
주요 업무 보고

2020. 4. 22.

기후환경본부

목 차

I 일반 현황

II 정책 방향

III 주요 업무계획

- 미세먼지 걱정 없는 서울 조성
- 기후위기시대, 온실가스 감축 체제 강화
- 쾌적하고 청결한 자원순환도시 서울 조성

1. 일반 현황

조 직(1본부 1기획관 8과 36팀 1사업소)



인 력

(’20. 4월 기준)

구 분	계	일 반 직	임 기 제	연 구 직	관 리 운 영
정원/현원	246 / 252	206 / 213	14 / 13	1 / 1	25 / 25

부서별 주요업무 현황

구 분	주 요 업 무
환 경 정 책 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기후변화대응 비전수립, 녹색서울시민위원회 등 환경단체 협력지원 ○ 환경·에너지 교육 활성화, 기후환경 분야 국제협력 추진
대 기 정 책 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기질 개선 종합계획 수립·추진, 대기질 관련 조사·분석 및 연구 ○ 다중이용시설 실내공기질, 대기오염물질 배출사업장 관리
기 후 대 기 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 중장기 수소 로드맵 수립, 온실가스 인벤토리 구축 ○ 친환경자동차 보급, 제로에너지건물 전환, 건물에너지 효율화 추진
차 량 공 해 저 감 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운행차 저공해화 사업, 자동차 공회전 및 배출가스 단속 ○ 친환경등급제 운영, 5등급 차량 운행제한 등 교통부문 미세먼지 저감
녹 색 에 너 지 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 에너지종합대책 수립 및 도시가스·전력 관련 업무, 친환경보일러 보급 ○ 태양광, 연료전지발전 등 신·재생에너지 설치·보급에 관한 사항
자 원 순 환 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수도권매립지 및 자원회수시설 관리, 1회용 플라스틱 줄이기 추진 ○ 재활용 분리배출 정책 추진, 재활용 문화 확산
생 활 환 경 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청소대책 수립·추진, 음식폐기물 감량 및 안정적 처리계획 추진 ○ 악취 및 소음 등 생활불편 개선, 도로청소 계획 수립·추진
차 량 정 비 센 터	<ul style="list-style-type: none"> ○ 특수 작업차량(청소, 수방, 제설 등) 정비
에 너 지 시 민 협 력 과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 에너지 시민협력사업 계획 수립·추진, 에너지자립마을 조성 지원 ○ 에코마일리지제 및 승용차마일리지제 운영

□ 2020년 예산 및 기금 현황

○ 세 입

(단위 : 백만원)

구 분	2020년	2019년	증감액	증감률(%)
계	415,752	364,215	51,537	14.2
세 외 수 입	109,358	106,144	3,214	3.0
국 고 보 조 금	304,316	255,061	49,255	19.3
내 부 거 래	2,078	3,010	△932	△31.0

○ 세 출

(단위 : 백만원)

구 분	2020년	2019년	증감액	증감률(%)
계	770,847	748,024	22,823	3.1
정 책 사 업 비	742,065	681,230	60,835	8.9
재 무 활 동	27,769	65,866	△38,097	△57.8
행 정 운 영 경 비	1,013	928	85	9.2

< 부서 별 >

(단위 : 백만원)

구 분	2020년	2019년	증감 현황	
			증감액	증감률(%)
기후환경본부	770,847	748,024	22,823	3.1
환 경 정 책 과	15,012	16,932	△1,920	△11.3
대 기 정 책 과	40,853	37,037	3,816	10.3
기 후 대 기 과	205,488	213,720	△8,232	△3.8
차 량 공 해 저 감 과	283,270	217,116	66,154	30.5
녹 색 에 너 지 과	33,789	58,541	△24,752	△42.3
자 원 순 환 과	139,556	154,180	△14,624	△9.5
생 활 환 경 과	38,659	36,900	1,759	4.8
에 너 지 시 민 협 력 과	10,088	9,997	91	0.9
차 량 정 비 센 터	4,132	3,601	531	14.7

○ 기 금

(단위 : 백만원)

구 분	2020년	2019년	증감액	증감률(%)
계	133,925	128,543	5,382	4.2
기후변화기금	93,039	66,400	26,639	40.1
자원회수 관련시설 주변지역 지원기금	40,886	62,143	△21,257	△34.2
자원회수시설 주변 영향지역 주민지원 계정	40,886	39,339	1,547	3.9
수도권매립지 및 주변지역 환경개선 계정	0	22,804	△22,804	△100.0

II. 정책 방향

비전

세계 기후환경 선도도시 서울

목표

시민 건강 보호를 위한 대기질 개선

기후위기 대응 체제 강화

지속 가능한 자원순환도시

정책기초

시민참여 확대

+

성과관리 강화

+

미래변화 대응

+

협력강화

핵심과제

대기질 개선

- ▶미세먼지 연구·대응강화
- ▶시민 건강 보호
- ▶고농도 미세먼지 예방
- ▶국내·외 협력 강화

기후위기 대응

- ▶온실가스 감축정책 수립
- ▶원전하나줄이기 추진
- ▶건물에너지 소비혁신
- ▶태양의 도시, 서울 추진

친환경차 보급

- ▶수소경제 활성화
- ▶전기차 보급 확대
- ▶수소차 보급 확대 및 인프라 확충
- ▶국제공조 선도

자원순환 촉진

- ▶생활폐기물 처리반 확충
- ▶1회용 플라스틱 줄이기
- ▶음식폐기물 처리시설 확충
- ▶재활용 문화 확산

쾌적한 서울 가꾸기

- ▶도시 청결도 향상
- ▶약취·소음·석면 관리
- ▶다중이용시설 실내 공기질 관리

추진전략

- 시민 참여 및 협치 시정 확대로 정책효과의 체감도 향상
- 미세먼지 등 국내·외 협력 강화로 실질적인 감축 성과 제고
- 주요 시책의 리스크 관리 및 선제적 대응을 위한 제도개선 추진

III. 주요 업무계획

I. '미세먼지 걱정 없는 서울' 조성

1-1 미세먼지 계절관리제 추진결과 및 향후계획

1-2 노후 운행차 및 건설기계 저공해화 사업 추진

1-3 친환경차 보급 및 충전인프라 확충

1-4 대기질 개선을 위한 국내·외 협력강화

1-1

미세먼지 계절관리제 추진결과 및 향후계획

미세먼지 고농도 시기인 12월부터 3월까지 평상시보다 강화된 감축정책인 미세먼지 계절관리제 시행으로 시민 건강 보호에 기여

□ 사업개요

- 기 간 : '19.12.1. ~ '20.3.31. (4개월간)
- 주요사업 : 수송, 난방, 사업장, 노출저감 등 4개 분야 16개 사업
 - 9대 핵심대책 및 7대 상시지원 대책

□ 그간 추진사항

- 미세먼지 계절관리제 시행계획 수립·발표('19.11.)
- 서울형 미세먼지 계절관리제 본격 추진 및 주기적 점검('19.12.~)
- 미세먼지 계절관리제 관련 정부 합동회의('20.2, BH, 국조실 등 9개 부처)
 - 특별법 개정안 통과 후 3월중 조례 개정, 단속이 아닌 제도 중심으로 운행제한 안내
- 미세먼지특별법 및 조례 개정 공포·시행('20.3.31)
 - 미세먼지특별법 시행일에 맞춰 우리시 조례 개정을 위해 임시회 폐회 중 상임위 개최, '코로나19' 추경 임시회에서 본회의 통과
 - ※ 인천시 조례 개정 공포·시행(4.1), 경기도 조례 개정완료 예정(4월)

□ 계절관리제 시행에 따른 효과분석

◆ 서울지역 초미세먼지 농도 전년 동기간 대비 20% 감소

⇒ 기상여건 및 코로나19, 미세먼지 계절관리제 시행 등 복합적 요인 작용

- 전년 동기간(12~3월) 대비 PM-2.5 농도 $7\mu\text{g}/\text{m}^3$ 감소($35 \rightarrow 28\mu\text{g}/\text{m}^3$)
 - 12월 $24 \rightarrow 28\mu\text{g}/\text{m}^3(+4)$, 1월 $38 \rightarrow 29\mu\text{g}/\text{m}^3(\Delta 9)$, 2월 $35 \rightarrow 28\mu\text{g}/\text{m}^3(\Delta 7)$, 3월 $45 \rightarrow 25\mu\text{g}/\text{m}^3(\Delta 20)$

작성 자

환경정책과장 : 이동률 ☎ 2133-3510

환경정책팀장 : 이해영 ☎ 3512

담당 : 송학용 ☎ 3522

대기정책과장 : 윤재삼 ☎ 2133-3630

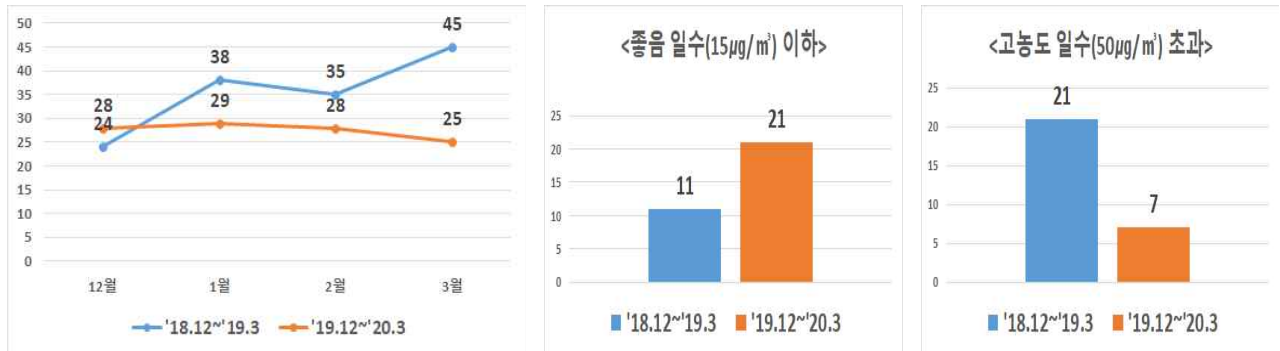
대기정책팀장 : 이영미 ☎ 3632

담당 : 장지선 ☎ 3637

- 미세먼지 '좋음 일수'는 10일 증가(11→21일), '나쁨 일수'는 10일 감소(42→32일), '고농도 일수'는 14일이 감소함(21→7일)

※ 풍속, 풍향, 강수 등 기상 상황도 유리하게 작용함

〈PM-2.5농도 변화〉



〈계절관리제 기간중 서울시 기상현황〉

(출처: 기상청)

기 간	평균풍속 (m/s)	동풍계열 일수 (일)	대기정체 일수 (일)	강수 일수 (일)	강수량 (mm)
'18.12.~'19.3.	1.9	25	71	16	67.0
'19.12.~'20.3.	2.3 (+0.4)	42 (+17)	51 (-20)	34 (+18)	152.5 (+85.5)

※ 동풍계열 일수 : 일 최다풍향 20~160도(16방위), 대기정체 일수 : 풍속 2m/s 미만

분야별 추진결과

[수송 분야]

- 계절관리제 기간 5등급차량 운행제한 시행을 위한 조례개정 등 근거규정 마련
 - 3월은 제도 중심의 시범운영, 12월부터 수도권 공동 운행제한 시행
- 녹색교통지역 운행제한으로 5등급차량 통행량 25% 감소(12,147→9,084대/일)
- 행정·공공기관 차량 2부제에 시·구 산하기관 564개소 총 8천여대 참여
 - ※ 코로나19로 2.25일 이후 시행 중단
- 시영주차장 106개소(노상 52, 노외 54)에 대한 5등급 차량 주차요금 50% 할증으로 주차대수 83.5% 감소(504→83대/일)

[난방 분야]

- 계절관리제 기간 중 친환경보일러 설치 집중 홍보로 3만 8천여대 보급
 - ※ 보일러 교체·신규 설치시 친환경보일러 설치의무화('20.4.3, 대기관리권역법 시행)
- 대형건물 319개소에 대한 적정 난방온도 20℃ 준수여부 점검 및 계도
- 에코마일리지 특별포인트 홍보 강화로 신규회원 3만 4천명 가입(총 213만명)
 - '20.1월 기준, 직전 2년 동기간 대비 13만 7천여 가구 20% 이상 절감

[사업장 분야]

- 대기오염물질 배출 사업장 및 비산먼지 발생 공사장 3,796개소 전수 점검
 - 위반업체 75개소 과태료 부과, 개선명령, 폐쇄명령 등 행정조치
- 미세먼지 감축 자율협약(1~3종 16개소), 소규모 사업장 방지시설 설치지원(150개소)
- 100억 이상 공공·민간공사장 126개소 노후건설기계 사용제한 관리강화
- 직화구이 음식점 악취·미세먼지 저감시설 30개소 설치 지원(4월까지 접수)

[노출저감 등 기타]

- 중점관리도로(41개 구간 157.9km)에 대해 1일 3회 청소 실시, 청소차량 1대 1일 작업거리 확대(50 → 61.4km)
- 금천·영등포·동작구 관내 3곳 미세먼지 집중관리구역으로 지정, 맞춤형 지원
- 촘촘한 미세먼지 정보 제공을 위해 간이측정기 850대 설치('22년까지 2,800대)
- 어린이집, 지하역사 등 건강취약계층 및 다중 이용시설 487개소 실내공기질 점검

향후계획

- 1차년도 미세먼지 계절관리제 정책효과 평가·분석 : 4~7월
 - 서울연구원, 한국환경정책평가연구원과 시행효과 등 이행평가
- 5등급 차량 운행제한을 포함한 두 번째 계절관리제 집중 홍보 : 11월
 - 환경부 및 3개 시·도와 협력하여 광고, 소셜미디어 등을 활용한 대시민 홍보

□ 9대 핵심대책

분 야	주요내용	추진내역
수 송 (3개 사업)	① 배출가스 5등급 차량 운행제한 - 미세먼지 조례 개정, 수도권 공동 시행	○ 녹색교통지역 운행제한 일 통행량 25% 감소 ○ 미세먼지 조례 개정 시행(3.31) - 3월까지 제도, 12월부터 본격 단속예정
	② 행정·공공기관 차량 2부제 - 시·구 및 산하기관 관용차량 및 직원 차량 2부제	○ 564개소 8천여대 참여, 70개 기관 현장점검 ※ 2.25.부터 코로나19로 잠정 중단
	③ 시영주차장 주차요금 할증·인상 - 서울 전역 5등급 차량 시증기간 중 50% 할증 - 녹색교통지역 모든 차량 주차요금 25% 인상	○ '19.12월 대비 5등급 차량 주차대수 83.5%(504대→83대/일) 감소
난 방 (2개 사업)	④ 「에코마일리지」 특별포인트 도입 - 시즌제 기간 직전 2년 대비 20% 이상 절약한 회원에게 특별포인트 1만 마일리지 추가 제공	○ 33,913명 신규회원 가입, 총213만명 (개인 30,543명, 단체 3,370개소)
	⑤ 대형건물 겨울철 적정 난방온도 집중관리 - 에너지다소비건물 328개소 20℃준수 점검·계도	○ 에너지다소비건물 총 328개소 중 319개소 점검, 86개소 계도 조치 ※ 코로나19로 인한 병원 9개소 등 점검 미실시
사 업 장 (2개 사업)	⑥ 대기오염물질 배출사업장 관리 강화 - 대기배출사업장 2,007, 비산먼지발생사업장 1,789 개소 전수 점검	○ 대기배출사업장 2,007개소 점검, 34건 적발 ○ 공사장 1,789개소 점검, 41건 적발 ○ 1~3종 16개 사업장과 자율협약 체결
	⑦ 노후 건설기계 사용제한 확대 - 총 공사비 100억 이상 공공 공사장 및 환경영향 평가 대상인 민간 공사장의 사용제한 여부점검	○ 공공·민간공사장 126개소 노후건설기계 사용 제한 점검
노출저감 등 기타 (2개 사업)	⑧ 주요 간선 및 일반도로 청소 강화 - 중점관리도로(41개구간, 157.9km) 1일 2회 청소, 1일 1대당 10km 추가 청소 확대	○ 중점관리도로 157.9km 1일 3회 청소 ○ 558천km 청소실시(청소차 1대 61.4km)
	⑨ 다중이용시설 실내공기질 현장점검 강화 - 어린이집, 지하역사 등 환기설비, 공기정화설비 적정 가동 및 유지·관리 점검	○ 487개소 실내공기질 특별점검 및 계도

□ 7대 상시지원 대책

분 야	주요내용	추진내역
사 업 장 (2개 사업)	① 소규모(4~5종) 대기배출사업장 방지시설 설치 지원	○ 150개소에 대해 미세먼지 방지시설 설치 지원
	② 직화구이 음식점 악취·미세먼지 저감시설 설치 지원 - '20년(30개소) ➔ '21년 이후(매년 100개소)	○ 직화구이 음식점 30개소 3억원 지원예정 - 3~4월 신청 접수
난 방 (1개 사업)	③ 친환경보일러 집중 보급 - 친환경보일러 설치의무화('20.4), '20년 10만대 이상 보급	○ 친환경보일러 38,009대 보급
노출저감 등 기타 (4개 사업)	④ 미세먼지 집중관리구역 지정·운영 - 미세먼지 다량발생지역 등 밀집지역 3곳 지정, 미세먼지 환기시설 등 지원 ➔ 매년 3개소 추가	○ 3개소(금천, 영등포, 동작) 지정 및 지원 ○ '20.6월 3개소 추가 지정
	⑤ 간이측정망 활용, 촘촘한 미세먼지 정보 제공 - '22년까지 간이측정기 2,800대 설치	○ 간이측정기(도시데이터 센터) 850대 설치
	⑥ 미세먼지 저감을 위한 동아시아 지역의 국제협력 강화 - '동아시아 맑은 공기 도시네트워크' 설립 및 대기질 포럼 개최(6.9~6.11)	○ 서울-베이징 미세먼지정책 공동보고서 발간 중 ○ '동아시아 맑은공기 도시네트워크' 창립 추진 중
	⑦ 글로벌챌린지, 미세먼지 저감 신기술 발굴	○ 지하철분야 미세먼지 저감위한 글로벌챌린지 1차 106건 참가 10건 선발, 2차 추진 중 ○ 미세먼지 기술 아이디어 8건 신기술접수소 접수

1-2

노후 운행차 및 건설기계 저공해화 사업 추진

노후 경유차·건설기계에서 배출되는 미세먼지 및 질소산화물 저감으로 시민 건강을 보호하고 쾌적한 생활환경 조성에 기여

□ 추진개요

- 추진근거 : 「대기환경보전법」 제58조, 「대기관리권역법」 제26조
운행차 배출가스저감사업 보조금 업무처리지침('20.1.)
- 추진목표 : 노후경유차 82천대 및 건설기계 3,950대 저공해화 지원

합 계 (대)	노후 운행경유차					건설기계		
	소계	조기폐차	DPF	PM-NOx	LPG	소계	엔진교체	DPF
85,538	81,588	60,000	19,988	300	1,300	3,950	2,500	1,450

- '20년도 예산 : 2,346억원 (국비 1,327, 시비 1,019)

□ 주요내용

배출가스 5등급 노후 경유차 저공해화 지원

- ◆ 추진현황('20.3월말) : 5등급 노후 경유차 15,353대 저공해 조치
- 조기폐차 9,498, DPF 5,618, PM-NOx 13, LPG 224

- 저감효과가 높은 조기폐차 위주로 노후 5등급차량 저공해화 조치 확대
- 보조금 한도액 상향(165 → 300만원)으로 조기폐차 유도
- 저감장치 미개발 차량 폐차 후 신차 구매 지원(52대)
- 매연저감장치(DPF) 부착 지원 및 저감장치 성능유지 사후관리 강화
- 5등급 차량 저공해조치 명령 및 DPF 장치가격의 약 90% 지원
- DPF 부착차량에 대한 무상 필터클리닝 등 성능유지비 연1회 지원
- 생활권 운행 소형화물차 및 어린이통학차량 LPG차 전환 추진

작성 자

차량공해저감과장 : 이사형 ☎2133-4405

저공해사업1팀장 : 윤준성 ☎3649

담당 : 정석만 ☎3651

저공해사업2팀장 : 강병기 ☎4415

담당 : 황영배 ☎3654

- 경유차 폐차 후 LPG 소형(1톤) 화물차 구매시 지원(대당 400만원)
 - ※ 지원대상 확대 : 5등급 경유차('19년) → 모든 경유차('20년)
- '11년 이전 등록 소형 경유 통학차량 LPG차 전환 지원(대당 500만원)

노후 건설기계 저공해화 및 사용제한 확대

◆ 추진현황('20.3월말) : 노후건설기계 160대 저공해조치(조기폐차 19, 엔진교체 141)

- 조례 개정을 통해 노후 건설기계 저공해조치 명령 및 지원
 - (현행) 5등급 경유차 → (개정) 5등급 경유차 + 노후 건설기계
 - ※ 「서울시 대기환경개선 촉진 및 지원 등에 관한 조례」 제16조(저공해조치 명령 등)
- 노후 건설기계 조기폐차, 엔진교체 등 저공해조치 추진
 - 도로용 3종 건설기계 조기폐차 지원(최대 4천만원)
 - 비도로용 2종 건설기계 노후 엔진(Tier1 이하)을 신형 엔진(Tier3 이상)으로 교체
 - ※ 노후 건설기계 도로용 3종(덤프트럭, 콘크리트 펌프, 콘크리트 믹서트럭) DPF 부착 일시중단(환경부, '20.4.7)
- 비산먼지 발생 사업장 친환경 건설기계 사용의무화 및 노후 건설기계 사용제한 확대
 - 수도권 100억원 이상 관급공사장 친환경 건설기계 사용의무화('20.1.1.시행)
 - 계절관리제 기간중 관급·민간공사장 노후 건설기계 사용여부 전수 점검(126개소)

□ 향후계획

- 매연저감장치 부착 의무대상차량 저공해조치 추가 명령 : 5월
- 5등급 차주 대상 조기폐차 등 저공해사업 추가 안내 : 6월
- 관급공사장 건설기계 사용제한 확대(현행 5종 → 7종) 시범 추진 : 7월~
 - 5종(덤프트럭·콘크리트믹서·콘크리트펌프트럭·굴착기·지게차) + 2종(롤러·로더)

운행경유차

○ 조기폐차 지원금액

(단위 : 천원)

구 분		상한액 (기본 + 추가지원)	지원율	
			기본	추가 지원
총중량 3.5톤 미만		3,000	70%	30%
총중량 3.5톤 이상	3,500cc 이하	4,400	100%	200%
	3,500cc초과 5,500cc 이하	7,500		
	5,500cc초과 7,500cc 이하	11,000		
	7,500cc 초과	30,000		

○ DPF 등 부착 지원금액

(단위 : 천원)

구 분			장치 가격				유지 관리비
			계	보조금	자기부담		
					금액	부담률	
DPF	복합 소형	RV, 승합	3,727	3,262	465	12.5%	462
		화물	3,727	3,355	372	10.0%	462
PM-NOx			15,201	14,604	597	3.9%	2,262

건설기계

○ 조기폐차 지원금액

(단위 : 천원)

구 분	상한액 (기본 + 추가지원)	지원율	
		기본	추가 지원
덤프트럭, 콘크리트믹스트럭, 콘크리트펌프트럭	40,000	100%	200%

○ DPF부착 지원금액

(단위 : 천원)

구 분	장치가격 및 보조금		유지관리비
	대형	중형	
덤프트럭, 콘크리트믹스트럭, 콘크리트펌프트럭	10,577	7,778	462

※ 자부담금 면제

○ 엔진교체 지원금액

(단위 : 천원)

구 분	지 게 차				굴 착 기		
	2톤		4톤	6톤	5톤		14톤
	Tier 3	Tier 4			Tier 3	Tier 4	
굴착기, 지게차	12,993	16,390	20,838	22,927	19,013	19,541	29,518

※ 자부담금 면제

Tier : 미국 환경청(EPA)에서 시행하고 있는 배출가스 규제 제도 기준

1-3

친환경차 보급 및 충전인프라 확충

전기·수소차 등 친환경차 보급을 지속적으로 확대하고 관련 충전시설 확충을 통해 시민들의 친환경차 이용 활성화 도모

추진개요

- '20년 목표 : 전기차 1만대(충전기 290기), 수소차 1,250대(충전소 7개소)

구 분	'19년까지 실적	'20년 목표(누계)	'22년까지 목표
전기차 보급 (충전기)	20,083대 (1,090기)	30,083대 (1,380기)	8만대 (2천기)
수소차 보급 (충전소)	584대 (3개소)	1,834대 (10개소)	4,354대 (15개소)

- 사업예산 : 237,558백만원(전기차 174,113, 수소차 47,845, CNG차 등 15,600)

추진내용

전기차 보급 및 충전인프라 확충

- ◆ 추진현황('20. 3월말) : 전기차 2,091대 보급

- 승용 1,430, 화물 564, 이륜 22, 택시 62, 버스 13

- 노후 내연기관차 전기차 전환 등 승용·화물·이륜 전기차 지속 보급
 - 배출가스 5등급 차량 및 이륜차 폐차 후 구매시 추가지원(전기차 70만원, 이륜차 20만원)
- 상용차 분야 택시·시내버스에 이어 마을버스까지 전기차 전환 확대
 - 택시(택시물류과, 공고 4.6), 시내·마을버스(버스정책과, 6월~), 보조금 지원(기후대기과)
- 기다리지 않고 24시간 충전가능한 「서울형 집중충전소」 5개소 구축
 - 5개 자치구에 5개소 25기 충전소 구축(4월 공모, 개소 당 2억원)
- 미세먼지 저감 효과가 큰 상용차 분야 충전기 75기 설치
 - 시내·마을버스 충전기(25기), 택시·민간 공용충전기(50기)

작성 자

기후대기과장 : 조완석 ☎2133-3590

그린카보급팀장 : 최희경 ☎3640

담당 : 최미경 ☎3642

그린카인프라팀장 : 이관호 ☎3606

담당 : 안정화 ☎3608

생활환경과장 : 권선조 ☎2133-3720

클린도로운영팀장 : 김숙자 ☎3736

담당 : 이병돈 ☎3737

수소차 보급 및 충전인프라 확충

◆ 추진현황('20.3월말) : 수소차 83대 보급(민간 75, 공공 8)

- 수소충전소 구축시기 등을 고려한 단계적 보급 추진
 - (승용) 1차 민간보급(650대, 3~9월) → 2차 민간보급(570대, 10~12월)
 - (버스) 市(버스정책과) 수소버스 도입 계획과 연계 보급(9월~)
 - ※ 市 수소버스 도입계획(누계) : 17대('20년) → 57대('21년) → 97대('22년) → 217대('25년)
- 민간협력, 민간부지 활용 등 다양한 방식으로 수소충전소 구축(7개소)

충전소 위치	추진주체	구축시기(예정)	비고
강동구 상일동	현대자동차	'20.4월 준공	민관협력
탄천물재생센터	하이넷	'20.하반기 준공	
서남물재생센터	에코바이오홀딩스	'20.하반기 준공	
강서, 진관공영차고지	시(버스정책과)	추경 후 하반기 착공	시 직접
민간부지 또는 사유지(2)	시 또는 민간	추경 후 하반기 착공	민간은 환경부 협의 중

친환경 도로청소차 보급

- 올해 보급 예정인 신규 도로청소차는 모두 친환경 차량으로 보급(70대)
 - 이면도로 청소 강화를 위해 미세먼지 걱정 없는 전기 소형 도로청소차 보급

계	CNG			전기
	고압살수차	노면청소차	분진흡입차	소형도로청소차
70	25	18	8	19

- '26년까지 모든 경유 도로청소차(285대) 친환경 차량으로 교체
 - 65대('20) ⇨ 32대('21) ⇨ 15대('22) ⇨ 23대('23) ⇨ 150대(~'26)

□ 향후계획

- 상용 전기차 보급 확대 및 집중 충전소 공모
 - 택시(4월~), 시내·마을버스(6월~), 집중충전소 공모(4월~)
- 수소차 민간 보급 및 수소충전소 구축
 - 수소차 보급 1차(3~9월), 2차(10~12월), 충전소 부지확보(4~5월) 및 구축(하반기)
- 친환경청소차량 보급을 위한 차량제작업체, 자치구 등 관계자 회의 : 9월

(단위 : 만원/대)

보급차종				구매 보조금			차량가 (대표 차종)
				계	국비	시비	
전기승용	일반		8개사 24종	1,270	최대 820	450	4,800 (기아 니로)
	택시		7개사 21종	1,820	최대 820	1,000	4,500 (현대 코나)
	초소형		3개사 4종	650	400	250	1,450 (르노 트위지)
전기화물	소형(1톤)		4개사 4종	2,700	1,800	900	4,200 (현대포터)
	경형 (0.5톤)		1개사 1종	1,650	1,100	550	3,690 (PEACE)
	경형 (초소형)		3개사 5종	768	512	256	1,980 (D2C)
전기버스	대형		13개사 30종	최대 20,000	최대 10,000	최대 10,000	45,100 (현대 일렉시티)
	중형		5개사 6종	최대 12,000	최대 6,000	최대 6,000	가격 미정 (현대 카운티) ※경유차 6천만원
전기이륜	일반형		12개사 14종	189	94.5	94.5	289 (와코 2K2)
	기타형 (삼륜)		5개사 11종	330	165	165	770 (DELI-D4)
수소승용	일반		1개사 1종	3,500	2,250	1,250	7,000 (현대 넥소)
수소버스	대형		1개사 1종	30,000	15,000	15,000	63,000 (현대 일렉시티)

1-4

대기질 개선을 위한 국내·외 협력 강화

동아시아 주요 도시 간 대기질 개선을 위한 다자간 협력체계를 구축하고
국내에서는 중앙정부 및 타 지자체와 미세먼지 문제 해결 공동 협력 강화

□ 사업개요

- ‘동아시아 맑은공기 도시네트워크’ 발족 및 대기질 개선 국제포럼 개최
- 수도권 미세먼지 개선을 위한 인근 지자체·정부와 협업 강화
- 사업예산 : 230백만원(동아시아 맑은공기 도시네트워크 발족 및 국제포럼 행사)

□ 주요내용

- ‘동아시아 맑은공기 도시네트워크’ 신설을 통한 다자간 협력체계 구축
 - ICLEI 동아시아 본부와 협업하여 동아시아 주요 도시 회원 참여 독려
 - 창립총회 개최(9월), 장기적으로 오염감축 이행목표 발표·달성 예정
- ‘제10차 대기질 개선 서울 국제포럼’ 개최(9월)
 - 국내·외 도시 및 연구기관 등의 우수정책, 최신기술 공유의 장 마련
 - ‘동아시아 맑은공기 도시네트워크’ 창립총회와 연계 시행
- 대기질 개선을 위한 서울-베이징 간 환경교류 협력 강화(연중)
 - 양 도시 우수 환경정책 단일보고서 발간(7월) 등 교류 내실화
 - 고농도 미세먼지 대응방안 정책워크숍(’21년 베이징, 서울-베이징 통합위원회 주관)
- 수도권 지자체 - 중앙정부 협업으로 광역적 대기오염 개선 공동 추진
 - 수도권대기환경청·3개 시·도 정책협의회 활성화(반기1회 → 분기1회)
 - 국가기후환경회의, 미세먼지개선기획단 등과 공조체계 유지 및 정부 협업 지속

□ 향후계획

- 국제포럼 개최 및 ‘동아시아 맑은공기 도시네트워크’ 발족 : 9월

작성 자

환경정책과장 : 이동률 ☎2133-3510 국제협력팀장 : 이주영 ☎3620 담당 : 오동훈 ☎3617
대기정책과장 : 윤재삼 ☎2133-3630 대기정책팀장 : 이영미 ☎3632 담당 : 안승현 ☎3633

II.

기후위기시대, 온실가스 감축 체제 강화

2-1 기후위기 대응을 위한 온실가스 감축 장기계획 수립

2-2 건물에너지 소비혁신을 통한 온실가스 감축

2-3 에너지 자립률 제고를 위한 '태양의 도시, 서울' 지속 추진

2-4 시민 참여를 통한 에너지절약 활성화

2-1 기후위기 대응을 위한 온실가스 감축 장기계획 수립

전 지구적인 기후위기에 선도적으로 대응하기 위해 시민·전문가와 함께 2050년까지의 장기 온실가스 감축계획 수립·추진

□ 추진배경

- 2021년부터 시행되는 '신기후 체제'에 선도적 대응 필요
 - '파리협정*'은 당사국에 '20년까지 『2050 장기 저탄소 발전전략』 제출 의무화
 - * 2100년까지 지구온도를 산업화 이전 대비 2℃ 이하로 억제, 1.5℃ 달성 노력
- 파리협정의 성공적 이행을 위한 지방정부의 역할 요구
 - 건물, 수송 등 에너지 소비가 많은 부분에 대한 집중 감축 필요

□ 주요내용

- 서울시 장기 온실가스 감축 정책 수립을 위한 정책과제 발굴
 - 시민단체·전문가로 구성된 '기후행동포럼' 운영 : '19.11 ~ '20.4
- 분야별 대응 전략 및 감축목표 설정을 위한 용역 추진
 - 서울연구원 정책과제로 추진 : '19.9 ~ '20.6
- 장기 온실가스 감축 위한 전략 검토 및 세부 실행계획 수립
 - 관련 실·본부·국으로 구성된 '기후위기대응 TF' 운영 : '20.3 ~ '20.11

□ 향후계획

- '기후행동포럼'에서 온실가스 감축을 위한 제안서 市에 제출 : 5월
 - 4개 분야(건물, 수송, 폐기물, 에너지)로 구분하여 정책 발굴 및 제안
- 장기 온실가스 감축 전략 마련 및 대외 발표 : 5~6월
 - 실·본부·국 등 T/F에서 제안과제 등 검토하여 전략 마련, 기자설명회 개최
- 구체적인 실행계획을 담은 '서울시 장기 온실가스 종합계획' 수립 : ~12월
 - 기후변화정책 심의기구인 '기후변화대책위원회 상정' 및 C40 제출

작성 자

환경정책과장 : 이동률 ☎2133-3510 기후에너지전략팀장 : 정순규 ☎3523 담당 : 김금호 ☎3524

2-2

건물에너지 소비혁신을 통한 온실가스 감축

건물부문의 온실가스 감축을 위해 고효율설비로의 성능개선 및 전체에너지 효율개선과 생산까지 고려한 저소비 에너지건물 전환 추진

□ 사업개요

- 공공 ZEB¹⁾ 시범사업 추진 및 민간 BRP²⁾ 융자지원 개선
- 에너지 취약계층의 시설 개선을 통한 에너지복지 실현
- 중앙정부와 협력, 제도개선을 통한 에너지 저소비건물 확산
- 사업예산 : 20,258백만원(민간융자 10,000, 공공효율화 6,609, LED 3,649)

□ 주요내용

- 노후 중·소형 구립 경로당 9개소 ZEB 인증 시범추진(40억원)
 - 인증조건 : 에너지효율등급 1⁺⁺이상(80~140kWh/m²·년)과 에너지자립률 20%이상
- 민간건물 BRP 융자개선을 통해 ZEB 전환시 융자 확대(100억원)
 - 최대 40억원, 장기저리 융자로 부담완화(연리 1.45%, 8년 분할 상환, 3년 거치 가능)
- 저소득층 LED 무상 교체 및 노유자시설 에너지효율개선 강화(63억원)
 - 복지시설(437개소) 및 저소득층(3,250개소) 고효율 LED조명 무상 교체(29천개)
 - 구립 경로당 및 어린이집 159개소 대상, 쿨루프 시공 등 에너지효율개선 추진
- 건물에너지 소비 혁신을 위한 제도 기반마련
 - 에너지다소비건물 에너지사용량 수집·공개 및 온실가스 총량제한 권한 이양(정부→시)

□ 향후계획

- 노후 구립경로당 ZEB 전환 시범사업 설계 및 시공 : ~12월
- 민간건물 BRP 융자지원 사업 심의 및 시행 : ~12월
- LED 무상교체 및 노유자시설 효율개선 사업비 교부 및 시행 : ~12월

작성 자 | 기후대기과장 : 조완석 ☎2133-3590 건물온실가스감축팀장 : 최형준 ☎3575 담당 : 진민자 ☎3576

1) ZEB(Zero Energy Building) : 에너지소비를 최소화하고, 에너지 생산을 통해 사용량을 최소화한 건물

2) BRP(Building Retrofit Project) : 건물의 비효율적 요인을 개선시켜 에너지이용 효율을 향상시키는 사업

2-3 에너지 자립률 제고를 위한 '태양의 도시, 서울' 지속추진

태양광 미니발전소 설치 지원 확대 및 안전하고 다양한 태양광 보급 활성화를 통해 민간·공공이 함께하는 '태양의 도시, 서울' 지속 추진

□ 사업개요

- '20년 태양광 발전설비 227MW, 미니발전소 158천 가구 보급 추진

구 분	'19년까지 실적		'20년 목표		'22년까지 목표
발전시설 용량	250MW	⇒	227MW	⇒	1GW
태양광 미니발전소	285천 가구		158천 가구		1백만 가구

- 사업예산 : 26,093백만원(민간부문 20,782, 공공부문 5,311)

□ 주요내용

(민간부문) 태양광 설치 지원제도 강화 및 안전성 제고

- '20년 태양광 미니발전소 158천 가구(87.3MW) 보급 추진
 - 베란다형 50천 가구(16.3MW), 주택·건물형 108천 가구(71MW)
- 주택·건물형 태양광 확대를 위한 설치 지원금 조정
 - 주택·건물형 상향(600천원/kW → 주택형 700천원/kW, 건물형 800천원/kW)
 - 베란다형(500W 이하 기준)은 전년 대비 14% 하향(1,390원→1,200원/W)
- 소규모 태양광 발전시설 활성화를 위한 지원제도 확대
 - 서울형 햇빛발전 지원제도 : 발전사업용('19년) → 자가용까지 포함('20년)
 - 태양광 설치비 용자 금리에 대한 이차차액 지원(최대 연3%·5년)
- 태양광 설비 효율 강화 및 시공기준 개정('19.12.) 시행 등 안전성 제고
 - 발전효율 18% 이상, 난간 거치대 형식·두께 지정 및 결속 방법 강화 등

- 디자인을 고려한 건물일체형태양광(BIPV) 보급 시범사업 추진('20.3.~12.)
 - 대상건물 공모 및 심사 평가로 일반건물 등 3개소 선정
- 베란다형 미니발전소 보급업체 선정기준 및 관리 강화
 - 기업신용 및 사업능력 등 보급업체 심사평가에 의한 우수업체 선정('20.3.)
 - 보급업체 태양광 설치 인력에 대한 태양광 관련 전문교육 등 시행

(공공부문) 태양광 발전시설 보급 확대 및 안전기준 강화

- 공공건물, 기반시설, 학교 등 태양광 보급 추진('19년 13.6MW → '20년 47MW)
 - 강북아리수정수센터(1,000kW), 시립대학교(120kW), 강서구 공영주차장(61kW) 등
 - 공공시설 태양광 설비 확대를 위한 민간자본 유치 적극 추진
 - 정부기관, 교육청, 학교 등 관계기관 간 협력관계 및 지속적인 연대체계 구축
- 디자인을 적용한 태양광 설치 확대로 시민체감도 제고
 - 자치구별 지역특화형 태양광 랜드마크 조성(4개 자치구 선정, '20.3.)
 - 학교 운동장 스탠드·주차장 등 활용, 디자인 태양광 설치(등원초 등 2개교, '20.8.)



강북구 보도교량 태양광 쉼터



금나래 중앙공원 커뮤니티센터



잠실유수지 태양광 그늘막

- 태양광 모니터링 시스템 확대 구축(~'20.7.)을 통한 태양광 시설 운영 효율화
 - 공공 태양광 전수(1,042개소) 대상 운영현황 및 장애여부 등 실시간 모니터링
- 공공시설 태양광 발전설비 안전 기준 및 관리 강화
 - 태양광 설치·관리기준, 디자인 가이드라인 등 세부기준 고시·공고('20.7.)
 - 태양광 발전시설 전수 점검(연 2회) 및 외부 전문가 안전점검 실시(연 1회)

□ 향후계획

- 태양광 미니발전소 설치 신청접수 및 보조금 지원 : ~12월
- 시 산하 사업소·자치구 등 공공시설 태양광 보급사업 시행 : ~11월

2-4

시민 참여를 통한 에너지 절약 활성화

시민 주도 에너지절약 실천사업이 정착됨에 따라 사업내용 및 추진체계 개선 등을 통해 효율적인 에너지 생산·소비 확산 도모

□ 추진개요

- 근거 : 「서울특별시 에너지 조례」 제4조, 제25조, 제26조
「서울특별시 에너지절약 마일리지 지원에 관한 조례」
- 사업내용
 - (에너지자립마을) 에너지자립마을 운동 활성화, 에너지 신기술 도입·확산
 - (에코마일리지) 온실가스 감축과 시민편익 확대를 위한 에코마일리지 2.0 추진(20~24)
 - (승용차마일리지) 승용차마일리지 회원가입 확대로 미세먼지 및 온실가스 감축
- 사업예산 : 10,364백만원(에너지자립마을 1,994, 에코마일리지 5,745, 승용차마일리지 2,625)

□ 주요내용

시·자치구 협력으로 에너지자립마을 활성화

- 자치구 주도, 지역현장 중심 에너지자립마을 운영 및 활성화
 - 자치구 특성에 맞는 에너지자립마을 발굴 및 운영 지원(70개소)
 - 서울형 우수 에너지자립마을 지정·관리를 통한 우수사례(10개소) 확산
- 에너지자립을 위한 주민참여형 실증사업(리빙랩) 추진
 - 공동주택 에너지(전기, 가스) 절감 솔루션 등 실생활 개선과제 발굴 및 추진
- 주민참여형 에너지자립 혁신지구 조성(서대문구)
 - 자치구 단위 에너지 절약·생산·소비 관리를 위한 에너지전환 플랫폼 구축
 - 에너지 신기술 연계사업 유치 등으로 지역주민 주도 에너지자립 실현 기반 조성

작성 자

에너지시민협력과장:김연지 ☎3580

에너지지원팀장:박월진 ☎3660

담당 : 노승근 ☎3587

에코마일리지팀장:이정연 ☎3601

담당 : 박동호 ☎3605

승용차마일리지팀장:류희영 ☎3610

담당 : 주장미 ☎3611

에코마일리지제 활성화

- 미세먼지 계절관리제 관련 에코마일리지 특별포인트 지급 추진
 - 계절관리제 기간 중 신규회원 약 3만 4천명 가입(총 213만명)
 - '20.1월 기준 20% 이상 에너지 절감 회원 전년 대비 38,736가구(39.3%) 증가(137,283가구)
- 생활속 에너지절약 실천사업 확대를 위한 자전거 마일리지제 추진 검토
 - (현행) 전기·수도·가스 등 에너지 절약 ⇨ (개선) 현행 + 자전거 이용
 - 기존 환승마일리지(1일 200원)에 주행거리만큼의 탄소 감축 마일리지 지급
- 에너지절약 참여 유도를 위한 에코마일리지 회원등급제 도입
 - 에너지절약 참여도에 따라 정·준회원 등 등급제로 전환, 적극 참여자에 인센티브 지원

승용차마일리지제 활성화

- 마일리지 가입자 주행거리 감축실적 심사 및 마일리지 지급
 - 연간 주행거리 감축차량(최대 7만) 및 비상저감조치시 미운행 차량(회당 3천)
- 승용차요일제 폐지('20.7.9)에 따른 전방위 홍보 등 후속조치 추진
 - 도시교통실·자치구 등과 협력 요일제 혜택 폐지에 대해 집중 홍보
 - 요일제 탈퇴 후 마일리지제 회원 가입시 쿠폰 제공 등 특별 이벤트 실시
- 참여자 편의 증진을 위한 비상저감조치 시스템 및 제도 개선
 - 마일리지 지급절차 간소화 등을 통해 마일리지 지급기간 단축(40→20일)

□ 향후계획

- 에코마일리지 제도 내 자전거 마일리지제 도입 : 7월
- 에너지자립마을 육성 및 활성화 자치구 공모사업 추진 : ~12월
- 주민참여형 에너지전환 리빙랩 과제 최종선정 및 과업추진 : ~12월
- 에너지자립 혁신지구 데이터플랫폼 구축 및 가이드라인 제작 : ~12월

쾌적하고 청결한 '자원순환도시, 서울' 조성

3-1 생활폐기물 직매립 제로화로 자원순환도시 구축

3-2 재활용선별시설 확충 및 분리배출 체계 개선

3-3 음식물류폐기물 처리시설 확충 및 감량

3-4 재활용플라자 활성화 및 리앤업사이클플라자 조성

3-5 도시 청결도 향상을 위한 청소체계 구축

3-6 쾌적한 생활환경을 위한 악취·소음·석면 관리

3-1

생활폐기물 직매립 제로화로 자원순환도시 구축

폐기물처리시설 확충, 생활폐기물 10% 감축 등을 통해 2025년까지 생활폐기물 직매립 제로화로 자원순환자립도시 조성

□ 사업개요

○ 생활폐기물 직매립 제로화 목표

(단위 : 톤/일)

연 도	'18	'20	'21	'22	'25
직 매 립 량	839	755	701	647	0

○ 사업예산 : 2,063백만원(처리기반 확충 1,710, 감량사업 353)

□ 주요내용

2025년까지 자체 폐기물처리기반 확충 (1,120톤/일)

○ 공동이용 확대 및 신규설치로 폐기물 처리용량 확충

- 기존 자원회수시설 공동이용 확대 '20~'21년 (140톤/일)
- 종량제봉투 내 가연성폐기물 선별 시설 설치 '20~'22년 (350톤/일)
- 광역자원회수시설 건립 및 타 지자체시설 공동이용 '19~'25년 (630톤/일)

○ 서울시 광역자원회수시설 입지선정위원회 구성·운영 추진

- 구성인원
 - ▶ 총 10명 : 시의원 2, 시의회 선정 주민대표 3, 주민대표가 추천한 전문가 2, 시 공무원 1, 시장이 선정한 전문가 2
- 주요기능
 - ▶ 폐기물처리시설 입지 선정
 - ▶ 입지 후보지 타당성 조사 등 주요사항 심의·의결

작성 자

자원순환과장 : 김윤수 ☎2133-3670 폐기물정책팀장 : 어용선 ☎3672 담당 : 김민섭 ☎3676
 자원회수시설팀장 : 정충구 ☎3680 담당 : 김경진 ☎3685

자치구 감량목표 부여로 생활폐기물 원천감량 (10%)

○ '18년 2,990톤/일 ⇒ '25년까지 2,691톤/일 (10% 감량)

구 분	'18	'20	'21	'22	'23	'24	'25
반 입 량 (매립, 소각량, 톤/일)	2,990	2,870	2,841	2,811	2,781	2,751	2,691
감 축 량 (누적 감축률, %)	-	120 (4%)	150 (5%)	179 (6%)	209 (7%)	239 (8%)	299 (10%)

- 공공폐기물처리시설 반입 한도량 할당으로 자치구의 다각적인 감량노력 동기부여
 - 목표 달성시 폐기물처리비 지원, 미달성시 페널티 부여(반입수수료의 1.2배 내외 증액)
 - 일 300kg 이상 배출사업장 봉투실명제 이행확인, 분리배출 미흡시 자가처리 조치
 - 연면적 1,000㎡이상 사업장 분리배출 관리강화, 종량제봉투 내 재활용품 혼입실태 점검
 - '쓰레기 함께 줄이기 시민운동본부'와 합동점검, 홍보, 캠페인 등 실천문화 확산

생활폐기물 안정적 처리를 위한 환경부, 3개 시·도간 협의 등 적극 추진

- 대체매립지 조성을 위한 환경부, 수도권 3개 시·도 공동추진 기조 유지
 - 대체매립지 후보지 선정을 위한 공모방법, 공모내용, 인센티브 규모 및 국비 지원방안 등 협의
- 매립지 안정적 사용을 위한 수도권매립지 반입총량제 시행
 - '18년 생활폐기물 수도권매립지 반입량 대비 10% 감축(서울·경기·인천 64개 시·군·구)
 - 반입량 감축 미달성시 반입정지 5일, 초과 반입량 반입수수료 2배 증액부과

'18.9월부터 매립 중인 3-1공구는 최장 '25.8월까지 사용가능할 것으로 예상되었으나 최근 폐기물 반입량 증가로(12천톤/일→13천톤/일) '24.11월이면 사용 종료 전망

□ 향후계획

- 서울시 광역자원회수시설 입지선정위원회 구성·운영 : 5월~

3-2

재활용선별시설 확충 및 분리배출 체계 개선

공공 재활용 선별시설 신·증설과 폐비닐·폐페트 분리배출 요일제 추진 등 재활용 기반 확충·개선을 통한 공공처리율 향상 및 재활용률 증대

□ 사업개요

- 재활용선별시설 확충으로 공공처리율 91%까지 확대('24년까지 424톤/일 증)
 - ('19년) 827톤, 78% ⇒ ('20년) 981톤, 82% ⇒ ('24년) 1,251톤, 91%
 - ※ 공공처리율 : 공공 재활용 선별시설 반입량 / 단독 주택지역 재활용품 발생량
- 분리배출 체계 개선을 통한 재활용률 향상 : 50% ⇒ 70%
- 사업예산 : 14,616백만원(시설 확충 9,965, 분리배출 체계 개선 4,651)

□ 주요내용

- 공공 재활용선별시설 용량 증설(424톤/일)로 재활용 자립률 제고
 - '20년 : 154톤/일(신설 : 서초 50 / 증설 : 강서 50, 용산 20, 중랑 34)
 - '21~'24년 : 270톤/일(증설 : 성북 23, 강동 3, 은평 120, 관악 124)
 - ▶ 단독 재활용선별시설 신·증설시 50% 시비 지원('18.9.~)
- 단독주택, 상가지역 대상으로 폐비닐 및 폐페트병 분리배출요일제(목요일) 추진
 - 전 자치구 집중홍보 및 시범운영(4~12월) 후 전면시행('21.1)
 - 재활용선별률 향상, 고급 재생원료 확보, 처리비 절감 및 근무환경 개선 기대
 - ※ 분리배출요일제 근거 마련을 위해 「재활용가능자원의 분리수거 등에 관한 지침」 개정예정(환경부, '20.6)
- 시민이 직접 관리하는 주택가 재활용정거장 운영 내실화
 - 거주자가 전담 관리하는 도시형생활주택(원룸,연립,다세대) 정거장 위주 확대 추진
 - ▶ 도시형생활주택 9,155개소('19년) ⇒ 10,000개소('20년), 신규 설치비 25만원/대 지원

□ 향후계획

- 폐비닐 및 폐페트병 분리배출요일제 시범운영 집중홍보 : 4월~

3-3

음식물류 폐기물 처리시설 확충 및 감량

음식물류 폐기물 공공처리시설 확충 및 종·감량기 보급 확대로 안정적 처리 기반을 구축하고 지속적인 시민 홍보·교육으로 발생량 자발적 감축 유도

□ 사업개요

- 음식물류 폐기물 처리시설 개선 및 신규 건립으로 공공처리 확대
- 음식물류 폐기물 종·감량기 보급 확대 및 교육·홍보로 원천감량 추진
- 사업예산 : 14,837백만원(용역 550, 감량기보급 3,066, 강동시설 6,286, 서대문 4,291, 홍보비 154 등)

□ 주요내용

- 강동 및 난지(지하화) 음식물류 폐기물 처리시설 대체 건립('25년까지 완공)
 - (강동) 기본설계 적격심의 사업자 선정(4월), 우선 시공분 공사계약·착공(5월)
 - (난지) 지하 처리시설 건립 타당성조사 용역 추진('20.5.~'21.4.)
 - ※(강동) 음식물 360톤/일, 음폐수 270톤/일, (난지) 음식물 300톤/일, 음폐수 300톤/일
- 서대문구(난지) 음식물류 폐기물 처리시설 환경개선공사 추진('20년~'21년)
 - 인근주민 민원 해결 후 기계설비 교체 및 노후 건축물 정비(음식물 150톤/일)
- RFID종량기(3,376대) 및 대형감량기(32대) 지속 보급
 - (종량기) 공동주택 보급률 59.6%에서 65%까지 확대('19년 누계 16,208대)
 - (감량기) 음식물류 폐기물 발생량이 많은 장소 중심으로 보급('19년 누계 323대)
- '음식물 남기지 않기 실천' 시민 홍보·교육으로 자발적인 감량 유도
 - 주부·학생 감량 홍보단 운영, 음식물류 폐기물 감량 교육 교재 개발
- 정책방향 설정 및 개선방안 마련을 위한 음식물류 폐기물 용역 추진
 - 조직담당관과 협의, 학술용역 공모사업을 통해 진행('20.5.~'21.2.)

□ 향후계획

- 음식물류 폐기물 처리시설 건립 확충(난지-타당성 용역) : 5월 ~

3-4

새활용플라자 활성화 및 리엔업사이클플라자 조성

서울새활용플라자 운영 활성화 및 지역 리엔업사이클플라자 조성 확대로 새활용 산업 육성과 문화 확산 기반 조성 및 자원순환 거점 확보

□ 사업개요

- 새활용 산업 육성 및 문화 확산을 위해 서울새활용플라자 운영 활성화
 - 새활용·재활용 문화확산을 위한 허브역할, 비대면 온라인 학습프로그램 개발
- 지역 자원순환 거점 조성을 위해 리엔업사이클플라자 조성 추진
 - '25년까지 자치구별 1개소 조성, 중고물품 판매, 수리·수선, 체험교육 운영
- 사업예산 : 26,085백만원 (새활용플라자 4,600, 리엔업사이클플라자 21,485)

□ 주요내용

[서울새활용플라자] 새활용 문화 확산 및 업사이클 산업 육성

- 코로나19 장기화 대비 기업, 시민이 참여하는 다양한 프로그램 운영
 - 온라인 학습 시스템 구축, 가정용 학습 키트, 새활용 동영상 보급 등
- 새활용 제품 유통판로 개척 및 입주기업 역량 강화를 위한 컨설팅(하반기)
 - 대형매장 내 판매 및 박람회 전시 추진, 제품생산을 위한 소재 중계·공급 지원
 - ※ 서울새활용플라자 2단계 건립 타당성 연구용역('20.4.~'21.2, 서울연구원)

[리엔업사이클플라자] 시민생활 밀착형 지역 자원순환 공간 조성

- '20년 시범조성 추진 목표 : 5개구
 - '20년 추진 구는 조성 사업비 100%, '21년 이후 추진 구는 매칭 지원(시비80 : 구비20)

구 분	대상부지	규모(연면적)	사업비	예산
성 북 구	화랑로 148	1,281㎡	41억원	일 반
강 동 구	동남로 930	2,308㎡	60억원	일 반
서대문구	모래내로 369	1,479㎡	49억원	특별교부금
노 원 구	덕릉로 639	1,538㎡	51억원	특별교부금
송 파 구	마천동 271	786㎡	12억원	특별교부금



□ 향후계획

- 리엔업사이클플라자 기본·실시설계('20.5~11월), 착공 및 준공('20.12~'22.5월)

작성 자 자원순환과장 : 김운수 ☎2133-3670 재활용사업팀장 : 이소연 ☎3694 담당 : 김영진, 오화민, 임한묵 ☎3696

3-5

도시 청결도 향상을 위한 청소체계 구축

365일 빈틈없는 청소체계 구축으로 도심 청결도를 향상시키고 시민참여 자율청소조직 운영·확대 등 취약지역 생활환경 개선 추진

□ 사업개요

- 공백시간 없는 청소체계 운영 및 시민평가 실시 등 도심청결 유지
- 자율청소조직 운영 및 무단투기 방지사업 추진으로 취약지역 청소강화
- 사업예산 : 3,387백만원 (도심 청결도 향상 1,834, 시민평가제 등 1,553)

□ 주요내용

- 환경미화원, 기동반, 대행업체 등 청소시간 분담으로 상시청결 유지
 - 환경미화원(05~15시), 기동반(15~22시), 청소대행업체(22~05시)
 - 명동, 홍대주변 등 유동인구가 밀집한 7개구 31개 지역에 청결기동대 운영(69명)
- 깨끗한 서울 조성을 위한 도시청결도 시민평가제 실시(평가단 구성 완료 '19.11.)
 - 현장청결도, 시민만족도, 추진실적 등 총 3회 평가 및 우수 자치구 포상
- 시민 자율청소조직을 활용하여 무단투기 방지사업 등 골목 청결도 향상 추진
 - 상인, 지역단체 등으로 구성된 '시민 자율 청소조직' 통해 취약지구 청소 및 무단투기 계도
 - 화단·벽화 조성 및 경고판, CCTV 등 무인 감시장비 설치·확대
- 버스정류소 등 주요지역에 가로 쓰레기통 보급 지속 확대('20년 400개 증설)
 - 6,542개('18년) → 6,940개('19년) → 7,340개('20년)



'서울 365 청결기동대' 활동



가로 쓰레기통 설치



자율 청소조직 활동



무단투기 경고 표지판

□ 향후계획

- 도시청결도 시민평가 실시 : 1차(6월), 2·3차(하반기)

작성 자

생활환경과장:권선조 ☎2133-3720 도시청결팀장:이정훈 ☎3743 담당:문상만 ☎3732

3-6

쾌적한 생활환경을 위한 악취·소음·석면 관리

시민건강과 삶의 질에 직결되는 악취·소음·석면 관리 강화대책 추진으로 쾌적하고 안전한 생활환경 조성

□ 사업개요

- 공사장소음, 공항소음 등 발생원별 소음대책 추진으로 정온한 환경 조성
- 생활악취 저감대책 추진 및 엄격한 석면관리로 쾌적하고 안전한 도시 구현
- 사업예산 : 2,292백만원(소음 1,468, 악취 350, 석면 474)

□ 주요내용

[소음관리] 정온한 서울, 소음관리 종합대책 추진

- 공사장 소음 관리를 위한 상시 모니터링 시스템 운영
 - 대형공사장 실시간 소음측정 결과를 전광판으로 표출, 주민에게 공개(50개소)
- 김포공항 소음피해 주민 편의 향상을 위한 주민지원센터 및 분소 추가 설치
 - 주민지원센터 1개소, 분소 3개소 신설로 인근주민 불편 해소

[악취관리] 생활악취 발생시설 악취관리 및 저감대책 추진

- 음식점 방지시설 설치비(300백만원) 지원, 악취·미세먼지 저감 추진
 - 공개모집·심사를 통해 지원대상 결정, 1천만원 한도 내에서 설치비 70% 지원
- 공공환경시설 및 민원다발사업장 등 하절기 악취유발 우려사업장 집중점검

[석면관리] 시민 건강 보호를 우선하는 석면 관리

- 시 소유 석면건축물에 대한 엄격한 관리 및 석면제거 추진
 - 관리기준 제외 건축물 등 위해성 평가 확대 및 석면슬레이트 지붕 철거·개량비 지원
- 비규제 다중이용시설(학원, 지역아동센터 등) 실태조사 및 컨설팅(120개소)

□ 향후계획

- 공항소음 대책지역 주민지원센터 및 분소 설치 : 7월
- 석면건축물 위해성 평가 실시 : 4월 ~ 8월