

2026년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 세입·세출예산안

검 토 보 고

I. 예산개요

1. 제안경위

- 제출자 : 서울특별시장
- 의안번호 : 제3367호
- 제출일자 : 2025년 10월 31일
- 회부일자 : 2025년 11월 4일
- 예산안 규모(세출)

(단위 : 백만원)

회 계 명	2026(안)	2025	증 감	증감률(%)
계	1,761,783	1,045,165	716,618	68.6
도시철도건설사업비특별회계	1,244,687	650,245	594,442	91.4
교 통 사 업 특 별 회 계	102,237	117,614	△15,377	△13.1
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	39,545	3,500	36,045	1,029.8
일 반 회 계	375,314	273,806	101,508	37.1

2. 예산총괄

□ 세입예산안

- 2026년도 도시기반시설본부 도시철도국 소관 총 세입예산안은 전년도 1조 6,305억 14백만원 대비 2,801억 44백만원(17.2%)이 증가한 1조 9,106억 58백만원이 편성되었고, 이는 서울시 전체예산(51조 5059억 87백만원)의 3.7%를 차지함

- 도시철도건설사업비특별회계	1조 8,149억 68백만원
- 교통사업특별회계	943억 90백만원
- 광역교통시설특별회계	13억원

□ 세출예산안

- 2026년도 도시기반시설본부 도시철도국 소관 총 세출예산안은 전년도 1조 451억 65백만원 대비 7,166억 18백만원(68.6%)이 증가한 1조 7,617억 83백만원이 편성되었고, 이는 서울시 전체예산(51조 5059억 87백만원)의 3.4%를 차지함

- 도시철도건설사업비특별회계	1조 2,446억 87백만원
- 교통사업특별회계	1,022억 37백만원
- 광역교통시설특별회계	395억 45백만원
- 일반회계	3,753억 14백만원

【2026년 도시기반시설본부 도시철도국 소관 세입·세출예산안】

(단위 : 백만원)

회 계 명	세입예산액			세출예산액		
	2026년(안)	2025년	증 감	2026년(안)	2025년	증 감
계	1,910,658	1,630,514	280,144	1,761,783	1,045,165	716,618
도시철도건설사업비특별회계	1,814,968	1,535,167	279,801	1,244,687	650,245	594,442
교 통 사 업 특별회계	94,390	93,247	1,143	102,237	117,614	△15,377
광 역 교 통 시 설 특별회계	1,300	2,100	△800	39,545	3,500	36,045
일 반 회 계	0	0	0	375,314	273,806	101,508

II. 회계별 세입·세출예산안

1. 도시철도건설사업비특별회계(도시철도국)

가. 세 입

- 2026년도 도시철도건설사업비특별회계 세입예산안은 2025년 1조 5,351억 66백만원 대비 2,798억 1백만원(18.2%) 증가한 1조 8,149억 67백만원을 편성하였음

【도시철도건설사업비특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2026년(안)	2025년	증 감	증감률(%)
총 계	1,814,967	1,535,166	279,801	18.2%
공 유 재 산 임 대 료	132	127	5	3.9%
공 공 예 금 이 자 수 입	718	945	△227	△24.0%
그 외 수 입	243	270	△27	△10.0%
국 고 보 조 금	101,473	72,400	29,073	40.2%
모 집 공 채	334,900	109,500	225,400	205.8%
매 출 공 채	594,687	666,958	△72,271	△10.8%
예 수 금 수 입	407,500	393,400	14,100	3.6%
기 타 회 계 전 입 금	375,314	273,806	101,508	37.1%
순 세 계 잉 여 금	0	17,760	△17,760	△100.0%

나. 세 출

- 2026년도 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안은 2025년 6,502억 45백만원 대비 5,944억 42백만원(91.4%) 증가한 1조 2,446억 87백만원을 편성하였음

【도시철도건설사업비특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2026년(안)	2025년	증 감	증감률(%)
총 계	(X101,473) 1,244,687	(X72,400) 650,245	(X29,073) 594,442	(X40.2%) 91.4%
사 업 예 산	(X101,473) 422,093	(X72,400) 349,703	(X29,073) 72,390	(X40.2%) 20.7%
진 접 선 (4 호 선 연 장) 차 량 기 지 건 설	59,681	120,716	△61,035	△50.6%
도시철도 9호선 4단계 건설	(X46,013) 96,063	(X26,700) 71,952	(X19,313) 24,111	(X72.3%) 33.5%
동북선 경전철 건설(민자)	(X54,800) 214,318	(X45,700) 153,565	(X9,100) 60,753	(X19.9%) 39.6%
우이신설 연장선 도시철도 건설	(X660) 1,640	(X0) 3,300	(X660) △1,660	(X100.0%) △50.3%
영 동 대 로 지 하 공 간 복 합 개 발	50,000	0	50,000	100.0%
도 시 철 도 장 기 미 정 비 재 산 실 태 조 사 용 역	220	0	220	100.0%
도 시 철 도 품 질 향 상 관 리	171	170	1	0.6%
행 정 운 영 경 비	778	803	△25	△3.1%
기 본 경 비 (도 시 철 도)	778	803	△25	△3.1%
재 무 활 동	821,792	299,704	522,088	174.2%
모 집 공 채 원 리 금 상 환	447,018	0	447,018	100.0%
도 시 철 도 공 채 원 리 금 상 환	359,647	292,917	66,730	22.8%
통 합 재 정 안 정 화 기 금 이 자 상 환	15,127	6,787	8,340	122.9%
예 비 비	23	34	△11	△32.4%

다. 주요편성내역

□ 세 입

○ 지방채 (9,295억 87백만원)

- 모집공채는 전년도 예산(1,095억원) 대비 2,254억원(205.8%) 증가한 3,349억원을 편성하였고, 도시철도 매출공채는 전년도 예산(6,669억 58백만원) 대비 722억 71만원(10.8%) 감소한 5,946억 87백만원을 편성하였음

○ 전입금 (3,753억 14백만원)

- 내부거래 중 기타회계전입금은 전년도 예산(2,738억 6백만원) 대비 1,015억 8백만원(37.1%) 증가한 3,753억 14백만원을 편성하였음

○ 국고보조금 (1,014억 73백만원)

- 동북선 경전철 건설, 도시철도 9호선 4단계 건설, 우이신설연장선 건설 사업에 대한 국고 보조금으로 전년도 예산(724억원) 대비 290억 73백만원(40.2%) 증가한 1,014억 73백만원을 편성하였음

□ 세 출

○ 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 (596억 81백만원)

- 도심 내 위치한 창동차량기지를 진접선(4호선연장) 복선전철 건설

사업과 연계하여 남양주시로 이전하는 사업으로 사업비가 전년도 예산(1,207억 16백만원) 대비 610억 35백만원($\triangle 50.6\%$) 감소하였음

○ 도시철도 9호선 4단계 건설 (960억 63백만원)

- 강동구 중앙보훈병원에서 고덕 강일1지구까지 총연장 4.1km의 도시철도 건설의 공사비 등에 따른 사업비가 전년도 예산(719억 52백만원) 대비 241억 11백 만원(33.5%) 증가하였음

○ 동북선 경전철 건설 (2,143억 18백만원)

- 성동구 왕십리역에서 노원구 상계역을 잇는 총연장 13.4km의 도시철도 건설 사업비로서, 건설보조금 및 감리비 등에 따른 사업비가 전년도 예산(1,535억 65백만원) 대비 607억 53백만원(39.6%) 증가하였음

○ 우이신설연장선 도시철도 건설(16억 40백만원)

- 우이신설 본선 솔밭공원역에서 방학역(경원선)까지 연장 3.93km, 정거장 3개소를 건설하여 도시철도 이용 효율 향상과 지역 주민 불편 해소 및 지역 간 균형 발전을 도모하는 사업으로 사업비가 전년도 예산(33억원) 대비 16억 60백만원($\triangle 50.3\%$) 감소하였음

○ 영동대로 지하공간 복합개발(도시철도건설사업비특별회계) (500억원)

- 영동대로 지하공간(삼성역 사거리에서 코엑스 사거리)에 4개 철

도 노선의 통합역사, 버스환승정류장, 주차장 등 복합환승센터를 조성하는 사업으로, 전년도에 도시철도건설사업비특별회계에 편성되지 않았으나, 금년도에 500억원 편성하였음

○ 도시철도 장기 미정비재산 실태조사 용역(2억 20백만원)

- 도시기반시설본부에서 준공하고 운영기관으로 이관되지 못한 미정비 재산의 현황을 조사하고자 하는 사업으로, 금년도에 2억 20백만원 신규편성하였음

2. 교통사업특별회계 (도시철도국)

가. 세 입

- 2026년도 교통사업특별회계 세입예산안은 2025년 932억 47백만원 대비 11억 43백만원(1.2%) 증가한 943억 90백만원을 편성하였음

【교통사업특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2026년(안)	2025년	증 감	증감률(%)
총 계	94,390	93,247	1,143	1.2%
부 담 금	94,390	93,247	1,143	1.2%

나. 세 출

- 2026년도 교통사업특별회계 세출예산안은 2025년 1,176억 14백만원 대비 153억 77백만원($\triangle 13.1\%$) 감소한 1,022억 37백만원을 편성하였음

【교통사업특별회계 세출예산안】

(단위: 백만원)

구 분	2026년(안)	2025년	증 감	증감률(%)
총 계	102,237	117,614	$\triangle 15,377$	$\triangle 13.1\%$
위례선 도시철도 건설	54,761	75,607	$\triangle 20,846$	$\triangle 27.6\%$
영동대로 지하공간 복합 개발	47,476	42,007	5,469	13.0%

다. 주요편성내역

□ 세 입

○ 부담금 (943억 90백만원)

- 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금과 영동대로 지하공간 복합 개발사업 현대차 GBC 교통개선대책비용으로 전년도 932억 47 백만원 대비 11억 43백만원(1.2%) 증가한 943억 90백만원을 편성하였음

□ 세 출

○ 영동대로 지하공간 복합개발(교통사업특별회계)(474억 76백만원)

- 영동대로 지하공간(삼성역 사거리에서 코엑스 사거리)에 4개 철도 노선의 통합역사, 버스환승정류장, 주차장 등 복합환승센터를 조성하는 사업으로, 본공사비 등 전년도 예산(420억 7백만원) 대비 54억 69백만원(13.0%) 증가한 474억 76백만원을 편성 하였음

○ 위례선 도시철도 건설(교통사업특별회계)(547억 61백만원)

- 현재 대규모로 개발 중인 위례신도시 주변의 교통편의 제고를 위한 마천역~복정역, 우남역을 연결하는 도시철도 건설 교통개선 분담금으로 전년도 예산(756억 7백만원) 대비 208억 46백만 원($\triangle 27.6\%$) 감소한 547억 61백만원을 편성하였음

3. 광역교통시설특별회계 (도시철도국)

가. 세 입

- 2026년도 광역교통시설특별회계 세입예산안은 2025년 21억원 대비 8억원($\triangle 38.1\%$) 감소한 13억원을 편성하였음

【광역교통시설특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2026년(안)	2025년	증 감	증감률(%)
총 계	1,300	2,100	$\triangle 800$	$\triangle 38.1\%$
지역균형발전특별회계 보 조 금	1,300	2,100	$\triangle 800$	$\triangle 38.1\%$

나. 세 출

- 2026년도 광역교통시설특별회계 세출예산안은 2025년 35억원 대비 360억 45백만원($1,029.9\%$) 증가한 395억 45백만원을 편성하였음

【광역교통시설특별회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2026년(안)	2025년	증 감	증감률(%)
총 계	(X1,300) 39,545	(X2,100) 3,500	(X $\triangle 800$) 36,045	(X $\triangle 38.1\%$) 1,029.9
별내선(8호선연장) 광역철도건설	401	1,350	$\triangle 949$	$\triangle 70.3\%$
영동대로지하공간 복합개발	(X1,300) 37,039	(X2,100) 2,100	(X $\triangle 800$) 34,939	(X $\triangle 38.1\%$) 1,663.8%
강동하남남양주선 (9호선연장) 광역철도건설	2,000	50	1,950	3,900.0%
송파하남선 (3호선연장) 광역철도건설	105	0	105	100.0%

다. 주요편성내역

□ 세 입

- 광역교통시설특별회계 세입예산은 보조금으로 영동대로 지하공간 복합개발사업 지역균형발전특별회계보조금 13억원을 편성하였음

□ 세 출

- 별내선(8호선연장) 광역철도 건설(광역교통시설특별회계)(4억 1백만원)
 - 수도권 동북부 대규모 택지개발(별내, 진건, 다산, 지금지구)에 따른 광역교통 수요의 원활한 처리를 위해 8호선을 연장하여 강동구 암사동~서울시계(한강)~구시리 토흥동을 연결하는 건설 사업으로 전년도 예산 13억 50백만원 대비 9억 49백만원($\Delta 70.3\%$) 감소한 4억 1백만원을 편성하였음
- 영동대로 지하공간 복합개발(광역교통시설특별회계)(370억 39백만원)
 - 동 사업은 앞서 기술한 교통사업특별회계 영동대로 지하공간 복합개발 사업과 동일 사업이며, 본공사비 등으로 전년도 예산 21억원 대비 349억 39백만원(1,663.8%) 증가한 370억 39백만원을 편성하였음
- 강동하남남양주선 (광역교통시설특별회계)(20억원)
 - 3기 신도시 남양주 왕숙 1, 왕숙2 공공주택지구 등의 대중교통난 해소를 위해 9호선을 왕숙1지구(진접선)까지 연결하는 사업으로 전년도 예산 50백만원 대비 19억 50백만원 증가(3,900.0%) 한 20억원을 편성하였음

○ 송파하남선 (광역교통시설특별회계)(1억 5백만원)

- 3기 신도시와 하남지역의 균형발전 및 대중교통난 해소를 위해 3호선을 연장하는 광역철도 사업으로서, 2026년도에 1억 5백만원을 신규 편성하였음

4. 일반회계 (도시철도국)

□ 세 입

- 일반회계 세입예산은 없음

□ 세 출

- 도시철도건설사업비특별회계전출금 (3,753억 14백만원)

- 기타회계전출금으로 전년도 2,738억 6백만원 대비 1,015억 8백만원(37.1%) 증가한 3,753억 14백만원을 편성하였음

【일반회계 세출예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2025년(안)	2024년	증 감	증감률(%)
총 계	375,314	273,806	101,508	37.1%
도시철도건설사업비 특 별 회 계 전 출 금	375,314	273,806	101,508	37.1%

III. 검토의견[수석전문위원 장훈]

1. 총괄

가. 세입예산안

- '26년도 도시기반시설본부 도시철도국 세입예산안은 도시철도건설 사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계로 구성되며, 총규모는 1조 9,106억 58백만원으로 '25년도 1조 6,305억 14백만원 대비 17.2%인 2,801억 44백만원이 증가하였고, 각 회계별 증감내역은 다음과 같음
 - 도시철도건설사업비특별회계 세입은 도시철도 모집공채(3,349 억원), 도시철도 매출공채(5,946억 87백만원) 등으로 전년 대비 18.2%(2,798억 1백만원) 증가하였음
 - 교통사업특별회계 세입은 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금(470억 40백만원)과 영동대로 지하공간 복합개발 현대차 교통 개선대책비용(473억 50백만원)으로 전년대비 1.2%(11억 43 백만원) 증가하였음
 - 광역교통시설특별회계 세입은 영동대로 지하공간 복합개발 지역 균형발전특별회계보조금(13억원)으로 전년대비 38.1%(8억원) 감소하였음

나. 세출예산안

- '26년도 도시기반시설본부 도시철도국 세출예산안 총규모는 1조 7,617억 83백만원으로 '25년 1조 451억 65백만원 대비 68.6%인 7,166억 18백만원이 증가하였고, 각 회계별 증감 내역은 다음과 같음
 - 도시철도건설사업비특별회계 세출은 동북선 경전철 건설사업(2,143억 18백만원), 도시철도 9호선 4단계 건설(960억 63백만원), 진접선(4호선연장) 차량기지 건설사업(596억 81백만원) 등으로 전년 대비 91.4%(5,944억 42백만원) 증가하였음
 - 교통사업특별회계 세출은 위례선도시철도건설사업(547억 61백만원), 영동대로 지하공간 복합개발(474억 76백만원)으로 전년 대비 13.1%(153억 77백만원) 감소하였음
 - 광역교통시설특별회계 세출은 별내선(8호선연장) 광역철도 건설사업(4억 1백만원), 영동대로 지하공간 복합개발사업(370억 39백만원) 등으로 전년 대비 1,029.9%(360억 45백만원) 증가 하였음
 - 일반회계 세출은 전년 대비 37.1%(1,015억 8백만원) 증가 하였음

【2026년 도시기반시설본부 도시철도국 소관 세입·세출예산안】

(단위 : 백만원)

회계명	세입예산액			세출예산액		
	2026년(안)	2025년	증 감	2026년(안)	2025년	증 감
계	1,910,658	1,630,514	280,144	1,761,783	1,045,165	716,618
도시철도건설사업비특별회계	1,814,968	1,535,167	279,801	1,244,687	650,245	594,442
교 통 사 업 특별회계	94,390	93,247	1,143	102,237	117,614	△15,377
광 역 교 통 시 설 특별회계	1,300	2,100	△800	39,545	3,500	36,045
일 반 회 계	-	-	-	375,314	273,806	101,508

2. 주요 단위사업 검토의견

■ 우이신설 연장선 도시철도 건설(사업별 설명서 p.13~16)

- 동 사업은 우이신설 경전철 본선 솔밭공원역에서 경원선 방학역까지 연장(3.93km, 정거장 3개소)하여 도시철도 이용 효율 향상과 지역 주민 불편 해소 및 지역 간 균형 발전을 도모하는 사업으로 '25년 33 억원 대비 16억 60백만원($\nabla 50.3\%$)이 감소한 16억 40백만원¹⁾을 편성함
- 동 사업은 '25년 10월 기준 우선시공분 공사²⁾와 실시설계가 진행 중으로 '25년도 예산집행률(2.3%)과 이월액(26억 22백만원)을 고려하여 '26년도 예산에 별도 시설비는 반영하지 않고³⁾ 건설사업관리 감리비(15억 40백만원)와 자문수당, 각종 수수료 등의 부대비(1억 원)을 편성함

* '26년 우이신설 연장선 도시철도 건설 예산 편성현황

(단위: 백만원)

구분	2025년(A)		2026년 예산(안)(B)	증감(B-A)	증감률 (B-A)*100/A
	본예산	최종예산(A)			
계	3,300	3,300	1,640	△1,660	△50.3
시설비	2,700	2,700	-	△2,700	△100.0
감리비	500	500	1,540	1,040	208.0
시설부대비	100	100	100	-	0.0

1) 국비 6억 60백만원, 시비 10억 원

2) 우선시공분 공사 기간 : '25년 9월 ~ '26년 9월 예상

3) '25년도 예산 기반영 : 공사비 10억 원, 설계비 5억 70백만원

○ 동 사업은 '24년 국비 2억원을 확보⁴⁾하였으나 매칭비율⁵⁾에 따른 시비를 확보하지 못하여 국비를 이월한 바 있고, '26년에도 국비(32억원⁶⁾)에 맞춰 시비를 확보하지 못하는 등 국비에 따른 시비를 계속적으로 마련하지 못하고 있어 사업추진상황을 국토교통부와 협의하여 국시비의 불균형이 발생하지 않도록 해야할 것임

* 우이신설 연장선 최근 2년간 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원, '25.10.31.기준)

연도	본예산		예산현액 (a)	집행액 (b)	집행률 (b/a)	차년 이월액(c)	이월율 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용율 (d/a)
	당초예산	최종예산							
2024	200	200	200	-	0.0%	200	100.0%	-	-
2025	3,300	3,300	3,500	79	2.3%	2,622	74.9%	799	22.8%

주) '24년 예산 전액 국비, '25년 예산 전액 시비

주) '25년말 집행액 현황은 변경 될 수 있음('25년 이월액: 사고 1,562백만원, 명시 1,060백만원)

■ 강동하남남양주선 광역철도 건설사업(9호선 연장)(사업설명서 p.17~20)

○ 동 사업은 3기 신도시 남양주 왕숙1·2 공공주택지구 등의 대중교통난해소를 위해 서울도시철도 9호선 4단계 구간을 추가적으로 하남~남양주 왕숙까지 연장하는 사업⁷⁾으로 '25년 50백만원 대비 19억 50백만원이 증가한 20억원(3,900%)을 편성함

4) 국비 2억원을 교부 받아 간주처리함('24.11.11.)

5) 도시철도의 건설과 지원에 관한 기준 : 국비:시비=40:60

6) e-나라도움 시스템 : 2026년 예산 자치단체자본보조 우이신설 연장선 32억원 반영

7) 강동하남남양주선 광역철도 건설사업 개요

○ 위치: 강동구 고덕강일지구~서울시계(전체 : 강동 ~ 하남 ~ 남양주 왕숙)

○ 규모: 연장 1.1km, 정거장 1개소(전체 : 연장 18.08 km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소)

○ 공사기간: '26.~ '32.

○ 공사비: 1,888억원(서울시 1,000억원, LH: 888억원)

※ 총사업비: 2조 8,240억 원(LH: 25,740억 원, 경기주택공사 1,500억 원, 서울시 1,000억 원)

* 강동하남남양주선 광역철도 건설사업(9호선 연장) 예산 편성현황

(단위 : 백만원)

구 분	2025년		2026예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률(%) (B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	-	50	2,000	1,950	3,900
시설비	-	50	1,600	1,550	3,100
감리비	-	-	350	350	100
시설부대비	-	-	50	50	100

- 동 사업의 '26년도 예산은 지하영향평가 등 용역비(3억원), 공사비(13억원), 건설사업관리 감리비(3억 50백만원) 및 시설부대비(50백만원)이며 동 사업이 '26년 공사 추진 예정이라는 것을 고려할 때 예산편성의 필요성이 인정된다 할 것임
- 동 사업은 설계·시공 일괄입찰(턴키)로 진행되고 전 구간 동시 개통이 필요한 만큼 구간별로 지연이 발생하지 않도록 경기도 등 관계기관과의 사전협의가 필요하며, 계획된 지하안전영향평가 용역 등이 제때 이루어져야 할 것임
- 아울러 동 사업은 '25년 말 조달청 입찰공고를 계획하고 있어 유찰이 발생하지 않아야 '26년도 예산 집행 및 공기 준수가 가능한 바 원활한 입찰을 위해 면밀히 대비하여야 할 것임

* 강동하남남양주선 광역철도 건설사업 최근 1년간 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원, '25.10.31.기준)

연도	본예산		예산현액 (a)	집행액 (b)	집행률 (b/a)	차년 이월액(c)	이월율 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용율 (d/a)
	당초예산	최종예산							
2025	-	50	50	-	0.0%	-	-	-	-

주) '25년도 예산은 연말 집행예정으로 집행액 현황은 변경 될 수 있음

■ 송파하남선 광역철도 건설사업(3호선 연장)(사업설명서 p.21~24)

- 동 사업은 3기 신도시 하남 교산지구 등의 대중교통난 해소를 위해 서울도시철도 3호선을 서울 송파구에서 하남시청역까지 연장하는 사업(전체 연장 11.7km, 정거장 6개소)으로 서울시 구간은 송파구 오금역에서 서울시계에 해당하는 연장 0.91km, 정거장 1개소이며 '26년 신규사업으로 1억 5백만원을 편성하였음

* 송파하남선 광역철도 건설사업(3호선 연장) 예산 편성현황

(단위 : 백만원)

구 분	2025년		2026예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률(%) (B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	-	-	105	105	100
시설비	-	-	100	100	100
시설부대비	-	-	5	5	100

- 주요 편성내역은 건설기술심의 검토를 위한 용역비(1억원), 자문수당 및 현장출장비 등의 시설부대비(5백만원)으로 동 사업은 '25년 7월 기본계획 승인⁸⁾, '25년 10월 중앙투자심사가 완료⁹⁾되어 서울시 구

8) 대도시권광역교통위원회 고시 제2025-05호 “송파하남선 광역철도 기본계획” ('25.07.25.)

9) 2025년 제3차 지방재정 중앙투자심사 결과 알림(행정안전부 재정정책과-5829, '25.10.17.)

안건 번호	광역명 (시군명)	사업명	사업 기간	사업량	사업비 (억원)	심사 결과	
						내 용	의견
3	경기 (본청)	송파 하남선 광역철도 건설사업 (재상정)	2022 ~ 2032	<ul style="list-style-type: none"> 총연장 복선 11.7km (서울 0.914km, 경기 10.786km) 시설규모 <ul style="list-style-type: none"> 정거장 6개소 ※ 서울 1, 경기 5 차량기지 위탁 (서울교통공사) 	18,356 (도비) 15,401 (기타 2,955) ※ 서울시	<ul style="list-style-type: none"> 운영비 분담 협약안 체결 전 2단계 심사(협의안 확인) ※ 협의안 확인, 지자체 운영비 부담이 최소화 될 수 있도록 운영수지 개선방안 마련 등 • 서울시 중기지방재정계획에 반영 	조건부

간의 조속한 사업추진을 위한 예산을 편성하였음

※ 송파하남선 광역철도 건설사업 개요

(전체 구간)	(서울시 구간)
○ 위치: 송파 ~ 하남 ~ 하남시청역	○ 위치: 송파구(오금역)~서울시계
○ 규모: 연장 11.7 km, 정거장 6개소	○ 규모: 연장 0.91km, 정거장 1개소
○ 사업기간: '22.~ '32.	○ 공사기간: '22.~ '32.
○ 총사업비: 1조 8,356억원(광역교통개선대책분담금)	○ 공사비: 5,157억원(본선·정거장 2,020억원, 시스템 2,654억원, 기타 483억원)

- 동 사업은 경기도 및 서울시 구간의 동시 개통을 위해 설계·시공 일괄 입찰(턴키)을 추진하고 있는 만큼 공사구간별 지연이 발생하지 않도록 관계기관과의 사전협의가 필요할 것이며, 3기 신도시 광역교통개선대책의 일환이므로 사업비 분담금액·시기 등 세부사항이 포함된 협약 체결을 통해 각 사업비 부담주체별 사업비가 제때 납부되어 집행될 수 있도록 예산 및 사업 일정관리에 만전을 기해야 할 것임

- 또한 “건설경기 침체 등으로 도심지 대형공사가 지속적으로 유찰되고 있어 동 사업의 규모를 고려할 때 일괄입찰(턴키)의 불성립이 우려되고 서울시 구간은 지장물이 많고 지반이 불량하여 공사비 현실화가 필요하다”는 서울시 의견¹⁰⁾을 볼 때 향후 입찰안내 등을 면밀히 하여 유찰이 발생하지 않도록 하고, 향후 공사비 확보 및 비용분담에 대해 관계기관 협의를 통해 사전에 대처할 수 있는 방안 마련도 필요함

10) 광역철도 건설사업 관련 협의 의견 제출(도시철도설계부-9590호, '24.11.27.)
광역철도 건설사업 관련 공구분할(안) 의견 회신(도시철도설계부-1086호, '25.2.10.)

■ 위례선 도시철도 건설(교통개선분담금)(사업서 설명서 p.30~34)

- 동 사업은 위례신도시의 교통편의 제고를 위해 마천역~복정역, 남위례역(지선)을 연결하는 노면전차를 도입하는 사업으로 '25년 예산 756억 7백만원 대비 208억 46백만원($\nabla 27.6\%$)이 감소한 547억 61백만원을 편성함
- 동 사업은 완공시기('26년 8월)와 현재 공정률¹¹⁾(85.6%)을 고려하여 잔여 공사비(513억 2백만원), 감리비(33억 21백만원), 시설부대비(1억 38백만원)를 '26년도 예산에 반영함

※ '26년 위례선 도시철도 건설사업 예산 편성현황

(단위: 백만원)

구분	2025년(A)		2026년 예산(안)(B)	증감(B-A)	증감률 (B-A)*100/A
	본예산	최종예산(A)			
계	75,607	75,607	54,761	△20,846	△27.6
시설비	71,816	71,816	51,302	△20,514	△28.6
감리비	3,691	3,691	3,321	△370	△10.0
시설부대비	100	100	138	38	38.0

- 동 사업은 교통안전시설심의 협의 등의 지연으로 '25년도 집행률(21.2%)이 저조하며, 이에 따라 공사기간을 '25년 9월에서 '26년 8월로 11개월 조정¹²⁾하였고, 현재도 교통안전시설심의 협의¹³⁾가

11) 제333회 정례회('25.11.) 업무보고 p6

12) 위례선 도시철도 건설공사 공사기간 연장 검토 보고(도시철도사업부-7259호, '25.7.1.)

13) 위례선 노면전차 교통안전심의 요청 회신에 대한 의견 제출 및 심의 재요청(독촉)(도시철도설계부-8061호, '25.9.25.)

완료되지 않아 향후 사업지연 방지대책 마련이 필요할 것임

※ 위례선 도시철도 건설 최근 3년간 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원, '25.10.31.기준)

위례선 도시철도 건설	본예산		예산현액 (a)	집행액 (b)	집행률 (b/a)	차년 이월액 (c)	이월율 (c/a)	불용액 (d=a-b -c)	불용율 (d/a)
	당초예산	최종예산							
2023	67,130	79,734	79,734	56,254	70.5%	23,030	28.9%	450	0.5%
2024	120,595	120,595	143,626	91,347	63.6%	52,175	36.3%	104	0.01%
2025	75,607	75,607	127,782	27,047	21.2%	50,000	39.1%	50,735	39.7%

주) '25년말 집행액 현황은 변경 될 수 있음('25년 이월액: 사고 23,000백만원, 명시 27,000백만원)

○ 한편 동 사업의 총사업비(3,030억원)는 LH·SH가 사업비 전액을 부담¹⁴⁾하고 있고 '25년 말까지 3,029억 79백만원을 납부할 예정('25년 10월까지 2,770억 18백만원¹⁵⁾을 납부)이나 향후 총사업비가 3,500억 19백만원으로 470억 40백만원 증가¹⁶⁾가 예상되는 만큼 추가 사업비가 부담금으로 세입조치될 수 있도록 협의가 필요할 것임

14) 위례신도시 광역교통개선대책 트램 사업 분담비율 : LH 75%, SH 25%

15) 연도별 부담금 납부내역

(단위 : 천원)

연도별	부담금 납부내역 (A)	서울시 예산	
		본 예산	편성액
기납부	2019	1,000,000	1,000,000
	2020	2,000,000	2,000,000
	2021	-	19,494,000
	2022	38,823,000	10,315,000
	2023	62,696,000	67,130,000
	2024	146,538,000	120,595,364
	2025 6월 계	25,961,000 277,018,000	75,607,170
추가납부	2025 12월	25,961,000	12월 납부예정
	2026	47,040,000	'26년 세입편성
	총 계	350,019,000	

16) 물가 변동분(3차, 4차) 80억 원, 민원사항 반영 및 관계기관 요청 등 22건 조치 390억 원

■ 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설(사업별 설명서 p.46~50)

- 동 사업은 수도권 동북부 지역의 광역 교통수요를 원활히 처리하고 지역균형발전 도모를 위해 지하철 8호선을 강동구 암사동에서 구리시 토평동까지 연장하는 광역철도 건설사업¹⁷⁾으로 '25년 13억 50백만원 대비 9억 49백만원($\triangle 70.3\%$)이 감소한 4억 1백만원을 광역교통시설특별회계로 편성함

* 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설 예산 편성현황

(단위:백만원)

구 분	2025년		2026예산(안) (B)	증감 (B-A)	$(B-A)^*100/A$
	본예산	최종예산 (A)			
계	1,350	1,350	401	$\triangle 949$	$\triangle 70.3$
시설비	1,130	1,130	401	$\triangle 729$	$\triangle 64.5$
감리비	200	200	-	$\triangle 200$	$\triangle 100.0$
시설부대비	20	20	-	$\triangle 20$	$\triangle 100.0$

- 동 사업은 '24년 8월 10일 개통·운영 중이나 8호선이 별내까지 연장되어 8호선 차량이 20편성에서 29편성으로 9편성이 증가함에 따라 운영사(서울교통공사)의 요청을 고려해 유치선, 청소선 등의 차량기지 부속시설의 추가증설을 추진중임
- 차량기지 부속시설 추가증설 예산은 당초 '22년 6월 61억 20백만원으로 계획하여 별내선 총사업비에 반영하였으나, '23년 9월 추가증설

17) 별내선(8호선연장) 광역철도건설 사업개요

- 사업구간 : 강동구 암사동 ~ 구리시 토평동, 총연장 3.72km
- 사업내용 : 정거장 1개소, 모란차량기지 유치선 7편성 건설, 모란, 고덕 차량기지 부속시설 추가 증설
- 개통 일 : '24.8.10

추진계획¹⁸⁾을 수립하면서 사업비가 104억 80백만원으로 증가하였고, '25년 예산 편성시 관련 사업비가 285억 51백만원으로 증액되었으며, 기본 및 실시설계 용역¹⁹⁾ 최종보고에서는 사업비가 360억 33백만원으로 산출되어 최종 사업비는 최초 사업비(61억 20백만원)에서 299억 13백만원이 증가함

※ 차량기지 부속시설 추가증설 사업비 변경내역

(단위 : 백만원)

구 분	사 업 비					비 고
	당초 계획	'23년 추진계획	'24년 설계(안)	'25년 설계 최종보고	'25년 사업 변경(축소)	
계	6,120	10,480	28,551	36,033	3,662	
시설비	설 계 비	0	640	623	600	- 당초 미반영
	공 사 비	6,110	9,086	14,385	16,979	2,708 - 설계결과 고려
	개발제한구역 보전부담금	0	0	12,000	17,000	0 - 당초 누락 - ('25년도 상승) '25년도 성남시 철도부지 공시지가 상승분 반영
감 리 비	0	744	1,519	1,430	334	- 당초 미반영
시설부대비	10	10	24	24	20	- 공사비 변경에 따른 조정

주) 당초 계획(6,120백만원, 총사업비에 반영) : 국비 4,052백만원, 서울시 581백만원, 경기도 1,487백만원

○ 이와 관련하여 경기도에서 당초 별내선 총사업비에 반영되지 않은 추가사업비 분담은 어렵다고 통보²⁰⁾함에 따라 서울시는 서울교통공사

18) 별내선(8호선 연장) 개통 후, 차량 유지관리를 위한 8호선 차량기지 부속시설 추가증설 추진계획(도시기반시설본부 도시철도건축부-7084호, '23.9.13.)

19) 8호선 차량기지(모란, 고덕) 부속시설 추가증설 기본 및 실시설계 용역

- 용역사 : 동해종합기술공사 외 3개사, 용역금액 : 6억 원

※ 8호선 차량기지(모란, 고덕) 부속시설 추가증설 기본 및 실시설계 용역 준공기한 연기 검토 보고 (도시철도건축부-7832호, '24.9.11.) : 계약기간 변경전 '23.12.11~'24.10.5., 변경후 '23.12.11~'25.1.13.

※ 8호선 차량기지(모란, 고덕) 부속시설 추가증설 기본 및 실시설계 용역 용역재개 및 변경계약 검토 (도시철도건축부-117호, '25.1.3.) : 계약기간 변경전 '23.12.11~'25.1.13., 변경후 '23.12.11~'25.2.24.

- 설계VE 검토회의 일정 지연으로 용역중단('24.11.27~'25.1.7., 41일)

와 재협의하여 총사업비로 확보된 예산(61억 20백만원)내에서 리모델링 공사만 우선 추진하도록 사업계획을 축소·변경²¹⁾함에 따라 '26년도 예산을 축소 편성함

- 동 사업은 '24년도와 '25년도 예산 편성시 서울시의회에서 총사업비를 초과하는 차량기지 부속시설 추가증설 사업비에 대해 국비와 지방비 확보²²⁾에 대해 지적한 바 있고, 애당초 경기도와 사업비 부담 가능여부에 대해 선제적으로 논의하였다면 2년의 설계기간 자연 없이 허용된 예산범위(61억 20백만원) 내에서 차량기지 개선이 이미 종료되었을 것임
- 또한 6억원이 소요되는 기본 및 실시설계 용역이 최종보고 단계까지 진행되었음에도 용역결과가 향후 활용될 수 있을지 여부가 불투명한 바 불필요한 용역비 예산이 집행되었다 할 것임
- 한편 서울시는 사업비를 우선 서울시 예산으로 집행하고 향후 경기도와 정산할 계획으로 추후 사업비 정산이 철저히 이루어져야 할 것이며, 부속시설 추가증설 공사에 대해 자연없이 예산집행이 이루어져야 할 것임

20) 별내선 차량기지 증설사업 관련 추가 사업비 예산확보 요청에 대한 회신(경기도 철도건설과-9344호, '25.8.7.)

- 차량기지 부속시설 증설사업은 기 반영된 총사업비 범위 이내에서 사업추진이 바람직하다고 사료
- 총사업비 반영되지 않은 추가 사업비에 대하여 국비 지원 없이 예산 편성이 어려운 실정

21) 8호선 차량기지(모란, 고덕) 부속시설 추가증설 추진계획 변경(도시철도건축부-8714호, '25.10.23.)

- 모란 검수고 내 현장대기실 이전, 고덕 주공장 리모델링(사업비 3,662백만원)
- 확보된 예산범위 내 우선 추진후, 향후 추가사업비 확보시 잔여부분 사업추진

22) 별내선 협약비율 : 서울시 19%, 경기도 81%(서울시 구간 국비:지방비=50:50)

※ 별내선(8호선 연장) 광역철도 건설 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원, '25.10.31.기준)

구 분	예산안		예산 현액 (a)	집행액 (b)	집행률 (b/a)	차년 이월액 (c)	이월률 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용률 (d/a)	
	본예산	최종예산								
'23년	소 계	102,003	121,267	121,267	66,321	54.7%	52,757	43.5%	2,188	1.8%
	교통사업 특별회계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	광역교통시설 특별회계	102,003	121,267	121,267	66,321	54.7%	52,757	43.5%	2,188	1.8%
'24년	소 계	19,816	19,816	72,573	63,869	88.0%	1,532	2.1%	5,071	7.0%
	교통사업 특별회계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	광역교통시설 특별회계	19,816	19,816	72,573	63,869	88.0%	1,532	2.1%	5,071	7.0%
'25년	소 계	1,350	1,350	2,970	169	5.7%	2,545	85.7%	256	8.6%
	교통사업 특별회계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	광역교통시설 특별회계	1,350	1,350	2,970	169	5.7%	2,545	85.7%	256	8.6%

주) '25년말 집행액 등 현황은 변경될 수 있음('25년 이월액: 사고 1,361백만원, 명시 1,184백만원)

■ 영동대로 지하공간 복합개발(사업별 설명서 p.51~63)

- 동 사업은 영동대로 지하공간에 광역복합환승센터를 조성하여 철도, 지하철, 버스 등 교통수단간 편리한 환승체계를 구축하고, 쇼핑, 관광, 여가시설 등과 연계한 시민 생활공간을 조성하고자 하는 것으로 '25년 441억 7백만원 대비 904억 8백만원이 증가한 1,345억 15백만원을 편성함(도시철도건설사업비특별회계 500억원, 교통사업특별회계 474억 76백만원, 광역교통시설특별회계 370억 39백만원)

※ 영동대로 지하공간 복합개발 예산 편성현황

(단위:백만원)

구 分	2025년		2026예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률(%) (B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	43,425	44,107	134,515	90,408	205.0
시설비	40,175	40,857	134,395	93,539	228.9
감리비	3,200	3,200	-	△3,200	△100.0
시설부대비	50	50	120	70	140.0

- '26년도 주요 예산내역으로 터널 등 토목공사(267억 31백만원), 삼성역 확장 공사(345억 13백만원), 건축공사(278억 66백만원), 복합환승센터 공사(330억원) 등으로 동 사업의 전체 공정률(49.7%²³⁾)과 '25년도 10월 예산집행현황(집행률 99.9%)을 감안할 때 공사비 확보를 위한 예산편성을 필요하다 할 것임

※ 영동대로 지하공간 복합개발 예산집행 및 이월현황

(단위: 백만원, '25.10.31기준)

구 분	예산안		예산 현액 (a)	집행액 (b)	집행률 (b/a)	차년 이월액 (c)	이월률 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용률 (d/a)
	본예산	최종예산							
'23 년	소 계	48,865	48,865	49,164	48,554	98.8%	525	1.1%	85 0.2%
	교통사업 특별회계	15,000	15,000	15,299	15,253	99.7%	-	-	46 0.3%
	광역교통시설 특별회계	33,865	33,865	33,865	33,301	98.3%	525	1.6%	39 0.1%
'24 년	소 계	52,972	52,972	53,497	52,557	99.9%	-	-	10 0.01%
	교통사업 특별회계	27,782	27,782	27,782	27,777	99.9%	-	-	5 0.01%
	광역교통시설 특별회계	25,190	25,190	25,715	25,710	99.9%	-	-	5 0.015%
'25 년	소 계	43,425	44,107	44,107	43,877	99.5%	-	-	230 0.5%
	교통사업 특별회계	41,325	42,007	42,007	41,777	99.5%	-	-	230 0.5%
	광역교통시설 특별회계	2,100	2,100	2,100	2,100	100.0%	-	-	-

주) '25년말 집행액 현황은 변경될 수 있음

- 동 사업은 영동대로 지하공간을 개발하면서 GTX-A, GTX-C, 삼성동 탄선, 위례신사선 노선의 일부구간을 함께 공사하는 것이 포함되어 있

고, 이를 동 사업의 총사업비에 반영하여 연도별 자금계획²⁴⁾을 수립하였으나 GTX-C 노선의 경우 '23년 8월 민간사업자와 실시협약을 체결했음에도 공사비 인상 등으로 사업이 지연²⁵⁾되고 있어 동 사업의 GTX-C 구간 사업비 확보가 불명확하고, 위례신사선은 재정사업 전환²⁶⁾ 등의 사업지연으로 동 사업의 위례신사선 사업비 확보도 차질이 발생함에 따라 연도별 자금계획의 변경을 검토하여 공사에 지연이 발생하지 않도록 하여야 할 것임

24) 영동대로 지하공간 복합개발 연도별 자금 계획 (단위:억 원, 기본설계('19.3월) 기준, 市 내부자료)

구 분	총 계	2018 (%)	2019 (%)	2020 (%)	2021 (%)	2022 (%)	2023 (%)	2024 (%)	2025 (%)	2026 (%)	2027 (%)	2028 (100%)
총사업비	17,459	126	93	24	143	933	1,022	1,718	2,884	4,069	3,581	1,666
광역교통 시설	합 계	3,856	126	1	1	15	390	333	258	21	1,222	1,219
	삼성동단	1,073	126	1	1	15	390	314	226	0	0	0
	GTX-C	2,688	0	0	0	0	0	0	0	1,209	1,209	270
특별회계	지하공간	95	0	0	0	0	0	19	32	21	13	10
도시철도 건설사업비	위례신사	1,622	0	91	23	8	0	0	0	670	660	170
특별회계												
교통사업 특별회계	합 계	2,061	0	1	0	120	326	152	278	413	603	128
	삼성동단	768	0	1	0	10	326	152	278	0	1	0
	위례신사	406	0	0	0	110	0	0	0	0	128	128
	지하공간	887	0	0	0	0	0	0	0	413	474	0
공공기여금		9,920	0	0	0	0	217	537	1,182	2,450	1,574	1,186

25) KBS('25.10.13.) : GTX도 9호선 연장도…3기 신도시 교통 지지부진

대한경제('25.10.13.) : 2년째 멈춘 GTX-C, 국감서 공사비 증액 난맥 풀까

26) 市 보도자료('24.11.4.) : 서울시, 위례신사선 2차 재공고 유찰…재정투자사업으로 전환해 추진

IV. 명시이월

1. 명시이월 사업 현황

- 선행절차 지연 및 집행시기 미도래로 '25년 내에 지출을 마치지 못할 것으로 예상되는 사업에 대해 「지방재정법」 제50조²⁷⁾에 따라 시의회 동의를 얻어 '26년으로 명시이월 하고자 하는 규모는 총 4개 사업 332억 11백만원임 [별표1 참고]
- 명시이월은 연도 내에 지출을 할 수 없을 것으로 예전되는 예산을 다음연도에 이월하여 사용하겠다는 취지를 명백히 하여 시의회의 의결을 거친다는 점에서 사고이월과 차이가 있으나 명시이월과 사고이월은 회계연도 독립 원칙의 예외라는 점은 동일하다 할 것임
- 도시철도 건설과 관련하여 관련 기관 협의 지연, 사업계획 변경 등으로 인해 실제 예산집행이 늦어질 수 있다는 점은 충분히 이해할 수 있으나 명시이월이 지속해서 발생하는 원인을 분석하고 향후에는 유사 사례가 반복되지 않도록 보다 적극적으로 사업추진에 임해야 할 것임
또한, 공사기간 연장 및 집행시기 미도래 등에 따라 명시이월한 사업의 경우 해당 공정이 지연되는 만큼 철저한 공정관리를 통해 명시이월 및 사고이월이 최소화될 수 있도록 노력해야 할 것임

27) 「지방재정법」 제50조(세출예산의 이월) ① 세출예산 중 경비의 성질상 그 회계연도에 그 지출을 마치지 못할 것으로 예상되어 명시이월비로서 세입·세출예산에 그 취지를 분명하게 밝혀 미리 지방의회의 의결을 얻은 금액은 다음 회계연도에 이월하여 사용할 수 있다.

[별표 1]

※ 2025년 도시기반시설본부(도시철도국) 사업 중 명시이월 현황

(단위 : 백만원)

연번	사업명	'25예산	명시 이월액	명시이월률 (%)	이월사유
	계 (4개 사업)	233,822	33,211	14.2%	
	도시철도건설사업비 특별회계	156,865	5,027	3.2%	
1	동북선 경전철 건설(민자)	153,565	3,967	2.6%	- 25년 1월 5차 공정 및 조달계획 변경에 따른 '25년 건설보조금 집행액 감소분 3,867백만원 및 공사기간 연장에 따른 토지 일시사용료 100백만원 명시이월
2	우이신설연장선 도시철도 건설	3,300	1,060	32.1%	- 우선시공분 공사 및 실시설계를 착수('25.9월)하여 진행 중에 있으며 추진절차상 설계비 등 집행시기 미도래로 명시이월
	교통사업특별회계	75,607	27,000	35.7%	
3	위례선 도시철도 건설(교통사업특별 회계)	75,607	27,000	35.7%	- 경찰청 교통안전심의 지연 등으로 공사지연이 발생하여 준공기한이 연기됨('25. 9.→'26. 8.)에 따라 연내 집행이 어려워 명시이월
	광역교통사업특별회계	1,350	1,184	87.7%	
4	별내선(8호선연장) 광역철도건설(광역교 통사업특별회계)	1,350	1,184	87.7%	- 경기도 추가사업비 분담 불가 통보 ('25. 8. 27.)로 사업계획변경 발생에 따라 전기분야 공사 등 발주 연내추진 불가로 명시이월 추진