

서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안

제 안 설 명

교통위원회 윤기섭 의원

존경하는 선배·동료 위원 여러분! 안녕하십니까?
노원구 제5선거구 윤기섭 의원입니다.

존경하는 여러 위원님께 본 의원이 발의한 「서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안」에 대해 직접 참석하여 설명드려야 하나 서면으로 제안 설명드리게 된 것을 매우 송구스럽게 생각합니다.

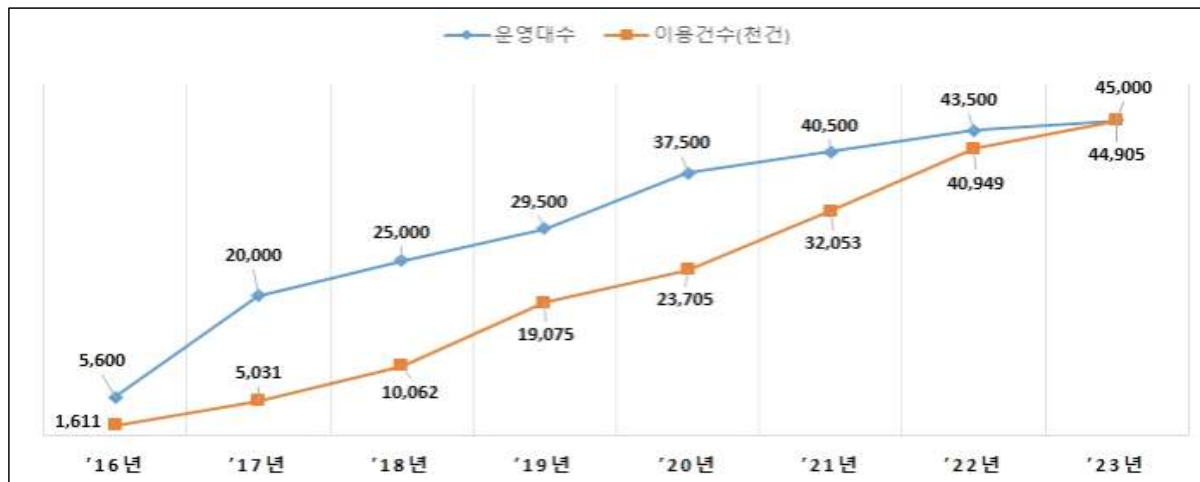
이점 널리 양해하여 주시기 바라면서 제안 설명드리겠습니다.

지난 5월 27일 본 의원이 발의한 「서울특별시 자전거이용 활성화에 관한 조례 일부개정조례안」에 대해 제안설명드리겠습니다.

공공자전거“따릉이”의 이용량이 급증하면서 출·퇴근 시간대 자전거 쏠림현상 발생하고 있으나 배송인력 충원을 통한 인위

적 재배치는 운영수지 관점에서 배송인력 무한정 확대 불가, 업무 효율에도 한계 존재합니다.

따릉이 운영 초기('16년) 대비 자전거 대수는 8배 증가하고 이용건수 28배 증가나 증가하였습니다.



재배치 문제해결은 부분적 해결이 아니라 근본적인 방식에 있어서 지속가능성을 담보할 수 있는 방안이 필요한 시점입니다.

따라서 본의원은 과다·과소 대여소에서 따릉이 대여·반납 시 마일리지 제공하여 시민참여를 유인하기 위한 인센티브와 지속성을 담보하는 제도를 마련하기 위해 이번 조례를 발의하게 되었습니다.

주요내용으로는 마일리지 등 인센티브를 예산의 범위에서 제공할 수 있도록 규정하고(안 제15조제3항), 자전거 이용 활성화

화를 위한 대상을 규정하였으며(안 제15조제3항제1부터3호), 시장이 인센티브제도 운영에 필요한 사항은 따로 정할 수 있도록 규정하였습니다. (안 제15조제4항)

보다 자세한 내용은 배포해드린 원안을 참고해 주시고, 모쪼록 본 의원이 발의한대로 원안 가결하여 주시길 부탁드리며 제안설명을 마치겠습니다.

감사합니다.