서일대
102
서울시립대 앞 사거리
시립대
배봉산 근린공원
105
동일로
101
왕산로
청량리역
천호로
사가정로
104
사가정로
103
사가정로
장안교 사거리
종로
답십리공원
용마산
서울특별시
동대문구
구리시
중랑천
성동구청
왕십리역
7호선
2호선
성동구
광진구
5호선
한양대
중랑물 재생센터
강남
군자역

참고2 면목선 예비타당성조사 결과 (2024.6.)

○ 예비타당성조사 주요 내용

<table>
<tr><th colspan="2">구분</th><th>내 용</th><th>비고</th></tr>
<tr><td colspan="2">사업위치</td><td>서울시 동대문구 전농동(청량리역) ~ 중랑구 신내동(신내역)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">재원조달</td><td>국고(40%), 지방비(60%)</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">사업규모</td><td>연장 9.147km, 정거장 12개소, 환기구 12개소, 종점부 신설차량기지 건설</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="6">열차
운행
계획</td><td>차량
형식</td><td>· 철제차륜 AGT, 2량 1편성
· 승차정원(혼잡율100% 기준) : 172인(입석 52, 좌석 120)
· 승차정원(혼잡율150% 기준) : 232인(입석 52, 좌석 180)</td><td>우이신설선,
동북선
동일</td></tr>
<tr><td>TPS
결과</td><td>· 역 간 열차운전시뮬레이션(TPS) 결과
<table>
<tr><th>구간(정거장)</th><th>거리(km)</th><th>시간(min)</th><th>평균속도(km/h)</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>101~102</td><td>0.99</td><td>1.47</td><td>40.46</td><td></td></tr>
<tr><td>102~103</td><td>0.89</td><td>1.14</td><td>46.85</td><td></td></tr>
<tr><td>103~104</td><td>1.02</td><td>1.16</td><td>52.91</td><td></td></tr>
<tr><td>104~105</td><td>0.98</td><td>1.32</td><td>44.38</td><td></td></tr>
<tr><td>105~106</td><td>1.02</td><td>1.46</td><td>42.05</td><td></td></tr>
<tr><td>106~107</td><td>0.88</td><td>1.04</td><td>50.93</td><td></td></tr>
<tr><td>107~108</td><td>0.51</td><td>0.88</td><td>34.85</td><td></td></tr>
<tr><td>108~109</td><td>0.66</td><td>1.19</td><td>33.33</td><td></td></tr>
<tr><td>109~110</td><td>0.71</td><td>0.89</td><td>47.82</td><td></td></tr>
<tr><td>110~111</td><td>0.52</td><td>1.03</td><td>30.22</td><td></td></tr>
<tr><td>111~112</td><td>0.80</td><td>1.40</td><td>34.08</td><td></td></tr>
<tr><td>계</td><td>8.98</td><td>12.97
(정차포함 17.97)</td><td>41.52 (평균)
29.97 (표정)</td><td></td></tr>
</table></td><td></td></tr>
<tr><td>운전
시격</td><td>· 첨두 4.5분, 비첨두 7.5분</td><td></td></tr>
<tr><td>표정
속도</td><td>· 설계속도 70km/h, 표정속도 29.97km/h</td><td></td></tr>
<tr><td>소요
차량수</td><td>· 11편성 (9편성+예비 2편성)</td><td></td></tr>
<tr><td>주박
계획</td><td>· 차량기지 8편성, 본선 정거장 3편성</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">교통수요</td><td>· 93,501인/일 (2030년)</td><td></td></tr>
</table>

참고3 도시철도 노선별 사업 추진 현황

□ 사업개요 ※ 서울시 도시철도망 구축계획(1차 + 1차 변경 + 2차) 기준

○ 대 상 : 15개 노선 (운영 1 / 공사 4 / 협상 1 / 기본계획 1 / 검토 8)

○ 규 모 : 총 114.16㎞ (경전철 10개 110.36㎞, 중전철 1개 3.8㎞, 검토 및 제외 노선 미포함)

□ 추진현황

(2025.3월말 기준)

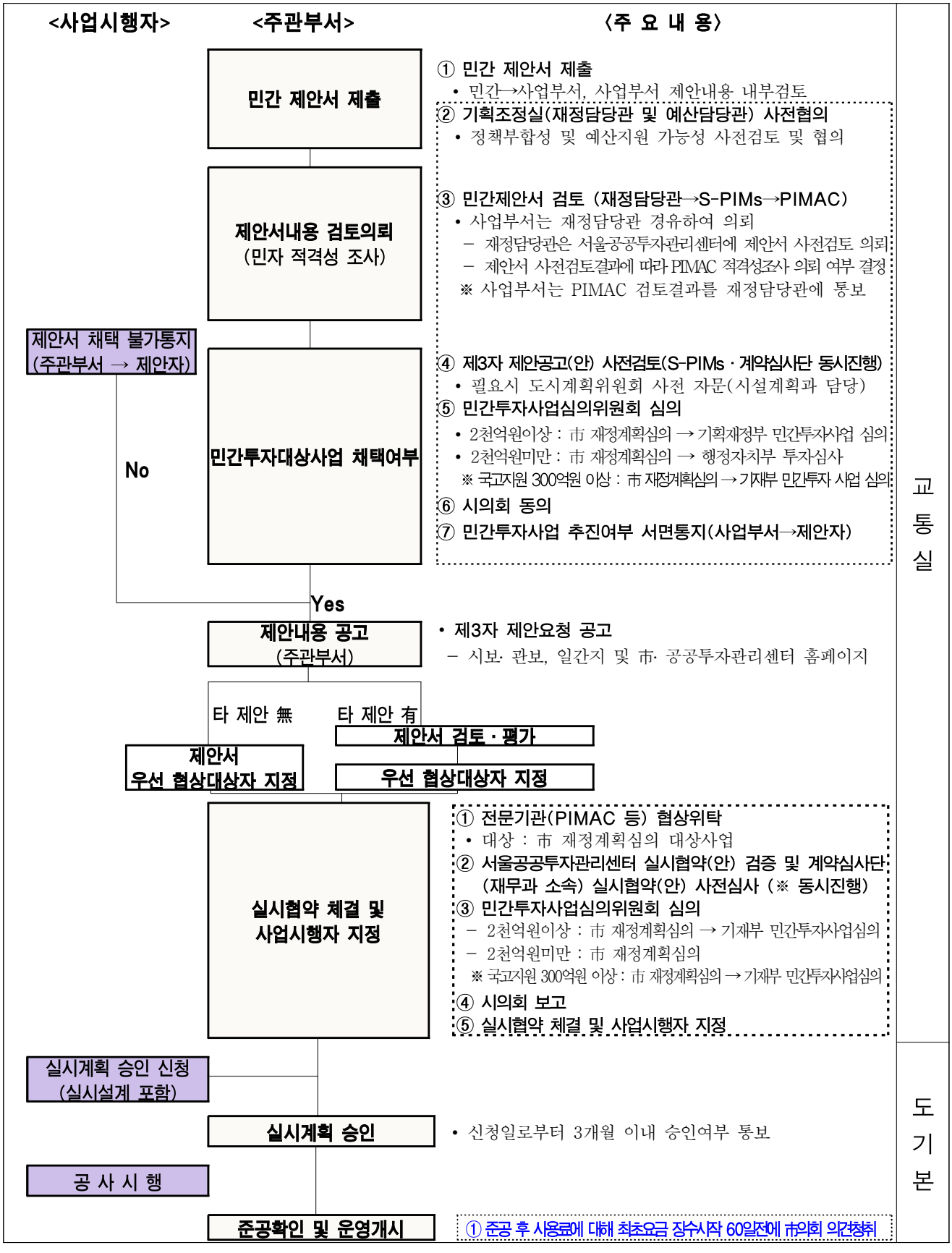
개통 (1개)	◆ 신 림 선 (민자/대림) : 개통 · 운영 중 '22.5.28. 개통 - '24년 주중 일평균 9만명 이용 (예측수요 대비 약 67% 수준)	교통실
공사 (4개)	◆ 동 북 선 (민자/현대eng) : 공정률 공정률 51.3% (토공 및 터널공사) '27.11월 개통예정 - 실시계획 승인('20.1), 본공사 착공 ('20.10)	도기본
	◆ 위 례 선 (재정/트램) : 공정률 86.7% (토공 및 구조물 공사) '25.9월(변경예정) - 민자→공공주도로 재추진, (사업비) LH부담, (건설운영) 서울시 대행 - MOU 체결('19.5), 사업계획 승인('22.11), 본공사 착공('22.12)	
	◆ 9호선 4단계 (재정) : 공정률 23.7% (가시설 공사, 터널굴착) '28.7월 개통예정 - 예비타당성조사 통과('18.5) ※ B/C 0.99, 기본계획 승인('20.4.) - 사업계획 승인('23.1), 본공사 착공('23.1)	
	◆ 우이신설 연장 (재정) : 기본설계 중 '31년 개통예정 - 중투심 완료('24.7), 입찰공고 결과 유찰('24.12), 계약방법 변경('25.1) - 예비타당성조사 통과('11.7.), 기본계획 승인('24.2.) ※ B/C 0.97	
협상 (1개)	◆ 서 부 선 (민자) : 협상 중 (신규출자자 변경 협의중) '32년 개통예정 - 두산건설 제안서 접수('17.2), 민자적격성조사 통과('20.6) ※ B/C1.05 - 실시협약안 민투심 완료('24.12)	교통실
기본계획 (1개)	◆ 면 목 선 (재정) : 기본계획 수립용역 착수 ('24.10. 계약) - 예비타당성조사 통과('24.6.), 기본계획 용역발주('24.8.) ※ B/C 0.92	교통실
검토 (4개)	◆ 위례신사선 : 재추진 방안 마련중 ('24.12.19. 민자 지정취소) - 민간제안서 접수('17.1), 민자적격성조사 통과('18.11) ※ B/C1.02 제3자 제안공고('19.7.), 우선협상자 선정('20.1.), 선정취소('24.6.), 1차 재공고('24.8.-유찰), 2차 재공고('24.10.-유찰), 관보고시('24.12) ◆ 난곡선 : 예타 철회('25.1) ◆ 강북횡단선, 목동선 : 예타탈락으로 대안검토중('24.7. ~)	교통실

* 검토 4개 노선(4호선 급행, 5호선 직결, 서부선 남부연장, 신림선 북부연장) ⇨ 계획단계 재검토 예정
제외 1개 노선(DMC선) ⇨ 주변 개발계획 취소로 경제적 타당성 미확보, 1차 변경계획에서 제외

참고4 도시철도 사업 절차 (재정사업 기준)

행정절차	업 무 내 용	근 거
도시철도망 구축계획수립 및 고시	• 서울시 10년 단위 중장기 계획수립 승인요청 • 도시철도망 계획이 수립한 날로부터 5년마다 도시철도망계획의 타당성 재검토	• 도시철도법 제5조 제1,6항
⇩		
예비타당성조사	• 대상 : 총사업비가 500억원 이상이고 국가의 재정지원 규모가 300억원 이상인 신규 사업 • 주관 : 기획재정부장관〈한국개발연구원(KDI) 공공관리지원센터〉	• 국가재정법 제38조 • 국가재정법 시행령 제13조
⇩		
노선별 기본계획 수립	• 계획노선의 적정성 검토, 개략공사비 산출 • 공청회 개최하여 주민 및 관계전문가 의견 수렴 • 시의회 의견 청취	• 도시철도법 제6조 제1항~3항
⇩		
노선별 기본 계획 확정	• 국토교통부 검토사항 : 건설노선, 총사업비, 지방자치단체의 재원 분담비율을 포함한 자금의 조달방안 등 필요한 사항 조정	• 도시철도법 제6조 4항
⇩		
설 계	• 기본설계 및 실시설계	• 건설기술진흥법 시행령 제71조 및 73조
⇩		
사업계획 수립 및 신청	• 열람 공고 (일간신문 및 시보) 20일간	• 도시철도법 제7조 제2항 및 시행령 제8조 제1항 제2항
⇩		
사업계획 승인 및 고시	• 사업계획 수립 내용 관보고시	• 도시철도법 제7조 6항
⇩		
지형도면 고시	• 노선도 및 정거장 현황 위치도 • 국토이용정보체계 등재	• 국토의계획및이용에 관한법률 제32조
⇩		
토지보상 수용	• 물건조서 작성, 보상계획공고·공람, 보상심의위원회 심의 • 감정평가	• 토지보상법제4조, 제14조, 제19조
⇩		
공사발주		• 지방계약법 제9조
⇩		
공사착공		

참고5 도시철도 사업 절차 (민자사업 기준)



■ 참고자료 3. 건의안 1부.

면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안

의 안 번 호	3400

제출년월일 : 2026년 2월 5일
제 출 자 : 면목선 건설사업 조속 추진을 위한 특별위원회 위원장

1. 주문

가. 서울시민의 교통복지를 증진하고, 서울 동북권의 낙후 지역 발전에 초석이 될 수 있도록 서울시가 추진하고 있는 면목선 건설 사업의 조속 추진을 촉구·건의하고자 함

2. 제안이유

가. 면목선 건설사업은 2024년 6월 기획재정부 재정사업평가위원회 예비타당성조사심의를 유일하게 통과하여 사업성을 확보한 노선임

나. 2008년 11월 서울시가 「서울특별시 10개년 도시철도 기본계획」으로 면목선을 계획한 이후 약 18년이 경과하여도 착공을 하지 못해 지역주민의 상실감과 소외감이 커진 것은 물론 면목선 건설을 조속히 추진해 줄 것을 염원하는 민원이 고조되고 있는 상황임

다, 현재 면목선 사업은 서울시가 기본계획을 수립중에 있으며 향후 기본 및 실시설계와 시공 등의 절차를 이행하여야 함에 따라 사업의 조속한 추진이 이루어질 수 있도록 건의하고자 함

3. 참고사항

가. 관계법령 :「도시철도법」등

4. 이송처

가. 국토교통부, 서울특별시

면목선 건설사업 조기 착공을 위한 후속절차 조속 추진 촉구 건의안

면목선은 동대문구와 중랑구의 교통소외지역을 연결하여 서울 동북권역의 교통편의 증진과 이동불편 해소를 위해 청량리에서 면목·신내까지 연결하는 연장 약 9.1㎞의 노선이다.

서울시는 2008년 11월 「서울특별시 10개년 도시철도 기본계획」에 면목선 사업을 반영하여 2009년 8월 한국개발연구원 공공투자관리센터 적격성조사를 거쳐 민자사업으로 추진하였으나 민간사업자를 선정하지 못하는 등 사업이 지연되어 서울시는 2019년 2월「제2차 도시철도망 구축계획(안)」을 통해 면목선 사업을 민자에서 재정사업으로 전환을 발표하였고 이는 2020년 11월 국토교통부 승인·고시되었다.

이후 면목선 사업은 2021년 10월 한국개발연구원 공공투자관리센터의 예바타당성조사가 착수되었고 2024년 6월 서울시가 추진하는 강북횡단선, 면목선, 난곡선 등 다른 경전철 사업과 달리 기획재정부 재정사업평가위원회 예비타당성조사심의를 유일하게 통과하여 사업성을 확보한 노선으로 2008년 서울시가 면목선을 계획한 이후 약 18년이 경과하여도 착공을 하지 못해 지역주민의 상실감과 소외감이 커진 것은 물론 면목선 건설을 조속히 추진해 줄 것을 염원하는 민원이 고조되고 있는 상황이다.

현재 서울시는 면목선 사업에 대한 기본계획을 수립중에 있으며 향후 기본 및 실시설계 후 착공할 수 있음에 따라 면목선 사업을 조속히 추진하기 위해 면목선 건설사업 기본계획 수립을 신속히 완료후 국토교통부 승인에 지연이 없도록 하여야 할 것이다.

또한 기본 및 실시설계와 공사 발주에 유찰 등이 발생하지 않도록 입찰 준비를 철저히 하는 한편 면목선 공기 단축과 공사비 절감 등 효율적인 사업추진을 위해 설계와 시공을 동시에 추진하는 패스트트랙 방식을 적용하여 더 이상 면목선 건설사업이 지연되지 않도록 정부와 서울시에 강력히 촉구한다.

2026. 2.

서울특별시의회 의원 일동