

서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례  
일부개정조례안

# 검 토 보 고

## 1. 제안경위

가. 제 출 자 : 성중기 의원 외 13명

나. 의안번호 : 제2294호

다. 제출일자 : 2021. 4. 2.

라. 회부일자 : 2021. 4. 6.

## 2. 제안사유

- 최근 스마트폰 및 전자기기 사용으로 인한 보행자와 차량 간의 안전사고 발생이 급증하고 있어 또 하나의 심각한 사회적 문제로 논의되고 있음
- 따라서 어린이 보호구역에서 우려되는 교통사고의 위험으로부터 어린이를 보호하기 위해 교육시설의 교통안전교육 방법과 내용을 규정하여 교통안전을 도모하고자 함

### 3. 주요내용

가. 교통안전교육의 방법과 내용을 규정함(안 제8조)

### 4. 참고사항

가. 관계법령 : 「도로교통법」

나. 예산조치 : 해당사항 없음(비용추계 비대상사유서 별첨)

다. 입법예고

○ 기 간 : 2021. 4. 9. ~ 2021. 4. 16.

○ 제출의견 : 의견 없음

라. 관련부서 의견조회 결과

○ 서울시장(도시교통실 보행정책과) : 원안가결

- 교통사고의 위험으로부터 어린이 보호를 위해 교통안전교육 방법과 내용을 규정하기 위한 것으로 기 교통운영과에서 교육과정을 운영 중에 있으므로 상기사항을 반영하여 교육을 운영하도록 하고자 함

## 5. 검토의견(수석전문위원 장훈)

### 가. 개요

- 동 개정조례안은 최근 스마트폰 및 전자기기 사용으로 인한 보행자와 차량 간의 교통사고 발생이 사회적 문제가 되고 있으며 특히 어린이들은 교통사고에 더욱 취약한 만큼 어린이 교통안전교육 방법과 내용을 제도적으로 강화하고자 하는 것임

### 나. 검토의견

- 동 개정조례안은 스마트폰 사용의 급증으로 교통사고 위험이 증가하고 있고, 어린이들은 등·하교 시 이러한 교통사고 위험에 더욱 노출되어 있는 만큼 보행 중 휴대기기 사용 지도 및 자전거 통학생 교육 등 어린이 교통안전 교육을 강화하도록 개정하고자 하는 것임
- 최근에는 스마트폰 사용 연령이 낮아지면서 스몸비와 키즈의 합성어인 스몸비 키즈<sup>1)</sup>라는 용어까지 등장할 정도로 많은 어린이들이 보행 중 스마트폰을 무분별하게 사용하고 있고 이로 인한 어린이 교통사고 발생 위험이 매우 높다고 할 것임

---

1) 스몸비 키즈(smart phone zombie kids) 길거리에서 스마트폰을 보며 주변을 살피지 않고 걷는 아이들을 이르는 말, 국립국어원 우리말샘 [https://opendict.korean.go.kr/dictionary/view?sense\\_no=1386781](https://opendict.korean.go.kr/dictionary/view?sense_no=1386781)

- 실제로 최근 5년간 어린이보호구역 내 사고 현황을 보면 전체 약 1,740개 어린이보호구역에서 총 430건의 교통사고가 발생하였고 이중 중상이 147건으로 전체 34.1%에 육박하고 있으며 사망도 6명이나 발생하는 등 어린이 교통사고를 사전에 예방하기 위한 교육 강화가 필요하다 할 것임

〈최근 5년간 어린이보호구역 교통사고 현황〉

구 분		계	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
어린이보호구역 지정현황	지정개소	-	1,730	1,733	1,730	1,760	1,750
어린이보호구역 내 어린이 교통사고	발생(건)	430	96	81	77	114	62
	사망(명)	6	2	1	1	2	0
	중상(명)	147	29	27	23	28	21

- 현행 조례<sup>2)</sup>에서도 시장이 어린이 교통사고 예방을 위한 시책을 강구하도록 규정되어 있다는 점에서 보행 중 휴대기기 사용 및 자전거 통학생에 대한 교통안전교육 등을 명시하여 어린이 교통사고를 예방하고 방지하도록 하는 개정안의 취지는 충분히 인정된다 할 것임
- 서울시도 ‘보행안전개선 종합계획’<sup>3)</sup>을 통해 어린이 보호구역 등 보행 사고 다수 발생지역에 대한 시·구·경찰 합동 특별 계도를 실시하는 등의 시책을 추진하고 있으며 교통안전문화 확산을 위해 초·중·고

2) 「서울특별시 어린이 통학로 교통안전을 위한 조례」 제3조(책무) ① 서울특별시장(이하 "시장"이라 한다)은 어린이 교통안전을 위한 각종 시설물의 설치·개선과 어린이 교통사고 예방을 위한 시책을 강구하여야 한다. ② 시민은 어린이 교통안전을 위한 사업과 시책에 적극적으로 참여하고 협력하여야 한다.

3) ‘보행안전 개선 종합계획’ 보행정책과-14249(2020. 10. 29.)

등학생·어르신 대상 맞춤형 교통안전 교육교재(DVD) 제작·배포 및  
찾아가는 교통안전 교육 교실 등을 운영하고 있는 만큼 동 개정조례  
안은 이러한 현실을 반영하고 강화하는데 기여할 것임

- 한편, 현재 서울시가 실시하고 있는 교통안전교육들은 동 개정조례안  
에서 규정하고 있는 보행 중 휴대기기 사용 및 자전거 통학생에 관  
한 교육 등에 대해서는 다소 미흡한 측면이 있는 만큼 향후 이러한  
교육을 강화하는 제도적 보완도 필요하다 할 것임