

2025년도 재난안전실 소관
예산안 및 기금운용 계획안 예비심사
검 토 보 고 서

I. 제안경위

2025년도 재난안전실 소관 예산안, 재난관리기금(재난계정) 및 도로굴착복구기금 운용계획안은 2024년 11월 1일 서울특별시시장으로부터 제출되어 각각 2024년 11월 4일자로 우리 위원회에 회부됨.

II. 일반회계 및 특별회계 세입·세출예산안 현황

1. 총 괄

가. 세 입 예 산

(단위: 백만원)

구 분		2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
총 계		253,033	271,042	470,166	199,124	73.5
일 반 회 계		169,583	170,985	331,521	160,536	93.9
특별회계	소 계	83,450	100,057	138,645	38,588	38.6
	교통사업특별회계	8,000	8,000	8,645	645	8.1
	광역교통시설특별회계	3,500	7,230	-	△7,230	△100.0
	도시개발특별회계	71,950	84,827	130,000	45,173	53.3

나. 세 출 예 산

(단위: 백만원)

구 분		2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
총 계		1,124,105	1,168,563	1,540,017	371,454	31.8
일 반 회 계		459,323	461,376	813,581	352,205	76.3
특별회계	소 계	664,781	707,187	726,437	19,250	2.7
	교통사업특별회계	24,717	20,217	33,751	13,534	66.9
	광역교통시설특별회계	7,000	7,230	-	△7,230	△100.0
	도시개발특별회계	633,064	679,740	692,686	12,946	1.9

2. 회계별 예산 편성 현황

가. 세 입 예 산

(1) 일반회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	169,583	170,985	331,521	160,536	93.9
경 상 적 세 외 수 입	140,860	140,860	153,576	12,716	9.0
임 시 적 세 외 수 입	20,877	20,877	19,398	△1,479	△7.1
지 방 행 정 제 재 · 부 과 금	3,068	3,068	3,506	438	14.3
지 난 연 도 수 입	3,939	3,939	4,472	533	13.5
지 방 교 부 세	-	1,110	-	△1,110	△100.0
국 고 보 조 금 등	839	1,039	569	△470	△45.2
국 내 차 입 금	-	-	150,000	150,000	-
보 전 수 입 등	-	92	-	△92	△100.0

(2) 교통사업특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	8,000	8,000	8,645	645	8.1
지 방 행 정 제 재 · 부 과 금	8,000	8,000	8,645	645	8.1

(3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	3,500	7,230	-	△7,230	△100.0
국 고 보 조 금 등	3,500	3,500	-	△3,500	△100.0
보 전 수 입 등	-	3,730	-	△3,730	△100.0

(4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	71,950	84,827	130,000	45,173	53.3
지방교부세	-	840	-	△840	△100.0
국고보조금등	1,950	13,589	-	△13,589	△100.0
국내차입금	70,000	70,000	130,000	6,000	85.7
보전수입등	-	398	-	△398	△100.0

나. 세출예산

(1) 일반회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	459,323	461,376	813,581	352,205	76.3
행정운영경비	3,785	3,790	3,717	△73	△1.9
재무활동	228,373	228,480	580,424	351,944	154.0
사업비	227,166	229,106	229,440	334	0.2

(2) 교통사업특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	24,717	20,217	33,751	13,534	66.9
사업비	24,717	20,217	33,751	13,534	66.9

(3) 광역교통시설특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	7,000	7,230	-	△7,230	△100.0
재 무 활 동	-	3,730	-	△3,730	△100.0
사 업 비	7,000	3,500	-	△3,500	△100.0

(4) 도시개발특별회계

(단위: 백만원)

구 분	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	633,064	679,740	692,686	12,946	1.9
재 무 활 동	913	1,340	8,571	7,231	539.6
사 업 비	632,151	678,400	684,114	5,714	0.8

Ⅲ. 기금운용 계획안

가. 재난관리기금(재난계정)

(1) 2024년도 기금운용 현황(2024.11.1. 기준)

(단위:백만원)

수입		지출	
항목	금액	항목	금액
계	996,158	계	996,158
전입금	228,373	비용자성사업비	405,855
보조금	-	인력운영비	1,850
차입금	-	기본경비	15
예치금회수	716,092	예치금	559,491
이자수입	30,000	차입금원리금상환	-
기타수입	21,693	기타지출	28,947

(2) 2025년도 기금조성 및 운용 계획

(단위:백만원)

수입		지출	
항목	금액	항목	금액
계	1,170,215	계	1,170,215
전입금	580,424	비용자성사업비	124,700
보조금	-	인력운영비	-
차입금	-	기본경비	10
예치금회수	559,491	예치금	695,505
이자수입	30,000	차입금원리금상환	350,000
기타수입	300	기타지출	-

나. 도로굴착복구기금

(1) 2024년도 기금운용 현황(2024.11.1. 기준)

(단위:백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	67,247	계	67,247
예 치 금 회 수	31,727	비 용 자 성 사 업 비	45,256
공 공 예 금 이 자 수 입	520	기 본 경 비	15
부 담 금 수 입	35,000	예 치 금	21,976

(2) 2025년도 기금조성 및 운용 계획

(단위:백만원)

수 입		지 출	
항 목	금 액	항 목	금 액
계	63,901	계	63,901
예 치 금 회 수	21,976	복 구 사 업 비	37,566
공 공 예 금 이 자 수 입	796	기 본 경 비	15
부 담 금 수 입	41,129	예 치 금	26,320

Ⅳ. 분야별 세부내용

가. 세입예산안

1) 일반회계

- 재난안전실 소관 일반회계 세입예산안은, 지방채 신규 발행 등으로 '24년 최종예산 대비 93.9%인 1,605억원 36백만원이 증가한 3,315억원 21백만원을 편성하였음. ([표] 참조)

(단위: 백만원)

구 분		2024년 도		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
계		169,583	170,985	331,521	160,536	93.9
경상적세외수입		140,860	140,860	153,576	12,716	9.0
	재산임대수입	41,785	41,785	48,859	7,074	16.9
	사용료수입	84,869	84,869	89,765	4,896	5.8
	수수료수입	156	156	168	12	7.7
	사업수입	13,937	13,937	14,496	559	4.0
	이자수입	113	113	287	174	154.0
임시적세외수입		20,877	20,877	19,398	△1,479	△7.1
	재산매각수입	95	95	40	△55	△57.9
	자치단체간부담금	223	223	213	△10	△4.5
	보조금반환수입	2,434	2,434	5,848	3,414	140.3
	기타수입	18,124	18,124	13,297	△4,827	△26.6
지방행정제재·부과금		3,068	3,068	3,506	438	14.3
	변상금	1,931	1,931	2,437	506	26.2
	기타과태료	1,032	1,032	919	△113	△11.0
	부담금	106	106	150	44	41.5

구 분		2024년 도		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
지난연도 수입		3,939	3,939	4,472	533	13.5
	지난연도 수입	3,939	3,939	4,472	533	13.5
지방교부세		-	1,110	-	△ 1,110	△ 100.0
	지방교부세	-	1,110	-	△ 1,110	△ 100.0
국고보조금등		839	1,039	569	△ 470	△ 45.2
	국고보조금등	839	1,039	569	△ 470	△ 45.2
국내차입금		-	-	150,000	150,000	-
	지방채증권	-	-	150,000	150,000	-
보전수입등		-	92	-	△ 92	△ 100.0
	전년도이월금	-	92	-	△ 92	△ 100.0

2) 교통사업특별회계

- 재난안전실 소관 교통사업특별회계 세입예산안은 ‘탄천변 동측도로 확장’ 외 1개 사업의 공사 추진을 위해 LH수서 역세권사업 교통개선 부담금 등을 수납할 예정임에 따라 ‘24년 최종예산 대비 8.1%인 6억 45백만원이 증가한 86억 45백만원을 편성하였음. ([표] 참조)

(단위: 백만원)

구 분		2024년 도		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
계		8,000	8,000	8,645	645	8.1
지방행정제재·부과금		8,000	8,000	8,645	645	8.1
	부담금	8,000	8,000	8,645	645	8.1

3) 광역교통시설특별회계

- 재난안전실 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 ‘태릉~구리 IC 도로확장’ 사업 관련으로 국토부와의 협의를 거쳐 ‘24년 미편성함 ([표] 참조)

(단위: 백만원)

구		2024년도		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
계		3,500	7,230	-	△ 7,230	△ 100.0
국고보조금등		3,500	3,500	-	△ 3,500	△ 100.0
	국고보조금등	3,500	3,500	-	△ 3,500	△ 100.0
보전수입등		-	3,730	-	△ 3,730	△ 100.0
	전년도이월금	-	3,730	-	△ 3,730	△ 100.0

4) 도시개발특별회계

- 재난안전실 소관 도시개발특별회계 세입예산안은 지방채 신규 발행 등으로 ‘24년 최종예산 대비 53.3%인 451억 73백만원이 증가한 1,300억원을 편성하였음 ([표] 참조).

(단위: 백만원)

구		2024년 도		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
계		71,950	84,827	130,000	45,173	53.3
지 방 교 부 세		-	840	-	△ 840	△ 100.0
	지 방 교 부 세	-	840	-	△ 840	△ 100.0
국 고 보 조 금 등		1,950	13,589	-	△ 13,589	△ 100.0
	국 고 보 조 금 등	1,950	13,589	-	△ 13,589	△ 100.0
국 내 차 입 금		70,000	70,000	130,000	60,000	85.7
	차 입 금	40,000	40,000	-	△ 40,000	△ 100.0
	지 방 채 증 권	30,000	30,000	130,000	100,000	333.3
보 전 수 입 등		-	398,426	-	△ 398,426	△ 100.0
	전 년 도 이 월 금	-	398,426	-	△ 398,426	△ 100.0

나. 세출예산안

- 재난안전실 소관 2025년도 세출예산안은 『재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산』 등 10개 정책사업목표의 효율적 달성을 위한 261개 사업예산 9,473억 5백만원과 행정운영경비 및 재무활동비 5,927억 12백만원으로 총 1조 5,400억 17백만원을 편성하였으며, 이는 2024년도 본예산 1조 1,241억 5백만원 대비로는 33.0%인 4,159억 12백만원 증액, 최종예산 1조 1,685억 63백만원 대비로는 31.8%인 3,714억 54백만원 증액편성한 규모임.

(단위: 백만원)

정책사업목표	2024년 도		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	증 감률 (%)
	당 초	최 종 (A)			
계	1,124,105	1,168,563	1,540,017	371,454	31.8
재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산	3,894	4,094	4,840	746	18.2
신속한 재난상황 전파 및 대응 관리	515	515	536	21	4.0
효율적 재난관리 및 안전체계 구축	1,627	2,737	1,692	△ 1,045	△ 38.2
도시시설물 안전관리 및 건설공사장 점검 강화를 통한 안전도시 조성	4,969	4,969	4,211	△ 758	△ 15.3
도로인프라 확충	235,173	251,077	295,643	44,566	17.8
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	237,682	255,939	227,217	△ 28,722	△ 11.2
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)	6,567	5,467	5,974	507	9.3
도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상	250,718	255,202	239,422	△ 15,780	△ 6.2
지하도상가 시민 안전강화	56,576	56,576	59,016	2,440	4.3
교량시설물 안전관리 및 수준향상	93,312	94,646	108,755	14,109	14.9
기타 일반예산 (행정운영경비·재무활동비)	233,071	237,340	592,713	355,373	149.7

1) 『재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산』 관련

- 안전의식 확산 및 홍보활동 강화를 위해 ‘재난위험요인 사전 발굴 및 관리 강화’ 등 11개 사업(계속 11)에 48억 40백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
	계	3,893,894	4,093,894	4,839,623	745,729	
1	재난위험요인 사전 발굴 및 관리 강화	546,857	546,857	484,289	△62,568	계속
2	도시기반시설 선제적 관리로 장수명화	222,712	222,712	898,473	675,761	계속
3	서울특별시 시민안전보험	2,164,525	2,164,525	2,184,523	19,998	계속
4	재난심리회복 지원	92,200	92,200	60,200	△32,000	계속
5	재난피해자 회복·치유 프로그램	25,400	25,400	23,000	△2,400	계속
6	재난대응 안전 한국 훈련	50,000	50,000	50,000	-	계속
7	재난대응 안전 한국 훈련 지원(자치구)	125,000	125,000	125,000	-	계속
8	시구 재난관리 평가 및 역량강화	12,000	12,000	18,000	6,000	계속
9	재난관리자원 비축 관리	534,000	534,000	880,000	346,000	계속
10	대한민국 안전산업 박람회 참가	25,500	25,500	27,000	1,500	계속
11	종각역 태양의 정원 운영	89,700	89,700	89,138	△562	계속
-	통합지원본부 역량 향상	6,000	6,000	-	△6,000	
-	읍면동 스마트 복지안전서비스 개선 모델 개발 지원사업	-	200,000	-	△200,000	

2) 『신속한 재난상황 전파 및 대응 관리』 관련

- 신속한 재난대응을 위해 위해 ‘서울안전통합상황실 운영 및 개선’ 1개 사업(계속 1)에 5억 36백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
	계	515,200	515,200	535,892	20,692	
1	서울안전통합상황실 운영 및 개선	515,200	515,200	535,892	20,692	계속

3) 『효율적 재난관리 및 안전체계 구축』 관련

- 효율적인 재난관리와 대응역량 제고를 위해 ‘재난 및 안전 대책 관리’ 등 8개 사업(계속 8)에 16억 92백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		1,626,859	2,736,859	1,692,317	△1,044,542	
1	재난 및 안전 대책 관리	64,500	64,500	65,125	625	계속
2	재난정보관리시스템 유지관리	212,067	212,067	206,290	△5,777	계속
3	지진가속도계측시스템 유지관리	34,574	34,574	16,500	△18,074	계속
4	자율방재단연합회 활동 및 운영 지원	17,488	17,488	20,500	3,012	계속
5	안전보안관 운영 및 지원	480,030	480,030	539,159	59,129	계속
6	시민 안전문화 활성화	25,000	25,000	68,200	43,200	계속
7	시민 안전교육 강화	714,000	714,000	756,543	42,543	계속
8	다중운집 인파 안전관리	49,000	49,000	20,000	△29,000	계속
-	안전신고 포상제 운영	30,200	30,200	-	△30,200	
-	폭염대책비	-	1,110,000	-	△1,110,000	

4) 『도시시설물 안전관리 및 건설공사장 점검 강화를 통한 안전도시 조성』 관련

- 시설물 예방적 안전관리 강화를 위해 ‘도시 위험시설 안전점검 및 관리’ 등 8개 사업(계속 8)에 42억 11백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		4,969,235	4,969,235	4,210,542	△758,693	
1	도시 위험시설 안전점검 및 관리	68,285	68,285	95,285	27,000	계속
2	집중안전점검 활성화	250,000	250,000	250,000	-	계속
3	안전취약가구 안전점검 및 정비	1,015,000	1,015,000	1,081,000	66,000	계속
4	안전취약 공공시설 보수·보강 지원	3,000,000	3,000,000	2,000,000	△1,000,000	계속
5	중대재해 예방활동 및 교육	166,000	166,000	145,000	△21,000	계속
6	중대재해감시단 운영	107,300	107,300	110,318	3,018	계속
7	서울시 사업장 중대산업재해 예방	237,650	237,650	240,100	2,450	계속
8	중대재해예방 통합관리시스템 운영	-	-	288,839	288,839	계속
-	시설물 안전점검 통합관리 시스템 유지관리	25,000	25,000	-	△25,000	
-	초고층 및 지하연계 복합건축물 재난관리계획 개선	100,000	100,000	-	△100,000	

5) 「도로 인프라 확충」 관련

- 도로 건설을 위해 ‘도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원’ 등 44개 사업(계속 37, 신규 7)에 2,956억 43백 만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증·감 (B-A)	비고
		당 초	최 종 (A)			
	계	235,172,989	251,077,349	295,643,195	44,565,846	
1	도로계획 전문가 포럼운영 및 관리업무 지원	29,700	29,700	35,200	5,500	계속
2	도로건설사업 사후관리 및 조경식재 유지관리	158,000	158,000	97,000	△61,000	계속
3	민자도로사업 평가 및 자문·협상	374,000	374,000	261,000	△113,000	계속
4	민자도로 운영 재정지원	11,662,302	11,662,302	6,617,051	△5,045,251	계속
5	강남순환로 성산방향 연결램프 신설	150,000	150,000	658,000	508,000	계속
6	도시고속도로 연결로 추가설치	7,853,000	7,853,000	12,379,000	4,526,000	계속
7	동부간선도로 지하화(민자구간)	6,074,500	6,074,500	29,386,000	23,311,500	계속
8	동부간선도로 지하화(재정구간)	6,000,000	6,000,000	35,000,000	29,000,000	계속
9	동부간선도로 확장 (녹천교~의정부시계)	-	5,100,000	5,881,000	781,000	계속
10	사고위험 도시고속도로 구조개선	3,000,000	1,200,000	2,500,000	1,300,000	계속
11	이수과천 복합터널 건설	-	-	3,700,000	3,700,000	신규
12	민자도로 합리적 요금체계 개편 연구	-	-	400,000	400,000	신규
13	고가차도 철거	150,000	150,000	800,000	650,000	계속
14	국회대로 지하차도 및 상부 공원화	40,000,000	53,690,000	48,395,000	△5,295,000	계속
15	긴급 도로개선	4,500,000	4,500,000	3,100,000	△1,400,000	계속
16	광운대역~월계로간 도로개설	1,900,000	1,900,000	1,505,000	△395,000	계속
17	남부순환로(개봉사거리) 평탄화	10,724,668	10,724,668	14,423,000	3,698,332	계속
18	내곡 IC 연결로 신설	-	-	268,000	268,000	계속
19	도로건설사업 사후모니터링	120,000	120,000	120,000	-	계속
20	도로건설사업 업무지원(도시개발특별회계)	300,000	300,000	300,000	-	계속
21	도로편입용지에 대한 손실 보상	5,020,000	5,880,000	9,000,000	3,120,000	계속
22	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설	4,850,000	4,850,000	11,100,000	6,250,000	계속
23	벚꽃로 확장	2,800,000	2,800,000	1,160,000	△1,640,000	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산액 (B)	증감 (B-A)	비고
		당 초	최 종 (A)			
24	서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	12,109,000	8,109,000	8,950,000	841,000	계속
25	서울시 도로확충 및 환경개선 종합 검토	420,000	420,000	420,000	-	계속
26	서울특별시도 도로대장 정비	300,000	300,000	300,000	-	계속
27	신림~봉천터널 건설	10,709,000	10,709,000	6,395,000	△4,314,000	계속
28	양재대로 구조개선	25,000,000	25,000,000	28,827,000	3,827,000	계속
29	올림픽대로-동부간선 수서방면 집입체계개선	-	-	950,000	950,000	계속
30	월드컵 대교 건설	16,000,000	25,657,000	10,443,000	△15,214,000	계속
31	잠수교 전면 보행화	1,000,000	1,000,000	7,571,000	6,571,000	계속
32	장기미집행 도시계획시설 매수청구	266,200	266,200	2,900,000	2,633,800	계속
33	종량천 보행교량 건설	-	97,360	1,000,000	902,640	계속
34	헌릉로 확장	-	-	4,300,000	4,300,000	계속
35	계획홍수위 변경에 따른 기반시설 등 대응방안 마련	-	-	250,000	250,000	신규
36	안양천로 일대 교통체계 개선	-	-	300,000	300,000	신규
37	강변북로~원효로간 진출입체계 개선	-	-	350,000	350,000	신규
38	삼각지 고가차도 철거 및 지하화	-	-	320,000	320,000	신규
39	원효대교 복단 및 국제업무지구 서측 연결 교차로 개선	-	-	300,000	300,000	신규
40	서초역~방배로간 도로개설(정산)	-	-	1,230,944	1,230,944	계속
41	잠실대교 남단 주변 연결체계 개선(교통관리계정)	11,417,000	11,417,000	14,156,000	2,739,000	계속
42	영등포로터리 구조개선(교통관리계정)	5,300,000	-	7,500,000	7,500,000	계속
43	제2자유로 종점부(난지도길) 입체화(교통관리계정)	8,000,000	8,000,000	5,345,000	△2,655,000	계속
44	탄천변 동측도로 확장(교통관리계정)	-	800,000	6,750,000	5,950,000	계속
-	도로부지(행정재산) 실태조사	3,000	3,000	-	△3,000	
-	강남순환도시고속도로건설	1,337,000	1,337,000	-	△1,337,000	
-	강변북로 연결체계 타당성조사 및 기본계획	249,737	249,737	-	△249,737	
-	내부순환로(월곡IC) 구조개선	2,000,000	2,000,000	-	△2,000,000	
-	도시고속도로망 재편 기본계획	250,499	250,499	-	△250,499	
-	천호대교 남단 주변 연결체계 개선	-	1,000,000	-	△1,000,000	
-	신양재IC 연결로 신설 타당성검토	100,000	100,000	-	△100,000	
-	경부간선도로 잠원구간 지하화 타당성조사	600,000	600,000	-	△600,000	
-	강변북로 동측구간 지하화 타당성조사	200,000	200,000	-	△200,000	

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산액 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최 종 (A)			
-	올림픽대로 연결램프 신설 타당성조사 (양천향교~행주대교 방향)	300,000	300,000	-	△300,000	
-	구로IC 도로구조개선	3,400,000	3,400,000	-	△3,400,000	
-	봉화산(중화역 주변) 도로확장	2,063,000	2,063,000	-	△2,063,000	
-	서부간선도로 주변 정비	1,000,000	1,000,000	-	△1,000,000	
-	성동교 확장	1,000,000	-	-	-	
-	수출의 다리 일대 교통체계 개선	270,000	270,000	-	△270,000	
-	신길~여의도 일대 교통소통 개선	300,000	300,000	-	△300,000	
-	신당역~신당지하상가 연결통로 설치	-	1,300,000	-	△1,300,000	
-	영동대교 복단 고가차도 철거 타당성조사	197,166	197,166	-	△197,166	
-	이문로 일대 교통개선 타당성조사	68,200	68,200	-	△68,200	
-	월계로(창문여고~북서울꿈의숲) 지하도로 건설	150,000	150,000	-	△150,000	
-	장기미집행 도로 토지보상비	16,506,000	16,506,000	-	△16,506,000	
-	제2차 서울특별시 도로건설관리계획 수립 연구용역	291,017	291,017	-	△291,017	
-	충암고교 삼거리 지하차도 건설 타당성조사	200,000	200,000	-	△200,000	
-	은평터널 우회도로 건설 타당성조사	300,000	300,000	-	△300,000	
-	사당로 확장 타당성조사	200,000	200,000	-	△200,000	
-	태릉~구리IC간 도로확장	7,000,000	3,500,000	-	△3,500,000	

6) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 도로 등 관리를 위해 ‘도로부지 실태조사’ 등 27개 사업(계속 27)에 2,272억 17백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최 종 (A)			
계		237,682,351	255,938,951	227,216,609	△28,722,342	
1	도로 및 도로시설물 손해보험 가입	1,985,952	2,084,952	2,435,282	350,330	계속
2	도로유지 일상관리	4,465,280	4,465,280	4,377,860	△87,420	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
3	제설대책추진	11,263,411	11,263,411	11,610,612	347,201	계속
4	도로정보화시스템 유지운영	342,523	342,523	507,540	165,017	계속
5	도로포장 품질향상	87,570	87,570	66,300	△21,270	계속
6	지하안전관리체계 구축	21,180	21,180	17,380	△3,800	계속
7	통합 지하안전관리시스템 유지관리	1,468,555	1,468,555	212,757	△1,255,798	계속
8	서울 지하 지킴이 관측망 설치	195,580	195,580	500,000	304,420	계속
9	노후 포장도로 정비	95,640,470	96,580,470	93,894,935	△2,685,535	계속
10	지반침하 예방	5,377,720	5,377,720	4,849,200	△528,520	계속
11	노면표시 유지관리	19,373,200	20,223,200	15,794,000	△4,429,200	계속
12	도로부지 실태조사	40,000	40,000	30,000	△10,000	계속
13	도로점용료 징수 포상	20,000	20,000	18,000	△2,000	계속
14	거리가게 및 적치물 개선관리	398,500	398,500	881,900	483,400	계속
15	방음시설 설치 및 보수·보강	4,335,400	4,335,400	751,000	△3,584,400	계속
16	도로부속시설물 일상 유지관리	6,475,000	6,775,000	2,361,400	△4,413,600	계속
17	자치구 위탁관리 도로시설물 보수보강	1,060,800	1,160,800	1,910,000	749,200	계속
18	보도 영업시설물 관리개선	103,501	103,501	6,530,050	6,426,549	계속
19	도로점용료 등 징수교부금	43,824,103	43,824,103	46,450,528	2,626,425	계속
20	도로점용관리시스템 유지보수	124,167	124,167	140,495	16,328	계속
21	도로사면 붕괴 예방을 위한 보수·보강	499,801	499,801	396,790	△103,011	계속
22	교통안전관련 도로부속물 일상 유지 관리	752,516	752,516	600,000	△152,516	계속
23	시도 보도 유지관리	23,301,200	24,401,200	16,969,800	△7,431,400	계속
24	횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비	7,353,355	7,353,355	8,400,000	1,046,645	계속
25	가공배전선 지중화	4,331,500	19,199,100	3,260,700	△15,938,400	계속
26	보도포장시스템 유지보수	33,067	33,067	34,080	1,013	계속
27	서울도심 보행환경개선	3,708,000	3,708,000	4,216,000	508,000	계속
-	교통약자 보행권 확보를 위한 안전 보도 만들기	1,100,000	1,100,000	-	△1,100,000	

7) 『도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)』 관련

- 6개 도로사업소의 도로관리를 위해 ‘도로사업소 사무환경’ 개선 등 4개 사업(계속 4)에 59억 74백만원을 편성하였음.

연 번	세 부 사 업 명	2024예 산		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	비 고
		당 초	최 종 (A)			
계		6,566,782	5,466,782	5,973,715	506,933	
1	도로사업소 사무환경개선	2,376,746	2,376,746	3,515,779	1,139,033	계속
2	산업안전보건 운영관리	140,000	140,000	162,000	22,000	계속
3	건설장비 대폐차 및 유지관리	2,150,036	2,150,036	736,540	△ 1,413,496	계속
4	남부도로사업소 청사 이전	1,900,000	800,000	1,559,396	759,396	계속

8) 『도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상』 관련

- 도로시설관리를 위해 ‘자동차전용도로 도로관리 위탁’ 등 87개 사업(계속 79, 신규 8)에 2,394억 22백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		250,718,475	255,202,475	239,422,345	△15,780,130	
1	자동차전용도로 도로관리 위탁	15,021,924	15,021,924	15,114,217	92,293	계속
2	자동차전용도로 청소 및 녹지관리 위탁	18,901,076	18,901,076	20,350,051	1,448,975	계속
3	가로등 관제센터 운영	80,154	80,154	81,365	1,211	계속
4	공동구 관리 위탁	13,014,016	13,014,016	13,253,676	239,660	계속
5	자동차전용도로 도로기전시설물 관리 위탁	16,571,343	16,571,343	17,887,839	1,316,496	계속
6	지하도로시설물 공동조사	70,414	70,414	46,094	△24,320	계속
7	가로등 무선원격감시제어 시스템 구축	249,800	249,800	350,561	100,761	계속
8	공동구 설치 기본계획 수립	-	131,000	183,350	52,350	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
9	자동차전용도로 도로시설물관리 위탁	11,127,039	11,127,039	11,348,063	221,024	계속
10	내곡터널외 1개소 유지관리	2,163,615	2,163,615	3,010,968	847,353	계속
11	자동차전용도로 제설	1,275,000	1,275,000	1,593,550	318,550	계속
12	자동차전용도로(토공) 노후포장 정비	15,620,082	15,620,082	16,066,700	446,618	계속
13	자동차전용도로(토공) 방호울타리 및 중앙분리대 정비	1,155,000	1,155,000	1,153,500	△1,500	계속
14	자동차전용도로 방음시설 보수·보강	1,320,000	1,320,000	686,000	△634,000	계속
15	자동차전용도로 노면표시 유지보수	761,313	761,313	780,000	18,687	계속
16	북부간선고가교 보수	3,102,638	3,102,638	1,272,515	△1,830,123	계속
17	북부고가교 보수	519,716	519,716	136,148	△383,568	계속
18	두모교 보수	1,464,970	1,464,970	1,391,960	△73,010	계속
19	서호교 보수	1,044,579	1,044,579	524,400	△520,179	계속
20	정릉천고가교 보수	3,031,681	3,431,681	2,337,744	△1,093,937	계속
21	홍제천고가교 보수	1,556,744	1,556,744	1,042,000	△514,744	계속
22	노량교 보수	4,127,767	4,127,767	3,725,794	△401,973	계속
23	한강변 자동차전용도로 줄음침터 설치	-	1,500,000	1,600,000	100,000	계속
24	청담2교 포장보수	-	-	1,360,000	1,360,000	계속
25	망원5교 내진성능개선	-	-	52,914	52,914	계속
26	개화램프A교 외 3개소 보수	-	-	523,438	523,438	계속
27	교량 점검시설 설치	-	-	130,000	130,000	신규
28	안양천교(독산2교) 보수	-	-	251,063	251,063	계속
29	중랑하단IC 보수	-	-	100,000	100,000	계속
30	뚝도1교 외 2개소 보수	-	-	895,375	895,375	계속
31	광나루지하차도 보수	-	-	526,110	526,110	계속
32	망원초록길지하차도 보수	-	-	850,000	850,000	계속
33	고속국도1호선 소교량 정비	-	-	1,272,692	1,272,692	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최 종 (A)			
34	아차산대교 보수	-	-	360,000	360,000	계속
35	자동차전용도로 도로시설물 자산관리 위탁	-	-	5,346,668	5,346,668	신규
36	내곡IC교 외 2개소 보수	-	-	1,240,219	1,240,219	계속
37	한남대교남단1교 교면포장 보수	-	-	483,820	483,820	계속
38	시민점점 시설물(탄천2고가교 외 4개소) 보수	-	-	1,287,284	1,287,284	계속
39	도로시설물 스마트 유지관리 플랫폼 운영 및 고도화	-	-	1,000,000	1,000,000	신규
40	자동차전용도로 시 경계 도로경관 특화	-	-	2,200,000	2,200,000	신규
41	수락지하차도 보수	-	-	500,000	500,000	계속
42	시설물 안전점검 및 진단	21,778,784	21,778,784	14,301,529	△7,477,255	계속
43	도로시설물 안전자문단 운영	105,150	105,150	77,200	△27,950	계속
44	시설물 품질향상 및 유지관리	175,800	175,800	121,530	△54,270	계속
45	감독위탁 공사관리	10,143,388	10,143,388	10,388,052	244,664	계속
46	도로시설물(자치구 위임관리) 긴급보수	3,439,000	3,589,000	236,000	△3,353,000	계속
47	교량터널 통합관제시스템 운영	354,061	354,061	412,610	58,549	계속
48	도로시설물 실태조사 및 관리계획 수립(장기2차)	650,000	650,000	194,800	△455,200	계속
49	광화문지하보도 보수	-	-	568,000	568,000	신규
50	도로시설물(터널,복개,지하차도, 세척) 일상유지보수	13,560,000	13,560,000	13,260,450	△299,550	계속
51	덕릉터널 외 1개소 유지관리	483,476	483,476	663,667	180,191	계속
52	일원터널 보수	-	-	120,000	120,000	계속
53	남산1호터널 보수	-	-	1,212,070	1,212,070	계속
54	자하문터널 보수	-	-	330,000	330,000	계속
55	대방천복개 보수	899,647	899,647	1,600,000	700,353	계속
56	봉천천복개 보수	1,200,000	1,200,000	1,600,000	400,000	계속
57	녹번천복개 보수	1,712,244	1,712,244	889,339	△822,905	계속
58	도림천4복개 보수	1,600,000	1,600,000	1,300,000	△300,000	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최 종 (A)			
59	반포천1복개 보수	700,000	700,000	310,000	△390,000	계속
60	불광천복개1구간 보수	-	-	1,868,801	1,868,801	계속
61	육천복개2구간 보수	-	-	1,567,000	1,567,000	계속
62	정릉천2복개 구조물 내진성능 보강	-	-	200,000	200,000	신규
63	청계천복개(좌안) 보수	-	-	728,592	728,592	계속
64	사당천복개 보수	-	-	405,790	405,790	계속
65	도림천복개(좌안) 보수	-	-	1,352,240	1,352,240	계속
66	신길지하차도 보수	300,000	300,000	310,000	10,000	계속
67	석촌지하차도 보수	-	-	2,296,000	2,296,000	계속
68	청계산지하차도 보수	-	-	150,000	150,000	계속
69	모래내지하차도 보수	-	-	180,185	180,185	계속
70	중랑지하보차도 보수	-	-	1,100,000	1,100,000	계속
71	월계2,3지하차도 보수	-	-	330,000	330,000	계속
72	여의2지하차도 보수	-	-	600,000	600,000	계속
73	양재지하차도 보수	-	-	500,000	500,000	계속
74	사평지하차도 보수	-	-	300,000	300,000	계속
75	도로기전시설물 공공운영 관리	8,560,948	8,560,948	9,211,630	650,682	계속
76	도로기전시설물 일상유지보수	2,709,883	2,709,883	2,787,000	77,117	계속
77	도로시설물 경관조명 유지보수	2,130,000	2,130,000	1,350,000	△780,000	계속
78	노후 도로조명시설 개량	13,180,100	13,480,100	12,011,500	△1,468,600	계속
79	도로터널 재난방송 중계설비 유지보수	540,000	540,000	700,500	160,500	계속
80	도로시설물 노후 조명시설 개선	5,110,000	5,510,000	5,258,000	△252,000	계속
81	지하차도 노후 배수시설 개량	1,916,200	1,916,200	905,480	△1,010,720	계속
82	도로터널 노후 방재시설 개량	8,213,000	9,316,000	6,068,790	△3,247,210	계속
83	도로시설물 노후 전력설비 개량	6,051,200	6,051,200	6,404,000	352,800	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최 종 (A)			
84	도로터널 방재시설 개선	651,292	651,292	590,512	△60,780	계속
85	터널·지하차도 관리사무소 정비 및 시스템 개선	1,100,100	1,100,100	1,555,000	454,900	계속
86	2040 도로조명시설 관리 기본계획 수립	-	-	190,000	190,000	신규
87	안양천 교량 경관조명 설치	-	-	600,000	600,000	신규
-	도로조명설비 원격점검 체계 구축	684,164	684,164	-	△684,164	
-	자동차전용도로 녹지정비	941,352	941,352	-	△941,352	
-	자동차전용도로 위험수목정비 및 교체식재	212,800	212,800	-	△212,800	
-	수서IC교 외 3개소 보수	500,000	500,000	-	△500,000	
-	청담1교 외 2개소 보수	721,000	721,000	-	△721,000	
-	급경사지 비탈면 보수·보강	726,000	726,000	-	△726,000	
-	탄천1고가교 외 2개소 보수	1,696,533	1,696,533	-	△1,696,533	
-	정릉·홍지문터널 보수	187,726	187,726	-	△187,726	
-	송정교 외 2개소 보수	431,900	431,900	-	△431,900	
-	망원1교 외 10개소 보수	1,400,000	1,400,000	-	△1,400,000	
-	돌곶이교 보수	629,522	629,522	-	△629,522	
-	시민점점시설물(청담대교, 탄천2고가교) 보수	300,000	300,000	-	△300,000	
-	시민점점시설물(아차산교 외 8개소) 보수	653,141	653,141	-	△653,141	
-	여의상류IC셋강교외 1개소 보수	57,463	57,463	-	△57,463	
-	염창IC 보수	469,681	469,681	-	△469,681	
-	국사봉터널 외 1개소 보수	700,000	700,000	-	△700,000	
-	매봉터널 보수	300,000	300,000	-	△300,000	
-	북악터널 정비공사	2,200,000	2,200,000	-	△2,200,000	
-	구기터널 정비공사	1,900,000	1,900,000	-	△1,900,000	
-	육천복개1구간 보수	2,952,401	2,952,401	-	△2,952,401	
-	성북천2복개 보수	2,000,000	2,000,000	-	△2,000,000	

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
-	월곡천1복개 보수	1,600,000	1,600,000	-	△1,600,000	
-	면목천복개구조물 보수	700,000	700,000	-	△700,000	
-	홍제천복개3구간 보수	407,723	407,723	-	△407,723	
-	도림천2복개 보수	320,000	320,000	-	△320,000	
-	외발산지하차도 보수	760,000	760,000	-	△760,000	
-	잠수교남측지하보차도 보수	150,000	150,000	-	△150,000	
-	대치지하차도 보수	400,000	400,000	-	△400,000	
-	고척2지하차도 보수	820,420	820,420	-	△820,420	
-	퇴계로지하차도 보수	1,137,905	1,137,905	-	△1,137,905	
-	지하차도 진입차단설비 설치	3,900,000	4,400,000	-	△4,400,000	
-	경인로 도로조명시설 개선 사업	1,000,000	1,000,000	-	△1,000,000	

9) 『지하도상가 시민 안전강화』 관련

○ 지하도상가 안전관리를 위해 ‘지하도상가 위탁관리’ 등 4개 사업(계속 4)에 590억 16백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	비고
		당 초	최종 (A)			
계		56,576,294	56,576,294	59,016,139	2,439,845	
1	지하도상가 위탁관리	51,769,244	51,769,244	55,541,581	3,772,337	계속
2	지하도상가 개보수	4,410,000	4,410,000	3,060,000	△1,350,000	계속
3	강남터미널 지하도상가 출입구 사용료	380,050	380,050	397,558	17,508	계속
4	태평로소재 지하연결통로 감정평가	17,000	17,000	17,000	-	계속

10) 『교량시설물 안전관리 및 수준향상』 관련

- 교량관리를 위한 사업비로 ‘한강교량 내진성능 보강’ 등 67개 사업(계속 63, 신규 4)에 1,087억 55백만원을 편성하였음.

(단위: 천원)

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
	계	93,311,912	94,645,912	108,754,544	14,108,632	
1	한강교량 내진성능 보강	1,078,236	1,078,236	1,502,000	423,764	계속
2	한강교량 일상유지보수	8,620,000	8,920,000	8,850,000	△70,000	계속
3	강교도장 열화도평가시스템 유지운영	30,000	30,000	30,000	-	계속
4	한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리	454,000	454,000	581,900	127,900	계속
5	강교 보수(연간단가)	500,000	500,000	600,000	100,000	계속
6	한강교량 수중구조물 상시점검	701,740	701,740	825,000	123,260	계속
7	성산대교 성능개선	13,816,282	13,816,282	17,020,000	3,203,718	계속
8	한강대교 보수	1,170,850	1,170,850	1,100,000	△70,850	계속
9	서강대교 보수(도장)	4,350,000	4,350,000	1,900,000	△2,450,000	계속
10	한강교량 우물통 보수	850,000	850,000	260,000	△590,000	계속
11	천호대교 보수	2,305,433	2,305,433	1,150,000	△1,155,433	계속
12	반포대교 보수	2,350,000	2,350,000	2,420,000	70,000	계속
13	양화대교 보수	2,000,000	2,000,000	480,000	△1,520,000	계속
14	마포대교 보수	-	-	250,000	250,000	계속
15	동호대교 보수	1,200,000	1,200,000	800,000	△400,000	계속
16	올림픽대교 보수	170,000	170,000	1,000,000	830,000	계속
17	한남대교 보수	681,250	681,250	750,000	68,750	계속
18	영동대교 보수	1,200,000	1,200,000	2,200,000	1,000,000	계속
19	마포대교 보행환경 및 전망시설 개선	-	-	2,200,000	2,200,000	신규
20	한강교량 온라인 안전감시시스템 확대구축	-	-	1,000,000	1,000,000	신규
21	동작대교 보수	-	-	550,000	550,000	계속
22	교량시설물 일상유지보수	13,000,000	13,000,000	14,300,000	1,300,000	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
23	중차량운행허가 시스템 유지운영	56,390	56,390	74,800	18,410	계속
24	월계1교 보수	400,000	400,000	320,000	△80,000	계속
25	여의교 보수	220,000	220,000	250,000	30,000	계속
26	금천교 보수	450,000	450,000	550,000	100,000	계속
27	중차량노선 시설물 성능개선(개봉교)	-	-	250,000	250,000	계속
28	신정교 보수	-	-	700,000	700,000	계속
29	중차량운행노선 보완구축 및 개선	-	-	300,000	300,000	신규
30	영동5교 보수	-	-	700,000	700,000	계속
31	탄천교 보수	-	-	800,000	800,000	계속
32	탄천2교 보수	-	-	380,000	380,000	계속
33	광평교 보수	-	-	550,000	550,000	계속
34	여의천교 보수	-	-	150,000	150,000	계속
35	상암교 보수	-	-	400,000	400,000	계속
36	한강로다리 보수	-	-	353,489	353,489	계속
37	성산교 보수	-	-	222,270	222,270	계속
38	백련교 보수	-	-	137,482	137,482	계속
39	응봉교 보수	-	-	350,000	350,000	계속
40	이화교 보수	-	-	1,000,000	1,000,000	계속
41	구룡교 보수(도장)	-	-	400,000	400,000	계속
42	녹천교 보수	-	-	1,000,000	1,000,000	계속
43	안암2교 보수	-	-	600,000	600,000	계속
44	당현3교 보수	-	-	450,000	450,000	계속
45	영동1교 보수	-	-	75,000	75,000	계속
46	오금교 보수	-	-	500,000	500,000	계속
47	광명교 보수	-	-	150,000	150,000	계속
48	기아대교(상류교) 방호울타리 설치	-	-	380,000	380,000	계속
49	서소문고가 개축(성능개선)	2,000,000	2,000,000	6,000,000	4,000,000	계속
50	이수고가 보수·보강	1,600,000	2,434,000	1,955,000	△479,000	계속

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증감	비고
		당 초	최종 (A)			
51	도림천고가 보수	2,525,885	2,525,885	2,100,000	△425,885	계속
52	보라매고가 보수	1,150,000	1,150,000	3,000,000	1,850,000	계속
53	사당고가 보수	500,000	500,000	1,400,000	900,000	계속
54	강남터미널고가 보수	-	-	380,000	380,000	계속
55	도림고가 보수	25,000	25,000	900,000	875,000	계속
56	소월고가 보수	50,000	50,000	527,291	477,291	계속
57	행주IC 보수	780,000	780,000	350,000	△430,000	계속
58	현저고가차도 보수	-	-	606,146	606,146	계속
59	삼각지고가 보수	-	-	3,398,736	3,398,736	계속
60	옥천고가차도 보수	-	-	698,000	698,000	계속
61	화랑고가 보수	-	-	450,000	450,000	계속
62	모래내고가 성능개선 교통영향평가	-	-	98,000	98,000	신규
63	신사고가 보수	-	-	500,000	500,000	계속
64	교량시설물 안전점검 및 진단	9,872,992	9,872,992	14,789,398	4,916,406	계속
65	교량시설물 품질향상 및 유지관리	29,881	29,881	34,500	4,619	계속
66	교량 구조해석 프로그램 구매 설치	41,690	41,690	11,000	△30,690	계속
67	운행제한차량 단속	723,619	723,619	744,532	20,913	계속
-	양화대교램프 보수	630,000	630,000	-	△630,000	
-	성수대교 보수	3,000,000	3,000,000	-	△3,000,000	
-	한강교량 안전시설 설치 타당성조사	-	100,000	-	△100,000	
-	탄천1교 보수	1,650,000	1,650,000	-	△1,650,000	
-	용비교 보수	700,000	700,000	-	△700,000	
-	성산1교 보수	319,717	319,717	-	△319,717	
-	철산교 보수	195,808	195,808	-	△195,808	
-	여의2교 보수	530,000	530,000	-	△530,000	
-	검재교 보수	850,000	850,000	-	△850,000	
-	대치교 외 1개소 보수	500,000	500,000	-	△500,000	
-	홍제2교 보수	830,000	830,000	-	△830,000	

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증감	비고
		당초	최종 (A)			
-	행주1,2교 보수	350,000	350,000	-	△350,000	
-	상계교 보수	700,000	800,000	-	△800,000	
-	기아대교(하류교) 방호울타리 설치	200,000	200,000	-	△200,000	
-	우이교 보수공사	320,000	320,000	-	△320,000	
-	오류고가 보수	1,144,671	1,144,671	-	△1,144,671	
-	광명고가 보수	1,000,000	1,000,000	-	△1,000,000	
-	수출의다리고가 보수공사	650,000	650,000	-	△650,000	
-	워커힐고가 보수공사	605,000	605,000	-	△605,000	
-	동선고가 보수공사	650,000	650,000	-	△650,000	
-	신월IC 보수공사	485,000	485,000	-	△485,000	
-	이문고가차도 보수공사	1,650,000	1,650,000	-	△1,650,000	
-	노들고가 보수공사	700,000	700,000	-	△700,000	

11) 기타 일반예산 관련

- 재난안전실 소관 기타 일반예산은 행정운영경비·재무활동비로 5,927억 13백만원을 편성하였으며, 이는 법정경비 등으로 2025년도 지방자치단체 예산편성 운영기준 등에 따라 편성하였음.

(단위: 천원)

연 번			세 부 사 업 명	2024예 산		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감	비 고
				당 초	최 종 (A)			
계				233,070,568	237,339,968	592,712,538	355,372,570	
일 반예 산(행 정 운영 경 비)				3,784,520	3,789,920	3,717,491	△72,429	
	1	기 본 경 비(재 난 안전 정 책 과)		793,583	798,983	643,473	△155,510	
	2	기 본 경 비(재 난 상 황 관 리 과)		36,861	36,861	42,073	5,212	
	3	기 본 경 비(재 난 안전 예 방 과)		37,538	37,538	40,058	2,520	
	4	기 본 경 비(중 대 재 해 예 방 과)		72,428	72,428	75,837	3,409	

연번	세부사업명	2024예산		2025년도 예산안 (B)	증감	비고
		당초	최종 (A)			
	5 기본경비(도로계획과)	69,548	69,548	82,909	13,361	
	6 기본경비(도로관리과)	80,775	71,971	62,731	△9,240	
	7 기본경비(도로사업소 6개소)	2,567,086	2,567,086	2,586,869	19,783	
	8 기본경비(보행환경개선과)	-	8,804	48,585	39,781	
	9 기본경비(도로시설과)	58,216	58,216	62,356	4,140	
	10 기본경비(교량안전과)	68,485	68,485	72,600	4,115	
일반예산(재무활동비)		229,286,048	233,550,048	588,995,047	355,444,999	
	1 재난관리기금 적립	228,373,048	228,373,048	588,995,047	352,050,731	
	2 지방채증권 이자상환	-	-	396,268	396,268	
	3 지방채증권 원금상환	-	-	8,175,000	8,175,000	
	4 국고보조금 반납금(보행환경개선과)	913,000	913,000	-	△913,000	
	- 국고보조금 반환(재난안전정책과)	-	91,762	-	△91,762	
	- 국고보조금 반납(도로계획과)	-	3,730,251	-	△3,730,251	
	- 국고보조금 반납(도로시설과)	-	14,978	-	△14,978	일반회계
	- 국고보조금 반납(도로시설과)	-	427,009	-	△427,009	특별회계

다. 기금운용 계획안

1) 재난관리기금(재난계정)

- 재난안전실 및 복지실 소관 재난관리기금은 재난의 예방과 재해발생시 신속한 대응 및 복구를 목적으로 재난및안전관리기본법 제67조, 재해구호법 제14조, 서울특별시재난관리기금의 설치및운용조례에 근거하여 2003년 설치되었으며,
- 당초 재해계정, 구호계정, 재난계정으로 분류되었으나 2005년 재난계정(재해, 재난)과 구호계정으로 개정하여 운용되고 있으며 이중 재난계정이 재난안전실 소관임.
- 2025년도 재난관리기금의 재난계정은 일반회계 전입금, 2024년도 예치금 회수, 이자수입 등으로 2024년 9,961억 5천 8백만원 대비 1,740억 5천 6백만원이 증가한 1조 1,702억 1천 5백만원 규모임.

※ 2024년도 조성액: (당초)8,678억 15백만원 → (변경)9,961억 58백만원

2) 도로굴착복구기금

- 재난안전실 도로기획관 소관 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제159조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거

하여 설치·운영되고 있으며,

- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자의 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구공사 및 시스템 유지운영, 기타 부대경비 등의 용도에 사용되고 있음.
- 2025년도 도로굴착복구기금 세출 예산은 2024년도 계획 대비 33억 46백만원 감소한 639억 1백만원 규모로 편성하였으며, 감소사유는 예치금 회수액 감소를 반영한 결과임.

V. 검토의견

1. 예산 개요

1) 총괄

- 가) 세입 : '24년 대비 73.5% 증가한 4,701억 66백만원
- 나) 세출 : '24년 대비 31.8% 증가한 1조 5,400억 17백만원

2) 일반회계

- 가) 세입 : '24년 대비 93.9% 증가한 3,315억 21백만원
- 나) 세출 : '24년 대비 76.3% 증가한 8,135억 81백만원

3) 교통사업특별회계

- 가) 세입 : '24년 대비 8.1% 증가한 86억 45백만원
- 나) 세출 : '24년 대비 66.9% 증가한 337억 51백만원

4) 광역교통시설특별회계

- 가) 세입 : 미편성
- 나) 세출 : 미편성

5) 도시개발특별회계

- 가) 세입 : '24년 대비 53.3% 증가한 1,300억원
- 나) 세출 : '24년 대비 1.9% 증가한 6,926억 86백만원

6) 재난관리기금(재난계정) 운용규모

'24년 대비 17.5% 증가한 1조 1,702억 15백만원

7) 도로굴착복구기금 운용규모

'24년 대비 5.0% 감소한 639억 1백만원임.

- 2025회계연도 재난안전실 소관 예산안은 전체적으로 세입은 전년도 대비 73.5%(1,991억 24백만원) 증가한 4,701억 66백만원이며, 세출은 전년도 대비 31.8%(3,714억 54백만원) 증가한 1조 5,400억 17백만원으로 전년에 비해 세입규모와 세출규모가 모두 증가했는데,
- 세입예산안 증가는 일반회계에서 재난관리기금 지방채 차환을 위한 모집공채 1,500억원과 도시개발특별회계에서 동부간선도로 지하화 외 4개 사업 추진을 위한 모집공채 1,300억원의 영향이 큰 것으로 사료됨([표] 참조).

[표] 2025년 지방채 세입

구 분		금액(백만원)
재난안전정책과	재난관리기금 지방채 차환	150,000
도로계획과	동부간선도로 지하화(민자)	25,000
	동부간선도로 지하화(재정)	30,000
	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설	10,000
	국회대로 지하차도 및 상부 공원화	40,000
	양재대로 구조개선	25,000
계		280,000

- 한편, 세출예산안의 경우 일반회계(76.3% 증), 교통사업특별회계(66.9% 증), 도시개발특별회계(1.9% 증)에서 전반적으로 증가했기 때문인데, 이 중 일반회계의 ‘재난관리기금 적립’에서 재난관리기금 지방채 원금상환액 3,500억원 증가한 것이 주요원인임.

[표] 회계별 전년 대비 2025년 예산증감 현황

(단위 : 백만원, %)

구 분		2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최종 (A)			
총 계		1,124,105	1,168,563	1,540,017	371,454	31.8%
일반회계		459,323	461,376	813,581	352,205	76.3%
특별회계	소 계	664,781	707,187	726,437	19,250	2.7%
	교통사업특별회계	24,717	20,217	33,751	13,534	66.9%
	광역교통시설특별회계	7,000	7,230	-	△7,230	△100.0%
	도시개발특별회계	633,064	679,740	692,686	12,946	1.9%

- 정책사업목표별 예산 구성비는 ‘일반예산(38.5%)’, ‘도로인프라 확충(19.2%)’, ‘도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상(15.5%)’, ‘도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(14.8%)’ 등이 대부분을 차지하며,
- ‘25회계연도 재난안전실 전체 세출예산이 전년도 대비 증가는 했으나 재난관리기금 지방채 상환으로 인해 ‘일반예산’의 비중이 크게 높아진 반면,
- 연례적으로 높은 비중을 차지했던 정책사업목표인 ‘도로인프라 확충’, ‘도로시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상’, ‘도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상’ 등은 상대적으로 비중이 낮아짐.

[표] 최근 3년간 재난안전실 정책사업목표별 예산 변동 추이

(단위:백만원)

정책사업목표	2025년도 예 산 안		2024년도 최종예산		2023년도 최종예산	
	예산액	구성비	예산액	구성비	예산액	구성비
계	1,540,017	100%	1,168,563	100%	1,315,536	100%
재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산	4,840	0.3%	4,094	0.4%	3,489	0.3%
신속한 재난상황 전파 및 대응 관리	536	0.0%	515	0.0%	599	0.0%
효율적 재난관리 및 안전체계 구축	1,692	0.1%	2,737	0.2%	4,521	0.3%
도시시설물 안전관리 및 건설공사장 점검 강화를 통한 안전도시 조성	4,211	0.3%	4,969	0.4%	6,145	0.5%
도로인프라 확충	295,643	19.2%	251,077	21.5%	326,569	24.8%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	227,217	14.8%	255,939	22.0%	269,038	20.5%
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)	5,974	0.4%	5,467	0.5%	3,303	0.3%
도시시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상	239,422	15.5%	255,202	21.8%	280,550	21.3%
지하도상가 시민 안전강화	59,016	3.8%	56,576	4.8%	52,560	4.0%
교량시설물 안전관리 및 수준향상	108,755	7.1%	94,646	8.1%	126,263	9.6%
일반예산	592,713	38.5%	237,340	20.3%	242,045	18.4%

- 한편, ‘25년 서울시 전체 예산안은 ‘24년 예산 45조 7,405억 원 대비 5%인 2조 3,002억원 증가한 48조 407억원을 편성했고 시민의 건강과 안전에 초점을 맞춰 ① 저출생 대응, ② 건강도시 서울, ③ 활력있는 경제, ④ 촘촘한 돌봄, ⑤ 안심하고 누리는 일상, ⑥ 글로벌 매력 도시, ⑦ 균형발전 등으로 총 7개 핵심과제에 집중 투자할 계획이며,

- 재난안전실은 서울시 핵심과제 중 ‘건강도시 서울’, ‘안심하고 누리는 일상’, ‘균형 발전’ 등에 해당하는 사업을 추진하기 위한 예산을 편성하였음.

[표] 2025년 서울시 7대 핵심과제별 주요사업

핵심과제	재난안전실 소관 주요사업
건강도시 서울	<u>잠수교 전면 보행화</u> (76억) : '25년 남단 보행통로 신설, 교량 조명 및 디자인 난간 설치 등 ('26.4월 준공)
안심하고 누리는 일상	<u>이수과천 복합터널 건설</u> (127억) : 동작구 이수교차로와 과천시 과천대로를 잇는 구간에 교통체증과 상습 침수 문제를 동시에 해결하는 이수과천 복합터널 추진('25.6 착공 ~ '30.12 준공)
균형 발전	<u>동부간선도로 지하화</u> (644억) : 월릉IC ~ 대치IC 연결 지하도로 건설 ('29년 준공) ※ 통행시간 20분 단축 가능

2. 분야별 검토 결과

가. 세입 예산안

(1) 일반회계

- 재난안전실 소관 일반회계 세입예산안은 지방채 신규 발행 등으로 전년도 최종예산 대비 93.9%인 1,605억원 36백만원이 증가한 3,315억원 21백만원을 편성하였음([표] 참조).

[표] 일반회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구		분	2024년 도		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
			당 초	최 종 (A)			
계			169,583	170,985	331,521	160,536	93.9
경 상적세외수입			140,860	140,860	153,576	12,716	9.0
	재 산임대수입		41,785	41,785	48,859	7,074	16.9
	사용료수입		84,869	84,869	89,765	4,896	5.8
	수수료수입		156	156	168	12	8.0
	사업수입		13,937	13,937	14,496	559	4.0
	이자수입		113	113	287	174	153.5
임시적세외수입			20,877	20,877	19,398	1,479	△7.1
	재 산매각수입		95	95	40	△55	△58.3
	자치단체 간부담금		223	223	213	△10	△4.6
	보조금반환수입		2,434	2,434	5,848	3,414	140.2
	기타수입		18,124	18,124	13,297	△4,827	△26.6
지 방행정제재·부과금			3,068	3,068	3,506	438	14.3
	변상금		1,931	1,931	2,437	506	26.2

구 분		2024년 도		2025년 도 예 산 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
	기타과태료	1,032	1,032	919	△ 113	△ 11.0
	부담금	106	106	150	44	42.4
지난연도 수입		3,939	3,939	4,472	533	13.5
	지난연도 수입	3,939	3,939	4,472	533	13.5
지방교부세		-	1,110	-	△ 1,110	△ 100.0
	지방교부세	-	1,110	-	△ 1,110	△ 100.0
국고보조금등		839	1,039	569	△ 470	△ 45.2
	국고보조금등	839	1,039	569	△ 470	△ 45.2
국내차입금		-	-	150,000	150,000	-
	지방채증권	-	-	150,000	150,000	-
보전수입등		-	92	-	△ 92	△ 100.0
	전년도이월금	-	92	-	△ 92	△ 100.0

- 경상적세외수입 중 지하도상가 점포 임대료 및 광고·부대 수입인 ‘재산임대수입’은 전년 최종예산 417억 85백만원 대비 70억 74백만원(16.9%)이 증가했는데,
- 지하도상가 점포 임대료의 경우 ‘25년 입찰 예정인 강남역 지하상가의 인상분을 반영한 64억 95백만원 증액분의 영향이 지배적이며,
- 그 외에 광고수입은 출구, 벽면, 천장, 연결통로 등의 광고 사용료 신규입찰(11건) 추진을 예상해 사용료 증가분 5억원과 음료자판기, 현금지급기, 통신시설 등의 점용료에 생산자 물가지수 반영으로 7천 9백만원 등의 증가를 반영한 것임.

- 최근 지하도상가에서 불법 전대가 성행하고 있어 사회적 문제가 되고 있다는 점에서 살펴보면 서울시는 불법 전대 실태를 관련 세무기관과 협조하여 면밀히 조사하고 불법 전대점포에 대해서는 조례 별칙규정에 따라 적의 조치해야 할 것임.
- 다음으로, 임시적세외수입 중 교부세 잔액 반납, 시비보조금 사용잔액 반환금 등으로 구성된 ‘보조금반환수입’은 전년 최종예산 24억 34백만원 대비 34억 14백만원(140.2%)이 증가했는데,
- 이는 보조금반환수입 중 서울시설공단 대행사업비 정산 반납금을 2025년 대행사업비 예산편성액(1,227억 79백만원)에 최근 3년간 편성액 대비 평균 징수비율(4.4%)을 반영해 계상하는 방식을 취하고 있어 이 정산 반납금이 34억 47백만원 증가함에 따른 것임.
- 마지막으로, ‘25회계연도 일반회계 세입예산안 증가(1,605억 36백만원)의 주된 요인이 된 국내차입금(지방채증권) 1,500억원은 ‘25년 만기가 도래하는 재난관리기금 지방채¹⁾ 상환액 3,500억원 중 1,500억원을 차환채 발행(나머지 2,000억원은 일반회계 전입금으로 상환 예정)으로 충당하기 위한 것임.

1) 발행액: 9,500억원(’20~’22년까지 총 5회 발행)

- 발행기간: 2020년 5월 ~ 2022년 1월 (총 5회)

- 발행목적: 코로나19에 따른 소상공인 및 취약계층 지원 등

[표] 재난관리기금 지방채 발행 및 상환

(단위: 백만원)

구 분	2020년	2021년			2022년
		1차	2차	3차	
발행규모	150,000	150,000	150,000	300,000	200,000
발 행 일	'20.7.23.	'21.3.26.	'21.3.26.	'21.12.15.	'22.2.11.
이 자 율	1.237%	1.275%	1.71%	1.729%	2.585%
상환조건	5년 일시상환	3년 일시상환	5년 일시상환	1년 일시상환	3년 일시상환
상 환 일	'25.7.23. (차환채)	'24.3.26. (통합재정안정화기금)	'26.3.26.	'22.12.15. (통합재정안정화기금)	'25.2.11. (일반회계 전출금)

※ '22년, '24년 만기도래액 450,000백만원은 상환 완료

※ '25년 만기도래 상환 자원 : 3,500억원

- ('20년 발행분) 차환채 1,500억원, ('22년 발행분) 市 자체자원 2,000억원

(2) 교통사업특별회계

- 재난안전실 소관 교통사업특별회계 세입예산안은 '탄천변 동측도로 확장' 외 1개 사업의 공사 추진을 위해 LH수서역세권사업 교통개선분담금 등을 수납할 예정임에 따라 '24년 최종예산 대비 8.1%인 6억 45백만원이 증가한 86억 45백만원을 편성하였음([표] 참조).

[표] 교통사업특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구 분		2024년 도		2025년 도 예 산 안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 률 (%)
		당 초	최 종 (A)			
계		8,000	8,000	8,645	645	8.1
지방행정제재·부과금		8,000	8,000	8,645	645	8.1
	부담금	8,000	8,000	8,645	645	8.1

(3) 광역교통시설특별회계

- 재난안전실 소관 광역교통시설특별회계 세입예산안은 ‘태릉~구리 IC 도로확장’ 사업 관련으로 국토부와의 협의를 거쳐 ‘24년 미편성하였음([표] 참조).

[표] 광역교통시설특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구		2024년도		2025년도 예산 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최종 (A)			
계		3,500	7,230	-	△ 7,230	△ 100.0
국고보조금등		3,500	3,500	-	△ 3,500	△ 100.0
	국고보조금등	3,500	3,500	-	△ 3,500	△ 100.0
보전수입등		-	3,730	-	△ 3,730	△ 100.0
	전년도이월금	-	3,730	-	△ 3,730	△ 100.0

(4) 도시개발특별회계

- 재난안전실 소관 도시개발특별회계 세입예산안은 지방채 신규 발행 등으로 ‘24년 최종예산 대비 53.3%인 451억 73백만원이 증가한 1,300억원을 편성하였음([표] 참조).

[표] 도시개발특별회계 세입예산안 세부내역

(단위: 백만원)

구		2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증 감 륜 (%)
		당 초	최 종 (A)			
계		71,950	84,827	130,000	45,173	53.3
지방교부세		-	840	-	△ 840	△ 100.0
	지방교부세	-	840	-	△ 840	△ 100.0
국고보조금등		1,950	13,589	-	△ 13,589	△ 100.0
	국고보조금등	1,950	13,589	-	△ 13,589	△ 100.0

국내 차입금	70,000	70,000	130,000	60,000	85.7
차입금	40,000	40,000	-	△40,000	△100.0
지방채증권	30,000	30,000	130,000	100,000	333.3
보전수입등	-	398,426	-	△398,426	△100.0
전년도이월금	-	398,426	-	△398,426	△100.0

- 전년도 ‘양재대로 구조개선’ 등 4개 사업의 추진을 위해 국내차입금(지방채증권²⁾ 300억원, 차입금³⁾ 400억원) 700억원을 편성했던 것에 비해 ‘25년 세입예산안의 국내차입금은 ‘양재대로 구조개선’ 등 5개 사업의 추진을 위해 1,300억원의 지방채증권을 편성했는데,
- 이는 대형사업인 ‘동부간선도로 지하화’ 민자사업과 재정사업이 ‘25년부터 본격적으로 추진됨에 따라 각각 250억원과 300억원이 편성된 영향이 큰 것으로 파악됨.

[표] ‘24, ‘25회계연도 도시개발특별회계 세입(안) 지방채 편성내역

(단위: 백만원)

‘24 회계연도		‘25 회계연도	
사 업 명	차입액	사 업 명	차입액
양재대로 구조개선	20,000	양재대로 구조개선	25,000
국회대로 지하차도 및 상부 공원화	30,000	국회대로 지하차도 및 상부 공원화	40,000
신림~봉천터널 건설	10,000	디지털3단지~두산길간 지하차도 건설	10,000
서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성	10,000	동부간선도로 지하화(민자)	25,000
		동부간선도로 지하화(재정)	30,000
합 계	70,000	합 계	130,000

- 2) 지방자치단체가 증권발행의 방법에 의하여 차입하는 지방채를 말하며, 외국에서 발행하는 경우를 포함한다.
- 3) 지방자치단체가 증서에 의하여 차입하는 지방채를 말하며, 외국정부·국제기구 등으로부터 차관(현물차관을 포함한다)을 도입하는 경우를 포함한다.

나. 세출 예산안

(1) 일반회계

1) 재난관리자원 비축 관리(사업별설명서 p.73)

- 동 사업은 재난상황에 대비해 재난관리자원 비축을 통해 시민안전을 담보하려는 국비·시비(5:5) 매칭 사업으로 전년 예산 5억 34백만원 대비 3억 46백만원(65%) 증가한 8억 8천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x267,000) 534,000	(x267,000) 534,000	(x440,000) 880,000	(x173,000) 346,000	(x65) 65
사무관리비	(x267,000) 534,000	(x267,000) 534,000	(x440,000) 880,000	(x173,000) 346,000	(x65) 65

- 세부 편성내역을 살펴보면 ‘재난관리자원 보관, 관리 등’에 5억 96백만원, ‘재난관리자원 구매 등’에 2억 84백만원을 편성한 것인데,
- ‘재난관리자원 보관, 관리 등’과 관련하여 현재 경기도 파주에 위치한 임대 비축창고를 사용 중이나 이동거리가 멀 뿐만 아니라 군사지역 내 위치하고 있어 재난 상황 발생 시 출입허가 등의 절차가 필요해 신속한 대응이 어려울 것으로 판단되어 수도권 인근 부지로 비축창고를 이전시키고자 임차료 및 관리비 등의 증가분을 반영한 것임.

- ‘재난관리자원 구매 등’과 관련해서는 「재난관리물품의 비축시설 설치기준 등에 관한 고시」(시행 ‘24.3.29.) [별표 3]에 따라 광역관리물품(69종)으로 지정되어 있는 물품을 대상으로 비축필요성 검토 및 수요조사를 통해 구매절차를 진행할 예정인 것으로 파악됨.

[표] 최근 3년간 재난관리자원 비축·사용현황

(연도말 기준, 단위 : 개, 장, 병)

물품명	2022		2023		2024. 9월말 기준	
	사용량	비축량(연말)	사용량	비축량(연말)	사용량	비축량
계	16,506,341	16,351,586	497,368	59,923	45,289	130,943
마스크	15,820,467	15,820,467	-	-	-	600
체온계	5,899	15,827	1,838	13,989	11,770	2,219
자가검사키트	524,820	475,200	475,200	-	-	-
손소독제	79,425	32,059	16,300	34,759	33,519	1,240
개인보호구 (방호복, 안전보호구 등)	75,730	8,033	3,480	11,053	-	116,245
음압기	-	-	-	122	-	323
등짐펌프	-	-	550	-	-	-
오일펜스	-	-	-	-	-	20
유흡착 재	분형	-	-	-	-	90
	패드	-	-	-	-	10,000
방수포	-	-	-	-	-	200
유처리제	-	-	-	-	-	6

※ 비축량은 같은 해 사용한 자원량을 제외하고 남은 연도말 기준, 최종 비축 수량으로 작성

- 한편, ‘24.1.18일 「재난관리자원의 관리 등에 관한 법률」 시행에 따라 서울수도 재난관리자원의 관리의무가 부여되었으므로 장기적인 관점에서 재난관리자원 비축센터 건립에 대해서도 검토가 필요하다 사료됨.

2) 재난관리기금 적립(사업별설명서 p.83)

- 「재난 및 안전관리 기본법」 제67조⁴⁾, 「지방자치단체 기금관리기본법」 및 「서울특별시 재난관리기금의 설치 및 운용 조례」에 따라 재난관리기금으로의 법정 전출금을 편성하는 것으로 전년 예산 2,283억 73백만원 대비 3,520억 51백만원(154%) 증가한 5,804억 24백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 228,373,048	(x-) 228,373,048	(x-) (채150,000,000) 580,423,779	(x-) (채150,000,000) 352,050,731	(x-) (채100) 154
기금전출금	(x-) 228,373,048	(x-) 228,373,048	(x-) (채150,000,000) 580,423,779	(x-) (채150,000,000) 352,050,731	(x-) (채100) 154

- 금회 예산의 대폭 증가(154%)는 연례적으로 편성하던 법정 전출금 외에 재난관리기금 지방채 원금상환액 3,500억원이 추가로 편성됐기 때문인데,
- 이는 '20년부터 '22년까지 코로나-19 관련해 경제적으로 어려움을 겪고 있는 소상공인·취약계층에 대한 지원 등을 위해 발행한 재난관리기금 지방채 9,500억원 중 '25년에 만기가 도래하는 상환액을 편성한 것임.

4) 제67조(재난관리기금의 적립) ① 지방자치단체는 재난관리에 드는 비용에 충당하기 위하여 매년 재난관리기금을 적립하여야 한다.

② 제1항에 따른 재난관리기금의 매년도 최저적립액은 최근 3년 동안의 「지방세법」에 의한 보통세의 수입결산액의 평균연액의 100분의 1에 해당하는 금액으로 한다.

[전문개정 2010. 6. 8.]

□ 재난관리기금(재난계정) 지방채 발행 및 집행내역

○ (발행액) 9,500억원('20~ '22년까지 총 5회 발행)

- 발행기간: 2020년 5월 ~ 2022년 1월 (총 5회)
- 발행목적: 코로나19에 따른 소상공인 및 취약계층 지원 등

○ (집행액) 9,289억원

- 2020년(1,500억) : 풍수해 대응 427억(하천 준설 및 복구, 산사태 복구 등)
소상공인 지원 968억(자영업자 생존자금, 전통시장 방역 등)
- 2021년(6,000억) : 코로나19 피해지원 4,498억(소상공인, 서울경제 활력자금 등)
취약계층 지원 396억원, 코로나19 방역지원 1,000억원
- 2022년(2,000억) : 소상공인 지원 2,000억원

○ 세부 현황

(단위: 백만원)

구 분	2020년	2021년			2022년
		1차	2차	3차	
발행규모	150,000	150,000	150,000	300,000	200,000
발 행 일	'20.7.23.	'21.3.26.	'21.3.26.	'21.12.15.	'22.2.11.
이 자 율	1.237%	1.275%	1.71%	1.729%	2.585%
상환조건	5년 일시상환	3년 일시상환	5년 일시상환	1년 일시상환	3년 일시상환
상 환 일	'25.7.23. (차환채)	'24.3.26. (통합재정안정화기금)	'26.3.26.	'22.12.15. (통합재정안정화기금)	'25.2.11. (일반회계 전출금)

※ '22년, '24년 만기도래액 450,000백만원은 상환 완료

※ '25년 만기도래 상환 재원 : 3,500억원

- ('20년 발행분) 차환채 1,500억원, ('22년 발행분) 市 자체재원 2,000억원

○ 한편, '25년 만기도래 상환액(3,500억원)의 재원은 자체재원 2,000억원(일반회계 전입금)과 차환채⁵⁾ 1,500억원으로 조달할 계획인 것으로 파악되는데, 차환채는 이미 발행한 채권의 원금을 상환하기 위해 새롭게 채권을 발행하려는 것으로 실질적으로는 만기를 재연장한 것과 같음.

5) 차환발행이란 이미 발행한 채권의 원금을 상환하기 위해 새롭게 채권을 발행하는 것으로 실질적으로는 만기 재연장을 의미함.

채권은 기한이 도래하면 상환해야 하지만 자금수요가 지속될 경우에는 만기시 상환에 맞추어 또다시 채권을 발행하게 되는데 이것을 차환발행이라 함.

다시 말해 이미 발행한 채권을 상환하기 위해 새로 채권을 발행하는 것을 차환발행이라고 한다. 또 차환발행되는 채권을 **차환채**라고 함.

- 따라서 재난관리기금 지방채 9,500억원 중 기 상환한 4,500억원과 금회 자체재원으로 상환예정인 2,000억원 외에 아직도 3,000억원의 지방채 상환이 남아 있는 상태이며, 이 같은 지방채 원금 상환은 금회 재난안전실 전체 세출예산안 증감에 있어 왜곡을 야기할 수 있음.
- 즉, 서울시에서 재난 예방과 시설물 안전관리를 소관하는 재난안전실의 전년도 전체예산 대비 금회 증가액은 3,714억 54백 만으로 31.8% 증가한 것으로 나타나는데 ([표] 참조)

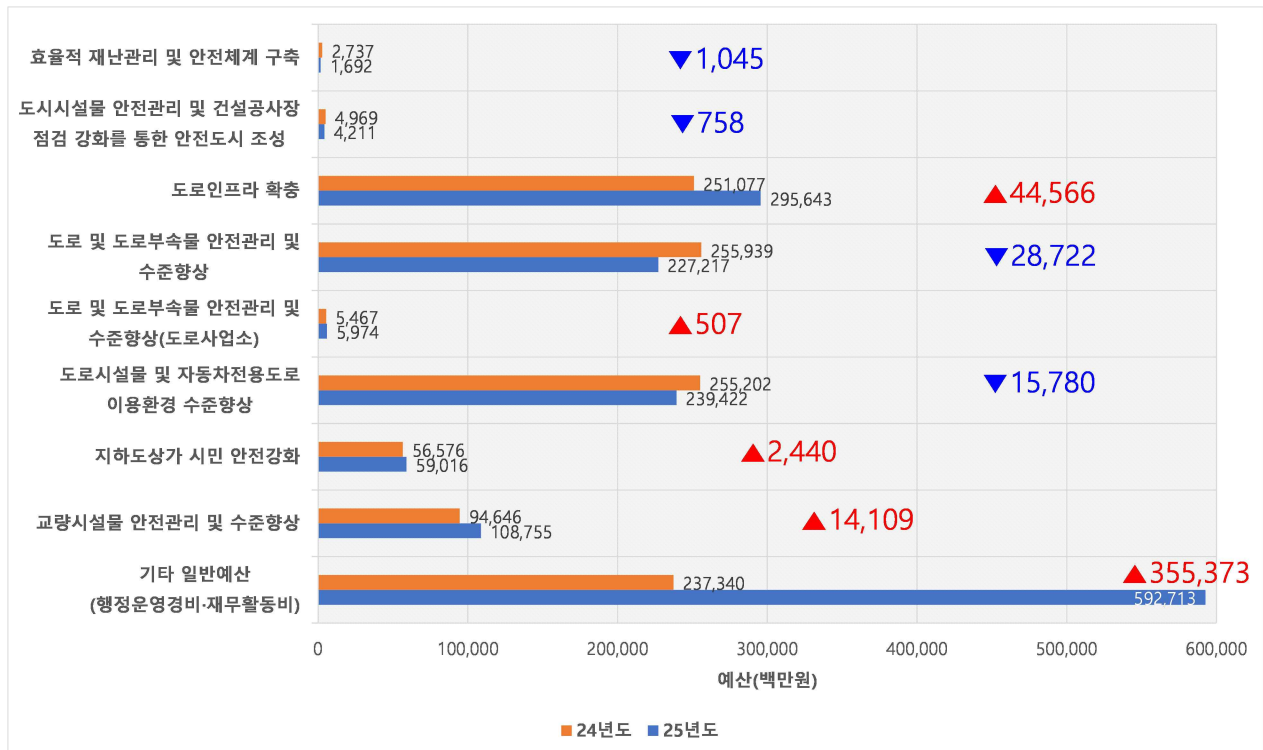
[표] 재난안전실 전체 세출예산 증감

(단위: 백만원)

정책사업목표	2024년도		2025년도 예산안 (B)	증 감 (B-A)	증감률 (%)
	당 초	최종 (A)			
계	1,124,105	1,168,563	1,540,017	371,454	31.8
재난 대응역량 강화 및 안전문화 확산	3,894	4,094	4,840	746	18.2
신속한 재난상황 전파 및 대응 관리	515	515	536	21	4.0
효율적 재난관리 및 안전체계 구축	1,627	2,737	1,692	△1,045	△38.2
도시시설물 안전관리 및 거점공사장 점검 강화를 통한 안전도시 조성	4,969	4,969	4,211	△758	△15.3
도로인프라 확충	235,173	251,077	295,643	44,566	17.8
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상	237,682	255,939	227,217	△28,722	△11.2
도로 및 도로부속물 안전관리 및 수준향상(도로사업소)	6,567	5,467	5,974	507	9.3
도시시설물 및 자동차전용도로 이용환경 수준향상	250,718	255,202	239,422	△15,780	△6.2
지하도상가 시민 안전강화	56,576	56,576	59,016	2,440	4.3
교량시설물 안전관리 및 수준향상	93,312	94,646	108,755	14,109	14.9
기타 일반예산 (행정운영경비·재무활동비)	233,071	237,340	592,713	355,373	149.7

- 금회 재난관리기금 지방채 원금 상환을 위한 증액 예산 3,500억원이 포함된 ‘기타 일반예산’을 제외하면 순수 정책

사업목표들에 대한 전년도 전체예산 대비 금회의 실질적인
증가는 약 215억원(전년도 전체예산 대비 금회 증가율 1.8%)에
불과한 실정임([그림] 참조).



[그림] 정책사업목표별 '24년 대비 '25년 예산(안) 증감

3) 도로 및 도로시설물 손해보험 가입(사업별설명서 p.353)

- 동 사업은 도로 및 도로시설물로 인한 사고 발생시 신속하고 적절한 보상을 추진하기 위한 사업으로 전년 예산 20억 85백만원 대비 3억 5천만원(17%) 증가한 24억 35백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,985,952	(x-) 2,084,952	(x-) 2,435,282	(x-) 350,330	(x-) 17
공공운영비	(x-) 1,901,952	(x-) 1,901,952	(x-) 2,285,282	(x-) 383,330	(x-) 20
배상금등	(x-) 84,000	(x-) 183,000	(x-) 150,000	(x-) △33,000	(x-) △18

- 금회 편성예산은 전년도 공제회비(18억 92백만원)에 배상책임보험 손해율 120%를 적용하여 산정한 공제회비 22억 75백만원과 배상금(자기부담금) 1억 5천만원을 계상한 것임.
- 시는 도로의 파손이나 변형 또는 도로시설물 등에 의한 대인·대물 손해발생 시 지급담보하기 위해 영조물 배상책임보험을 한국지방재정공제회에 매년 가입⁶⁾하고 있는데,
- 최근 도로 및 도로시설물로 인한 사고접수 및 배상 건수가 증가하여 공제회비에 반영되는 배상책임보험 손해율⁷⁾이 118%로 증가함에 따라 이를 반영하여 공제회비를 증액 편성하였으며,

6) 영조물 배상책임보험

- 가입기간 : 매년 1.1. ~ 12.31. (최초가입 : '08.2.23.)
- 가입기관 : 한국지방재정공제회
- 가입금액 : 1,898 백만원
- 가입대상 : 시도 1,192.27km
- 배상한도 : 사고당 1억원, 구간당 2억원(자기부담금 : 사고당 30만원)

7) 손해율 = (지급보험금 + 추산보험금 + 손해사정비) / 보험가입액 * 100

최근5년간 특별시도 배상책임보험 손해율 = 118%

[표] 최근 3년간 도로 및 도로시설물 손해보험 현황

(단위 : 백만원)

연도별	공제회비	도로상 사고배상 건수 및 금액			자기부담금	
		접수건수 (건)	지급건수 (지급비율)	배상액	예산액	집행액 (집행비율)
2022	1,431	796	520(65%)	1,239	120	74 (61%)
2023	1,645	964	577(60%)	1,138	120	84 (70%)
2024. 9월	1,898	1,244	627(50%)	775	183*	127 (70%)

*2024년도 자기부담금 본예산은 84백만원이었으나 24년 4월 집행률이 64%에 달함에 따라 2024년도 제1차 추경으로 99백만원을 추가 편성함.

- 사고 발생으로 배상금 지급 시 서울시가 부담하는 자기부담금(1건당 최대 30만원) 또한 배상책임 건수 증가로 증액이 요구됨에 따라 배상금(자기부담금)을 증액 편성한 것임.
- ‘도로 및 도로시설물 손해보험’은 도로 및 도로시설물로 인해 피해를 입은 시민들에게 신속하게 배상을 할 수 있는 창구로서 가입의 필요성에 대해서는 적극 공감하나,
- 매년 사고 발생에 따른 신고 건수가 증가하고 있음을 비추어볼 때 사고발생의 근본적인 원인 해결이 우선되어야 하는바, 시설물을 수시 점검하고 파손 발생 시 빠른 복구로 사고를 최소화할 수 있도록 노력해야 할 것임.
- 한편, 지난 재난안전실 소관 2024년 행정사무감사 중 사고 접수 후 처리 지연으로 배상금 지급까지 시간이 많이 소요됨에 따라 이를 개선할 필요가 있다는 지적이 있었던 점 등을 고려하여 배상금 처리 절차의 효율성을 제고하는 방안도 적극 검토할 필요가 있어 보임.

4) 도로정보화시스템 유지운영(사업별설명서 p.369)

- 동 사업은 도로정보화시스템 최적화 및 안정적인 운영체계 구축으로 효율적인 도로관리를 하고자 전년예산 3억 43백만원 대비 1억 65백만원(48%)이 증가한 5억 8천만원을 편성하였는데,

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 342,523	(x-) 342,523	(x-) 507,540	(x-) 165,017	(x-) 48
공공운영비	(x-) 342,523	(x-) 342,523	(x-) 386,640	(x-) 44,117	(x-) 13
전산개발비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 120,900	(x-) 120,900	(x-) 100

- 이는 격년 단위로 도로 및 도로시설물 데이터베이스(DB)를 갱신함에 따라 전년도 미편성되었던 전산개발비 1억 21백만원이 편성됨에 따른 것임.

- 참고로, 도로 및 도로시설물 데이터베이스(DB)는 공간정보 과에서 매년 측정하는 서울시 전역 수치지형도를 토대로 도로 및 도로시설물의 지형변화구간을 갱신⁸⁾하여 도로 관련 정보시스템 4종⁹⁾에 적용하는 기초자료로서 매년 갱신되어 왔으나,

8) 도로 및 도로시설물 DB갱신 대상

- 도로(3종): 시/구 도로에 대한 도로면, 보도면, 도로중심선
- 도로시설물(8종): 한강상 교량, 일반교량, 고가차도, 입체교차, 육교, 지하보도, 터널, 지하차도

9) 적용대상 도로 관련 정보시스템: 도로관리시스템, 포장도로관리시스템, 도로굴착복구시스템, 제설현장관리시스템

- 서울시는 2023년도 도로관련 지형변화구간 변화율은 1.21%로 변동율이 크지 않아 2년 주기로 갱신하여도 도로 관련 정보시스템 운영에 크게 영향을 주지 않을 뿐만 아니라 예산절감 차원에서도 효율적이라 판단하여 도로 및 도로시설물 DB 갱신을 2년 주기로 추진하기로 결정¹⁰⁾함에 따른 것임.
- 도로 관련 지형변화구간의 변동율이 크지 않다고는 하나 2년 주기 갱신을 처음 도입하는 만큼 2년 만의 데이터베이스 갱신이 도로 관련 시스템 운영 업무에 영향을 주지는 않는지 면밀히 검토가 이루어져야 할 것이며,
- 도로 및 도로시설물의 신설이나 철거로 지형변화가 크게 발생할 경우 2년 주기 갱신과는 별도로 신속하게 반영할 수 있도록 보완할 필요가 있다 하겠음.

5) 서울 지하 지킴이 관측망 설치(사업별설명서 p.384)

- 동 사업은 서울시 현장 실측 지반침하 관측망 구축을 통해 체계적으로 지반침하를 관리하려는 것으로 전년예산 1억 96백만원 대비 3억 4백만원(156%)이 증가한 5억원을 편성하였음.

10) '도로 및 도로시설물 DB갱신 사업 2년단위 추진 검토 보고' - 도로관리과-7104호 (2024.11.)

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

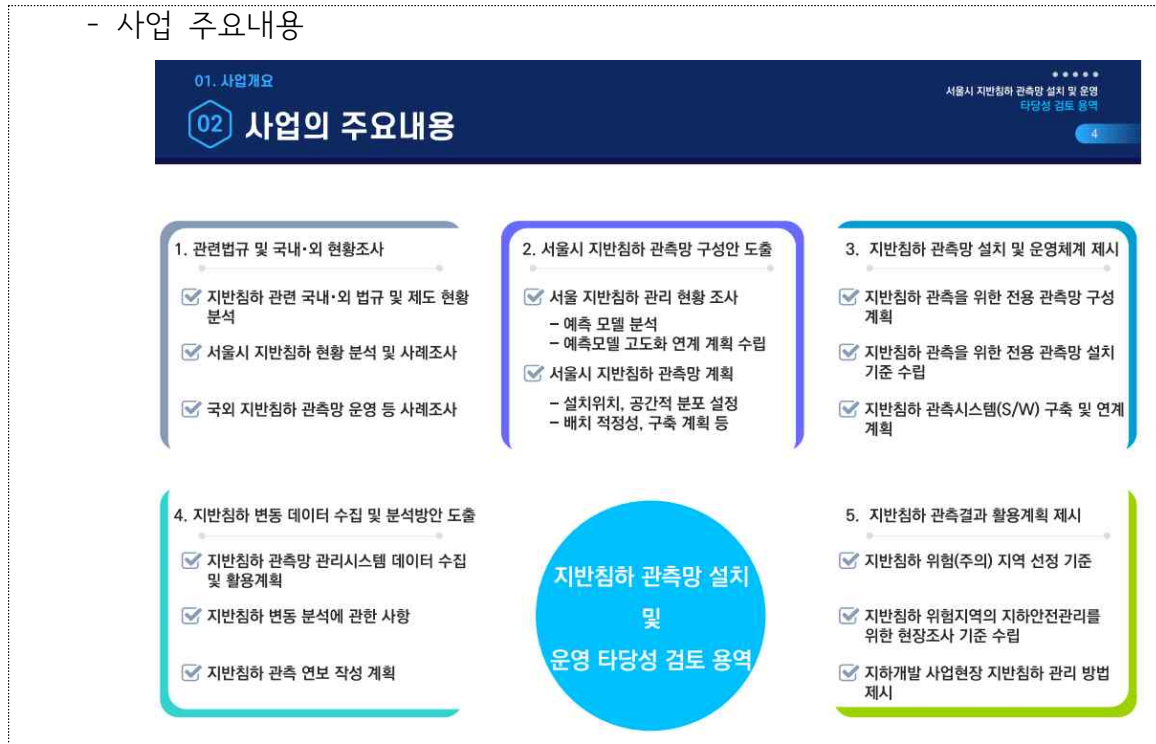
구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 195,580	(x-) 195,580	(x-) 500,000	(x-) 304,420	(x-) 156
시설비	(x-) 195,580	(x-) 195,580	(x-) 500,000	(x-) 304,420	(x-) 156

- 서울시는 지반침하로 인한 피해를 방지하고 공공의 안전을 확보하기 위해 2018년 1월 제정된 「지하안전관리에 관한 특별법」에 따라 「2023년 서울시 지하안전관리계획」을 수립하였으며,
- 지하안전관리의 일환으로 서울시내 지반침하량 변동을 상시모니터링하기 위해 지반침하 관측망을 구축·운영하기로 결정함에 따라 현재 ‘서울시 지반침하 관측망 설치 및 운영 타당성 검토 용역’을 실시중에 있으며
- 2025년부터 5년간 지반침하 관측망 50개소씩 총 250개소를 설치하겠다는 계획에 따라 2025년도 관측망 50개소 설치를 위한 시설비를 편성한 것임.

☐ 서울시 지반침하 관측망 설치 및 운영 타당성 검토 용역

- 용역기간 : 2024.3.13.~12.13.
- 계약금액 : 191,670천원
- 계약업체 : 아신씨엔티(주), (재)서울연구원
- 과업범위 : 서울시 전역에 대하여 지반침하량 변동 관측을 위한 관측지점 250개소 선정 및 운영을 위한 세부 적용지침 작성

- 사업 주요내용



- 지난 8월 29일 연희동 지반침하 발생으로 지반침하 원인분석 및 대책수립에 대한 필요성이 시급히 제기되고 있는 만큼 현장 실측 관측망을 설치하여 검토한다는 측면에서는 필요성이 인정된다 하겠으나,
- 지반침하가 일부지역에서 국소적으로 발생한다는 점에서 605km²가 넘는 넓은 서울시 면적 중 250개소 지점에서만 지반침하를 관측하여 침하 발생을 사전에 예측하겠다는 것이 과연 어느 정도 실효성이 있을지 의문이 되고,
- 아직 지반침하 관측망 운영에 대한 타당성 검토가 완료되지 않은 상황인 만큼 타당성 검토가 완료된 후 시범사업을 통해 그 효과를 검증한 다음 단계적으로 확대해 나가는 방안에 대한 검토가 필요하다 사료됨.

6) 거리가게 및 적치물 개선관리(사업별설명서 p.430)

- 동 사업은 거리가게(노점) 정비를 통해 시민의 보행권을 확보하고 도시미관을 개선하여 쾌적한 보행공간을 제공하기 위한 것으로 전년예산 3억 99백만원 대비 4억 83백만원 (121%) 증가한 8억 82백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 398,500	(x-) 398,500	(x-) 881,900	(x-) 483,400	(x-) 121
사무관리비	(x-) 3,500	(x-) 3,500	(x-) 21,900	(x-) 18,400	(x-) 526
시설비	(x-) 395,000	(x-) 395,000	(x-) 860,000	(x-) 465,000	(x-) 118

- 서울시는 2014년 「도로법 시행령」 개정¹¹⁾으로 노점이 도로 점용허가 가능 공작물에 추가됨에 따라 노점의 도로점용허가제 및 신규 노점설치 금지, 전매·전대 금지 등의 내용이 포함된 「서울시 노점(거리가게) 가이드라인(2018)」을 규정하여 노점을 관리하고 있으며,
- 노점의 점용허가, 단속 및 과태료 부과 등의 사무는 「서울특별시 사무위임 조례」와 「서울특별시 도로 등 주요시설

11) 「도로법 시행령」 제55조(점용허가를 받을 수 있는 공작물 등) 법 제61조제3항에 따라 도로점용허가(법 제107조에 따라 국가 또는 지방자치단체가 시행하는 사업에 관계되는 점용인 경우에는 협의 또는 승인을 말한다)를 받아 도로를 점용할 수 있는 공작물·물건, 그 밖의 시설의 종류는 다음 각 호와 같다.

7. 버스표판매대·구두수선대·노점·자동판매기·현금자동입출금기·상품진열대, 그 밖의 이와 유사한 것

물 관리에 관한 조례」에 따라 자치구에 위임하고 있음.

- 현재 서울시 내 노점은 총 5,050개소로 도로점용허가를 받은 노점은 전체 노점의 36.5%인 1,843개이며 나머지 63.5%인 3,207개소는 무허가 노점임.

[표] 거리가게(노점) 운영 현황

(단위 : 천원)

구 분	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년
합 계	6,669	6,296	6,079	5,762	5,443	5,050
허 가	1,704	1,770	1,785	1,818	1,872	1,843
무허가	4,965	4,526	4,294	3,944	3,571	3,207

- 이에 서울시는 생계형 노점은 허가제로 전환하여 지원하고 기업형 노점은 정비를 강화하여 시민의 보행 불편을 해결하기 위해 '24년 5월에 발표한 「노점(거리가게) 관리체계 강화계획」에 따라,
- 자치구에 위임된 노점관리를 서울시에서도 직접 주기적으로 지도점검하고, 자치구와 함께 시·구 합동점검도 실시하여 노점관리를 강화하고자 ‘가로정비 TF팀’을 운영하고,
- 일부 자치구에서 운영중인 특별사법경찰(특사경)의 수사교육 과정을 시 차원에서 지원하기 위해 금회 사무관리비를 증액 편성하였는데,

□ 거리가게(노점) 관리 강화를 위한 가로정비 TF팀 운영

- 대상 : 25개 자치구 거리가게(노점) 및 보도상 영업시설물
- 인원 : 가로정비 TF팀 5명(담당사무관 1명, 팀원 4명)
- 주요업무 : 거리가게 및 보도상 영업시설물 점검 및 통합관리

(1) 지도점검 : 규정위반시 적극적인 행정처리 독려(과태료, 특사경 운영 등)

(2) 제도개선 : 모범사례 전파, 문제점 보완, 상생협력 방안, 가이드라인 보완

(3) 인센티브 : 동기부여를 위한 인센티브 지급 계획수립 및 운영('24.8 예정)

(4) 디자인 안내 : 거리가게 디자인 가이드 라인('25년 예정) 준수 안내

(5) 교육/홍보 : 담당자(특사경, 단속반) 교육, 거리가게 슬로건 및 홍보방안

- 점검계획 : 정기(①+②) 및 수시 점검(③) → 연 300회 이상 현장점검

① 시·구 합동 점검
- 연 4회 · 2월, 9월(명절 대비) · 5월, 12월(인센티브 점검) ※ 25개 자치구*4회 = 100회 시구합동 점검시 자체점검 제외

+

② 시 자체 점검
- 중점 관리지역 주 1회 이상 (종로, 중구, 동대문) - 그 외 22개 자치구 월 1회 이상 ※ 중점 3개*주4회*12월 = 144회 그외 22개*월1회*12월 = 264회

+

③ 수시 점검
- 다수, 반복 민원구역 - 안전 위험지역 - 대형 행사 개최 시

- 2025년도에는 거리가게 허가제 지원사업을 6개 자치구로 확대 추진¹²⁾하고자 시설비를 증액 편성하였음([표] 참고).

[표] 2025년도 거리가게 허가제 사업계획

(단위 : 백만원)

연 번	자치구	사 업 개 요	사업비			이 미 지
			합계	시비	구비	
			1,073	860	213	
1	동대문	·사 업 명: 경동시장 노점 밀집구역 환경개선(63개) ·위 치: 경동시장 입구~제기우체국(350m) ·사업내용: 무허가 노점 60여 개 정비,	500	350	150	

12) 2023년 거리가게 허가제 지원사업: 3개 자치구

1. 강서(월정초 거리가게 특화거리 조성), 2. 중구(중구 명동길~중앙로 분전함 교체 및 증설), 3. 광진(강변역 주변 거리가게 정비)

2024년 거리가게 허가제 지원사업: 4개 자치구

1. 관악(신대방역 거리가게 특화거리 조성), 2. 광진(강변역 1번출구 일대 거리가게 정비), 3. 구로(신림역 부근 거리가게 개선), 4. 동작(동작구 거리가게 노후시설 정비)

연 번	자치구	사 업 개 요	사업비			이 미 지
			합계	시비	구비	
		골목형 노후 가림막 철거 및 캐노피 소규모 설치				
2	은 평	·사 업 명: 대조시장 노점관리 개선(53개) ·위 치: 불광로13, 대조시장 일대(280m) ·사업내용: 노점 53개소 허가제 전환, 판매대 이전 및 축소 제작 등 보행환경 개선	100	100		
3	광 진	·사 업 명: 군자역 일대 거리가게 정비(14개) ·위 치: 군자역 일대 ·사업내용: 무허가노점 14개 허가제 전환 및 판매대 이전 교체	210	147	63	
4	서대문	·사 업 명: 홍제동 거리가게 정비(33개) ·위 치: 홍제역 1번~2번출구 일대(250m) ·사업내용: 무허가노점 33개 허가 전환 및 판매대 교체	96	96		
5	마 포	·사 업 명: 홍익문화공원 앞 노점 개선사업(6개) ·위 치: 마포구 와우산로21길 19-3 ·사업내용: 무허가노점 6개 허가 전환 및 판매대 교체	72	72		
6	중 구	·사 업 명: 명동 분전함 교체 및 증설 ·위 치: 명동(명동길~ 중앙로) ·사업내용: 분전함 증설(2개소), 노후분전함 교체(1개소)	95	95		

- 참고로, 현재 5개 자치구(중구, 동대문구, 광진구, 동작구, 강서구)는 「사법경찰관리의 직무를 수행할 자와 그 직무범위에 관한 법률」에 근거하여 거리가게(노점) 불법 전매, 전대 방지를 위한 실태조사를 위해 특별사법경찰(특사경) 제도를 도입하여 독립적으로 운영중에 있음.

☐ 특별사법경찰 제도

- 근거 : 「사법경찰관리의 직무를 수행할 자와 그 직무범위에 관한 법률」 제5조(검사장의 지명에 의한 사법경찰관리) 제24호(도로시설 관리 지방공무원)
- 직무내용 : 검사 지휘하에 노점 운영자의 인적사항 및 증거수집

[표] 자치구 특사경 현황

자치구	계	중구	동대문구	광진구	동작구	강서구
인원	18명	4명	7명	2명	2명	3명

- 서울시의 노점관리에 대한 적극적 정책추진에도 여전히 전체 노점의 64%가 무허가 상태로 보행환경 및 도시미관을 저해하고 있는 만큼 노점관리 사무를 담당하는 자치구와의 협력체계를 강화하고 자치구의 특사경 운영에 대해 서울시의 적극적인 지원이 필요하다 할 것이며
- 아직 특사경을 운영하지 않는 자치구에 대해서도 필요시 도입을 독려하여 쾌적하고 안전한 보행환경 조성에 만전을 기해야 할 것임.

7) 자치구 위탁관리 도로시설물 보수·보강(사업별설명서 p.443)

- 동 사업은 자치구 위탁시설물(보행자 방호울타리 등)에 대한 보수·보강으로 내구성 및 안전성을 확보하여 안전사고를 예방하기 위한 것으로 전년예산 11억 61백만원 대비 7억 49백만원(65%) 증가한 19억 1천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,060,800	(x-) 1,160,800	(x-) 1,910,000	(x-) 749,200	(x-) 65
시설비	(x-) 1,060,800	(x-) 1,160,800	(x-) 1,910,000	(x-) 749,200	(x-) 65

- 이는 안양천변 방호울타리 교체 예산 1억 1천만원과 방호울타리 강화 설치 시범사업 18억원에 해당함.
- 먼저, 방호울타리 강화 설치 시범사업은 지난 7월 시청역 인근 운전자 과실로 인해 발생한 대형 교통사고로 부주의한 운전예 대비한 보행자의 안전 확보 대책 마련이 시급해짐에 따라 보행자 위험구간에 대해 방호기능이 강화된 차량용 방호울타리를 설치하려는 것으로,
- 보행취약구간으로 개선이 필요한 지점이나 지난 9월 서울시가 발표한 차량용 방호울타리 설치 예정지 98개소¹³⁾에 포함되지 못한 구간을 중심으로 자치구·경찰청 등으로부터 수요조사를 시행하고 방호울타리 강화설치 필요성 검토를 거쳐 대상 사업지를 확정할 계획임.
- 참고로, 서울시는 지난 9월 「시청역 교통사고 재발방지를 위한 서울시 보행자 안전 강화 대책」을 마련하고 보도상

13) 「시청역 교통사고 재발방지를 위한 서울시 보행자 안전 강화 대책」 - 행정1부시장 제204호 (2024.10.02.)

위험지점 중 우선 개선이 필요한 400여개 지점과 구간에 대해 총 308억원을 투입하여 2025년까지 정비를 추진할 계획을 발표한 바 있음.

- 한편, 보행자 안전강화 대책과 관련하여 차량용 방호울타리 설치를 위한 특별조정교부금(43억 58백만원)이 자치구에 교부되었으나 서울시는 차량용 방호울타리 제품에 대한 성능검토를 실시 하여 제품군을 선정한 후 자치구로 하여금 설치토록 할 계획인바,
- 보행자의 안전 확보를 위해 보행취약구간에 시급하게 차량용 방호울타리를 설치토록 예산이 편성된 만큼 신속히 차량용 방호울타리의 성능검토를 완료하여 설치가 이루어질 수 있도록 해야 할 것임.
- 다만, 현재 보행로에 차량용 방호울타리 설치를 목적으로 자치구에 내려준 특별조정교부금(43억 58백만원)이 집행을 앞두고 있는 상황인 점을 감안할 때 2025년을 포함하여 추후 확대하려는 계획은 너무 서두를 필요없이 선행 시범사업의 효과와 도시미관 등을 면밀히 분석한 후 신중히 추진하는 방안이 적극 검토되어야 할 것으로 사료됨.
- 다음으로, 안양천변 방호울타리 교체는 구로구 고척동 60-1 주변의 안양천 제방과 접한 보도에 방호울타리를 교체·설치하여 낙상 등 보행자의 안전사고를 방지하기 위한 것으로,

지난 4월 서울시 참여예산 홈페이지에 제안되어 선정된 사업임.

- 해당 현장을 살펴보면([그림]참고), 보도 폭이 좁고 안양천 변으로의 경사가 기울어져 있어 보도를 통행하는 시민들의 낙상 위험이 있는 만큼 신속하게 보행자 안전 확보를 위해 방호울타리를 설치할 필요가 있다 하겠음.



[그림] 위치도 및 현장사진

8) 보도 영업시설물 관리개선(사업별설명서 p.447)

- 동 사업은 노후된 보도상영업시설물의 신규디자인을 제작 및 교체 설치하고 시설물 유지관리 및 보수·위치 이전 등으

로 보행 안전을 확보하기 위해 전년 예산 1억 3백만원 대비 64억 27백만원 (6,209%) 증가한 65억 3천 만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역 (단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 103,501	(x-) 103,501	(x-) 6,530,050	(x-) 6,426,549	(x-) 6,209
사무관리비	(x-) 1,050	(x-) 1,050	(x-) 6,050	(x-) 5,000	(x-) 476
시설비	(x-) 102,451	(x-) 102,451	(x-) 6,524,000	(x-) 6,421,549	(x-) 6,268

- 보도상영업시설물은 신문, 잡지, 교통카드 등을 판매하는 ‘가로판매대’와 구두를 닦고 수선하는 ‘구두수선대’ 등 시장 으로부터 도로점용허가를 받아 보도에 설치된 시설물로서 현재 서울시내에는 총 1,311개 (가로판매대 548개, 구두수선대 763개)가 운영중에 있음.

[표] 서울시 보도상 영업시설물 현황 ('24. 8월 기준)

구 분	수량	제작시기	규격(cm)		재질	색상
가로판매대	548개	2009년	(A형)	280×140×260	스테인레스 스틸	기와진회색
			(B형)	280×140×270		
구두수선대	763개	2009~2010년	(표준형)	280×160×210		
			(소 형)	250×140×180		

가로판매대(A형)
가로판매대(B형)
구두수선대(표준형)
구두수선대(소형)

- 서울시는 시민 보행권 우선 원칙에 따라 허가된 시설물 이외에 새로운 시설물을 설치할 수 없도록 관리¹⁴⁾하고 있으며 보도상영업시설물의 점용허가 및 대부계약, 시설물 관리 등에 관한 사항은 「서울특별시 보도상영업시설물 관리 등에 관한 조례」 제15조¹⁵⁾에 따라 시설물이 위치한 지역의 구청장에게 위임하고 있음.
- 현재 운영중인 보도상영업시설물의 제작시기는 2009년으로 시설물 내구연한인 10년이 경과되어 변색 등 노후화가 진행되고 있을 뿐만 아니라 폭염이나 한파 등 극한 날씨에 취약함에 따라
- 서울시는 가로판매대와 구두수선대의 디자인과 규격을 통일시키고 환경적·구조적 기능을 향상시킨 보도상영업시설물 표준디자인을 개발하였으며 3개년간 도심지 등 우선순위에 따라 연차별 단계적으로 기존 시설물 교체를 추진할 계획임.

☐ 보도상영업시설물 신규디자인 제작·교체 계획 (보행환경개선과-2261, 2024.8.23.)

▣ 디자인 개발 경위 및 현황

- '24년 공공시설물 표준디자인 개발 신청 ('23. 12. 7. 도로관리과)

- 14) 「서울특별시 보도상영업시설물 관리 등에 관한 조례」 제12조(시설물 철거) ③ 누구든지 2001년 8월 1일(조례 제3889호의 시행일)을 기준으로 허가된 시설물 이외에 새로운 시설물을 설치하거나, 허가 취소되어 철거된 시설물을 대신하는 시설물을 설치할 수 없다.
- 15) 「서울특별시 보도상영업시설물 관리 등에 관한 조례」 제15조(사무의 위임) 다음 각 호에 해당하는 시장의 사무는 시설물이 위치하는 지역을 관할하는 구청장에게 위임한다.
1. 제3조, 제5조, 제6조에 따른 점용허가 및 대부계약에 관한 사항
 2. 제7조에 따른 시설물의 관리에 관한 사항
 3. 제8조부터 제13조에 따른 시설물 이전·원상회복명령·시정명령·별점부과 및 관리·허가 취소·시설물 철거 및 처분의 사전통지에 관한 사항
 4. 제14조에 따른 점용료의 부과·징수 및 대부료의 징수에 관한 사항 등

- 보도상영업시설물 표준디자인 개발 ('24. 4.~12. 디자인정책관)

< 개발 방향 >	가로판매대	구두수선대
▶(디자인) 밝은 색상과 개방감 있는 소재 적용 ▶(규 격) 활동공간 고려, 높이와 적재공간 확보 ▶(환 경) 환기기능 및 채광 면적 확대 ▶(구 조) 전면공간 및 상품진열 공간확장		

※시설물별 1개 모델로 규격 통일

□ 도심지 등 우선순위에 따라 연차별 단계적 교체 추진

- 우선순위(안)
 - (운영자) 60대 이하 등 장기간 운영 가능한 자
 - (지 역) 도심지, 관광객 밀집 지역, 주요 대로변 등
- 연차별 교체 계획 : 3개년간 순차적 교체 추진

구 분	'25년	'26년	'27년
교체개소	600개 내외	400개 내외	100개 내외
교체대상	(1) 도심지역 (2) 관광객 밀집지역	(1) 도심지 기타 지역 (2) 비도심 주요 대로변	미설치 지역
소요예산 (예상)	12,600백만원 (21,000천원×600개)	8,400백만원 (21,000천원×400개)	2,100백만원 (21,000천원×100개)

※ 시설물 매년 실제 설치 수량은 자연 감소 등 고려 수요조사 거친 후 결정

- 보도상영업시설물 신규디자인 교체는 통일된 디자인의 시설물을 설치하여 서울시 내 시설물의 통일성과 심미성을 향상시킬 뿐만 아니라 구조적 개선을 요청하는 민원¹⁶⁾이 있었다는 점을 고려할 때 긍정적으로 평가할 수 있을 것이나,

- 신규시설물 교체에 따른 시설물 가액 상승으로 대부분 등¹⁷⁾의 증액이 불가피한 상황에서 운영자 대표자 면담과

16) 의회신문고 접수 민원 (2024.03.26.) - 구두박스 창문을 넓히고 환기구를 설치 요청.

운영자들의 개별 의견조회를 실시한 결과¹⁸⁾ 비용부담으로 인해 과연 시설물 운영자들이 교체에 적극 참여할지 의구심이 들뿐만 아니라

[표] 신규 디자인 교체에 따른 제작단가 및 대부료 변경(안)

구분	현 재		신 규	
	제작단가	대부료	제작단가	대부료
가로판매대	(A형) 9,449,000원	661,430원	21,000,000원 (추정)	1,470,000원
	(B형) 7,919,000원	554,330원		
구두수선대	(표준형) 6,991,000원	489,370원		
	(소 형) 5,495,000원	384,650원		

※ 대부료 산식 : 시설물 가액 × 7% × 대부개월 수/12

- 운영자의 고령화¹⁹⁾와 판매부진 등으로 시설물 운영이 자연 감소²⁰⁾하고 있고 운영이 중단된 시설물은 신속히 철거하여 시민의 보행편의를 증진하겠다는 것이 서울시의 당초 기조임에 따라 새로운 시설로 교체 후 운영 중단 등의 사유로 짧은 기간 내 철거될 경우 예산 낭비가 우려된다는 점을 전반적으로 고려할 때

17) 소형 구두수선대 점용면적 확대(3.5㎡⇒4.4㎡)로 대부료 외 점용료도 상승할 것으로 예상됨.

18) 1. 시설별 운영자 대표자 면담 결과(가로판매대 '24. 6. 5. / 구두수선대 '24. 7. 18.)

- 운영자 대부분이 고령이고 수입이 줄어들어 현 대부료도 납부가 부담스러운 상황으로 시설물 교체로 인한 비용부담이 증가한다면 협조하기 어려움

2. 운영자 개별 의견조회 결과 (6개 구 51명 대상, 기간 '24.7.29. ~ 8.1.)

- 비용증가 없을 시 교체 50%(26명), 비용 상관없이 미교체 47%(24명), 교체 1명

19) 운영자 연령 현황: 총 1,311명 중 70대 이상 89%, 60대 이하 11%

20) 최근 10년간 보도상영업시설물 증감 현황

(단위 : 개소)

구 분	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년상
개 수	2,197	2,141	2,032	1,852	1,764	1,671	1,552	1,443	1,391	1,311
증 감	△100	△56	△109	△180	△88	△93	△119	△109	△52	△80

- 신규 시설물 교체로 인한 대부료 및 점용료 상승은 고령인 운영자들에게 큰 부담인 만큼 대부료 요율 인하 등 운영자의 비용부담을 완화할 수 있는 방안이 우선 마련되어야 할 것이며,
- 교체 이후 짧은 기간 내 운영이 중단되는 사태에 대비하는 방법도 우선 강구하여 효율적으로 시설물 교체를 추진할 필요가 있다 하겠음.
- 또한, 노후 보도상영업시설물의 신규 디자인 교체에 앞서 현재 보도상영업시설물에서 조례가 금지하고 있는 음식물 조리행위가 성행하고 있다는 점에서 불법행위 근절대책 마련이 우선되어야 할 것임.

(2) 교통사업특별회계

1) 영등포로터리 구조개선(사업별설명서 p.336)

- 영등포로터리의 복잡하고 불합리한 기하구조를 개선(고가철거 포함)하려는 것으로 전년도 본예산 53억원을 '24년 제1차 추경에서 전액 삭감했다가 금회 75억원을 신규 편성하였음.

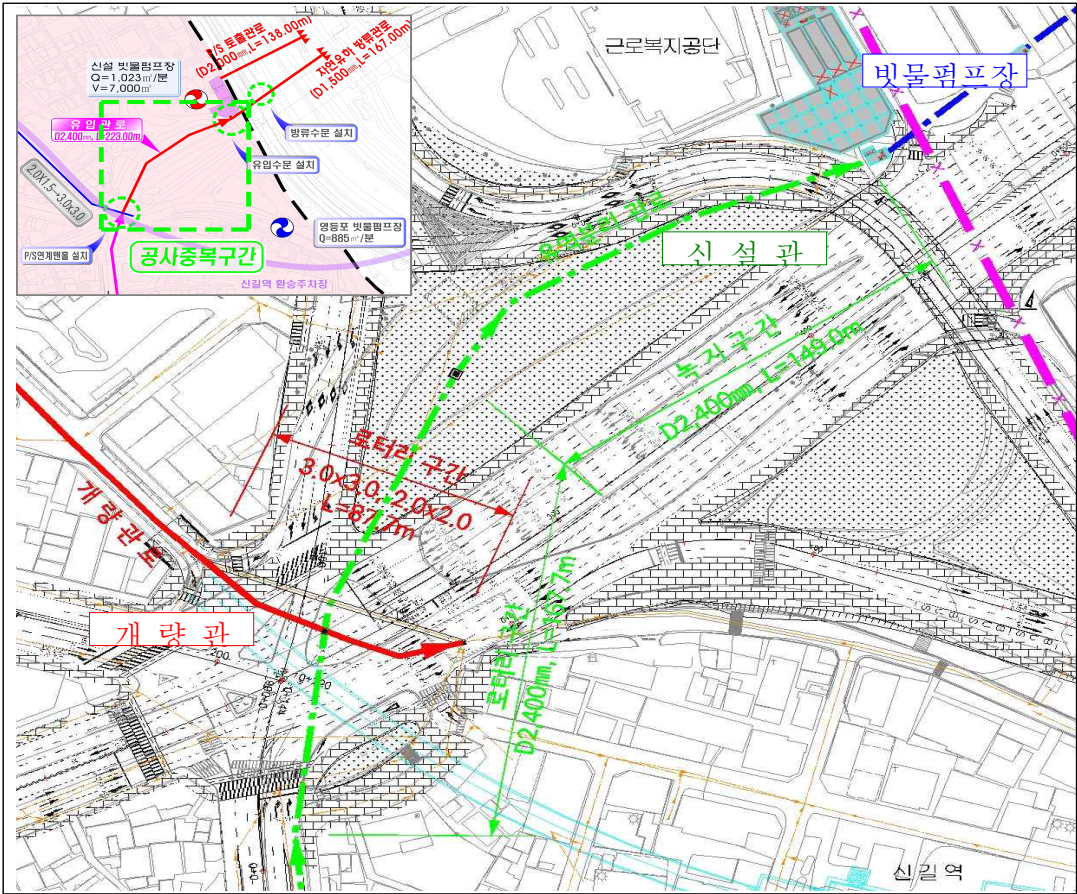
[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 5,300,000	(x-) 0	(x-) 7,500,000	(x-) 7,500,000	(x-) 100
시설비	(x-) 5,000,000	(x-) 0	(x-) 6,800,000	(x-) 6,800,000	(x-) 100
감리비	(x-) 300,000	(x-) 0	(x-) 700,000	(x-) 700,000	(x-) 100

- 금회 편성예산은 '25년 예상 공정에 따른 고가차도 철거(31억 61백만원), 토공 및 부대공(12억 14백만원), 관급 자재비(10억원), 폐기물 처리비(12억 25백만원) 등의 공사비와 감리비(3억원)를 편성한 것으로
- 동 사업은 당초 '24회계연도에 고가차도 철거 등의 공사 추진을 위해 53억원을 본예산 편성했다가 동 사업대상지와 일부 구간이 중복되는 '영등포 빗물펌프장 증설 및 배수개선사업'과 관련하여 침수예방 사업의 시급성과 공사 중복구간 이중굴착에 따른 예산낭비 방지 등을 위해
- 영등포구가 추진하는 빗물펌프장 유입관로 신설을 선행하

고 고가차도 철거, 로터리 구조개선을 하려는 것으로 착공 시기를 조정하기 위해 추경에서 전액 삭감한 바 있으나,



[그림] 영등포로터리 구조개선 공사와 영등포 빗물펌프장 증설 사업 위치도

- ‘24.7월 ‘영등포 로터리 구조개선공사’와 ‘로터리 구간 빗물펌프장 유입관로 설치’를 병행하는 것으로 재차 착공시기를 조정하게 됨에 따라 금회 예산을 편성한 것으로 파악됨.

구분	'24년						'25년					
	2	4	6	8	10	12	2	4	6	8	10	12
당초	공사 준비		고가차도 철거				로터리 구조개선					
1차 변경				공사 준비 (빗물펌프장 유입관로 신설)			고가차도 철거				로터리 구조개선	
2차 변경 (현재)				공사 준비		고가차도 철거			빗물펌프장 유입관로 신설			로터리 구조개선

◆ 추진경과

- '20.12.~ '22.07.: 기본 및 실시설계
- '22.11. : 착공시기 연기 요청(영등포구)
 - 우회도로인 국회대로와 동시에 공사 시행할 경우 교통체증 우려
- '22.12.~ '24.07.: 영등포·신길 빗물펌프장 증설 실시설계용역(물순환안전국)
- '23.05.31. : 사업시기 조정 방침
 - 사업시기 : '24.7. ~' 26.2. / 예산 사고이월(30억원)을 위한 계약 추진
- '23.11. : 공사 및 건설사업관리용역 계약, 공사 일시중지
- '24.07.02. : 유입관로 설치 병행 시행 요청(물순환안전국)
 - (당초) 영등포구(치수과) → (변경) 도시기반시설본부(방재시설부)
- '24.07.10. : 유입관로 병행시행 관련 관계자 회의
 - 안전 및 작업효율(간섭 최소화) 등을 고려하여 시공순서 변경 검토
- '24.07.18. : 공사(재개)시행 안내 및 의견조회
 - 영등포구 : 교통불편 최소화를 위해 조기착공 요청
 - 물재생계획과, 도로계획과 : 의견없음

- 따라서 동 사업이 '22.7월 기본 및 실시설계 완료 이후 2년 여의 기간 동안에 정상적인 공사 추진이 불가했던 상태에서 재개됨에 따라 차년도부터는 사업추진의 정상화가 기대되며, 당초 목표한 준공기한('26.6월)이 준수될 수 있도록 만전을 기해야 할 것으로 사료됨.

2) 탄천변 동측도로 확장(사업별설명서 p.345)

- 동 사업은 서울 동남권 대규모 개발에 따른 장래교통수요 증가 대비 및 송파대로, 동부간선도로의 교통량 분산을 위해 탄천변 동측도로를 구조개선하려는 계속사업으로 전년 예산 8억원 대비 59억 5천만원(744%) 증가한 67억 5천만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 800,000	(x-) 6,750,000	(x-) 5,950,000	(x-) 744
시설비	(x-) 0	(x-) 700,000	(x-) 6,000,000	(x-) 5,300,000	(x-) 757
감리비	(x-) 0	(x-) 100,000	(x-) 750,000	(x-) 650,000	(x-) 650

- 이는 1구간에 대한 본격적인 착공을 위해 현장사무실 개설 및 사전조사 24억 1천만원, 지장물 이설 6억 9천만원, 우회도로 개설 29억원, 건설사업관리 용역비 7억 5천만원을 계상한 것임.
- 한편, 동 사업은 '06년 타당성조사 및 기본계획 수립용역을 완료하고, '07년 설계 용역에 착수했다가 지역주민의 도로 전면지하화 및 상부 공원화 조성 요구 민원으로 노선계획 변경 및 투자심사 이행을 위해 '12년 6월 실시설계 용역이 일시 중지된 바 있으며,
- 이후 '16년 말 노선계획을 재검토하여 '17년부터 사업의 시급성, 구간별 사업특성을 감안하여 1구간과 2구간으로 분리하여 추진하기로 결정하여 우선추진구간인 1구간은 '23.9월 실시설계를 완료했었으나,
- 실시설계 결과 안전시설(침수, 화재) 추가, 옹벽기초 형식 및 교통처리계획 변경 등으로 인하여 총사업비가 당초 투자심

사('17년) 대비 30% 이상 증액(370억원→695억원)되어 타당성
 재조사('24.5월), 투자재심사('24.6월)²¹⁾를 각각 완료하고 10월
 기준 1구간 공사 발주 절차를 이행 중인 것으로 파악됨.

- 다만, 차년도 공정계획 중 지장물 이설, 우회도로 개설은
 유관기관과의 협의 또는 사전절차 이행의 사유로 공사추진
 지연요인이 되었던 사례가 많았던 만큼 원활한 추진이 가
 능할지 의심이 드는바 당해연도 목표한 공사추진에 차질이
 발생하지 않도록 만전을 기해야 할 것으로 사료됨.

21) 투자사업 심사결과 - “조건부 추진”

사업명	12. 탄천변 동측도로 구조개선사업(1구간)
부서명	도로계획과
심사결과 및 내용	[조건부 추진] ○ 현재 사업계획(6차선)과 차로 수를 5차선으로 변경하여 추진하는 경우와의 경제성 비교 등을 통해 사업계획 타당성 제시와 사업비 절감 방안을 검토하여 투자심사위원회에 보고
사업비	69,495백만원 (전액 시비)

(3) 도시개발특별회계

1) 동부간선도로 지하화(민자구간)(사업별설명서 p.197)

- 동 사업은 하천무단점용 상태인 동부간선도로를 적법화하고 상습 침수문제를 해소하며 중랑천 하천환경을 복원해 친수 공간을 조성하기 위해 BTO방식²²⁾의 민간투자사업으로 추진 중인 것으로 전년예산 60억 75백만원 대비 233억 11백만원(384%) 증가한 293억 86백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 6,074,500	(x-) 6,074,500	(x-) (채25,000,000) 29,386,000	(x-) (채25,000,000) 23,311,500	(x-) (채100) 384
시설비	(x-) 6,074,500	(x-) 6,074,500	(x-) (채25,000,000) 29,386,000	(x-) (채25,000,000) 23,311,500	(x-) (채100) 384

- 이는 연차별 투자계획에 따른 건설보조금 220억원과 그 외 보상비, 수수료 등 73억 86백만원을 계상한 것이며, 해당 예산의 재원 중 약 85%인 250억원은 지방채를 발행해 추진할 예정인 것으로 파악됨.

〈 동부간선도로 지하화(민자구간) 사업개요 〉

- 위 치 : 강남구 청담동 (영동대교남단) ~ 성북구 석관동 (월릉교)
- 규 모 : 왕복 4차로 병렬터널, 연장 10.4km (소형차전용도로)

22) '건설(build) → 이전(transfer) → 운영(operate)' 방식으로 진행되는 '수익형 민간 투자사업' 방식으로, 민간 사업자가 직접 시설을 건설해 정부·지방자치단체 등에 소유권을 양도(기부채납)한 뒤 일정기간 사업을 직접 운영하면서 투자금을 회수하는 것이다. 즉, 민간자본은 일정기간 사회기반시설의 운영권을 갖고, 소유권은 정부나 지자체가 갖는 것

- 사업기간 : 2019. ~ 2029.
- 총투자비 : 12,847억원 (시비 4,279억원, 민자 8,568억원)
- 진행상황 : 공사중 ('24.09.02.~'29.09.01.)

- 한편, 동 사업이 금년 9월 착공 이후 차년도부터 본격적으로 추진될 예정이므로 이변이 없는 한 준공('29년)까지 연차별로 막대한 규모의 재정 지원이 불가피한 상황임 ([표] 참조).

[표] 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	기투자	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	2030년~	계
시비	-	6,074	29,386	132,113	128,196	89,381	42,767	-	427,917
민간투자비	15,809	53,765	79,701	203,130	203,231	163,442	137,664		856,742

2) 동부간선도로 지하화(재정구간)(사업별설명서 p.201)

- 동부간선도로 지하화 민간투자사업과 병행 추진 중인 동 사업은 동부간선도로 군자교부터 월계1교까지(11.3km) 그리고 영동대로 학여울역부터 경기고 앞까지(2.4km) 총연장 13.7km에 폭 4~6차로의 지하터널을 건설하려는 총 사업비 1조 9,839억 47백만원인 사업(중랑천 친환경조성공사 포함)으로 전년예산 60억원 대비 290억원(483%) 증가한 350억원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

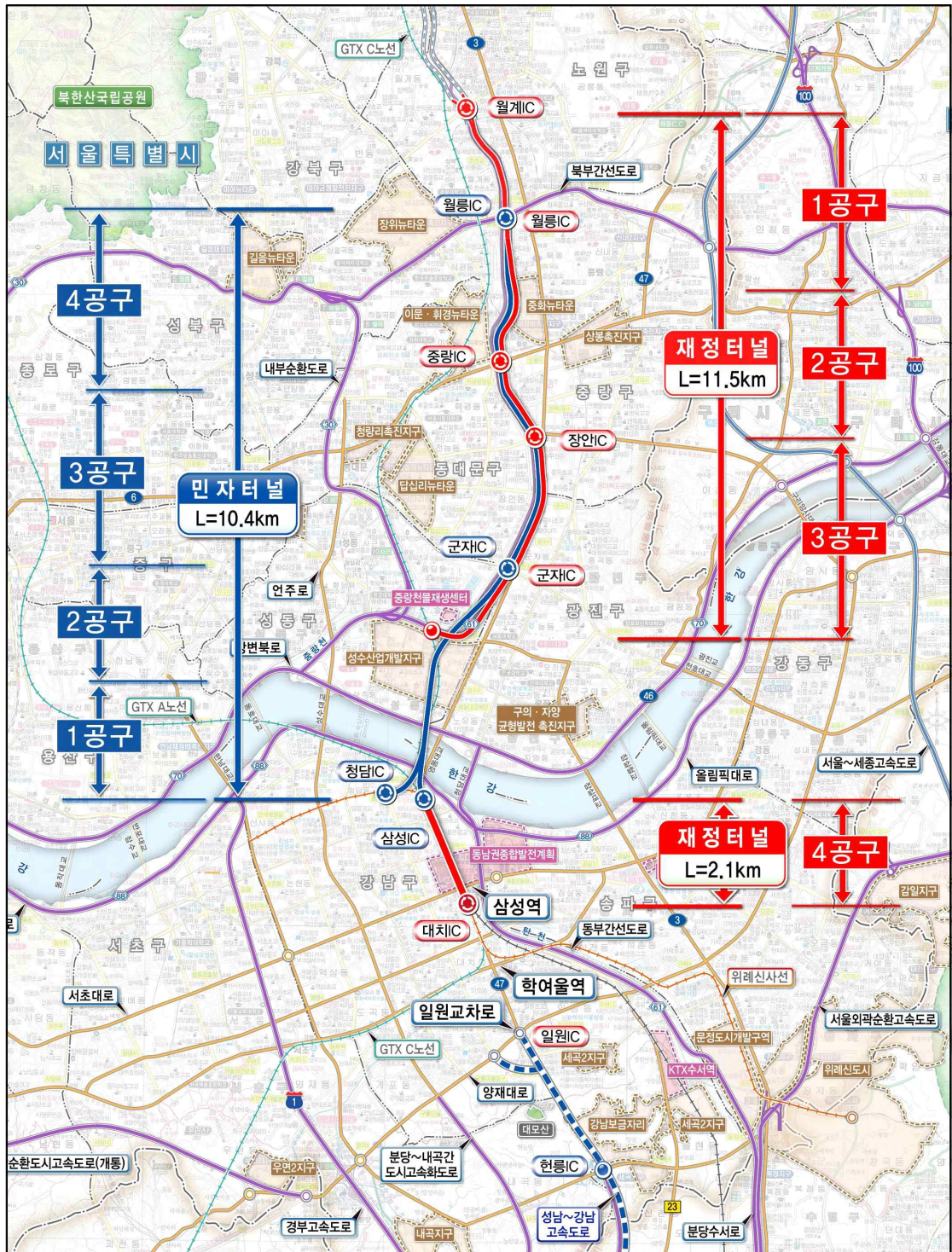
(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 6,000,000	(x-) 6,000,000	(x-) (채30,000,000) 35,000,000	(x-) (채30,000,000) 29,000,000	(x-) (채100) 483
시설비	(x-) 5,300,000	(x-) 5,300,000	(x-) (채30,000,000) 32,500,000	(x-) (채30,000,000) 27,200,000	(x-) (채100) 513
감리비	(x-) 700,000	(x-) 700,000	(x-) 2,500,000	(x-) 1,800,000	(x-) 257

〈 동부간선도로 지하화(재정구간) 사업개요 〉

- 위 치 : (1~3공구, 중랑천구간) 성동구 송정동 ~ 노원구 하계동,
(4공구, 영동대로구간) 강남구 청담동 ~ 대치동
- 규 모 : (중랑천구간) 지하도로 4~6차로 11.5km,
(영동대로구간) 4차로 2.1km
- 사업기간 : 2018. ~ 2034.
- 총사업비 : 19,839억원
- 진행상황 : 영동대로 구간(4공구) 공사중 ('24.09.26.~)

- 당해연도 편성예산은 4공구 영동대로 구간(4차로 2.1km)에 대한 공사비 322억원과 감리비 25억원, 그리고 중랑천구간 IC연결체계 개선 타당성조사 및 기본계획 용역비 3억원을 계상한 것임.
- 먼저, 공사비 및 감리비는 2029년까지 영동대로구간(4공구)를 완료하고 2030년부터 중랑천구간(1~3공구)을 착공하려는 계획에 따라 '25년 4공구 공사시행을 위한 터널공, 구조물공, 포장 및 부대공, 관급 및 제잡비 등 소요 예산을 편성한 것이며,



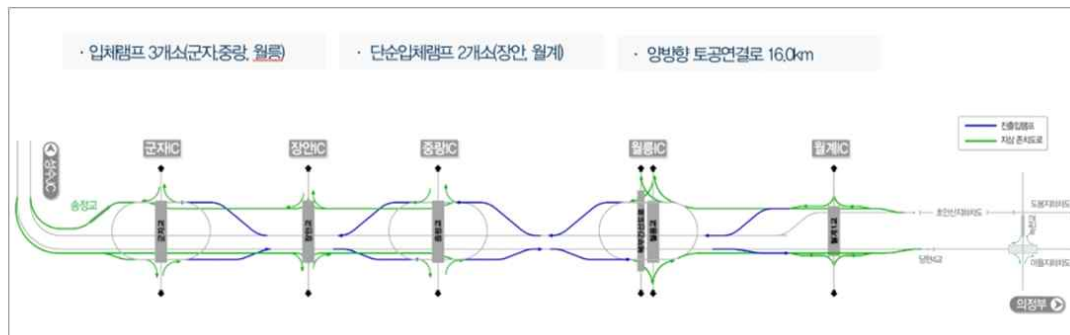
[그림] 위치도

- 다음으로, 중랑천구간 IC연결체계 개선 타당성조사 및 기본 계획 용역은 '22.7월 기완료된 당초의 기본설계에서 지역주민의 기존 IC 연결로 존치 요청과 지상 토공 연결로에 대

한 지하화 요구를 해소하며 효율적인 연결체계 방안을 마련하기 위한 것임.

□ 중랑천 구간 IC 연결체계 부분 기본설계 결과

- 現 동부간선도로 IC 존치 및 연결체계(램프) 유지
 - IC 5개소(군자교, 장안교, 중랑교, 월릉교, 월계교)
 - 전방향 입체램프 3개소(군자, 중랑, 월릉), 단순 진출입램프 2개소(장안, 월계)
- 장안·월릉·월계 IC 진출입을 위한 양방향 토공연결로(1차로) 존치 16km
 - 군자 ~ 중랑 구간 양방향 12km, 월릉 ~ 월계 구간 4km



□ 현안사항

- 기본설계 시 기존 IC 연결로 존치요청에 따라 지상(토공) 연결로 계획
 - ('21.12.14~15) 중랑구, 동대문구 주민설명회 시 장안 IC 남측 연결로 설치 요구
 - ('22.02.21) 시의회 주민청원 채택(제305회 임시회)

- 청 원 명 : 지하도로 동부간선도로 IC(RAMP)설치 등에 관한 청원
- 청 원 인 : 김용상외 2,208명(소개의원 : 김인호)
- 청원내용 : 장안교 IC(RAMP) 설치 요청
- 의회심사보고 : 장안교 남측 본선 직접연결 시 공사비 1,600억원 소요됨을 감안 기존 지상 동부간선도로 한 개 차선 존치 등 다양한 대안 검토 필요
- 처리결과(수용) : 환경부 협의결과 등에 따라 종합적으로 판단 예정
- ※ 기본설계 결과 : 장안교 남측 기존 지상 동부간선도로 1개 차선 존치

○ 지상 토공 연결로에 대한 지하화 지속 요구

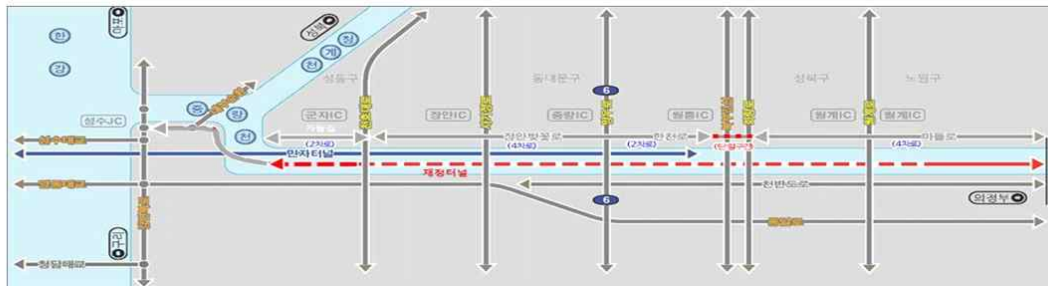
- 제315회('22.11.) 정례회 시 임규호 시의원 장안IC 지하화 요구
- 제318회('23.4.) 임시회 시 신복자 시의원 장안IC 연결로 지하화 요구

□ 조치계획

【 IC 연결체계 개선 추진 】

- 現 동부간선 지하도로 IC 연결체계의 적정성을 재검토하고, **하천 내 지상으로 최소화 방향으로 IC 연결체계 개선 추진**
 - 중랑천 제내지 일반도로(동일로, 마들로 등)를 통한 지하도로 접속방안
 - 기존 IC 연결체계의 효율적인 조정방안 등 검토
- 마들로, 한천로 등 중랑천에 접한 **남북 일반도로 단절구간 연결 및 개선(확장 등)을 통해 동부간선도로 교통분산 유도**
 - 동부간선 지하도로와 연계하여 그동안 보류되었던 「마들길 단절구간 연결 기본설계(2010.2.)」의 적정성 재검토 및 개선방안 검토 추진

〈 중랑천 주변 일반도로 〉



- 한편, 동 사업도 민자구간 사업과 마찬가지로 당해연도 편성예산(350억원)의 85.7%인 300억원을 지방채 발행으로 충당한다는 계획이며, 당해연도 편성예산 외에 4공구 준공기한인 '29년까지 4년간 3,555억 93백만원의 예산이 투입되어야 하는 상황이며,
- 계획상 연차별 민자사업의 시 보조금과 재정사업의 투입예산의 합이 '26년부터 '28년까지는 연간 2,000억원을 상회하는 것으로 나타나므로 재원조달과 관련해 특단의 대책이 강구되어야 할 필요가 있음([표] 참조).

[표] 연차별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	동부간선도로 지하화(민자)		동부간선도로 지하화(재정) (B)	합계 (A+B)	비고
	시비 (A)	민간투자비			
기투자	-	15,809	33,931	33,931	
2024년	6,074	53,765	6,000	12,074	재정 4공구, 민자 착공
2025년	29,386*	79,701	35,000	64,386	
2026년	132,113	203,130	82,928	215,041	
2027년	128,196	203,231	96,431	224,627	
2028년	89,381	163,442	134,291	223,672	
2029년	42,767	137,664	41,943	84,710	재정 4공구, 민자 구간 완료 예정
2030년~	-		1,553,423	1,553,423	'34년 재정 1~3공구 구간 완료 준공
계	427,917	856,742	1,983,947		

3) 이수과천 복합터널 건설(사업별설명서 p.216)

- 동 사업은 동작·과천대로의 교통정체와 사당·이수지역의 침수 문제를 동시에 해결하기 위해 국내 최초로 다기능 복합터널을 건설하려는 BTO방식의 민간투자사업으로 금회 37억원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 3,700,000	(x-) 3,700,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 3,700,000	(x-) 3,700,000	(x-) 100

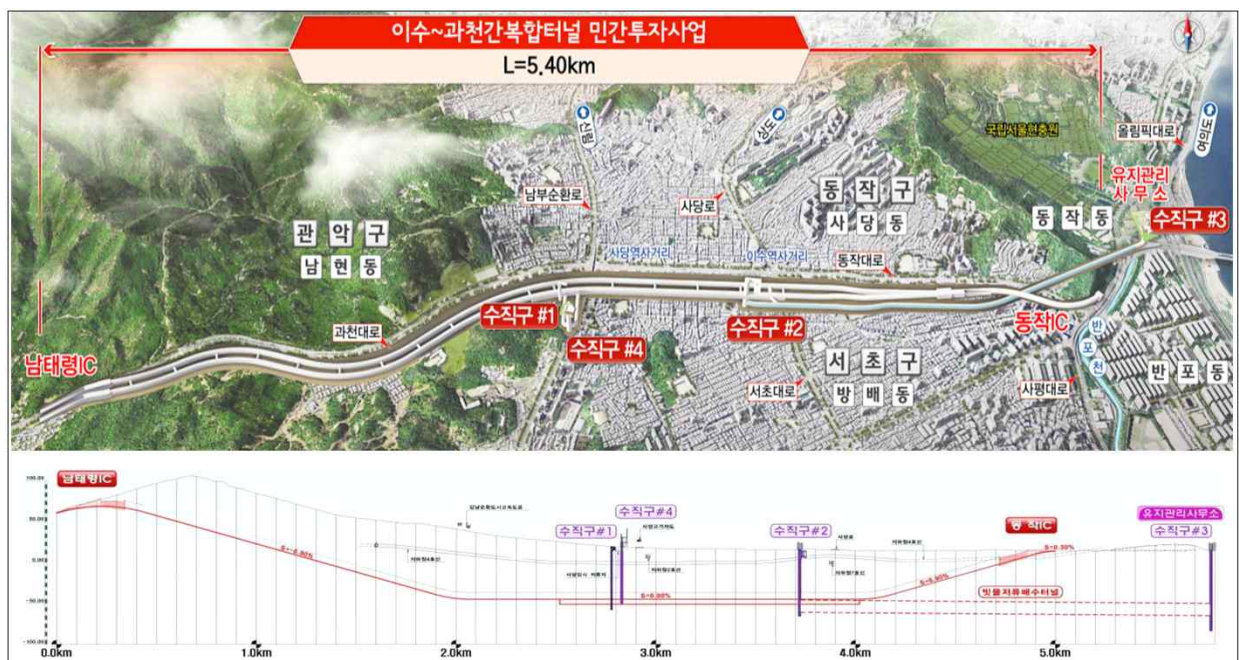
- 금회 편성예산은 토지보상을 위한 것으로 전체 보상용지 총 538필지(190,173㎡)에 대한 예상보상비 74억원 중 절반에 해당하는 금액임.

- 동 사업의 경우 도로터널과 빗물배수터널이 함께 추진되고 있다는 점에서 기후변화에 따른 풍수해에 적절히 대응하기 위해서는 계획된 재정투입이 원활히 이루어져 적기에 빗물 배수터널이 운용될 수 있도록 만전을 기해야 할 것임.

[표] 전체 토지 보상용지 대상목록, 예상 보상비

연번	자치구	보상필지	보상면적(㎡)	예상 보상비(백만원)	비고
	총계	538	190,173	7,398	
1	동작구	122	47,298	3,737	지상 10,357 지하 36,941
2	서초구	305	70,880	2,728	지상 8,713 지하 62,167
3	관악구	64	36,118	47	지하 36,118
4	과천시	47	35,877	886	지상 27,100 지하 8,777

- 참고로, 동 사업은 왕복 4차로 연장 5.61km의 도로터널과 연장 3.45km(복합구간 0.5km 포함), 저류용량 424천 ㎡의 빗물 배수터널을 신설할 예정이며,



[그림] 위치도

- 민간투자사업의 총 사업비는 '16.2월 불변가 기준으로 5,807억원으로 이 중 시비는 2,976억원(도로 1,282억원, 빗물배수터널 1,694억원)이고 민간사업비는 2,831억원임.

□ 사업내용

- 사업기간 : 2020.12. ~ 2030.12.
- 사업위치 : 동작구 동작동 (이수교차로) ~ 과천시 과천동 (과천대로)
- 사업수행주체 : 이수과천복합터널(주)
- 추진방법 : BTO방식의 민간투자사업
- 사업의 주요내용 : 도로터널 및 빗물배수터널 신설
 - 도로터널 : 왕복 4차로, 연장 5.61km,
 - 빗물배수터널 : 연장 3.45km(복합구간 0.5km 포함), 저류용량 424천³m
- 총사업비 : 5,807억원
(시비 2,976억원(도로 1,282억, 빗물배수터널 1,694억)
/ 민간 2,831억원, '16.2월 불변가)

4) 민자도로 합리적 요금체계 개편 연구(사업별설명서 p.220)

- 동 사업은 민자도로 관련 통행료 인상 주기 조정, 다양한 요금체계 도입 등 합리적인 요금체계 개편을 통해 통행료 인하를 도모해 이용자 부담을 완화코가 연구용역을 시행하려는 것으로 금회 4억원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 400,000	(x-) 400,000	(x-) 100
연구용역비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 400,000	(x-) 400,000	(x-) 100

- 이는 서울시 민자도로의 지속되는 통행료 인상으로 시민과 시 재정의 부담이 커지고 있는 상황에서 통행료 인상 주기별(2~5년) 사업별 수익성 변화를 예측하고 적정 인상주기 및 손실액(보전금액) 산정방안을 모색함은 물론,
- 그 외 출퇴근 시 통행료 할인 등 다양한 요금체계별 교통수요 및 수익성 변화 검토, 관계 법령에 따른 감면차량 선반영 시 적정 통행료 산정, 민자도로와 연계되는 도로 구간의 적정 요금체계 검토 등을 수행하기 위한 연구용역비를 편성한 것임.

□ 용역개요

- 용역명 : 민자도로 합리적 요금체계 개편 연구
- 용역기간 : '25. 2. ~ '26. 1.(12개월)
- 용역비 : 400백만원(전액시비)
- 연구기관 : 일반경쟁입찰
- 과업내용
 - 통행료 인상 주기별(2~5년) 사업별 수익성 변화 예측 및 적정 인상주기 및 손실액(보전금액) 산정
 - 출퇴근 시 통행료 할인 등 다양한 요금체계 별 교통수요 · 수익성 변화 검토
 - 관련 법령에 따른 감면차량 선 반영 시 적정 통행료 산정
 - 민자도로와 연계되는 도로 구간의 적정 요금체계 검토 등

- 따라서, 동 사업은 그간의 통행료 인상시기 조정 후 재정보전의 타당성 문제, 민자도로 통행요금 인상주기 단축 가속화 등의 민자도로 통행료 관련한 고질적인 문제 해결에 큰 도움이 될 것으로 기대됨.

5) 잠수교 전면 보행화(사업별설명서 p.297)

- 동 사업은 현재 왕복2차로와 보행로(자전거도로)로 이용 중인 잠수교를 전면 보행로로 전환하고 시민 여가공간을 조성하려는 것으로 전년 예산 10억원 대비 65억 71백만원 (657%) 증가한 75억 71백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 7,571,000	(x-) 6,571,000	(x-) 657
시설비	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 7,171,000	(x-) 6,171,000	(x-) 617

- 이는 ‘문화공간 조성’과 ‘접근성 개선’에 대한 기본 및 실시 설계비 5억 71백만원, 공사비 66억원, 감리비 4억원을 계상한 것임.
- 먼저, ‘문화공간 조성’은 현재 2차로 차도, 자전거도로, 보행자도로로 이용 중인 잠수교를 보행공간을 포함한 문화공간과 자전거도로로 조성함으로써 잠수교를 전면 보행화하고, 문화예술다리로 조성하고자 하는 것이며,

□ 잠수교 문화공간 조성

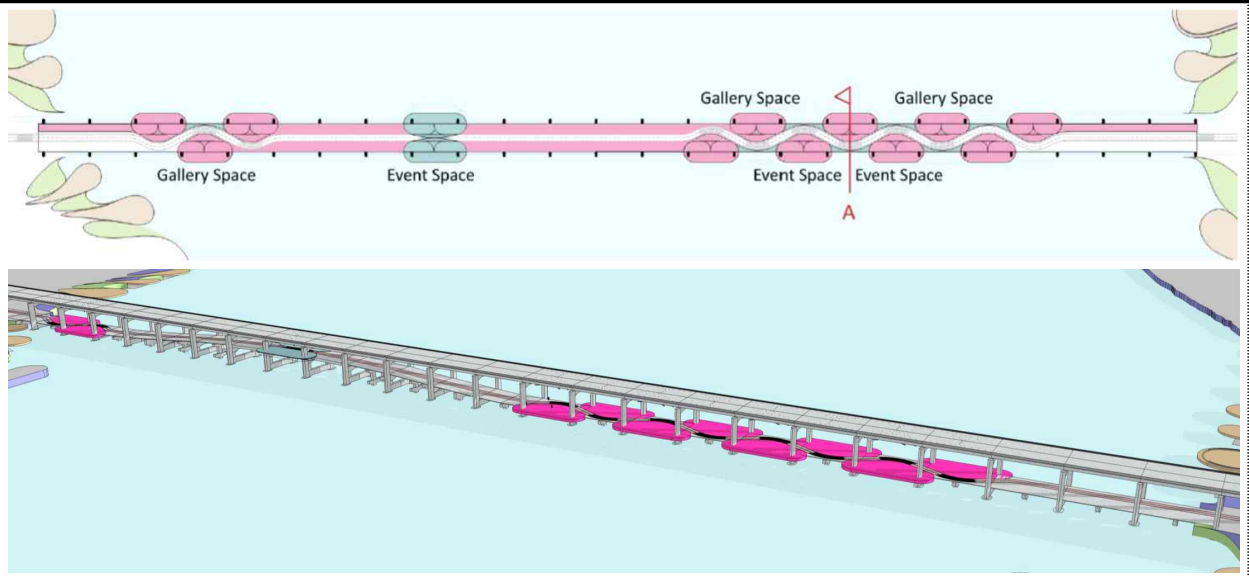
(현 황) 차도(2차로) + 자전거도로 + 보행자도로

⇒ (문제점) 잠수교를 단순 이동공간으로 이용, 행사축제기간 외 활동공간 부재

(조성방향) 문화공간(보행공간 포함) + 자전거도로

(컨셉) 잠수교를 전면 보행화하고, 문화예술다리로 조성(핑크색 컨셉 유지)

(공간계획) 데크 확장을 통해 이벤트 및 휴식·전망·여가공간 확보



< 평면도 및 조감도(안) >

- ‘접근성 개선’은 잠수교 남단(고속터미널역(고투몰)→잠수교)과 북단(용산공원(한강중학교, 녹사평대로)→잠수교)에 보행통로 신설, 보도 개선 및 확장, 횡단보도 신설을 통해 보행환경을 개선하려는 것임.

□ 잠수교 보행 접근성 개선방안

[1] 잠수교 남단 : 고속터미널역(고투몰) → 잠수교

(현 황) (지하) 공공보행로(6.0m) → 한강공원 진출입로(1.2m, 계단)

(지상) 보도(1.3m~3.5m) → 지하 보행통로(6.5m)

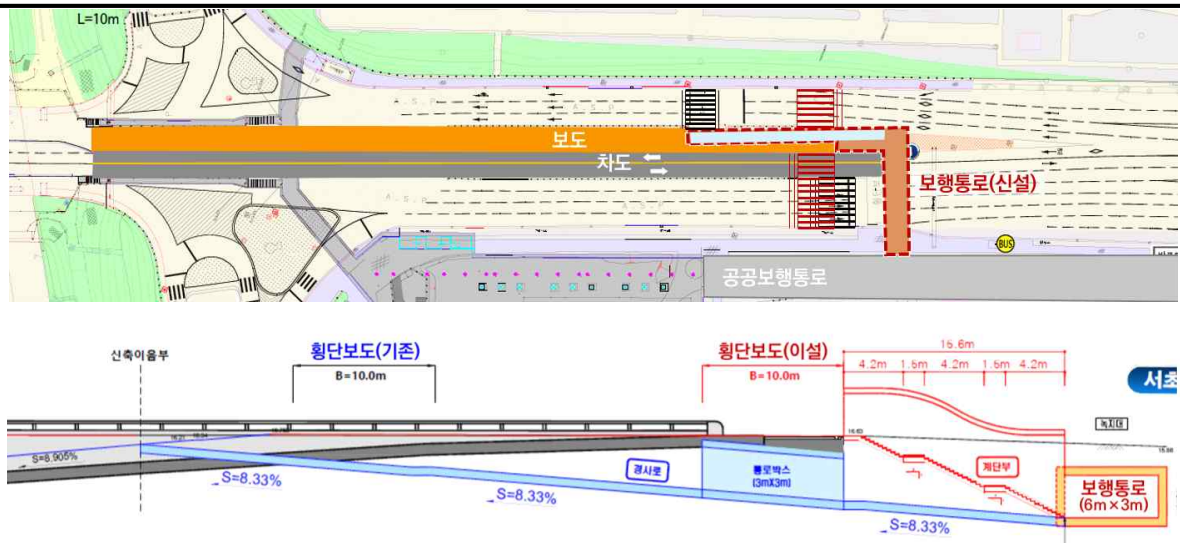
⇒ (문제점) 잠수교를 가기 위해서는 ①지상부 좁은 보도(폭 1.3m)를 이용하거나, 반포대로상 ②횡단보도 이용 또는 ③한강공원 진출입로(1.2m)를 이용해야 함.

잠수교 뚜벅뚜벅 행사 등 많은 인파가 집중될 경우 안전사고 우려

(개선방안) 고속터미널에서 잠수교까지 끊김 없이 넓고 쾌적한 보행로 확보

(단기) 공공보행로(6.0m) → 지하 보행통로(6.0m)^{신설} → 지하 보행통로(6.5m)

(장기) 동측 지상부 보도 확장(3.0m이상) → 횡단보도 → 지하 보행통로(6.5m)



< 지하 보행통로 신설 방안 >

[2] 잠수교 복단 : 용산공원(한강중학교, 녹사평대로) → 잠수교
 (현 황) (동측) 녹사평대로 보도(B=2.0m) → 횡단보도 → 지하 보행통로(B=6.0m)
 (서측) 녹사평대로 보도(B=3.2m) → 한강공원 진출입로(1.2m)
 ⇒ (문제점) 서측 보도에서는 횡단보도가 없어 지하 보행통로 접근 불가

(개선방안) 지하 보행통로 확장 : 2차로 + 보도(6.0m) → 보도(12.0m)
 녹사평대로 보도 개선(동측), 횡단보도 신설



< 잠수교 복단 개선방안 >

- 따라서 시는 차년도 본격적인 공사 추진을 위한 예산을 편성한 것이라 사료되나 ‘문화공간 조성’ 실시설계 준공이 ‘25.7월 예정23), ‘접근성 개선’ 실시설계 준공이 ‘25.2월 예정

23) 당초 설계공모 당선작 발표(‘24.5.10.) 이후 ’24.6월 기본 및 실시설계 착수예정이었으나 당선작의 공중보행로가 계획홍수위인 16.1m보다 아래 위치한 문제로 하천점용허가가 곤란하여 실현가능한 대안 마련을 위한 5차례의 당선자 면담, 수정안 검토 등으로 기본 및 실시설계가 당초 계획보다 3개월 가량 지연되어 9월 착수되었음.

으로 아직 실시설계가 완료되지 않은 상태이며,

- 설계가 예정대로 완료된다 하더라도 관계기관(한강유역환경청 등)과의 협의 등 각종 사전절차 이행을 낙관만 할 수 없으며, 우기에 수시로 잠기는 잠수교의 특성에 따른 수방기간 공사제약 등의 상황을 감안할 때 금회 편성 공사비의 원활한 집행이 가능할지 의문을 가지지 않을 수 없음.
- 참고로, 동 사업은 '23.9월 미래공간기획관 미래공간담당관에서 기획 디자인 공모를 거쳐 5개의 당선작을 선정한 이후
- 기획 디자인 공모에서 선정된 5개 업체를 대상으로 설계공모를 진행하여 네덜란드 아치 미스트(Arch Mist(Ningzhu Wang)의 “세상에서 가장 긴 미술관(The Longest Gallery)”을 최종 당선작으로 선정한 후 재난안전실 도로계획과에서 넘겨받았으나,
- 올해 3월부터 한국토목구조기술사회, 대한토목학회 등에서 ‘공모 심사에 교량 또는 구조전문가 배제 문제’ 및 ‘당선작의 안전성 논란’이 제기되었으며
- 당선작이 제시한 공중보행로가 교량의 계획홍수위인 16.1m보다 아래에 위치(14.7m)하여 하천설계기준을 위반하는 문제로 인해 결국, 공중보행로를 제거하고 기존 하부 데크 폭원을 조정하는 것으로 당선작 자체를 수정하였음.

- 따라서 계획홍수위에 따른 안전성을 간과한 채 디자인에만 초점을 맞춰 공모작들을 심사한 결과, 기획(디자인) 공모와 설계공모의 결과물을 제대로 살리지도 못하는 지금의 상황에 이르게 되었다는 점에서
- 그동안 투입된 기획(디자인) 공모 당선작 보상금 5억원²⁴⁾과 설계 공모에 3억 25백만원²⁵⁾의 예산이 그 효과를 제대로 발휘하지 못한 채 낭비되는 문제를 낳았다 할 것임.

6) 계획홍수위 변경에 따른 기반시설 등 대응방안 마련(사업별설명서 p.313)

- 동 사업은 치수성능 향상 및 생태복원 등의 필요성이 대두되고 있는 중랑천권역의 홍수계획빈도 상향에 따른 기반시설물 및 지역 대응방안을 마련하려는 것으로 금회 2억 5천 만원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2024년		2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 250,000	(x-) 250,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 250,000	(x-) 250,000	(x-) 100

24) 5억원 = 당선작 5개 × 1억원

25) 3억 25백만원 = 당선작 5천만원(+우선험상권) + 2등 8천만원 + (입선작 3개 × 6천 5백만원)

- 금회 편성예산은 기본구상용역비 5억원 중 1차분 2억 5천만 원을 편성한 것으로, 중랑천과 관련해 환경부에서는 홍수에 취약하고, 치수성능 향상 및 생태복원이 필요한 중랑천에 대하여 기존 홍수계획빈도를 변경(100년→200년)하여 계획홍수위를 상향하는 내용의 홍수방지 및 생태복원 종합계획을 수립중에 있음.

※ 중랑천 홍수방지 및 생태복원 종합계획 수립('25.상반기 고시 예정)

- 과업내용 : 특정하천(중랑천) 유역치수계획, 생태복원계획 수립

계획홍수위 변경(중랑천 계획빈도 100년→200년)에 따른 하천기본계획 보완

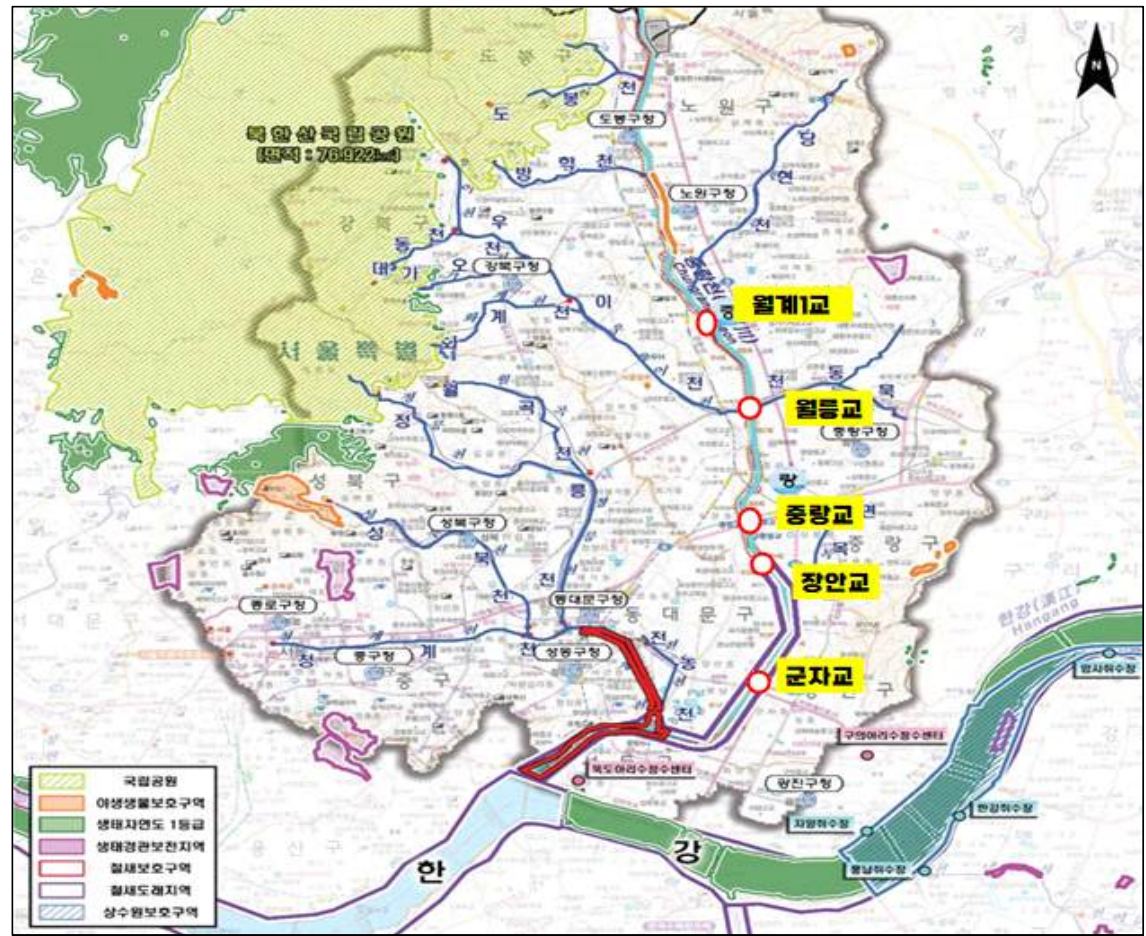
- 과업범위 : 중랑천유역 296.87km² (서울 177.89km², 경기 118.98km²)
- 관리기관 : 환경부(60%), 서울시(30%), 경기도(10%) 합동감독

- 이에 서울시는 관리구간의 하천기본계획과 관련해 시 실정과 주변 지역에 적합한 교량시설물 대응방안을 마련하기 위한 기본구상계획을 수립하려는 것이며,
- 과업의 주요내용은 ‘대상교량 및 중랑천 인접지역 현황조사’, ‘중랑천권역 하천기본계획 및 서울시 하천시설물계획 반영 등 검토’, ‘홍수위 상승에 대비한 기반시설물 설계 및 유지관리 가이드라인 마련’, ‘투자비용 및 사업우선순위 도출’ 등임.

□ **용역개요**

- 용역명 : 하천홍수위 상승에 따른 기반시설 대응방안 마련 기본구상계획
- 용역기간 : 계약일로부터 20개월
- 소요예산 : 500백만원(1차년도 250백만원, 2차년도 250백만원)

- 위 치 : 동대문구 장안동 204-14외 4개소 및 연결로·주변도로
- 중점검토대상 : 군자교, 장안교, 월릉교, 월계1교, 중랑교 등 5개 교량



- 7) 강변북로~원효로간 진출입체계 개선,
삼각지 고가차도 철거 및 지하화,
원효대교 복단 및 국제업무지구 서측 연결 교차로 개선
(사업별설명서 p.319, 322, 325)

- 용산국제업무지구 개발과 관련하여 개발사업 일대 교통문제를 광역적인 차원에서 해결하기 위한 광역교통개선대책(안)에 따른 3개 사업에 대한 타당성조사 및 기본계획 수립을 위해 금회 각각 3억 5천, 3억 2천, 3억원을 신규 편성하

였음.

[표] 사업별 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2025년(안)		
	강변북로~원효로간 진출입체계 개선	삼각지 고가차도 철거 및 지하화	원효대교 북단 및 국제업무지구 서측 연결 교차로 개선
계	350,000	320,000	300,000
시설비	350,000	320,000	300,000

- ‘강변북로~원효로간 진출입체계 개선’사업은 강변북로 마포대교 북단 IC부터 원효로(청암동 10-5)까지의 구간에 동서방향 지하차도 진입연결로 2개소를 신설하려는 것으로 추정사업비는 500억원이고,
- ‘삼각지 고가차도 철거 및 지하화’사업은 삼각지역 사거리부터 백범로(원효로1가 25-7 일원)까지의 구간에 왕복2차로 연장 290m의 삼각지 고가차도를 철거하고 폭 4차로 연장 700m의 지하차도를 신설하려는 것으로 추정사업비는 940억원이며,
- ‘원효대교 북단 및 국제업무지구 서측 연결 교차로 개선’사업은 원효대교 북단 교차로를 개선하고 강변북로 진입로를 확장하고, 국제업무지구 서측 연결 교차로를 신설하려는 것으로 추정사업비는 410억원임.
- 한편, 상기 사업들이 용산국제업무지구 개발에 따른 광역교

통개선대책의 일환인 만큼 용산국제업무지구 개발 자체가 어떻게 진행되느냐에 따라 그 영향을 크게 받을 수 밖에 없으므로 용산국제업무지구 개발사업의 진행경과를 면밀히 살펴 사업시행과정에서의 변동성을 최소화해야 할 것임.

□ 광역교통개선대책 분담(안) : 38,922억원

○ 사업시행자 분담(안) : 13,000억원 / 서울시·국비·민자 분담(안) : 25,922억원

구분	사업명		사업 주체	총 사업비	사업 시행자	서울시· 민자	국비	비고
총 괄	총계		총계	38,922	13,000	23,922	2,000	
도 로 교 통	소계		소계	31,102	7,280	23,822	0	
	A-1	(서빙고로) 동서방향 연결도로 신설	사업시 행자	3,900	3,900	0	0	동·서 축
	A-2	(이촌로) 강변북로 연결도로 신설	사업시 행자	1,380	1,380	0	0	
	A-3	(백범로) 삼각지 고가차도 철거·지하화	서울시	940	0	940	0	
	B-1	(청파로)남북방향 연결도로 신설	사업시 행자	1,540	1,540	0	0	남·북 축
	B-2	(전면도로) 용산역 전면 백범로 연결도로 신설	사업시 행자	260	260	0	0	
	C-1	(교차로) 원효대교 복단 교차로 개선	서울시	250	0	250	0	교 차 로
	C-2	(교차로) 국제업무지구 서측 연결 교차로 개선	서울시	160	0	160	0	
	C-3	강변북로 원효로간 진출입체계 개선	서울시	500	0	500	0	
	D-1	남-북 지하간선도로 신설	서울시	8,237	100	8,137	0	민자 검토
	D-2	서-북 지하간선도로 신설	서울시	13,935	100	13,835	0	
대 중 교 통	소계		소계	7,820	5,720	100	2,000	
	A	광역환승센터 신설	사업시 행자	2,700	2,700	0	0	
	B-1	지하보행·환승통로 신설	사업시 행자	665	665	0	0	
	B-2	GTX-B 출입구 추가신설	사업시 행자	155	155	0	0	
	C	공항철도 용산역 직결운행	사업시 행자	3,200	1,200	0	2,000	
	D	한강보행교(아트브릿지) 신설	서울시	1,100	1,000	100	0	

※ 서울시 주체 사업 중 사업시행자 분담 금액(1,200억원 : 도로교통 D-1, D-2, 대중교통 D) 납부기간은 실시계획인가 시점에 협약을 통해서 납부

8) 서울도심 보행환경개선(사업별설명서 p.482)

- 동 사업은 지역별 맞춤형 보행특화거리 조성을 통한 쾌적한 도로환경 구축을 위한 것으로 전년 예산 37억 8백만원 대비 5억 8백만원(14%) 증가한 42억 16백만원을 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 3,708,000	(x-) 3,708,000	(x-) 4,216,000	(x-) 508,000	(x-) 14
공기관등에대한 경상적위탁사업비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 100
시설비	(x-) 3,708,000	(x-) 3,708,000	(x-) 4,196,000	(x-) 488,000	(x-) 13

- 이는 걷고싶은 서울만들기 사업 20억원과 안전사고 예방환경 조성을 위한 보행불편 가로시설물 정비 사업비 21억 96백만원을 편성함에 따른 것임.
- 서울시는 '23년 8월 '서울 도심 보행환경 개선사업 추진계획'을 발표하고 서울도심 유동인구와 관광객이 많은 9개 중심지역을 선정하여 이중 보행환경 개선 및 정비가 필요한 5개 지역에 대해 전면 정비하기로 결정함에 따라, 2024년도에는 5개 지역 중 '익선동 포차거리 정비사업'과 '시청소공동 정비사업'을 시범사업으로 추진하고 있으나,

☐ 서울 도심 보행환경 개선사업 추진계획 (보행환경개선과-2261, 2024.8.23.)

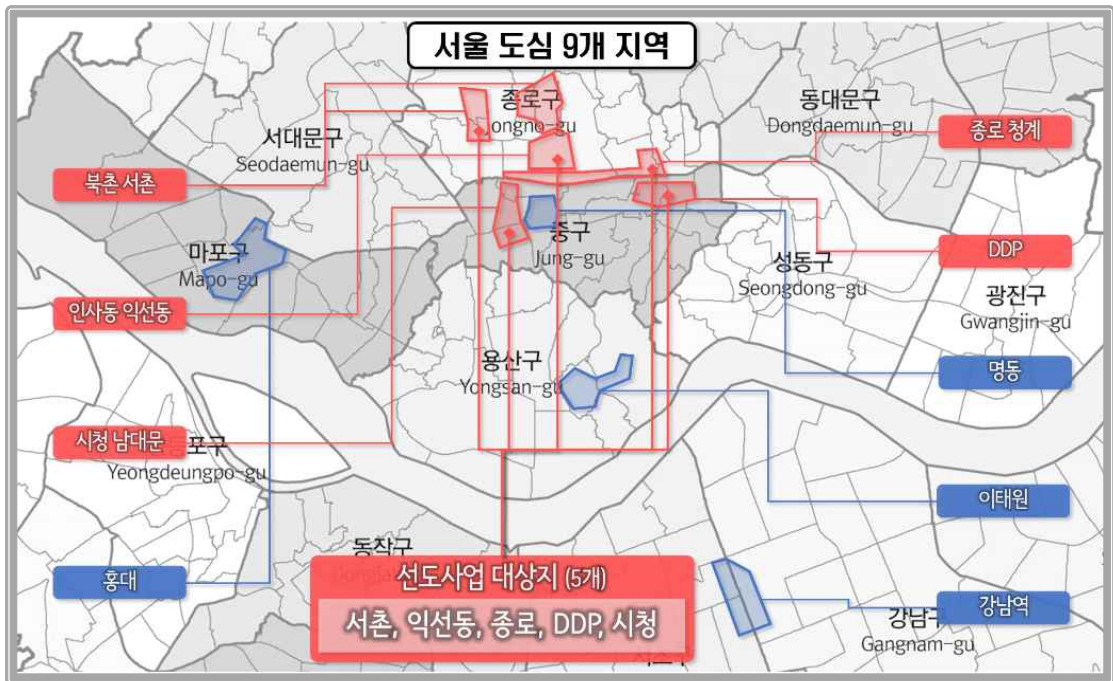
○ 사업대상 : 지역별로 관광수요가 많으나 인프라가 노후한 9개 지역

※ 북촌·서촌, 인사동·익선동, 종로·청계, DDP, 시청·남대문, 명동, 홍대, 이태원, 강남역

○ 추진방향 : 지역별 특성을 반영한 맞춤형 보행환경 개선

☞ 전면정비 : 세종마을 음식문화거리(서촌), 포차거리(익선동), 꽃시장(종로), DDP 서측 음식거리(DDP), 소공로(시청·남대문)

☞ 부분정비 : 명동거리(명동), 세계음식문화거리(이태원), (양화로)홍대, (맛의거리)강남역



○ 2024년도 서울도심 걷고싶은 서울 만들기 사업현황

	익선동 포차거리 정비사업	시청소공동 정비사업
위치	종로구 익선동 돈화문로11길 (연장 250m, 폭 20m, 왕복2차로)	종구 남대문로7길 (연장 220m, 폭 15m, 편도1차로 일방통행)
기간	'24. 9. ~ '24. 11.	'24. 9. ~ '24. 11.
세부 내용	○ 안전시설 설치 및 시설물 정비 - 상하식 블라드(126개) 설치 - 소화시설(5개) 지중화 - 도로 석재(면적 894㎡) 포장 ○ 편의시설 및 시설물 미관 개선 - 노후 화장실 확대(2→4칸) 및 개선 - 지하철 환기구 가림막(5개) 설치	○ 보행환경 및 주차시설 개선 - 차로폭 축소 및 보도(폭 1.2~2.5m → 2.0~5.0m) 확장 - 포켓 주차면(4개) 설치 및 및 주차방식 (사선→평행) 변경 ○ 도시미관 개선(2025년 시행) - 지하도상가 출구 캐노피(2개, 8·9번) 개선

○ 2025년도에는 '걷고싶은 서울만들기 사업'을 공모로 5개소를

선정하여 최우수 1개소는 8억원의 사업비를 편성하고 우수 2개소 각 4억원, 장려 2개소 각 2억원의 사업비를 차등 편성하겠다는 계획에 따라 금회 시설비 20억원을 편성하였음.

□ 걷고싶은 서울만들기 사업 공모계획(안) - 미래공간기획담당관

도시 속 풍요로운 경험 가득한 **감성장소**를 조성하고, 이를 **감성가로**로 연결하여 가슴으로 기억하는 '걷고싶은 서울만들기' 사업 시행관련 공모

- 공 모 명 : 걷고싶은 서울만들기 사업 공모
- 공모대상 : 서울시 25개 자치구 ※시민의견 적극 수렴하여 제안
- 공모기간 : '25. 2. 3.(월) ~ 2. 28.(금), 26일간
- 공모범위 : 공유지 현황도로 등
- 선정규모 : 총20억(5개)
 - 최우수(8억) 1개소, 우수(4억) 2개소, 장려(2억) 2개소

□ 공모대상

- '걷고싶은 서울만들기' 관련 사업(범위 제한 없음)

□ 심사계획

- 1차 : 내부 검토(자료 부적정 검토 등)
- 2차 : 심사위원회(5인) 최종 선정(5개 선정)
 - 서울시 총괄건축가 포함 건축, 도시, 조경, 디자인 전문가 5인 구성

- 서울 도심지역을 중심으로 계획되었던 당초 사업계획과 달리 공모를 통해 서울 전지역을 대상으로 각 자치구에서 직접 제안하는 걷고싶은 거리 만들기 사업을 실시한다는 점에서 긍정적이라 하겠으나

- '도시 속 풍요로운 경험 가득한 감성장소를 조성하고, 이를 감성가로로 연결하여 가슴으로 기억하는 '걷고싶은 서울 만들기'라는 주제로 미래공간기획담당관에서 공모를 추진하기

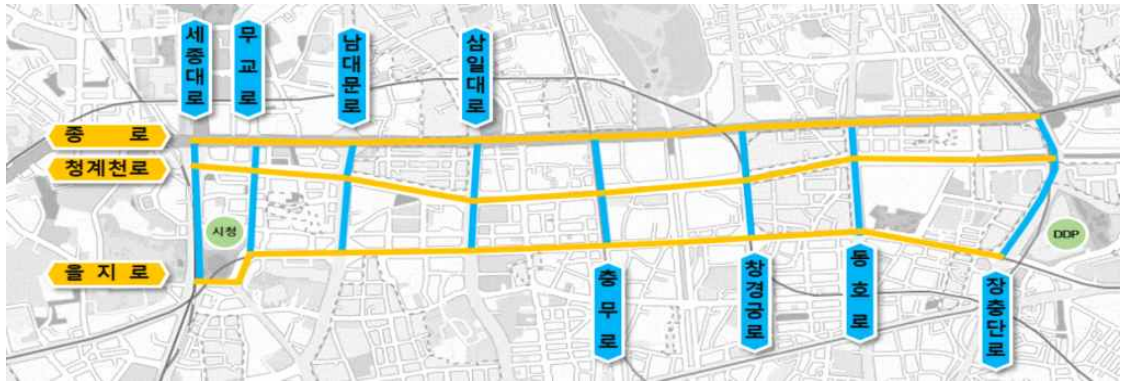
로 계획되어 있어

- 자칫 지역적 특성을 살리면서 시민들의 안전하고 걷기 좋은 보행환경을 조성하기 위해 노후 보도를 정비하고 보행을 방해하는 시설물을 개선하겠다는 당초 사업 취지와 다르게 공모가 진행될 우려도 있어보이는 바, 공모의 목적을 명확히 할 필요가 있다 하겠음.
- 또한, 거리별로 추진되어야 할 정비 면적과 내용이 상이함에도 불구하고 선정 순위에 따라 사업비를 규정해 놓고 있어 편성된 예산 대비 선정된 사업규모가 작을 경우 예산이 일부 집행되지 못하고 불용되거나 반대로 예산이 부족하여 그 결과가 반쪽자리가 되어 그 효과를 기대하기 어려운 상황이 발생할 수 있다는 점에서 순위에 따라 차등지원하는 방안에 대해 신중한 검토가 필요하다 사료됨.
- 다음으로, ‘보행자 안전사고 예방환경조성’은 보행량이 많은 도심 주요 간선보도상 돌출기초, 변압기 등 보행장애 시설물 개선 등을 통해 장애없는 보행환경을 조성하기 위한 것으로 21억 96백만원을 계상하였는데, 보행자 안전사고 예방 측면에서 서울 전지역으로 확대할 필요가 있다 하겠음.

☐ 보행자 안전사고 예방환경조성 개요

- 내 용 : 유효보도폭 확대 및 보행장애 시설물 정비
 - 보도정비 2,655㎡, 보행장애 가로시설물 정비 151개소
- 위 치 : 을지로 등 도심 주요 간선도로(11개 노선)

- 돌출키초 통합·이설 정비 : (30,000천원 × 7개소) + (10,000천원 × 1개소) ≒ 220,000천원
- 돌출키초 베이스커버 설치 : (100천원 × 100개소) + (1,000천원 × 1개소) ≒ 37,000천원
- 가로수 이식 : 8,500천원 × 6개소 ≒ 51,000천원
- 소화전 이설 : 7,900천원 × 6개소 ≒ 48,000천원
- 환기구 턱낮춤 : 800,000천원 × 1개소 ≒ 800,000천원
- 주변 보도정비 : 40,000천원 × 26a = 1,040,000천원



○ 동 사업은 자동차전용도로상 운전자의 졸음운전으로 인한 교통사고를 예방하고자 한강변 자동차전용도로에 졸음쉼터를 설치하려는 것으로 전년 예산 15억원 대비 1억원(7%)이 증가한 16억원을 편성하였음.

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 1,500,000	(x-) 1,600,000	(x-) 100,000	(x-) 7
공기관등에대한 자본적위탁사업비	(x-) 0	(x-) 1,500,000	(x-) 1,600,000	(x-) 100,000	(x-) 7

- 자동차전용도로에서 발생하는 교통사고 사망자 중 44%가 졸음운전²⁶⁾으로 발생함에 따라 서울시는 자동차전용도로 내 졸음쉼터를 설치하여 졸음운전으로 인한 교통사고를 예방하고자 ‘자동차전용도로 졸음쉼터 설치 타당성조사 및 기본계획 수립 용역’을 실시²⁷⁾하였음.
- 이에 올림픽대로와 강변북로 상 졸음쉼터 설치 대상지 4개소를 선정하였으며 이중 ‘올림픽대교 남단 부지’를 시범구간으로 선정하고 사업을 추진하고자 '24년 제1회 추경으로 신규 편성하여 현재 공사중에 있는데,
- 2025년도에는 강변북로(일산방향) 상 성수대교 북단에 졸음쉼터를 추가 설치하기 위해 금회 설계비와 공사비를 편성한 것임.

☐ 자동차전용도로 졸음쉼터 설치

- 사업내용 : 新 매력공간 운전자 쉼터 겸 선셋조망대 설치
- 졸음쉼터(주차장) + 시민편의(화장실) + 한강조망(조망대)
- 사업기간 : '24. 1. ~ '26. 12.

26) 최근3년간 자동차전용도로 사망사고 현황

노선명	연장	사망사고 원인 (최근3년,건)			
		계	졸음운전	무단횡단	운전미숙
서울시	올림픽대로	43.1km	5	2	1
	강변북로	29.4km	4	2	0

자료: 서울시설공단 교통정보처

27) 자동차전용도로 졸음쉼터 설치 타당성조사 및 기본계획수립 용역

- 과업대상 : 자동차전용도로 (올림픽대로, 강변북로)
- 용역기간 : 2023. 12월 ~ 2024. 8월
- 용역비 : 98,000천원
- 과업내용 : 자동차전용도로 졸음쉼터 설치대상 후보지 기초 및 현장조사, 조성방안, 타당성조사, 기본계획(안) 수립

○ 설치대상 : 올림픽대로 강변북로 4개소

연번	대상지	면적	시설배치(안)	착수	개량사업비	비고
1	올림픽대로 남단(김포)	7,700㎡	주차장(27대),조망대,화장실	'24.下	15억	올림픽대로 (시범구간)
2	성수대교 북단 (일산)	4,200㎡	주차장(19대),조망대,화장실	'25.上	16억	강변북로
	(구리)	2,700㎡	주차장(17대),조망대,화장실	'26.上	16억	
3	양화대교 남단(김포)	2,700㎡	주차장(12대),조망대,화장실	'26.下	16억	올림픽대로
4	청담대교 남단(하남)	15,000㎡	주차장(33대),조망대,화장실	'26.下	30억	올림픽대로 (국제교류복합지구 도로구조개선구역)



① 올림픽대로 남단



② 성수대교 북단(양측)



③ 양화대교 남단



④ 청담대교 남단



- 자동차전용도로 상에 한강 조망이 가능한 쉼터 설치로 운전 중 잠시 쉬어가거나 졸음운전으로 인한 교통사고를 예방할 수 있다는 측면에서는 긍정적으로 사료되나,
- 졸음쉼터 시범사업을 실시하고자 추정으로 편성하여 조성중인 '올림픽대로 남단 졸음쉼터'가 아직 준공되지 않은 상태임을 감안할 때,
- 자동차전용도로에 위치한 쉼터의 진출입 안전성이나 효과성, 이용편의성 등 시범사업을 통해 검토되어야 할 사항들이 아직 검증 전에 놓여있다는 점에서 살펴보면, 추가 사업 추진은 다소 시간 간격을 두고 추진하는 방안도 검토가 필요해 보임.

10) 자동차전용도로 도로시설물 자산관리 위탁(사업별설명서 p.615)

- 동 사업은 자동차전용도로상 도로시설물 자체 정밀안전점검 및 상시점검체계 운영을 통해 시설물의 안전을 확보하고 시설물 노후화에 대비한 전문성 확보 및 생애주기 비용을 최소화하고자 금회 53억 47백 만원을 신규편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,346,668	(x-) 5,346,668	(x-) 100
공기관등에대한 경상적위탁사업비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,346,668	(x-) 5,346,668	(x-) 100

- 서울시설공단은 「지방공기업법」 제76조제1항²⁸⁾과 「서울특별시 서울시설공단 설립 및 운영에 관한 조례」에 따라 시장이 지정하는 시설물에 대해 관리·운영하고 있으며, 자동차전용도로 상 도로시설물 160개소에 대해서도 「서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례」 제5조²⁹⁾에 따라 서울시설공단이 유지관리하고 있음.

28) 제76조(설립·운영) ① 지방자치단체는 제2조의 사업을 효율적으로 수행하기 위하여 필요한 경우에는 지방공단(이하 "공단"이라 한다)을 설립할 수 있다.

29) 제5조(관리사무의 위임) ① 시설물의 관리기관은 별표 1과 같으며, 시장은 해당 시설물의 유지·관리사무를 별표 1에서 정한 관리자에게 위임한다. <개정 2015. 7. 30.>

② 관리자는 시설물의 구조나 용도 등으로 특히 필요할 경우에는 제1항에 따라 위임받은 시설물의 유지·관리사무의 일부를 시장의 승인을 얻어 다른 행정기관·법인·단체 또는 개인에게 위탁하거나 대행시킬 수 있다. <개정 2017. 5. 18.>

③ 제1항의 관리자 및 제2항의 규정에 따른 수탁자 또는 대행기관은 해당 시설물의 안전과 유지·관리에 관한 책임을 진다. 이 경우 제2항에서 정한 유지·관리사무를 위탁하거나 대행시키는 관리자는 수탁자 또는 대행기관의 업무에 대하여 감독책임을 진다.

[표] 서울시설공단 도로시설물(자동차전용도로) 관리 현황

구 분	계	한강교량	램프	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	복개구조	언더패스	옹벽
계	160	1	5	59	21	33	4	29	1	6	1
법정	소계	149	1	55	21	31	4	24	1	6	1
	1종	35	1	9	10	5	4	3	-	-	-
	2종	55	-	22	2	14	-	13	1	-	1
	3종	59	-	24	9	12	-	8	-	6	-
법정외	11	-	-	4	-	2	-	5	-	-	-

- 서울시에 설치된 도로시설물 중 준공 후 30년이 지난 노후 도로시설물은 40.4%로 시설물의 노후화가 가속화³⁰⁾되고 있는 가운데 지난해 영등포구 도림보행교와 성남 정자교 붕괴로 시설물을 이용하는 시민들의 불안감이 높아지고 있으며, 그간 외주용역으로 진행되어 오던 정밀안전점검의 부실점검에 대해 사회의 불신과 우려가 커지고 있는 실정임.
- 이에 서울시설공단은 기반시설 관리부실에 대한 시민 불안을 해소하기 위해 공단 소속 전문기술인력³¹⁾을 활용한 ‘자체 정밀안전점검’을 실시하기로 결정함에 따라 ‘정밀안전점검 추진단(TF)’을 시범 운영하여 23년에는 11개소, 24년에는 30개소에 대한 정밀안전점검을 자체 시행³²⁾하였음.

30) 도로시설물 중 30년 이상 노후화된 비율은 40.4%로 10년 뒤에는 66.7%로 예상된다.

31) 서울시설공단 자체 정밀안전점검 책임기술자: 토목고급기술자 이상 240명(기술사40명)

32) - 23년 정밀안전점검 11개 시설물: 여의상류IC램프교, 청암교, 동부간선진입교, 염창지하차도, 올림픽 상행1교, 올림픽 하행4교, 여의하류3교, 신내1교, 신사1고가교, 잠실대교북단램프C, 중랑교동측언더패스
 - 24년 정밀안전점검 30개 시설물: RAMP-E교, RAMP-J2교, 일원지하차도, 월릉IC화랑로접속램프, 돌곶이교, 망원3교, 망원4교, 성수대교북단지하차도, 여의상류IC셋강교, 화곡지하차도, 상행2교, 하행1교, 상행3교, 상행4교, 하행2교, 우면고가, 반포지하차도, 수서지하차도, 영동대교북단램프D, 잠실대교북단램프D, 두모교접속교, 테크노차도육교, 천호대교북단U턴차로교, 두물다리, 마들지하차도, 월계1 상행 언더패스, 월계1 하행 언더패스, 월릉 상행 언더패스, 월릉 하행 언더패스, 중랑교서측언더패스,

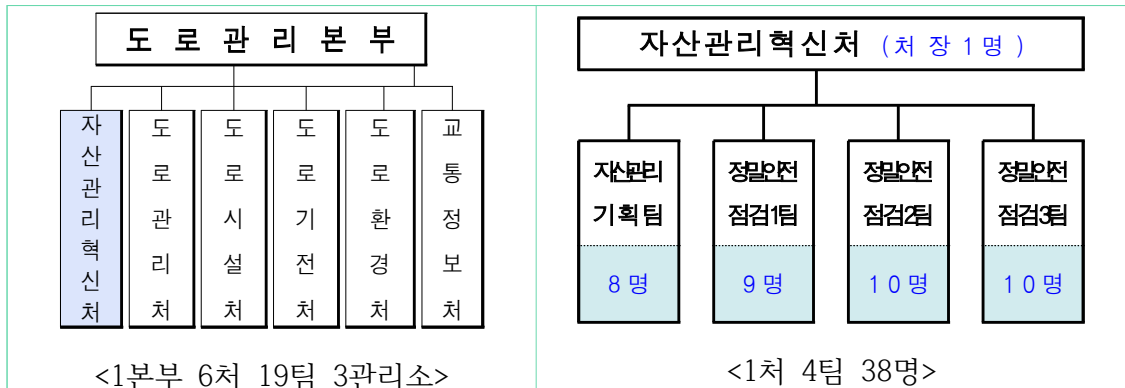
- 서울시설공단에 따르면, 자체 정밀안전점검 시행과 관련하여 민간 용역사 대비 자체 정밀안전점검 보고서의 품질이 우수하다고 외부 전문가로부터 객관적인 평가를 받았으며, 2~3년 주기로 실시되는 민간용역과 달리 상시점검체계 구축 및 즉시 보수를 통해 시설물의 안전성 강화와 연평균 8억 5천만원 규모의 예산절감 효과³³⁾를 기대할 수 있다는 주장임.
- 또한, 민간 외주 용역의 단발성 안전점검으로 적용하지 못했던 장기적 스마트 안전점검 기술을 도입하여 상시점검 체계를 구축하고 지속적인 유지관리를 비롯해 고도화된 안전점검 기술개발까지 가능할 것이라는 입장임.
- 이에 서울시설공단은 ‘정밀안전점검 추진단(TF)’의 규모를 확대하여 25년부터 전체 도로시설물에 대한 정밀안전점검을 시행하고 도로시설물 자산관리시스템 구축 등의 기술혁신업무를 강화하고자 도로관리본부 내 자산관리혁신처를 신설하였으며 따라서 금회 자산관리혁신처 운영을 위한 예산을 편성한 것임.

33) 외주용역 대비 비용 효율화: 자체점검 정규조직화 시 연평균 8.5억원 규모 예산절감 효과 기대

구 분	연평균	'25년	'26년	'27년	'28년	'29년	'30년
시설물수 (개소)	75	73	77	74	80	68	78
민간용역금액 (억원)	34.8	35.1	38.1	35.3	40.7	20.9	38.4
자체수행금액 (억원)	26.2	26.1	26.8	26.2	27.1	24.7	26.4
예산절감액 (억원)	8.5	9.0	11.2	9.1	13.6	-3.7	12.0
B/C	1.32	1,345	1,418	1,347	1,503	0,849	1,457

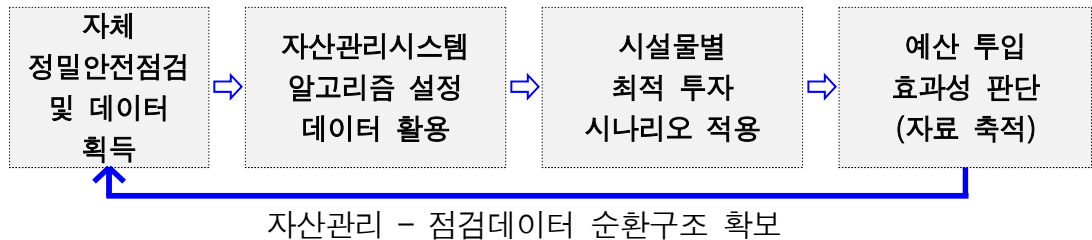
□ 서울시시설공단 자산관리혁신처 신설 개요

- 조직 및 인력 : 도로관리본부 산하 1처 4팀 38명



- 업무내용 : 자체 정밀안전점검, 자산관리시스템 구축, 기술혁신 업무 등

- 자산관리체계 구축



- 자산관리혁신처를 신설하여 자체 정밀안전점검을 실시하고 상시점검체계를 구축함에 따라 안전성 및 경제성을 모두 확보할 수 있을 뿐만 아니라 시설물의 이해도가 높은 관리주체가 연속성 있게 점검하여 전문성을 향상시킬 수 있다는 점에서 긍정적으로 보여지나.
- 정밀안전점검 용역을 관리·감독하던 시설공단에서 직접 정밀안전점검을 시작하는 만큼 안전점검을 실시하는 인력의 경험 부족이 우려되는바, 전문인력 양성을 위해 직원 교육을 철저히 시행하고 외부전문가 자문을 적극 활용하여 보완해 나갈 필요가 있을 것으로 사료됨.

- 참고로, 서울시설공단은 자산관리혁신처 추진을 위해 사전에 ‘조직 신설을 위한 직무분석 용역’³⁴⁾을 실시하여 직무분석 및 조직인력 적정성을 사전 검토 완료하였으며 업무능력 강화를 위한 추가 신규 인력은 타 부서의 인력 감소분³⁵⁾을 반영하여 채용예정인 바, 공단의 정원에는 변동이 없을 것으로 파악됨.
- 금회 2025년도 예산안에 따르면 서울시는 시설공단의 자체 정밀안전점검 확대 및 상시점검체계 구축에 따라 기존 시설물 안전점검 및 진단용역과 상시점검을 위해 예산편성 되어 왔던 ‘시설물 안전점검 및 진단’ 사업과 ‘도로시설물 안전자문단 운영’ 사업에서 전년대비 각각 60억원과 2천 8백만원을 연동하여 감액조치³⁶⁾하였음.

34) ‘직무분석 및 조직인력 적정성 검토 용역

- ▶ 용역기간/용역사: 2023.12.1. ~ 2023.12.31./대우경영컨설팅(주)
- ▶ 용역결과 □ 자산관리혁신처 신설(자산관리기획팀, 정밀안전점검 1·2·3팀)
↳ 필요 정원: 38명(1처 4팀)

35) 공단 내 타 부서 인원 감소 내역: 수도권계량기 검침·교체원 △7, 훈련원주차장 경비 △4, 자
동차세 체납징수지원 조사직 △4, 지하도상가 청소·경비 △20

36) 2025년도 예산(안) 中 시설물 안전점검, 진단용역, 상시점검 관련 예산감액 내역

사업명	과목구분	2024년 최종예산 (A)	2025예산(안) (B)	증감 (B-A)	
					(B-A)*100/A
시설물 안전점검 및 진단	공기관등에대한 자본적위탁사업비	12,624,746	6,630,642	△5,994,104	△47
도로시설물 안전자문단 운영	공기관등에대한 자본적위탁사업비	27,950	0	△27,950	△100

11) 자동차전용도로 시 경계 도로경관 특화(사업별설명서 p.632)

- 동 사업은 자동차전용도로 시 경계 진입 구간의 방음벽, 녹지대를 활용하여 서울시를 상징하는 경관을 연출함으로써 아름답고 매력적인 도시공간을 조성하고자 금회 22억원을 신규 편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 2,200,000	(x-) 2,200,000	(x-) 100
공기관등에대한 경상적위탁사업비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 2,200,000	(x-) 2,200,000	(x-) 100

- 서울시는 개화IC 올림픽대로 주변 및 가양대교 강변북로 복단 시 경계 구간이 단조로운 녹지와 구조물로 구성되어 있어 도시 진입성을 강조하기 위해 올림픽대로 마곡대교부터 가양대교 구간(서울방향)의 방음벽과 중앙녹지 공간에 (야간)경관을 연출하려는 것으로,

☐ 사업 개요

- 사업구간 : 올림픽대로 마곡대교 ~ 가양대교(서울방향) 구간
 - 관광객 진입이 많은 인천·김포공항 → 서울진입 동선을 고려하여 선정
- 사업내용 : 방음벽(연장 220m× 높이 5m) 및 중앙녹지 공간을 활용한 (야간)경관 연출
 - 스카이 코럴 등 서울색, 서울상징(남산타워, 송례문, 한강 등) 이미지 표출
 - 해치와 소울 프렌즈 캐릭터를 활용한 관광객 서울 진입 환영 표현
- 소요예산 : 1,280백만원(용역비 80, 시공비 1,200)



- 동 사업은 시 공무원 및 산하기관 직원을 대상으로 한 '24년 제 1차 창의제안 공모전³⁷⁾에서 선정되어 현재 '자동차전용도로 서울시 경계 도로경관 특화 디자인 및 실시설계 용역'을 시행중에 있으며 이에 따라 금회 공사비 22억원을 편성하고자 하는 것임.
- 서울시는 관광객의 진입이 많은 구간에 서울시의 진입성을 시각적으로 강조하여 '아름답고 매력적인 도시 서울'을 알린다는 입장이나,

37) 제1차 창의제안 공모전

제안대상 : 서울시 및 자치구 소속 공무원, 산하기관 직원

제안방식 : 창의발견소, 실국수합, 부서메일

제안기간 : 2024.2.7. ~ 2.23

시상내역 : 최우수상 2건 (버려지는 한강 골칫거리 준설토 조정토로 대변신!, 매력특별시 서울의 첫 인상, 시도경계 도로경관 특화) 우수상 3건, 장려상 5건

- 자동차전용도로 시 경계 도로경관 특화 디자인 및 실시설계 용역 개요
 - 용역기간 : '24.09.12. ~ '24.12.31.
 - 계 약 액 : 69백만원<공단 자본적위탁사업비(방음시설 보수·보강) 잔액 활용>
 - 과업범위 및 내용
 - 범 위 : 올림픽대로 마곡대교~가양대교(서울방향) 구간
 - 내 용 : 방음벽, 중앙녹지 활용 경관디자인 개발 및 실시설계
 - 발주기관 : 서울시설공단(도로기전처) / 계약상대자 : (주)중앙일렉파워

- 동일한 자동차전용도로 상에서 인접 자치단체와의 경계지점을 시점으로 도로경관의 차별화를 통해 서울에 진입했음을 알리고 서울의 위상을 높이겠다는 취지로 이해되나 서울시를 넘어 전역적인 측면에서 살펴보면 자치단체간 경계지역에서 도로경관에 대한 무분별한 경쟁이 유발될 소지도 담고 있다고 여겨지는바 신중한 검토가 요구된다 하겠음.
- 또한, 과거 동 사업과 유사하게 직원들을 대상으로 개최한 '2021년 신규사업 제안회'에서 선정되어 치유·희망 메시지를 전달하겠다던 마포대교 경관조명 사업³⁸⁾은 당초 목적과 달리 사업내용을 변경하고 타 사업과의 연계추진을 위해 이월이 반복되고 있는 사례를 돌아보았을 때,
- 직원 대상 아이디어를 사업으로 추진함에 있어 신중하지 못

38) '한강 경관조명 희망 기원 프로젝트' 사업개요

- 추진근거 : 2021년 신규사업 제안회('21.10.8.) 시민밀착형 신규 사업 대상수상
- 사업기간 : 2022. 1 ~ 12월
- 사 업 비 : 3,800백만원(1단계 1,300백만원, 2단계 2,500백만원)
- 사업내용 : 한강교량에 LED 조명을 활용하여 희망, 위로 메시지 전달 등
- 사업 설치대상 : 마포대교(시범설치), 양화대교, 한강대
- 설계변경 내용 : 「그레이트 한강 프로젝트」, 「서울시 관광인프라 종합계획」 등의 발표로 해당 사업과 연계한 한강 경관조명 개선사업 추진 필요

한 사업 추진으로 예산편성 후 사업내용이 변경되거나 비효율적인 예산집행을 초래하는 일이 반복되지 않도록 사업 타당성 여부를 보다 면밀히 살펴볼 필요가 있다 하겠음.

- 한편, 동 사업을 추진하기 위해 현재 서울시설공단이 발주하여 시행 중인 ‘자동차전용도로 서울시 경계 도로경관 특화디자인 및 실시설계 용역’의 경우 금년 본예산 중 ‘방음시설 보수·보강’ 예산을 활용하고 있는 것으로 파악되며 이같이 신규사업을 추진함에 있어 기존 포괄예산을 임의로 사용하는 것은 의회 예산심사권을 무력화하는 처사이므로 향후 이러한 사례가 재발되지 않도록 주의해야 할 것임.

12) 마포대교 보행환경 및 전망시설 개선(사업별설명서 p.888)

- 동 사업은 마포대교의 보행환경 개선을 통해 편한 보행공간을 확보하고 시민의 휴식 공간을 개선하고자 금회 22억원을 신규편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 2,200,000	(x-) 2,200,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 2,200,000	(x-) 2,200,000	(x-) 100

- 마포대교에는 2008년 설치된 쉼터 4개소와 2018년 개관한 밤섬 생태체험관 1개소가 설치되어 있으나 시설이 노후되어 쉼터 데크 파손이 빈번하게 발생하고 체험관 이용자도 급감³⁹⁾하고 있는 실정임에 따라
- 시설 노후화로 인한 교량 손상부위를 보수보강하고 기존 쉼터시설과 생태체험관을 리모델링하여 전망시설로의 기능을 향상시켜 시민의 여가 공간으로 제공하려는 것으로,

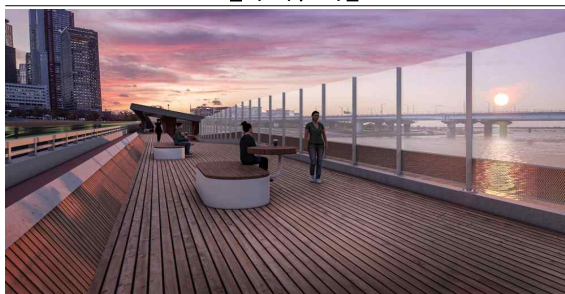
□ 사업 개요

- 사업기간 : 2025. 1. ~ 2026. 8.
- 사업수행주체 : 재난안전실 교량안전과
- 사업 주요내용 : 마포대교 쉼터 4개소($2,000m^2$), 생태체험관 1개소($107m^2$), 단면보수 $1,600m^2$, 난간개선 469m, 신축이음 469m, 도장보수 $751m^2$
- 개선방안
 - 추진내용 : 기존 쉼터공간 재구조화 및 생태체험관의 리모델링을 통한 활용성 향상
 - 추진방법 : 노후된 쉼터 투명형난간 설치 및 생태체험관 구조개선

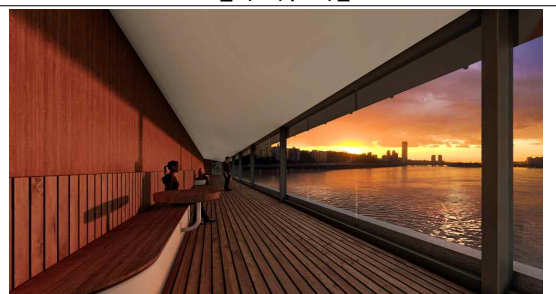
보행공간 확대와 낙조 전망공간 조성



쉼터 외부 개선



쉼터 내부 개선



39) 2022년 기준 생태체험관 방문객 0.7명/일

- 기존 노후화된 공간을 재구조화하여 서울 시민과 관광객을 위한 한강 조망 관광인프라를 구축한다는 목적에는 공감하나,
- 밤섬 생태체험관은 개관한 지 6년이 채 되지 않은 상태로 이용자 감소의 원인이 시설 노후화가 아닌 홍보 부족과 프로그램 부실로 인함은 아닌지 살펴볼 필요가 있으며,
- 따라서 생태체험관 운영 타당성 및 활성화 방안을 우선 검토한 후 생태체험관 재개관이나 타용도로의 활용 목적을 결정하여 리모델링할 필요가 있다고 여겨짐.

13) 한강교량 온라인 안전감시시스템 확대구축(사업별설명서 p.892)

- 동 사업은 서울시가 운영중인 ‘한강교량 온라인 안전감시시스템’을 미구축된 5개 한강교량에 확대적용하고자 하는 것으로 금회 10억원을 신규편성하였음.

[표] 예산(안) 편성내역

(단위 : 천원)

구 분	2023년		2024예산(안) (B)	증감 (B-A)	
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 100
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 100

- 한강상 교량은 교통량이 많을 뿐만 아니라 특수한 구조로 된 교량이 많아 육안점검 위주의 안전감시에는 한계가 있어 서울시는 2007년부터 한강교량에 첨단센서를 부착하고 24시간

실시간으로 모니터링하는 ‘한강교량 온라인 안전감시시스템’을 구축하고 있음.

- 현재까지 한강상 교량 중 15개 교량에 9종 280개의 계측기와 1종 28개의 지진계측기를 부착하여 상시점검하고 있으며 아직 안전감시시스템이 구축되지 않은 5개 한강교량(동호대교, 동작대교, 마포대교, 반포대교, 한남대교)에 확대하고자 계측센서를 설치하려는 것으로,

□ 한강교량 온라인 안전감시시스템 구축 현황

- 15개 교량 : 구리암사대교, 천호대교, 올림픽대교, 청담대교, 영동대교, 성수대교, 잠수교, 한강대교, 원효대교, 서강대교, 양화대교, 성산대교, 월드컵대교, 가양대교, 행주대교
- 계측기 설치 종류 및 개소
 - 9종 280개 계측기 (가속도계, 경사계, 처짐계, 변위계, 변형률계, GNSS, 온도계, 풍향·풍속계)
 - 1종 28개 지진계측기
- 안전감시시스템 개요



- 

한강교량 ON-LINE 안전감시시스템

Q 데이터감시

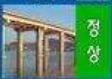
진단감시

통속감시

① 일반사항

전통현모도



● 영주대교 국도7호선  정상	● 가양대교 국도7호선  정상	● 성산대교 국도7호선  정상	● 서강대교 국도7호선  정상	● 원호대교 국도7호선  정상	● 한강대교 국도7호선  정상	● 강수교 국도7호선  정상	● 영동대교 국도7호선  정상	● 자갈강역  정상
● 상수대교 국도7호선  정상	● 강림대교 국도7호선  정상	● 올림픽대교 국도7호선  정상	● 양화대교 국도7호선  정상	● 잠사대교 국도7호선  정상	● 월드컵대교 국도7호선  정상	● 천호대교 국도7호선  정상	● 서울시청  정상	

- 40) ‘한강교량 온라인 안전감시시스템 유지관리’ 2025예산(안) : 581,900천원 (p.)

어 있는 상태에서 시에서 직접 시스템을 관리하거나 서울시
설공단에 위탁·하는 방식 등을 고려하여 예산을 절감하는 방
안을 강구할 필요가 있다 사료됨.

다. 명시이월 ([붙임] 2024년 명시이월사업조서 참조)

- 금회 재난안전실 소관 명시이월액은 8개 사업에서 187억 71백만원에 달하고 공정·협의 지연, 사전절차 이행, 용지보상 지연, 공사구간 변경, 준공기한 미도래 등의 사유로 이월하려는 것임.
- 명시이월은 의회가 당초 결정한 예산 집행권을 합리적으로 운용하지 못한 결과라 할 수 있으며, 한정된 재정자원의 합리적 배분을 저해한 것이라 할 수 있으므로 명시이월액 최소화를 위한 노력이 요구된다 하겠음.
- 명시이월 세부현황을 살펴보면, 도로계획과 명시이월은 6개 사업에 112억 65백만원으로 그 중 ‘태릉~구리IC간 도로확장’, ‘벚꽃로 확장’, ‘광운대역~월계로간 도로개설’, ‘월계로(창문여고~북서울꿈의숲) 지하도로 건설’사업은 시설비 또는 감리비를 최종예산 전액을 이월하고 있는데,
- ‘태릉~구리IC간 도로확장’사업은 서울시, 구리시, 민자구간으로 이루어진 광역도로 확장사업이며 서울시 구간과 구리시 구간을 연계하여 통합추진하고 있는데, 구리시 구간의 실시설계가 ‘24.11월 완료 예정이고, 실시설계 완료 후 기획재정부와 총사업비 조정에 대한 협의(‘25년 상반기)를 거쳐 용지 보상 및 공사 추진이 가능함에 따라 ‘24년 용지 보상 및 공사 추진을 위해 편성했던 예산 전액

을 이월하려는 것이며,

- ‘벚꽃로 확장’사업은 설계용역 완료 후 설계경제성(VE), 기술심의, 공기적정성 심의, 계약심사 등의 사전절차 이행 후 ‘24.12월 공사계약이 예상됨에 따라 연내 예산집행이 어려울 것으로 판단했기 때문임.
- ‘광운대역~월계로간 도로개설’사업은 현재 노원구에서 토지보상을 위한 절차를 추진 중이나 보상계획 공고 및 열람, 감정평가 및 보상액 산정, 보상협의 등의 절차가 완료되지 않아 연내 보상금 지출이 어려울 것으로 예상됨에 따른 것임.
- 보행환경개선과 명시이월은 ‘가공배전선 지중화’사업의 시설비 191억 99백만원 중 18.5%인 57억 2천만원을 이월하고 있는데,
이는 사업구간 내 복개천 및 지하시설물 과다로 인해 공사구간이 변경되었으며 사업구간 노선설계 및 지중배전기기 설치장소 선정 등을 위한 실시설계와 협약서 작성, 투자심사 등의 사전절차 이행으로 연내 공사 시행이 어려울 것이라는 판단에 따른 것임.
- 교량안전과 명시이월은 ‘서소문고가 개축(성능개선) 공사’의 시설비 18억원 중 99.2%인 17억 86백만원을 이월하고 있는데,
이는 공사 중 교통소통대책 보완 및 경찰청과의 협의가 지

연되어 실시설계 용역 준공이 3개월 연기('24.6.28.→9.28.)
되었고, 조달청 계약의뢰, 업체선정 및 계약 체결 등으로 4
개월이 소요될 것으로 예상됨에 따른 것임.

라. 기금운용 계획안

(1) 『재난관리기금(재난계정)』

설치목적: 재난의 사전예방과 재난발생시 신속한 복구

- 재난안전실 및 복지실 소관 재난관리기금은 재난의 예방과 재난발생시 신속한 복구를 목적으로 「재난 및 안전관리기본법」 제67조, 「재해구호법」 제14조, 「서울특별시 재난관리기금의 설치 및 운용조례」에 근거하여 2003년 설치되어 재난계정과 구호계정으로 나뉘어 운용되고 있으며 이중 재난계정이 재난안전실 소관임.

[표] 연도별 재난관리기금(재난계정) 조성 현황

(단위 : 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누 계
	계	출 연 금 (일반회계 전입금)	기 타 (이자수익, 지방채 등)			
1997	23,075	22,710	365	1,108	21,967	21,967
1998	29,549	26,011	3,538	22,750	6,799	28,766
1999	42,250	36,587	5,663	17,539	24,711	53,477
2000	43,816	38,413	5,403	10,648	33,168	86,645
2001	55,470	40,544	14,926	73,262	△17,792	68,853
2002	53,579	43,175	10,404	25,289	28,290	97,143
2003	57,357	49,461	7,896	23,167	34,190	131,333
2004	64,736	58,197	6,539	31,095	33,641	164,974
2005	72,743	65,807	6,936	18,969	53,774	218,748
2006	77,702	69,444	8,258	49,510	28,192	246,940
2007	83,024	70,092	12,932	42,349	40,675	287,615
2008	87,339	73,118	14,221	86,739	600	288,215
2009	89,567	78,052	11,515	98,779	△9,212	279,003
2010	181,289	82,225	99,064	161,531	19,758	298,761
2011	210,490	81,607	128,883	197,373	13,117	311,878
2012	111,290	80,305	30,985	212,887	△101,597	210,281
2013	93,389	86,546	6,843	53,501	39,887	250,168
2014	85,091	78,387	6,704	132,597	△47,506	202,662

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액 (A-B)	누 계
	계	출 연 금 (일반회계 전입금)	기 타 (이자수익, 지방채 등)			
2015	90,967	86,532	4,435	42,333	48,634	251,296
2016	95,148	90,708	4,440	40,289	54,859	306,155
2017	108,935	100,500	8,435	23,243	85,692	391,847
2018	121,317	113,901	7,416	82,154	39,163	431,009
2019	140,466	126,742	13,724	77,999	62,467	493,476
2020	731,565	569,806	161,759	1,042,803	△311,238	182,238
2021	992,907	263,853	729,054	451,392	541,515	723,753
2022	752,026	473,024	279,002	759,836	△7,810	715,943
2023	315,746	221,696	94,051	315,597	149	716,092
2024*	280,066	228,373	51,693	436,667	△156,601	559,491

* 2024년 10월 현재 기금운용계획 기준

주1) '20년~'22년 3년간 코로나19 대응을 위해 법정 최저적립액 외 의원발의, 추경 등으로 추가 조성
주2) 심의금액과 최종 결산액은 낙찰차액, 불용액, 집행잔액 반납 등으로 차액 발생

○ 2025년도 재난관리기금 재난계정 수입은 전입금이 3,520억 5천만원 증가한 반면, 예치금 회수가 1,566억 1천만원 감소하여 1조 1,702억 15백만원 규모임([표] 참조).

[표] 2025년 재난관리기금(재난계정) 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

수 입				지 출			
항 목	금 액			항 목	금 액		
	2025년	2024년	증감 (증감율)		2025년	2024년	증감 (증감율)
계	1,170,215	996,158	174,057 (17.5)	계	1,170,215	996,158	△108,172 (△11.8)
전입금	580,424	228,373	352,050 (154.1)	비용자성 사업비	124,700	405,855	△281,155 (△69.2)
보조금	-	-	-	융자성 사업비	-	-	-
차입금	-	-	-	인력운영비	-	1,850	△1,850 (△100.0)

예치금회수	559,491	716,092	△156,601 (△21.8)	기본경비	10	15	△5 (△33.3)
예수금	-	-	-	예치금	695,505	559,491	136,014 (24.3)
이자수입	30,000	30,000	-	차입금 원리금상환	350,000	-	350,000 (100.0)
기타수입	300	21,693	△21,393 (△98.6)	기타지출	-	28,947	△28,947 (△100)

- 세부내역을 살펴보면, ‘25년도 재난관리기금 수입계획 중 전입금이 전년도 대비 154.1% 증가했는데 이는 만기가 도래하는 지방채 원금 상환액 3,500억원이 포함되었기 때문이며, 지방채 원금 상환액을 제하면 실질적으로는 법정 최저적립액⁴¹⁾ 증가로 인해 20억 5천만원이 증액되었음.
- 예치금 회수는 회계연도별 조성액과 집행액의 차인 순조성액을 누계한 금액을 매 회계연도마다 수입으로 편성하는 것으로 전년도까지 사용하고 남은 잔액이라 할 수 있으며,
- ‘23년 잔액인 ‘24년 예치금 회수액은 7,160억 92백만원이었던 것에 비해 ‘25년 예치금 회수액은 5,594억 91백만원으로 1,566억 1백만원이 감소함.
- 이는 재난안전관리기금(재난계정)에서 통상적으로 지출되던 규모에서 ‘24년 의사 집단행동 관련 비상진료체계 인건비 지원 996억 16백만원 등 ‘24년 이례적인 지출액 증가에 기인한 것임.

41) 최근 3년 보통세 수입결산액 평균연액의 1%
(‘24년 228,373백만원 → ‘25년 230,423백만원)

- 의사집단행동 관련 서울시 재난관리기금 지원에 대해서는 중앙정부의 요청에 따른 것인 만큼 기금의 안정적 운용을 위해 중앙정부로부터 추후 보전받는 방안이 적극 강구되어야 할 것으로 사료됨.

□ 의사 집단행동 관련 서울시 재난관리기금 지출 현황

- 지원대상 : 공공병원 (서울의료원, 보라매병원, 은평병원) 및 응급의료기관 31개소
- 지원근거 : 중앙재난안전대책본부 유권해석
- 지원금액 : 341억 7백만원

(단위:백만원)

연번	사 업 명	금 액	비 고
	계	34,107 (99,616)	() 집행예정액 포함
1	의사 집단행동 관련 공공병원 지원	2,655	'24.02.29. ('24. 제3차)
2	의사 집단행동 관련 응급의료기관 지원	3,100	'24.03.08. ('24. 제4차)
3	의사 집단행동 관련 응급의료기관 지원(추가)	7,600	'24.03.15. ('24. 제5차)
4	의사 집단행동 관련 공공병원 지원(추가)	12,104	'24.05.22. ('24. 제8차)
5	의사 집단행동 관련 응급의료기관 지원(추가)	7,100	'24.09.13. ('24.제11차)
6	의사 집단행동 관련 은평병원 의료인력 지원	189	'24.09.13. ('24.제11차)
7	추석연휴 비상진료 병의원, 약국 운영비 지원	1,359	'24.10.14. ('24.제12차)
8	의사 집단행동 관련 응급의료기관 지원	(65,509)	예정

- 결과적으로, 재난관리기금 수입계획이 전년 대비 1,740억 57백만원 증가하긴 했으나 지방채 원금 상환액 3,500억원이 포함된 것을 감안하면 실제로는 전년대비 1,759억 43백만원 이 감소한 것이라 할 수 있음.

- 다음으로 지출 계획을 살펴보면, 비용자성 사업비는 전년 대비 2,811억 55백만원 감소한 1,247억원을 편성했는데, 이는 '24년 최초 지출계획 상 비용자성 사업비 1,250억원과 유사한 수준이나

[표] 최근 3년 기금운용계획 비용자성 사업비 최초 편성액

(단위: 백만원)

구분	2023년	2024년	2025년
비용자성 사업비	120,900	125,000	124,700

- '24년 의사 집단행동 관련 비상진료체계 인건비 지원, 재난 안전상황실 성능 고도화(CCTV 통합플랫폼 구축 및 영상정보시스템 성능개선), 코로나19 생활치료센터 설치 및 운영 국고보조금 반납 등 이례적인 지출에 대해 재난관리기금 운용심의회 의결을 거쳐 지출계획을 변경했기 때문인 것으로 사료됨.
- 한편, 2025년 재난관리기금 비용자성 목적사업비 운용 세부 계획은 [표]에서 보는 바와 같이 전체 1,247억원 중 재난예방사업에 1,040억원, 응급복구사업에 200억원, 연구용역사업에 7억원을 편성했는데,
- 재난관리기금은 사업별로 승인하지 않고 포괄적으로 승인을 받아 사용하기 때문에 기금의 사용목적에 부합하는 사업을 선정하고 불요불급한 사업에 사용되는 일이 없도록 주의가 당부되며,

- 재난관리기금의 사용에 있어 법적 사용기준을 준수하고 재난예방이나 응급복구 등 고유목적사업에 보다 적극적으로 투자하여 재난으로부터 시민안전을 담보하도록 노력할 필요가 있음.

[표] 2025년 재난관리기금(재난계정) 고유목적 사업비 운용 세부계획

(단위: 백만원)

비목	세부사업명	사업개요	금액
비용자성 사업비	계		124,700
	재난예방사업	재난 사전대비 점검결과 시급한 보수정비가 필요한 사업	104,000
	응급복구사업	재난 재해 발생시 피해시설의 응급복구	20,000
	연구용역사업	재난의 원인분석 및 피해 경감 등을 위한 조사연구	700

(2) 『도로굴착복구기금』

설치목적: 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행 및 복구된 도로의 사후관리

- 도로굴착복구기금은 도로굴착구간의 신속한 복구공사 시행으로 차량통행 및 시민보행 불편을 최소화하고, 복구공사의 수준향상 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적인 도로관리를 도모하기 위하여 지난 1989년부터 지방자치법 제159조 및 서울특별시 도로굴착복구기금 설치 조례 등에 근거하여 설치·운영되고 있으며,
- 도로법 제91조에 의한 도로굴착원인자 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 조성하여 도로굴착복구 및 복구된 도로의 정비사업 기타 부대정비 등의 용도에 사용되고 있음.

[표] 연도별 도로굴착복구기금 조성 현황

(단위: 백만원)

연도별	조성액(A)			집행액(B)	순조성액(A-B)	누 계 (예치금)
	계	이자수입	기타수입			
설립년도~1999	667,100	41,504	625,596	614,366	52,734	52,734
2000	53,851	4,955	48,896	43,152	10,699	63,433
2001	40,735	4,597	36,138	31,619	9,116	72,549
2002	33,983	3,830	30,153	40,652	△6,669	65,880
2003	32,894	3,265	29,629	35,827	△2,933	62,947
2004	34,795	2,673	32,122	38,244	△3,449	59,498
2005	41,180	2,098	39,082	47,332	△6,152	53,346
2006	26,362	1,898	24,464	40,021	△13,659	39,687
2007	25,879	1,508	24,371	36,525	△10,646	29,041
2008	28,631	1,208	27,423	33,899	△5,268	23,773
2009	32,463	810	31,653	36,781	△4,318	19,455
2010	23,204	723	22,481	27,003	△3,799	15,656

2011	12,786	615	12,171	11,934	852	16,508
2012	23,286	760	22,525	24,496	△1,210	15,298
2013	20,835	575	20,260	19,671	1,164	16,462
2014	22,675	532	22,143	23,313	△638	15,824
2015	25,709	469	25,240	24,268	1,441	17,265
2016	23,235	407	22,828	24,029	△794	16,471
2017	22,143	447	21,696	25,163	△3,020	13,451
2018	32,058	386	31,672	31,018	1,040	14,491
2019	40,486	541	39,945	36,905	3,581	18,072
2020	33,120	339	32,781	31,453	1,667	19,738
2021	33,455	423	33,032	35,219	△1,764	17,974
2022	41,729	620	41,109	32,110	9,619	27,593
2023	45,429	1,049	44,380	41,295	4,134	31,727
2024	35,520	520	35,000	45,271	△9,751	21,976

- 2025회계연도 도로굴착복구기금 수입계획은 예치금 회수 수입이 감소할 것으로 예상되어 전년예산 672억 47백만원 대비 33억 46백만원(5%)이 감소한 639억 1백만원 규모임([표] 참조).
- 도로굴착복구기금 지출계획을 살펴보면, 비용자성 사업비 375억 66백만원, 기본경비 1천 5백만원, 예치금 263억 2천만원으로 구성됨.

[표] 2025회계연도 도로굴착복구기금 조성 및 지출계획 내역

(단위: 백만원)

수 입				지 출			
항 목	금 액			항 목	금 액		
	2025년	2024년	증감		2025년	2024년	증감
계	63,901	67,247	△3,346	계	63,901	67,247	△3,346
예치금 회수	21,976	31,727	△9,751	비용자성 사업비	37,566	45,256	△7,690
이자수입	796	520	276	기본경비	15	15	-
부담금 수입	41,129	35,000	6,129	예치금	26,320	21,976	4,344

- 이 중 도로굴착기금 비용자성 사업비 375억 81백만원의 99%인 371억 36백만원은 ‘도로굴착복구 공사’에 투입할 계획이며 나머지 4억 3천만원은 ‘도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영’을 위해 편성하였음.

[표] 2025회계연도 도로굴착복구기금 고유목적 사업비 운용 세부계획 (단위: 백만원)

비목	세부사업명	사업개요	금액
계			37,581
비용자성 사업	도로굴착복구공사	소 계	37,136
		-굴착복구공사 및 사후정비	34,400
		-도로굴착복구공사 감독업무비	2,700
		-굴착복구업무 부대경비	36
	도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영	소 계	430
		-sw 라이선스 추가구매	4
		-도로굴착복구시스템 유지운영사업	426
기본경비	사무관리비	소 계	15
		- 심의회 위원 참석수당 등	15

- 도로굴착복구공사는 연 2회(상반기 1월, 하반기 7월) 사업시행자로부터 도로굴착사업계획을 신청받아 심의/조정 후 공사를 실시함에 따라 정확한 공사물량 예측이 어렵다는 점에서,
- ‘굴착복구공사 및 사후정비’ 344억원은 최근 3년간(2021~2023) 지출액 가중평균(‘21년:’22년:’23년=2:3:5)⁴²⁾으로 산출한 것임.
- ‘도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영’은 전년예산 4억 2천만원 대비 1천만원이 증가한 4억 3천만원을 편성하였는데, 이는 도로굴착복구시스템 성능저하에 따른 CPU 증설에 따라

42) 최근 3년 지출액

2021년 31,958백만원, 2022년 29,704백만원, 2023년 38,079백만원

상용소프트웨어(JEUS) 라이선스(4core) 추가 구매가 필요함에 따라 4백만원을 편성하고,

- 도로굴착복구시스템 3단계 하자기간 종료로 '25년 12개월 유지관리가 필요함에 따라 유지운영비가 증가함에 따른 것임.

[표] 도로굴착복구 시스템 개발 및 유지운영 지출계획('21년~'25년)

(단위: 백만원)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
시스템 유지운영	2,268	670	200	420	430

- 도로굴착복구기금은 지하매설물 관리자의 도로굴착 수요에 의해 도로굴착 원인자의 부담금과 그 이자수입 등을 주요 재원으로 적정하게 조성하고 있으며,
- 도로굴착 복구 공사 및 복구된 도로의 철저한 사후관리로 효율적으로 도로를 관리하고 도로굴착복구업무를 시행하고자 하는 시민의 편의를 도모하기 위해 도로굴착복구시스템을 운영하는 등 기금의 목적에 맞게 사업을 추진하여 오고 있는 것으로 파악됨.
- 기금의 설치목적에 부합되게 사업을 추진하고 있음에 따라 향후에도 건전하고 효율적인 기금운용을 통해 도로굴착구간에 대한 철저한 원상복구와 사후관리로 도로수준 향상에 기여해야 할 것임.

[붙임]

2024년 명시이월 사업조서

□ 명시이월 사업 현황

(단위 : 백만원)

사 업 명		통계목	최종 예산	이월액	이 월 사 유
재난안전실 (총 8개 사업)				18,771	
도로계획과(6개 사업)				11,265	
1	태릉~구리IC간 도로확장	계	3,500	3,500	· 구리시 구간 실시설계 지연('24.11월 완료 예정)에 따라 실시설계 완료 후 기재부와 총사업비 조정 협의('25.상반기) 완료 후 보상 및 공사 추진('25.하반기) 예정
		시설비	3,000	3,000	
		감리비	500	500	
2	긴급 도로개선 사업	계	4,500	2,000	· 경찰청 교통안전시설 심의절차 지연과 사업대상지 내 타사업 시행, 주민설득 지연 등의 사유로 설계가 지연되어 연내 공사발주가 어려우므로 예산 이월 필요
		시설비	4,500	2,000	
3	벚꽃로 확장	계	2,800	2,800	· 설계용역 완료 후 사전절차(설계경제성, 기술심의, 공기적정성 심의, 계약심사 등) 이행 중으로 '24.12월 공사계약이 예상됨에 따라 예산 명시이월 필요
		시설비	2,600	2,600	
		감리비	200	200	
4	서부간선도로 주변 정비사업	계	1,000	915	· 금천구의 사업계획(재원분담 등) 관련 협의 지연으로 용역발주가 순연되어 연내 착수가 어려움에 따라 부득이 미집행액 명시이월 필요
		시설비	900	815	
		감리비	100	100	
5	광운대역~월계로간 도로개설	계	1,900	1,900	· 현재 노원구에서 토지보상을 위한 절차 진행 중으로 보상계획 공고 및 열람, 감정평가 및 보상액 산정, 보상협의 등의 절차가 남아있어 명시이월 필요
		시설비	1,900	1,900	
6	월계로(창문여고 ~북서울꿈의숲) 지하도로 건설	계	150	150	· 타당성조사 용역 추진중으로 용역 완료('24.12월) 후 결과에 따라 LIMAC 타당성 조사 의뢰 예정으로 명시이월 필요
		시설비	150	150	
보행환경개선과(1개 사업)				5,720	
7	가공배전선 지중화	계	19,199	5,720	· 공사구간 변경(사업구간 내 복개천 및 지하시설물 과다) 및 사업시행자인 한전 및 통신사(5개) 실시설계, 협약서 작성, 투자심사 추진 등 사전절차 시일 소요로 인해 연내 공사비 지출이 어려우므로 명시이월 추진
		시설비	19,199	5,720	
교량안전과(1개 사업)				1,786	
8	서소문고가 개축 (성능개선) 공사	계	1,800	1,786	· 공사중 교통소통대책 보완 및 협의(경찰청)가 지연되어 실시설계 용역 준공이 3개월 연기됨('24. 6. 28.→9. 28.) · 사전절차(일상감사 등), 조달청 계약의뢰, 업체선정 및 계약 소요기간 등 최소 4개월이 소요되어 올해 안에 계약이 어려우므로 명시이월 추진
		시설비	1,800	1,786	