

서울특별시 지하철 분야 출자 동의안

의안 번호	995
----------	-----

제출년월일 : 2019년 8월 7일
제출자 : 서울특별시장

1. 제안이유

- 가. 서울시는 시민에게 더욱 안전하고 편리한 지하철 이용환경을 제공하기 위하여 지하철 분야에 출자기관인 서울교통공사를 운영하고 있음
- 나. 이에, 안전하고 편리한 지하철의 운영을 위한 노후시설 정비, 안전대책 추진 및 미세먼지 저감 관련 사업 등에 필요한 예산을 2020회계연도 서울특별시 세출예산에 반영하고자 지하철 분야 출자 여부에 대하여 「지방재정법」 제18조 제3항에 따라 미리 그 동의를 얻고자 함

2. 주요내용

가. 출자개요

- 대상기관 : 서울교통공사

기관현황

- 설립일자 : 2017. 05. 31
- 설립목적 : 지하철 건설·운영(서울지하철 1~8호선) 및 부대사업
도시교통 발전과 시민복리 증진
- 위치 : 서울시 성동구 천호대로 346(용답동)
- 조직
 - 본사 : 6본부, 9실, 45처 / 현업 : 1부문, 2원, 6단, 57센터, 42사업소
- 인원 : 정원 17,306명/현원 16,820명
- 지원시설 : 해당없음

- 관련법령 : 지방공기업법 제49조

서울교통공사 설립 및 운영에 관한 조례

나. 주요 사업

- 지하철 노후시설 재투자
- 지하철 공기질 개선사업
- 지하철 통합관제센터 구축
- 지하철 노후전동차 교체
- 지하철역 화장실 확충
- 문화예술철도 조성
- 기타 지하철 안전관리 사업 등

다. 출자의 필요성

- 하루 8백만 명 이상의 시민이 이용하고 있는 서울지하철의 안전하고 쾌적한 환경 유지를 위하여 서울교통공사에의 예산 지원 필요
- 지하철 안전문제 및 미세먼지 문제가 사회적 이슈로 대두됨에 따라 안전하고 쾌적한 지하철 운영을 위해 노후시설 개선 등의 대책을 마련하여 추진 중에 있으나,
- 지하철 운영기관의 자체수입만으로는 운영비충당 수준에 지나지 않아 서울시의 예산지원 없이는 지속적인 안전대책 추진이 불가능한 실정임

3. 참고사항

가. 관계법령 : 지방재정법

제18조(출자 또는 출연의 제한) ① 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우에만 출자를 할 수 있다.

② 지방자치단체는 법령에 근거가 있는 경우와 제17조제2항의 공공기관에 대하여 조례에 근거가 있는 경우에만 출연을 할 수 있다.

③ 지방자치단체가 출자 또는 출연을 하려면 미리 해당 지방의회의 의결을 얻어야 한다.

나. 예산조치 : 2020년도 예산편성

다. 합 의 : 해당사항 없음

붙임 : 1. 출자금 예산(안)

2. 2018년도 결산 이사회 회의록

3. 2018년도 결산보고서

※ 작성자 : 도시철도과 도시철도총괄팀 정인경 (☎2133-4335)

붙임 1 서울교통공사 출자금 예산(안)

가. 출자금 : 479,479,000천원 * 예산 편성과정에서 금액 변경 가능
 나. 산출세부내역

(단위 : 천원)

구분	'20년 예산(안)	산출근거
출자금 총계	479,479,000	
지하철 1~4호선 노후시설 재투자	24,967,000	- 레일교체 등 12개 시설 개량
지하철 5~8호선 노후시설 재투자	50,946,000	- 분기기 개량 등 21개 사업
지하철 방음벽 설치 및 고가구조물 보강	2,735,000	- 한양대~뚝섬 구간 0.3km 교체
지하철역 화장실 확충	1,300,000	- 13개역 화장실 개선 실시
지하철 2·3호선 노후전동차 교체	52,300,000	- 2차사업 납품(114칸)에 따른 기성금 지급 - 3차사업(90칸) 계약에 따른 기성금 지급
지하철 4,5,7,8 호선 노후전동차 교체	86,200,000	- 계약분 선금 및 기성금 지급
지하철 공기질 개선	103,987,500	- 양방향 전기 집진기, 살수배관 등 설치
문화예술철도 조성	27,962,000	
지하철 역사 문화예술 사업	15,000,000	- 3개 역사, 10개 분야 사업
4호선 미아역 노후역사 환경개선 및 테마역사 조성	12,962,000	- 미아역 환경개선(냉방) 및 테마역사 조성사업 시행(계속)
1호선 역사(동대문역·신설동역·종로5가역) 리모델링	10,123,000	- 설계완료에 따른 노후 건축 마감재 교체 공사 실시
1호선 역사(창랑리역·제기동역·종로3가역·종각역·서울역) 리모델링	27,403,500	- 설계완료에 따른 노후 건축 마감재 교체 공사 실시
4호선 역사(쌍문역·서울역·한성대입구역) 환경개선	64,323,000	- 설계 결과에 따른 냉방, 건축 등 환경개선 공사 시행
지하철 관제센터 통합구축	24,078,000	
통합관제 시스템 구축	12,358,000	- 연차별 사업시행에 따른 건축 시공 및 시스템 구축 시행
통합관제센터 건축공사	11,720,000	
가산디지털단지역 혼잡도 개선	179,000	
토지보상	79,000	- 혼잡도 완화를 위한 출입구 신설
설계비	100,000	
전동차 노후 스프링 교체	1,900,000	- 5~8호선 1,2차 고무스프링 교체
철도교통관제사 교육훈련기관 신규지정	1,075,000	
시설구축(인테리어 및 전원장치)	97,000	- 교육훈련기관 지정요건 충족을 위한 시설 및 장비 구축 시행
장비구축(관제사 교육시스템)	978,000	