



제336회 시의회 정례회
도시안전건설위원회

안전으로 완성하는 매력도시 서울

동행·매력
특별시 서울

주요업무보고

2026. 6.

재난안전실

I . 일 반 현 황

□ 조 직 : 1실, 2관, 9과(48팀), 6사업소(24과) ('26. 5. 31. 기준)



□ 인 력 : 698명 / 699명(정원 / 현원) ('26. 5. 31. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	소방직	관리운영직	임기제	전문경력관
계	698 / 699	606 612	12 12	52 51	20 / 20	8 / 8
본 청	272 / 290	237 / 253	12 / 12	3 / 5	20 / 20	0 / 0
재난안전정책과	37 / 43	31 / 38	3 / 3	1 / 0	2 / 2	0 / 0
재난상황관리과	22 / 22	13 / 13	9 / 9	0 / 0	0 / 0	0 / 0
재난안전예방과	21 / 22	20 / 21	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0 / 0
중대재해예방과	25 / 25	23 / 23	0 / 0	0 / 0	2 / 2	0 / 0
도로계획과	30 / 32	27 / 29	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
도로관리과	38 / 41	35 / 38	0 / 0	0 / 0	3 / 3	0 / 0
지하안전과	24 / 26	20 / 21	0 / 0	0 / 1	4 / 4	0 / 0
도로시설과	32 / 36	31 / 34	0 / 0	0 / 1	1 / 1	0 / 0
교량안전과	43 / 43	37 / 36	0 / 0	2 / 3	4 / 4	0 / 0
사업소	426 / 409	369 / 357	0 / 0	49 / 44	0 / 0	8 / 8

□ 주요업무

부 서 명	주 요 업 무
재난안전정책과	○ 도시안전 기본계획 및 신종재난 대응계획 등 안전정책 수립, 재난안전예산 사전검토 ○ 위기관리 매뉴얼 관리, 재난발생 대비 훈련·교육 ○ 재난관리기금 운용, 재난관리자원 비축관리계획 수립 및 자원관리, 시민안전보험 운영 ○ 재난안전 감찰 활동, 재난발생시 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력
재난상황관리과	○ 24시간 재난상황 모니터링 및 초동 대응·지휘 ○ 재난상황 접수·보고 및 전파 ○ 재난문자 승인·송출 및 재난안전통신망 운영 ○ 재난안전상황실 및 재난안전현장상황실(재난버스) 운영
재난안전예방과	○ 사회재난 예방 및 관리, 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정 ○ 다중운집 인파 안전관리대책 및 지역축제 안전관리계획 총괄·조정 ○ 안전신고, 시민안전교육, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정
중대재해예방과	○ 중대재해(시민재해, 산업재해) 예방 및 대응 총괄 ○ 중대재해 예방을 위한 건설공사장 등 재난예방관리 및 현장 안전점검 ○ 안전취약시설 관리업무, 안전취약시설 및 가구 지원, 서울시 안전관리자문단 구성·운영 ○ 집중안전점검 추진, 시설물안전법상 대상 시설물 및 초고층·지하연계복합건축물 관리
도 로 계 획 과	○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진 ○ 사유재산(도로) 재산관리 및 미지급 용지 보상
도 로 관 리 과	○ 도로 제설 및 설해대책, 도로사업소 청사 이전 추진 ○ 도로포장 유지관리 기본계획 수립, 도로포장 정비사업 추진 및 품질관리 ○ 도로굴착복구 총괄 및 기금운영, 노면표시 및 맨홀 정비사업 추진 ○ 견고싶은 서울만들기 사업, 시도 상 보도정비 유지관리 사업 ○ 횡단보도 진출입로 장애인 안전시설 정비사업, 가공배전선로 지중화 사업 추진 ○ 도로점용 허가 및 점용료 부과·징수, 거리가게 및 보도상영업시설물 관리 운영 ○ 도로부속물 관리, 도로사면 안전관리 추진
지 하 안 전 과	○ 지반침하 관리대책의 수립 및 시행 ○ 지하안전관리계획 수립 및 조정 ○ 지하안전평가 및 전문기관 등록관리, 지하안전평가 이행실태 점검 ○ 지하안전점검 대상 공동조사, 지하안전위원회·지하안전자문단 등 구성 운영
도 로 시 설 과	○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도, 공동구 등) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비 및 방재시설 유지관리계획 수립·조정, 도로 조명시설물 관리 ○ 지하도상가 운영 관리, 서울시설공단 지도감독, 자치구 위임시설(지하보도·보도육교) 관리
교 량 안 전 과	○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

세입 · 세출예산

□ 세 입 : 4,551억원

(단위 : 백만원, %, '26.5.31.기준)

구 분	2025년 최종예산(A)	2026년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	496,415	455,084	△41,331	△8.3
일 반 회 계	334,851	328,923	△5,928	△1.8
특 별 회 계	161,564	126,161	△35,403	△21.9
교 통 사 업 특 별 회 계	8,645	30,431	21,786	252.0
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,250	8,340	5,090	156.6
도 시 개 발 특 별 회 계	149,669	87,390	△62,279	△41.6

□ 세 출 : 1조 4,026억원

(단위 : 백만원, %, '26.5.31.기준)

구 분	2025년 최종예산(A)	2026년 예산(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 률 (C/A)
계	1,365,516	1,402,579	37,063	2.7
일 반 회 계	622,350	638,699	16,349	2.6
특 별 회 계	743,166	763,880	20,714	2.8
교 통 사 업 특 별 회 계	25,823	41,235	15,412	59.7
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	3,250	8,465	5,215	160.5
도 시 개 발 특 별 회 계	714,093	714,180	87	0.1

3

주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,354.5km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,224 개소
◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

□ 도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,354.5	242.5	754.0	994.9	6,363.1	94개소
면적(km ²)	87.5	11.1	22.4	16.6	37.4	2.94

□ 도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	복개구조	공동구	언더패스
계	1,224	23	532	94	43	47	171	82	144	74	8	6
서울시	608	23	240	83	43	36	119	-	-	50	8	6
자치구	616	-	292	11	-	11	52	82	144	24	-	-

※ 가로등(218,690등) : 서울시(145,791등), 자치구(72,899등)

□ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(㎡)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

Ⅱ . 비전 및 전략

비 전

안전으로 완성하는 **매력도시 서울**

핵심사업

① 신속 재난 대응태세 확립 안전서울 구현	+	② 도로 및 보행환경 개선 시민 편의 증진	+	③ 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리
-------------------------------	---	-------------------------------	---	------------------------------

주요사업

• 서소문고가 철거 사고 경위 및 안전대책 보고 • 여름철 폭염 종합대책 추진 • 폭염대비 야외근로자 온열질환 예방 활동 • 공백없는 지하안전관리로 지반침하 예방 • 재난 대응력을 높이는 실전 훈련 추진 • 재난안전분야 신기술 발굴·도입	• 상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선 • 시민편의 중심의 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 • 거리위 판매시설 서울형 표준디자인 제작교체 • 주운수로 조명 연출로 한강 불거리 제공 • 서울 곳곳 빛 더한 안전·안심 거리 조성	• 도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진 • 강북횡단 지하도시고속도로 건설 • 권역별 주요 간선도로 정비 및 확충 • 국회대로 지하차도 및 상부공원화 사업계획변경 • 안전 취약가구 및 공공시설 선제적 정비 지원
--	--	---

추진전략

예방적·실질적
재난 관리

첨단기술 활용
신속 대응체계
구축

시민 체감형
정책 추진

안전 약자와의
동행 지속성 확보

Ⅲ. 주요 업무 추진 현황

1. 신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

1.

신속 재난 대응태세 확립으로 안전서울 구현

- ① 서소문고가 철거 사고 경위 및 안전대책 보고**
- ② 2026년 여름철 폭염 종합대책 추진**
- ③ 폭염대비 야외근로자 온열질환 예방 활동**
- ④ 공백없는 지하안전관리로 지반침하 예방**
- ⑤ 재난 대응력을 높이는 실전 훈련 추진**
- ⑥ 재난안전분야 신기술 발굴 · 도입**

1 서소문고가 철거 사고 경위 및 조치결과 보고

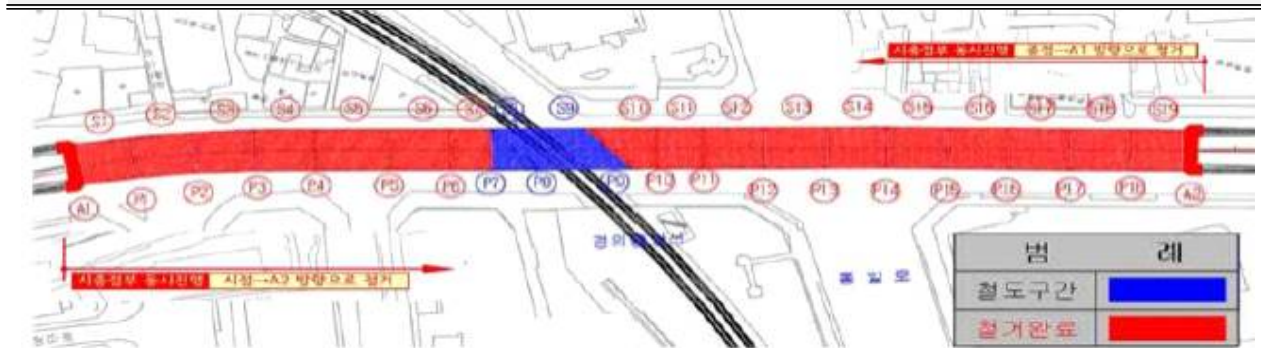
2025년 8월부터 시작된 서소문고가 철거공사 중 철도횡단구간인 슬래브(S9)의 절단 작업 중 거더 2개가 붕괴하며 사상자 6명 발생

1 사고 경위 및 조치 결과

□ 공사개요

- 공사내용: 기존 시설물 철거(L=493m, B=15m)
- 공사기간: 2025. 4.~2026. 7.
- 총사업비: 20,274백만원
- 감리/시공: (주)수성엔지니어링 외 2개사/(주)흥화 외 1개사
- 공사현황: 공정률 88%(교각 18개 중 15개, 슬래브 19개 중 17개 철거 완료)

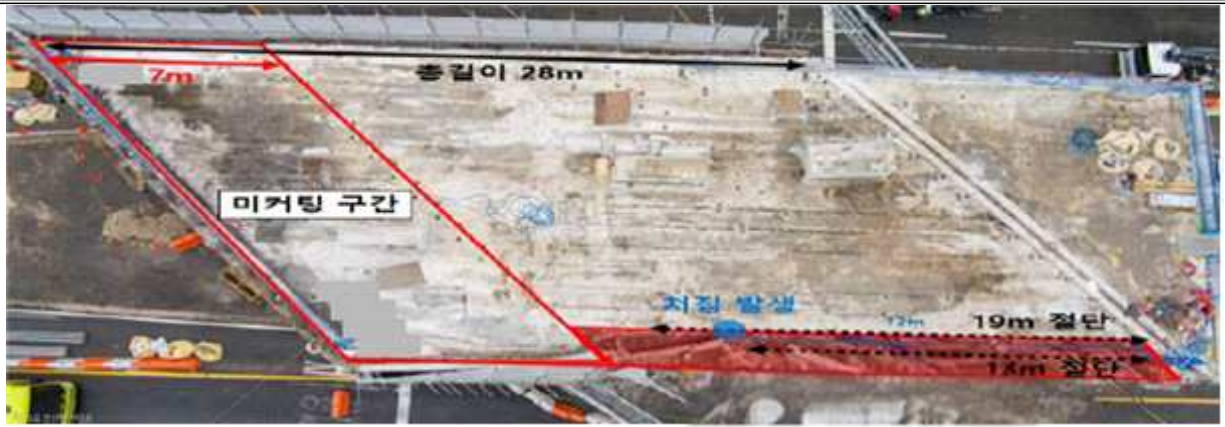
철 거 현 황



□ 사고개요

- 일 시: 2026. 5. 26.(화) 14:33
- 위 치: 철도 횡단구간(S9)
- 내 용: 철도 횡단구간 슬래브 절단 중 처짐 발생
- 대 응: 공사 중지(감리) → 보고(도시기반시설본부)
- 피 해: 사망 3명(감리단장, 현장소장, 외부 전문가)
중상 3명(공사 담당 과장, 담당 주무관, 서대문구 직원)
거더 및 슬래브 잔해로 경의선 철도 단절

현장 작업 현황



경의선 철도 단절 현황

거더 및 슬래브 붕괴 현황



○ 사고경위

- 01:30 슬래브(S9)-방호벽부터 슬래브로 절단 작업
- 02:30 슬래브(S9)-슬래브와 슬래브 중간지점 처짐 발생(29mm) 확인
→ 처짐방지 플레이트 설치 후 공사 중지
- 07:30 유선보고
- 09:30 대면보고
- 10:50 대책마련 현장점검
- 13:40 외부전문가 합동 안전진단 9명
(서울시 3, 안전진단전문가 2, 외부전문가 1, 현장소장, 감리단장, 비상주감리)
- 14:33 고가구조물 낙하 사고 발생(피해자 6명)
- 14:37 119 현장도착(3명 병원이송, 사망자 3명 안치)
- 18:40 사고대응 긴급회의 시행

※ 기관: 서울시, 국토부, 국가철도공단, 고용노동부, 서대문경찰서, 안전보건공단, 국토안전관리원, 외부전문가(구조기술사), 시공사, 감리단 등

□ 조치결과

○ 사고이후 고용노동부에서 공사 중지 명령 후 현장 조사 시행(5.27.)

- 00:25~03:30 국가수, 국토부 사고조사위원회, 안전보건공단 현장 조사 시행
- 01:00~02:50 코레일 케이블 절단 및 선로 작업
- 03:30~04:57 거더 물성치 확인 및 현장 계측기 설치

○ 긴급 공사 재개(철도 통행을 위한 공사 시행, 5. 28.~29.)

- 22:30~23:00 철도구간 선로 보호매트+철관 설치 및 공중비계 철거
- 00:00~04:40 S9 거더 및 슬래브 철거 완료
- 04:40~15:00 철거 잔재 정리
- 18:30~21:40 S8 거더 및 슬래브 철거 완료

○ 철도 운행 재개(5. 30.)

- 17:40~02:40 전차선 및 보호선 복구, 레일 교환(100m), 급전선 신설 1.7km
- 03:20~05:00 전기 인입 및 임시 철도 운행
- 05:37~ 경의선 첫차 발차(정상운행)

□ 향후 계획

○ 교각(P7~9) 철거 공사재개 협의(고용노동부) : 6. 15.

○ 도로포장 및 공사 완료 : 6. 30.

② 재발 방지를 위한 특별 안전 대책

① 市 관리 고가·교량 긴급 안전 점검 실시

- 점검대상 : 고가·교량(C등급) 29개소
- 점검기간 : 6. 1. ~ 7. 31. ※ 긴급 현장점검(5.27.~5.29.) 후속조치
- 점검내용 : 「시설물안전법」 제13조에 의거 긴급안전점검 실시
 - C등급* 고가·교량의 구조안전성 상태를 정밀하게 확인하기 위하여 시설별 취약지점에 대한 긴급안전점검 실시
- * 시설물의 안전등급 기준 : A(우수), B(양호), C(보통), D(미흡), E(불량)
- 조치계획 : 결함 발견 시 정밀안전점검(진단) 실시 후 보수·보강 추진

② 해체·굴토 등 취약공사장 특별점검 추진

- 점검기간 : 6. 1. ~ 7. 31.(상반기), 하반기(10월~11월)
- 점검대상 : 약 984개소(해체·굴토, 하천주변 지반침하 위험, 소규모 공사장 등)

< 점검대상현황 >

대상 합계	시발주 공사장 (도기본, 도로사업소, 미래한강본부)	민간 공사장 (해체, 굴토)	우기철 지반침하 위험 하천변 (굴토공사장)	소규모 공사장 (안전관리자 미선임)
984	114	338	32	500

- 점 검 반 : 점검부서 공무원 48명 + 외부 전문가 30명
- 중점 점검사항

공사분야	중점 점검사항	점검주관 부서
시발주 건설공사	○ 건설공사 안전관리계획서 이행 준수 여부 ○ 건설구조물, 시공·보강 임시가시설 설치 및 유지관리 상태	도시기반시설본부 (안전관리과)
민간 건설공사	○ 해체계획서 작성 준수, 철거 잔재물 적치 높이 준수 ○ 가설울타리 수직도 점검, 동영상 기록관리 철거 등 사항	건설기술정책관 (지역건축안전센터)
지반침하 위험공사장	○ 계측관리 상태, 흙막이 차수 공법 등 시공관리 상태 ○ 도로변 침하 및 도로·보도 유지보수 관리상태 적정	재난안전실 (지하안전과)
공사장 안전보건	○ 추락·맞음·협착 등 근로자 중대재해 위험요인 제거 ○ 비계, 가설울타리 등 공사시설 설치 유지관리 상태	재난안전실 (중대재해예방과)

2

2026년 여름철 폭염 종합대책 추진

여름철 폭염대책기간('26.5.15.~9.30.), **취약계층 보호 및 안전한 서울 조성**을 위한 「2026년 서울시 폭염 종합대책」 수립·추진

□ 추진개요

- 기간 : '26.5.15.~ 9.30. ※ '26.4월 행안부 '무더위·한파 쉼터 운영 관리 지침'에서 정함
- 방법 : 정부 ↔ 서울시 ↔ 자치구·유관기관 대응체계 구축
 - (평 시) 상황관리TF(각 부서) 및 모바일상황실(① 市-區, ② 행안부-시·도)
 - (특보시) **종합지원상황실** 운영 (폭염주의보, 폭염경보 발효시 즉시 가동)
 - (대규모 피해 우려) **재난안전대책본부** 운영 (총력 대응, 13개 전체 실무반 가동)

위기단계	판 단 기 준	근무인원	주요활동
관심(상시)	▶ 폭염 대책기간 (5.15.~9.30.)	TF팀 운영	징후 감시활동
주의(1단계) [주의보]	▶ 일 최고 체감온도 33℃ 이상인 상태 2일 이상 지속 예상 ▶ 급격한 체감온도 상승 또는 폭염 장기화 등 중대한 피해 예상	종합지원상황실 (5개반 7명)	취약계층 보호활동, 대비계획 점검
경계(2단계) [경보]	▶ 일 최고 체감온도 35℃ 이상인 상태 2일 이상 지속 예상 ▶ 급격한 체감온도 상승 또는 폭염 장기화 등으로 광범위한 지역에서 중대한 피해 예상	종합지원상황실 (8개반 10명)	피해상황기후변화 모니터링 등
심각(3단계)	▶ 폭염특보 지속되고, 대규모 피해 발생이 우려 되는 경우	재난안전대책본부 (13개반)	즉각 대응 돌입

□ 추진내용

1 폭염 재난대응체계 가동

- 폭염대책기간, 기상 모니터링을 통한 단계별 폭염 비상대응체계 가동
 - (평시) 모바일상황실 ⇒ (폭염특보) 종합지원상황실* ⇒ (대규모피해) 재난안전대책본부
 - * 폭염주의보 5개반(총괄·생활지원·에너지·의료·구조) → 폭염경보 8개반(교통·시설·홍보 추가)
- 온열질환자 감시체계 운영·대비 출동태세 확립 및 시민행동요령 홍보
 - 온열질환자(열사병, 열실신 등) 응급실 감시체계 운영 : 71개 응급의료기관 참여
 - 온열질환자 발생 시, 조기대응을 위한 구급대 등 2,215명, 구급차 등 장비 280대 확보
 - 전광판(시민게시판 등), 누리집(누리집 배너 등), SNS(블로그 등) 등을 통한 정보제공

작성 자

재난안전예방과장 : 김인겸 ☎2133-8515 재난예방팀장: 안재동 ☎ 8517 담당: 최철영/권용빈 ☎ 8518/8519
 도로관리과장 : 백대열 ☎2133-8150 도로관리팀장: 박완송 ☎ 8152 담당: 박송현/남만조 ☎ 8169/8192

2 폭염 취약계층 보호대책 강화

- 노숙인, 쪽방주민, 어르신, 야외근로자 등 취약계층 맞춤형 지원 활동
 - (노숙인) 응급구호반 48개조 운영, 차량 이동목욕서비스 3대(남대문 등 5개소) 운영
 - (쪽방주민) 순찰·구급활동 등을 위한 특별대책반 운영(10개조), 쪽방간호사 방문(1일 1회 이상)
 - (어르신) 평시 방문(주1회)·전화(주2회) 등 안부확인 ⇒ 특보시 격일 방문·전화 실시
 - (야외근로자) 공사장, 공원 등 온열질환 예방, 이동노동자 쉼터 30개소 운영(市 10, 區 20)

3 폭염대피시설 내실화 및 맞춤형 대피공간 운영

- 무더위쉼터 운영 내실화, 취약계층 대상별 무더위 대피공간 등 운영 추진
 - 무더위쉼터 4,077개소('26.5.26. 기준) 운영, 특보시 연장(~22시)·추가 운영 추진
 - 市·區 합동점검·전수점검 추진(6~9월), 서울안전누리 등을 통한 쉼터 위치정보 안내
 - 밤더위대피소(6개소), 지하철 동행쉼터(21역, 40개소), 기후동행쉼터 (418개소) 등 운영

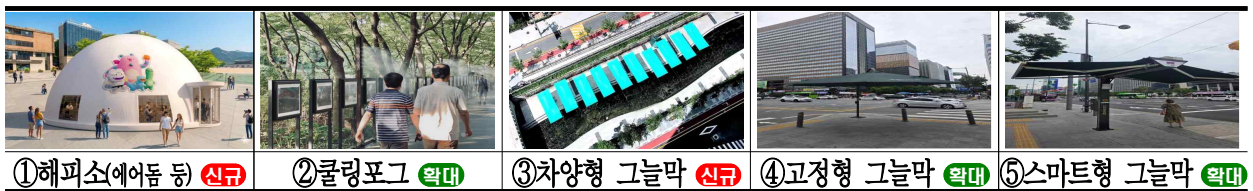
4 도심 열섬 완화, 여름 안전도시 쿨링시티

- 도로·아스팔트 열기 식히는 쿨링로드, 물청소 확대
 - 쿨링로드: (기존) 13개소 3.51km → (확대) 19개소, 6.05km
 - 물 청 소: 특보발령시 (기존) 최대 6회/일 → (확대) 8회/일,
※ 주요 간선도로 및 일반도로 대상 실시



쿨링로드(시청일대)

- 해피소·차양형 그늘막 신설·쿨링포그 등 폭염저감시설 설치 지원 확대



- 해피소 14개, 쿨링포그 48개소, 차양형 35개소, 그늘막 717개(고정 524, 스마트 193) 설치 지원
- 옥상 내 태양열선 반사 페인트 '쿨루프' 신규 204개(공공 33, 민간 171) 시공

□ 향후계획

- 무더위쉼터 운영실태 점검 계획 수립 및 시행 : '26. 6~9.
- 폭염저감시설 및 무더위쉼터 홍보·개선 대책 시행 : '26. 6~9.
- 폭염대책기간 비상대응체계 유지 : ~ '26. 9. 30.

3

폭염대비 건설공사장 야외근로자 온열질환 예방 추진

기록적인 폭염에 대비하여 서울시 건설공사장 야외근로자 대상 온열질환 예방을 위한 선제적 안전점검 및 안전의식 고취 캠페인 실시

□ 사업내용

폭염대비 건설공사장 안전점검

- 점검기간 : '26. 5월 ~ 9월
- 점검대상 : 건설공사장 약 700개소(민간 공사장 650개소, 공공 공사장 50개소)
- 점 검 반 : 중대재해감시단 6개반(13명) 운영(일일 2개소 점검)
- 점검내용 : 폭염안전 5대 기본수칙 준수 여부(산업안전보건기준에 관한 규칙)
 - 5개 기본수칙 이행여부 : ①물 제공, ②바람·그늘, ③휴식, ④보냉장구, ⑤응급조치
 - ※ 온열질환 : ①열사병(의식 없는 상태), ②일사병, ③열경련, ④열피로, ⑤열허탈
- 조치사항 : 폭염수칙(시원한 물 제공, 그늘·휴게실 설치 등) 미준수 사업장에 즉시 시정요구, 발주기관 및 고용노동지청 위반내용 통보

안전의식 고취 캠페인 실시

- 건설공사장 현수막, 포스터, 전단지 배부 및 캠페인 실시(30회)
 - 현수막 300개, 포스터 2,000부, 전단지 12만부 배부 ※ 전단지 8개 외국어(중국,태국 등) 제작

□ 향후계획

- 건설공사장 상시 휴게시설 설치관리 등 사전준비 이행점검 : ~'26.6.
- 건설공사장 폭염 단계별 작업중지 등 수칙 이행점검 : '26.7~9.
- 폭염수칙 미이행 사항 지적, 발주기관 및 고용노동지청 통보 : ~'26.9.



공사장 안전점검



온열질환 예방 캠페인



외국어 전단지 제작·홍보

4

공백없는 지하안전관리로 지반침하 예방

선제적 안전관리 역량 강화 및 신속한 대응체계 정립으로 효과적인 지하안전 관리 구현

1 빈틈없는 점검·관리로 지반침하 선제적 차단

추진내용

- GPR 공동조사 구간 전년 대비 1.7배 확대 추진
 - '25년 9,595km → '26년 16,423km (증 6,828km)
 - * '26년 계획 : 시도 11,000km, 굴착공사장 4,223km, 민원·요청구간 1,200km
- GPR 공동조사 주기 단축으로 고빈도·고밀도 조사 시행
 - 특별시도 181개 노선 매년 전수조사 (기존 5년 → 올해부터 1년)
 - 굴착공사장 312개소 연1회 → 매월 1회, 대형공사장 23개소 월1회 → 매주 탐사
 - GPR탐사법의 깊이 한계(2m) 극복을 위한 지하공동 복합탐사 2개소 시범 시행
- 우기 대비 굴착공사장 및 주변도로 특별점검 실시('26.6.)
 - 정기점검 대상 굴착공사장 중 하천변에 위치한 공사장 32개소 특별점검 실시 중(6월 내)



GPR 공동조사



복합탐사 모식도



굴착공사장 현장점검

향후계획

- 市 → 區 공동조사 지원 : '26.6.
 - 25개 자치구에 GPR 공동조사 시비 32억원 재배정
- 굴착공사장 정기점검 외 수시점검 병행 지속 실시(연중)

작성자

지하안전과장 : 한휘진 ☎2133-0430

지하안전정책팀장: 김준규☎ 0431 담당:김영인 ☎ 0434

지하안전계측팀장: 구인효☎ 0439 담당:노희주 ☎ 0442

공동탐사1팀장: 이민호☎0443 담당:윤진성 ☎0445

공동탐사2팀장: 권창범☎0450 담당:이중호 ☎0452

② 투명한 지하안전정보 공개로 시민불안 해소

□ 추진내용

- 지반침하 발생 현황, 공동밀집도 및 공동 발견 후 조치사항 적극 공개
 - 현재까지 발생한 지반침하(0.8m²이상 67개), 발견공동(12,631개) 위치·규모 등
- 관측망 계측기 정상여부 및 굴착(예정) 공사장 현황 정보공개(서울안전누리)
 - 지반침하 관측망(지층별 센서) 계측기(81개소) 안전 작동 여부 주1회 공개('26.1.23.~)
 - '26년 2분기 굴착공사 사업명, 사업개요, 위치, 최대 굴착깊이(m) 공개 중('26.3.19.~)



굴착예정 공사장 현황 정보



공동밀집도(땅속 빈공간 밀집도)



지반침하 발생현황

□ 향후계획

- 관측망 설치 및 굴착(예정) 공사장 정보 등 지속 갱신 공개

③ 지반침하 관측망 구축 및 지반특성분석지도 개발

□ 추진내용

- 지반의 실시간 변위 관측을 위한 지반침하 관측망 구축 지속 실시
 - 이상거동 징후를 사전감지하여 지반침하 예방에 활용('25년 40개소 설치 완료)
- 지반침하 위험 분석인자 확대 등 고도화된 지반특성분석지도 개발
 - 지하수, 토질 등의 시·공간 특성 데이터 분석을 통한 정확도 향상
 - 서울 도심 특성을 반영한 자동갱신 고정밀 지반예측 모델 구축

□ 향후계획

- 지반침하 관측망 50개소 설치('29년까지 자치구별 10개소, 총 250개 설치) : 연내
- 지반지도, 시민·전문가 유관부서 대상의 공론화(~6월) 및 공개여부 결정(~7월)
 - * 국토부 지하안전팀('26.1. 신설) 등 과의 지도 고도화 및 공개 관련 적극 협업

작성자

지하안전과장 : 한희진 ☎2133-0430

지하안전정책팀장: 김준규 ☎0431 담당: 최진규 ☎0433
지하안전계측팀장: 구인효 ☎0439 담당: 노희주 ☎0442

다양한 재난 상황을 가정하고 서울시 재난안전대책본부 가동에 기반한 훈련을 실시함으로써 지휘부 및 실무반의 신속한 역할 숙지·임무 체화 도모

□ 추진방향

- **재난유형별** 재난안전대책본부 훈련을 통한 대응 **학습 체계화**
- **유관기관 간 합동 훈련**을 통한 협력체계 점검 및 **실전 대응력 향상**

□ 추진실적

- **[실전 대응 역량 강화]** 통제관(실·본부·국장) 주재, 모의 재대본 훈련 실시

① 산불(주민대피) 훈련(3.19.)



- ▶ 참여기관: 시, 관악구, 관악소방서, 관악경찰서, 군(52사단 212여단) 등
- ▶ 훈련내용: 관악구 아카시아마을 산불로 인한 주민대피 등 실무반별 초기대응 및 수습·복구 대책 발표

② 풍수해 훈련(5.28.) ※ 물순환안전국 중심으로 추진, 재난안전실은 실무반 역할 수행



- ▶ 참여기관: 시, 4개구(성북, 강북, 은평, 마포), 경찰, 소방, 서울시설공단 등
- ▶ 훈련내용: 다수 지역에서 다양한 재난 피해 상황별(도로침수, 반지하 주택침수, 산사태 등) 통제·대피·구조 등 재난수습 방안 논의

- **[현장 대응 고도화]** SNS 기반, ICTC*, 재난안전통신망 교신 훈련 실시
 - 시장단 재난현장 이동체계 가동 숙달 및 모바일상황실 훈련(1.26.)
 - 25개 자치구·유관기관 합동 ICTC* 기반 통합지원본부 재난대응훈련(2.25.~3.17.)
 - * 재난현장 지휘역량 강화센터(incident command training center)
 - ‘BTS 컴백행사’ 시민안전대책본부 근무자 재난안전통신망 단말기 교육·교신 훈련(3.19.)

□ 향후계획

- 2026년 재난안전대책본부 가동 훈련 실시 일정(안)

재난유형	지하철공사장 붕괴 및 지반침하(8월) ※ 통제관 주재	다중밀집시설 폭발·화재(10월) ※ 시장 주재	도로터널 교통사고 및 화재(11월) ※ 2부시장 주재
훈련(안)	 공사장붕괴, 도로 지반침하	 배터리 폭발, 화재 확산	 차량 추돌, 터널 화재 등

재난 및 안전관리 사각지대를 개선하기 위해, AI와 IoT 등 신기술의 적극적인 발굴·도입 추진

□ 수시 기술설명회

- 「서울 안전누리」를 통한 기술접수 및 유관부서(자치구 포함) 대상 설명회 개최
- 추진계획 : 6회 내외 수시 설명회 개최 ('25년 기준, 5회 실시)
 - '26년: (1차, 22) 밀폐공간 통신기술 등, (2차, 24) 위험사면 계측기술 (3차, 6.5) 폭염대응기술 등

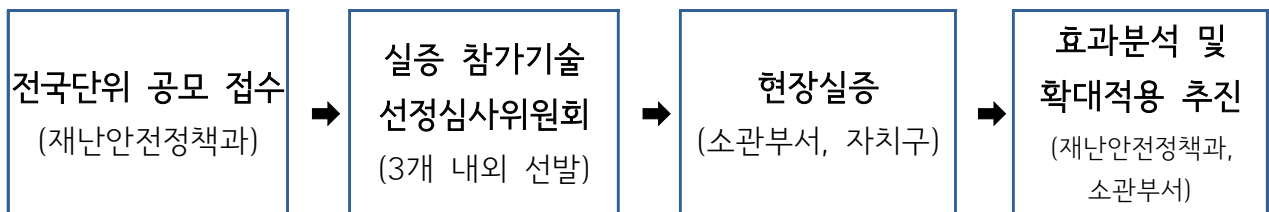
□ 공개모집

- 목 적 : 주요 현안문제 해결을 위한 신기술 발굴
- 신청자격 : 관련 분야 신기술·신제품 보유업체
 - 해외 신기술·신제품 판매 라이선스 등을 보유한 경우도 신청 가능
- 추진계획 : 3회 (분기별 1회)

구 분	2분기	3분기	4분기
재난유형	풍수해	도로시설물	전기차 화재
중점 발굴대상	극한기상용 드론	교량점검용 로봇	배터리 화재 진압장비

※ 1분기 추진 실적 : 폭염 공모 추진(공고 및 실증: 3~6월, 확대적용: 6월 말)

○ 모집절차



※ 기술 효과분석을 위한 현장실증은 재난관리기금을 지원하며, 확대적용은 원칙적으로 소관부서 예산을 활용하되 필요시 재난관리기금 지원도 가능

2. 도로 및 보행환경 개선을 통한 시민 편의 증진

- ① 상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선**
- ② 시민편의 중심의 안전하고 쾌적한 도로환경 조성**
- ③ 거리위 판매시설 서울형 표준디자인 제작교체**
- ④ 주운수로 조명 연출로 한강 볼거리 제공**
- ⑤ 서울 곳곳 빛 더한 안전·안심 거리 조성**

1

상습정체 및 보행자 사고위험 도로 긴급개선

상습정체·사고위험·시민불편 도로를 시민 눈높이로 보아 즉시 개선하고, 효율적인 교통섬 운영을 통해 보행 친화적인 도로환경 조성

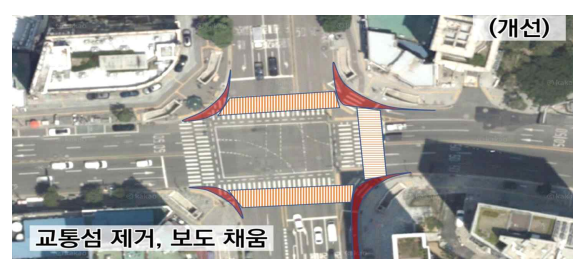
1 상습정체 등 시민불편 긴급 도로개선

- (사업내용) 실생활에서 불편한 상습정체·사고위험 도로를 개선
- (추진현황) 대상지 발굴 및 소규모 도로구조 개선 공사 신속 시행
 - 경찰서, 자치구 현장제안, 부서 자체발굴 등 3차 개선대상지 43개소 선정('26.3.)
 - 신사동고개사거리 가각부 정리('26.8.착공) 내부순환로 정릉램프 진입차로 연장('26.8.착공)
- (향후계획) 2·3차 개선대상지 설계('26~27년) 및 공사 추진(매년 10개소 내외 추진)



2 보행자 사고 위험 교차로 개선

- (사업내용) 사고위험 교통섬 제거 및 시설 보완 등 교차로 교통체계 개선
- (추진현황) 교통섬 전수조사, 교통섬 운영관리를 위한 가이드라인 수립
 - 서울시내 횡단보도 설치 교통섬 총 602개소 1,024개(간선도로상 516개소, 916개)
 - 교통섬 유형 정립, 평가지표 검토, 우선 개선대상지 선정 및 개선안 마련(29개소)
- (향후계획) 교통섬 가이드라인 발표('26.상), 연차별 개선공사 시행('26~)



2

시민편의 중심의 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

서울시 도로 및 부속물을 체계적으로 관리하고 포장 보수 공법을 개선하여 안전하고 쾌적한 도로환경 조성과 시민 편의 제고

1 도로포장 불량구간 정비

- (관리대상) 특별시도 일반도로 902km(면적 19.01km²)
- (추진방법) 매년 포장상태 전수조사 → 보수대상 우선순위 결정 → 정비(도로사업소)
 - 포장조사 전문장비로 포장상태 종합등급 산정(A~E등급) 및 보수공법 결정
 - 포장상태 최하위 구간(E등급) 및 포장상태 불량구간(D등급) 최우선 정비
 - 서울형 포장설계법(보수 포장두께 산출) 및 고성능 포장 적용(설계수명 8년→10년)
- (추진실적) '25년 노후·파손 도로포장 정비 1.72km² 완료
- (향후계획) '26년 도로포장 정비 목표 1.80km² 를 11월 말까지 완료



도로포장 상태조사



도로포장 관리시스템



도로포장 보수공사

2 차도 포트홀 관리

- (사업개요) 동절기(1~3월), 우기(7~9월) 집중 발생하는 포트홀 탐지·보수
- (추진실적) '25년 포트홀 21,461건 보수 완료(1일 평균 59건)
 - 차도 모니터링단(택시·버스 359명), 포트홀 자동탐지시스템(택시·버스 1,900대) 운영
- (향후계획) 포트홀 발생 시 고품질 보수재(수경성, 고성능) 사용으로 신속한 복구



차도모니터링단(포트홀 신고)



포트홀 자동탐지시스템



포트홀 응급보수

3 서울형 도로포장 표준모델 적용

- (사업개요) 포장 재료와 시공 품질 개선으로 노후화와 기후변화에 선제적 대응
- (추진내용) 맞춤형 도로포장 공법 적용으로 포트홀, 포장 파손 등 저감

구 분	고강성·고내구성 포장	기능성 포장
우선적용	중앙버스전용차로	일반차로
공법종류	① 고강성 콘크리트 ② 제강슬래그 포장 ③ 표면처리 공법	④ 배수성·저소음 포장 ⑤ 고온·수분저항 성능개선 포장 ⑥ 중온포장(생산온도 160→130℃로 낮춰 탄소배출량 저감)
기대효과	포장 수명 연장	기후변화 대응

- (추진실적) '25년 중온포장 2,422a, 제강슬래그 포장 360a, 고강성 콘크리트 포장 31개소 설치
- (향후계획) 공법별 시공 및 사후 평가를 시행하고, '34년까지 단계별 확대 추진



고강성 콘크리트 포장



제강슬래그 포장



표면처리 공법

4 도로차선 시인성 개선

- (사업개요) 시인성 개선을 통한 서울시의 밝고 쾌적한 도로환경 조성
- (추진실적) '25년 고성능 차선 도색 1,094km 및 도로표지병(LED) 766km 설치 완료
- (향후계획) '26년 고성능 차선 도색 및 신규포장 구간(중앙선, 차선, 횡단보도 등) 도로표지병 병행 설치



고성능 차선으로 시인성 향상



도로표지병 병행 설치

5 포장 평탄성 개선

- (사업개요) 도로 포장면과의 단차 발생 맨홀 뚜껑 및 물고임 구간 개선 정비
- (추진실적) '25년 맨홀 평탄성 3,857개소와 물고임 322개소 정비 완료
- (향후계획) '26년 맨홀 평탄성 3,000개소와 물고임 300개소 정비 추진

작 성 자 도로관리과장 백 대 열 ☎ 2133-8150

포장관리팀장: 이동률 ☎8136 담당: 김원재/차상수 ☎8139/8151
포장안전팀장: 이상현 ☎8167 담당: 장솔빈/이준영 ☎8156/8183

3

거리 위 판매시설 서울형 표준디자인 제작·교체

거리 위 판매시설물(보도상영업시설물, 거리가게)의 서울형 표준디자인 정립으로 쾌적한 도시환경 조성 및 서울의 정체성 확립

1 『보도상영업시설물』 서울형 표준디자인 제작·교체

- (사업개요) 노후화된 보도상영업시설물을 신규 개발된 서울형 표준 디자인으로 연차별 교체
- (추진실적) '25년 가로판매대 31개소, 구두수선대 39개소 교체 완료
- (향후계획) '26년 운영자 교체 수요조사 후 제작·교체 (60개소)



구두수선대



가로판매대
(냉장고형)



가로판매대
(냉장고미설치형)



IF로고 부착 홍보

※ 보도상영업시설물 서울형 표준디자인 “IF DESIGN AWARD 제품공공디자인 부분 수상” (독일, International Forum Design 社)

2 『거리가게』 서울형 표준 디자인 제작·교체 및 배포

- (사업개요) 자치구별 상이한 거리가게 디자인에 대해 신규 개발('26.3., 디자인정책담당관)한 서울형 표준디자인을 적용하여 전면 개선
- (추진실적) 2개 區(종로, 노원) 23개소 교체비 지원
- (향후계획) 거리가게 서울형 표준디자인 배포·홍보 및 교체 독려



고정형 거리가게



이동형 거리가게

작 성 자

도로관리과장 : 백대열 ☎ 2133-8150 보도환경팀장 : 박재형 ☎ 8176

담당 : 김 형 태
담당 : 배 현 섭

☎ 8177
☎ 8088

4

주운수로 조명 연출로 한강 불거리 제공

한강 주운수로 교량에 대한 야간조명을 역동적으로 연출하여 한강의 야간 불거리를 제공하고, 한강 수상관광과 연계된 야간 경관 랜드마크를 조성

□ 추진배경

- 수상 이용객 관점의 한강교량 경관조명 연출 필요
- 한강을 '보는 공간'에서 '이용하고 체험하는 공간'으로의 전환 필요

□ 추진내용

- 사업명 : 주운수로 교량 야간조명 연출
- 사업비 : 2,000백만원('26년 주운수로 한강교량 교각 보수예산 활용)
- 대상교량 : 한강대교, 성수대교
- 내용
 - 교량접근 시 감지센서에 따른 순차적 조명 점등 ⇒ **활력적인 분위기 표출**
 - 한강 이용객 이색경험 제공, 시정 홍보, 야간운행 시야 안전성 확보
- 추진경위
 - '26. 1.29. : 주운수로 교량 야간조명 추진계획 수립
 - '26. 2.27. : 항로표지 협의 완료(인천지방해양수산청)
 - '26. 3.25.~5.22. : 주운수로 항로표지 현황 변경 허가



선박 접근 시 빛의 문이 열리는 연출 (한강대교)



수변공간 특화 조명 연출 (성수대교)

□ 향후계획

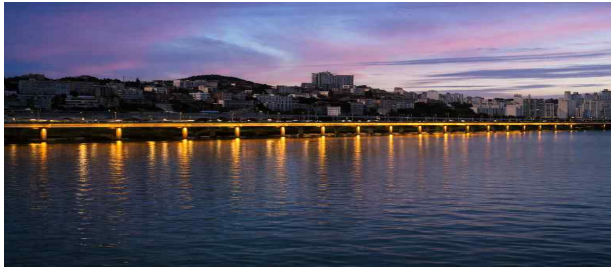
- 경관조명 설치공사 발주 : '26. 6.
- 경관조명 설치공사 시행 : '26. 7.~10.

매력 가득한 한강 야경 조성과 고가 하부 지역에 빛을 더하고, 어두운 보행로는 조명을 더 밝혀서 안전한 보행환경을 조성

□ [강변] 두모교 경관조명 설치로 한강변 감성 쉼터 조성

○ (두모교) 한강변 두모교 경관조명 설치로 볼거리 제공

- (위 치) 강변북로(동호대교 ~ 한남대교) 두모교 1km 구간
- (추진내용) 다양한 색상 연출 LED 조명, 영상 프로젝터·레이저 조명 설치
- (사 업 비) 총 3,500백만원(시비, '25년 추경 2,000백만원, '26년 본예산 1,500백만원)
- (추진일정) '26. 1. (착공), '26. 6. (완공)



□ [고가하부] 고가 아래 빛 공간 조성하여 유희 공간 활력 창출

○ 빛 부족과 폐쇄감이 드는 고가 하부에 빛 공간 조성

- (위 치) 북부간선도로 월곡역, 내부순환로 종암사거리, 노원교
- (추진내용) 교량하부 및 측면부 다양한 색상 연출 LED조명 설치로 환경개선
- (사 업 비) 총 2,000백만원(시비, 월곡역 700백만원, 종암사거리 700백만원, 노원교 600백만원)
- (추진일정) [월곡역] '26. 4.(완공) [종암·노원] '26. 2. ~ 5.(설계), 6.(발주), 9.(완공)

○ 공간 활력을 회복하고, 주변 상권 활성화에 기여



월곡역 일대



종암사거리

□ [보행공간] 강북 지역 야간 안심 생활권 확대

○ 야간보행이 많은 5개 공간에 활력을 주는 조명 설치

- (위 치) 강북권역(종로구, 동대문구, 성동구, 노원구, 도봉구 등 5개소)
- (추진내용) 오브제 조명, LED 조명 등 다양한 조명방식으로 환경 개선
- (사 업 비) 총 1,000백만원(시비)
- (사업기간) '26. 1. ~ 10.
- (추진일정) '26. 3.(대상지 선정), 3. ~ 5.(실시설계), 6.(디자인심의),
7. ~ 10.(시공 및 완료)

○ 강북지역의 야간 경관 개선과 보행 안전 체감도 향상



3. 안전하고 지속가능한 도시 인프라 관리

① 도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진

② 강북횡단 지하도시고속도로 건설

③ 권역별 주요 간선도로 정비 및 확충

④ 국회대로 지하차도 및 상부공원화 사업계획변경

⑤ 안전 취약가구 및 공공시설 선제적 정비 지원

1

도로 및 도로시설물 풍수해 안전대책 추진

신속하고 체계적인 대응을 통하여 여름철 집중호우 등으로 도로 및 도로시설물의 피해를 최소화하여 안전한 도로 확보

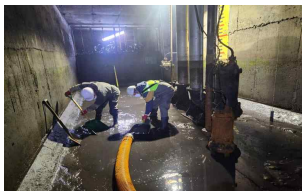
□ 중점관리 대상

- (일반도로) 3개노선 3.4km (강남역 일대, 대치역 일대, 이수역 일대)
- (전용도로) 3개 노선 29.3km(올림픽대로, 강변북로, 동부간선도로)
- (지하차도) 100개소(시 78, 구 22)

□ 풍수해 대비 사전 조치('26.2.1.~5.15.)

① 사전점검 및 정비

- 점검결과: 총 21,781건 조치완료
 - (일반도로) 포트홀(5,216건), 지반침하(6건) 정비 완료
 - (전용도로) 포트홀(1,226건), 빗물받이 9,740건, 집수정 445건 정비완료
 - (도로교량) 배수구 청소 등 4,933개소 적출 및 조치
 - (도로사면) 옹벽 등 94건 조치 완료
 - (지하차도) 배수시설 및 기전 설비 등 121건 정비



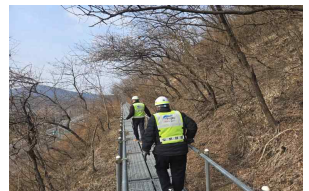
집수정 준설



기전설비 점검



포트홀 긴급복구



도로사면 점검

- 모의훈련 실시 : 올림픽대로 여의상류IC 등 21개소

- 침수대비 도로 통제 합동 훈련 실시(시,구,경찰,소방 합동 훈련)
 - ▶ 일반시도(3개소), 전용도로(2개소), 민자도로(2개소), 지하차도(14개소)



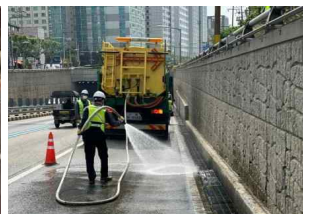
매뉴얼 교육



차량통제 및 진입차단



조난자 구조



침수구간 청소

작성 자

도로시설과장 : 전태호 ☎2133-1650 시설기획팀장 : 김경수 ☎ 1652 담당 : 윤현주 ☎ 1653
 도로관리과장 : 백대열 ☎2133-8150 도로관리팀장 : 박완송 ☎ 8152 담당 : 박상민 ☎ 8144

② 지하차도 침수대비 시설 개선 및 확충

- (조기감지시스템 구축) 침수취약 10cm→5cm 11개소('26. 4.)
- (차단정보 내비 연계구축) 市 관리 지하차도 73개소('26. 5.)
 - 향후 자치구 22개 지하차도 연계 계획(행안부)



① 5cm 물고임 감지



② VMS표출, 운전자 안내



③ 통제정보 표출



④ 자동 우회 안내

- (유입구 확장 등) 물고임이 반복 발생하는 지하차도 6개소('26년 6.)
 - 유입구 확장 및 포장 구매 조정을 통해 지하차도 배수능력 개선
- (고성능 양수기설치) 침수구간 배수능력 강화 및 통행 재개시간 단축



① 유입구 확대, 배수로 단면 확장



② 양수기 설치(13마력▶187마력)



□ 풍수해 상황 대응('26. 5.15.~10.15.)

- ICT기반 실시간 모니터링 강화
 - 도로수위계 124개소, 하천수위계 3개소, 지하차도 침수감지장치 105개소 등
- 상황 단계별 신속 대응체계 운영 (모니터링 → 차단 및 통제 → 복구 및 청소)
 - (도로) 도로 수위계 15cm 이상, 하천변(중랑천, 한강대교 수위) 통제기준 도달 시 통제
 - ※ (도로복구) 영상기반 AI포트홀 자동탐지(1,900대), 긴급복구팀 24시간 운영
 - (지하차도) 특보발령시 담당자 배치 →10cm 침수시 통제(11개소, 5cm 조기탐지)
 - (잠수교) 잠수교(침수 수위 6.5m) 통제기준(보행자 5.5m, 차량 6.2m) ※ 통제 인원 (6명, 1개소)



상황실 모니터링



사전 배치



통제 실시



상황 전파

□ 향후계획

- 주기적 순찰(예보시, 강우시, 강우종료시)을 통한 침수 등 위험요인 선제적 조치
- 호우특보 등 비상 발령시 단계별 근무 요령에 의거 신속 대응 및 복구

2

강북횡단 지하도시고속도로 건설

강북지역 도로망 확충 및 도시공간 개선을 위하여 '강북횡단 지하 도시고속도로' 건설사업을 추진하고자 함

□ 추진배경

- 지역발전의 핵심 기반시설인 '도시고속도로'의 60%가 강남에 집중되어, 강남·북 간 교통 인프라 불균형 심화
- 내부순환로·북부간선도로는 강북 동서를 잇는 유일한 간선축이나 상습정체 (첨두시 평균 34.5km/h), 지역단절, 개발저해 및 시설 노후화 등 도시문제 유발
- ※ 노후화로 인한 유지관리비 '25년 391억원 → '55년 989억원(↑598억)으로 급증

□ 추진내용: 지하고속도로 개통 후 고가도로 철거[사업비 3.4조/기간 '26~'37년]

- [교통 개선] 내부순환로~북부간선도로 구간 지하도시고속도로 건설
 - 성산IC~신내IC 왕복 6차로 고속도로 신설로 통행속도 32km/h 상승, 시간 20분 단축
 - 노후 고가도로 기능 저하 문제 해소 및 기존 형성된 비효율적 도시 공간 구조 개선
- [지상 공간 재편] 고가도로 철거 후 지상 도로 확충 및 환경 정비
 - 고가 구조물 철거 공간 활용을 통한 지상도로 확장 및 도로여건 개선
 - ▶ (내부순환로 구간) 최대 2차로 증가 / (북부간선도로 구간) 최대 4차로 증가
 - 수변 여가 공간 조성(홍제천·묵동천) 등 강북 전반 도시 경관과 정주 환경 정비



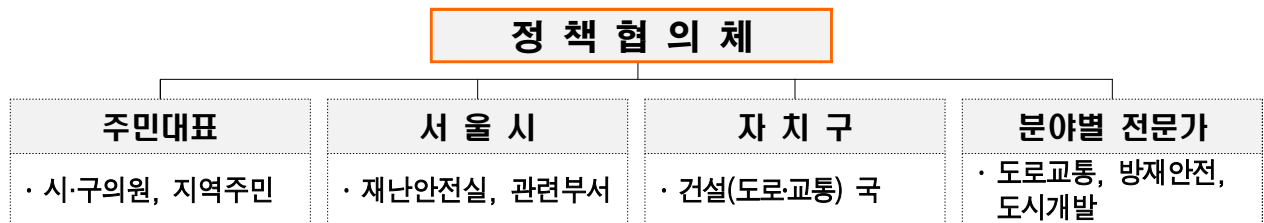
작 성 자

도로계획과장 : 최연호 ☎2133-8060

민자도로계획팀장 : 윤갑진 ☎8071 담당: 이지용 ☎8072
도로정책팀장 : 김용민 ☎8062 담당: 이민경 ☎8064

□ 세부 추진계획

- '강북횡단 지하도시고속도로 정책협의체'를 운영하여 지역주민, 전문가 등 의견수렴 및 사업 세부 실행방안 마련
 - 지하도로 건설과 관련한 사유지 통과, 진출입 IC 및 수직구 설치 위치 등 추진 과정에서 예상되는 주민 갈등 해소
 - 지역주민, 전문가, 자치구 참여 공론의 장을 마련하여 사업 실행계획 구체화 및 공감대 형성(정기·수시회의, 공청회·포럼 개최)



□ 정책협의체 추진실적

- '26.2.27 : 민·관·학 정책협의체 구성·운영 방침 수립
- '26.3.16 : 정책협의체 발족식 개최
- '26.3.~5. : 정책협의체 회의 개최(주민협의분과 2회, 전문가회의 1회)

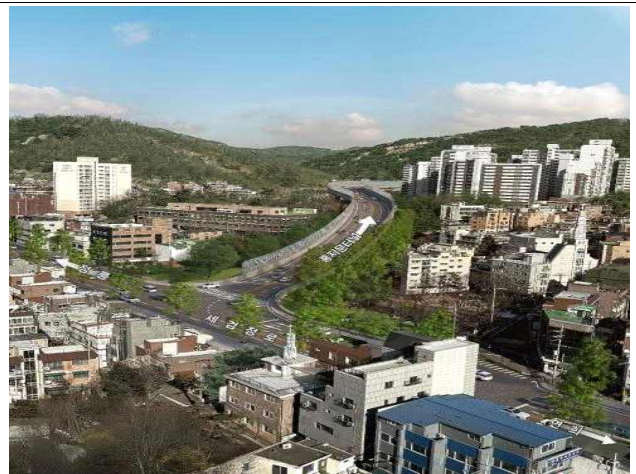
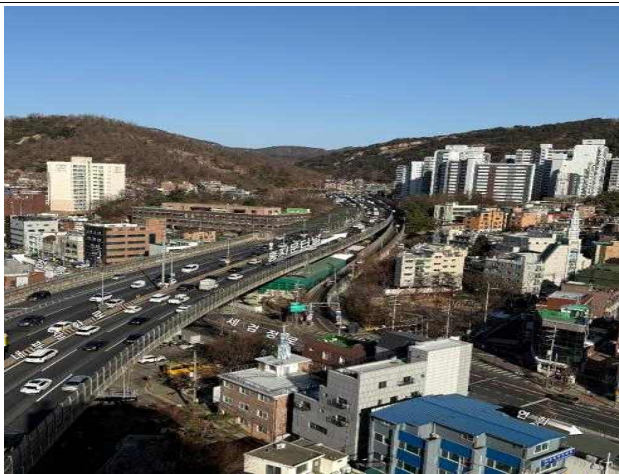
□ 향후계획

- '26. 하반기 : 정책협의체 운영 및 사업 세부 실행계획 수립
- '27. ~ '29. : 설계 등 사전절차 이행
- '30. : 지하도시고속도로 착공
- '35. : 지하도시고속도로 개통
- '36. ~ '37. : 고가차도 철거 및 지상도로 정비

하천 복원 및 시민 여가공간 조성(홍제천)



도시공간 및 도로체계 개선(홍지문터널 입구)



지상도로 용량 확충 및 지역단절 해소(정릉로)



3

권역별 주요 간선도로 정비 및 확충

교통량에 대한 체계적 대응과 도로이용 효율성 제고를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역

- 동부간선 지하화로 녹색인프라 확보 및 동북권역 지역발전 기틀 마련
 - (민자) 월릉교~영동대교('29. 준공), (재정) 영동대교~대치('29. 준공), 중랑천 둔치 친환경 공간 조성
- 진출입램프 신설 등 도시고속도로 연결체계 개선으로 상습 지정체 해소
 - 상도교 동부간선 진입램프 신설 타당성조사('26.12 완료), 도시고속도로 연결램프(화랑로 진출입) 신설('26.12 준공)
- 중랑천 접근성 향상 및 보행자 통행불편 해소를 위한 보행교 신설
 - 중랑천 보행교량 건설공사 시행('28.8. 준공)



도시고속도로 연결램프(화랑로 진출입) 조감도



중랑천 보행교 조감도

□ 서북권역

- 제2자유로 종점부 교차로, 한강교량 진출입로 개선으로 사고위험 및 교통정체 해소
 - 구룡교 및 구룡사거리 확장('27.3. 준공), 양화대교 복단 구조개선('28.3. 준공)
- 용산국제업무지구 광역교통 개선대책으로 간선도로 구조개선 추진
 - 삼각지고가차도 철거·지하화 타당성조사('26.4. 완료), 강변북로~원효로간 진출입 개선 등 타당성 조사 검증('26.5완료)



구룡교 확장



양화대교 복단 구조개선

작성 자

도로계획과장 : 최연호 ☎2133-8060

도로공간계획팀장	: 김정현	☎8086	담당: 주명수	☎8087
민자도로계획팀장	: 윤갑진	☎8071	담당: 이지용	☎8072
민자운영혁신팀장	: 김정식	☎8070	담당: 정유빈	☎8075
간선도로계획팀장	: 박재현	☎8076	담당: 최영기	☎8077
광역도로계획팀장	: 박철호	☎8081	담당: 이석중	☎8082

□ 서남 권역

- **국회대로 도로 지하화**를 통한 일반도로화 및 **상부 친환경공간** 조성
 - 도로다이어트 및 지하차도 신설('31. 완료, 상부 공원화('32. 준공)
- 서부간선도로 **용량 확대**(1차로 추가) 및 **안양천 접근성 개선**
 - (차로확장) 경찰청 협의 및 설계완료('26.4.), (접근성 개선) 기본구상('26.3.), 설계완료('27.상.)
- 이수~과천 **복합터널** 신속 추진으로 극한강우 **침수 및 교통정체 동시 해결**
 - 실시계획 승인('26.1.15.), 공사 착공('26.하반기 예정)
- **평탄화 사업, 도로구조개선 및 확장** 등을 통한 교통체계 개선
 - 남부순환로(개봉1동) 평탄화('26.4. 준공), 영등포로터리 구조개선('27.7. 준공), 벚꽃로 확장('27.12. 준공)
 - 상도로 확장 타당성조사 및 동작구 일대 간선도로 개선방안 마련용역('26.12. 완료)



국회대로 지하차도 및 상부 공원화



이수~과천 복합터널

□ 동남 권역

- **경부간선도로 재구조화**로 통과도로에서 사람과 지역을 잇는 공간으로 전환
 - 양재~올림픽대로 지하도로, 우면~용산 지하도로 민자적격성 조사 중('26.하 완료)
- **국제교류복합지구 개발에 따른** 여건 변화 대응을 위한 **주변지역 도로체계 개선**
 - 탄천변 동측 구조개선(1구간 '29.준공, 국제교류복합지구 일대 도로개선('30.준공)
- **동남권 주요 간선도로 구조 및 연결체계 개선**을 통한 상습지정체 해소
 - 내곡IC연결로 기본 및 실시설계('26.9. 완료), 대모지하차도('26.7. 개통), 올림픽대로-동부간선(수서방면) 연결체계 개선 설계용역('27.상 완료)



경부간선도로 재구조화 조감도



대모지하차도 공사현장

4

국회대로 지하차도 및 상부공원화 사업계획변경

교통흐름 개선 및 지역간 단절 문제를 해소하기 위한 「국회대로 지하화 및 상부공원화」 사업 계획을 변경하고자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 서울시 양천구 신월동 신월IC ~ 국회의사당 교차로
- 사업규모 : 연장 7.6km, 폭 40~55m, 친환경공간 약11만㎡
 - 지하차도 건설 : 신월 IC ~ 목동종합운동장(연장 4.1km, 친환경공간 9.2만㎡)
- 사업기간 : '18.8. ~ '27.12. (상부공원화 '28.12.)
- 총사업비 : 5,612억원(기투자 : 2,974억원, '26년 : 420억, 향후 2,218억원)



□ 추진현황

- '18.08. : 1공구 지하차도 착공 (신월여의지하도로 중첩구간)
- '21.01. : 2단계 1공구, 2단계 2공구 지하차도 착공
- '21.09.06. : 사업계획변경 조정 심의 (덧개 → 지하차도 신설^{평면화})
- '21.04. : 신월여의지하도로 개통 ※'15.10월 착공
- '26. 5월말 : 공사 중(공정률 52%)
 - 1단계 70%, 2단계 1공구 55%, 2단계 2공구 32%, 도로다이어트 30%
 - 1단계, 2단계 1공구 : 구조물 및 가시설 공사
 - 2단계 2공구 : 교통전환 사전준비(파일 및 복공판 설치, 경사로 설치, 방음дук 셋백 등)
 - 도로다이어트 : 토목공사 완료, 조경공사 진행중(목동운동장 일대, 국회의사당 앞)

□ 사업계획 변경 내용

① 총사업비 변경 (당초) 5,612억원 → (변경) 8,398억원 (증2,786억원)

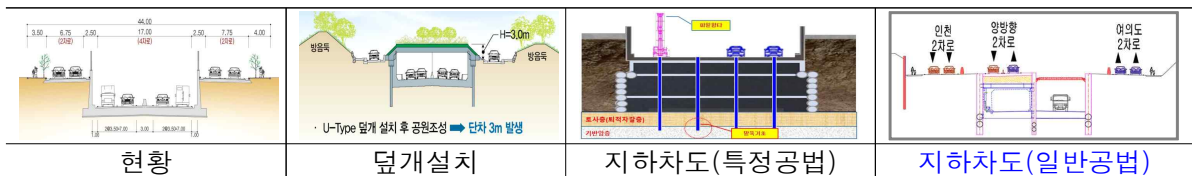
○ 증액사유 : 공구별 여건 반영, 2단계 2공구 평면화 구간 설계변경

(단위 : 억원)

구 분	당 초	변 경	증·감	사 유
계	5,612	8,398	증) 2,786	물가변동(232), 설계변경(1,492), 기타(1,062)
1단계	1,491	1,651	증) 160	· 물가변동(42) · 시설계획변경 및 여건반영(118)
2단계 1공구	1,942	2,244	증) 301	· 물가변동(121) · 시설계획변경 및 여건반영(180)
2단계 2공구	1,606	3,356	증) 1,750	· 평면화 설계변경(1,492) · 물가변동(65) · 시설계획변경 및 여건반영(193)
도로다이아트, 상부공원화	573	1,147	증) 573	· (도로다이아트) 물가변동(4) · (상부공원화) 실시설계 완료 ^{'24년} (534) · 시설계획변경 및 여건반영(35)

※ 2단계 2공구 평면화 설계변경 [양천구 목동 4, 7단지 구간 (연장 약 880m)]

■ 공법변경 : (당초)덮개 → (변경1)특정공법(비개착+타다운) → (변경2)일반공법(반폭 개착)



② 총사업기간 변경 (당초) ~'27.12. → (변경) ~'31.08. (증3.7년)

○ 변경사유 : 지장물 이설 및 현장여건 반영, 2단계 2공구 평면화 구간 설계변경에 따른 지연, 예산부족에 따른 공기순연

□ 사전행정절차 진행현황

- (완 료) 공사중 교통소통대책(4.24.完), 설계VE(4.27.完), 설계안전성 검토(4.28.完), 소규모 지하안전평가(5.11. 조건부 회신), 소규모 환경영향평가(5.15. 完),
- (진행중) 설계심의(6.8. 완료예정), 계약심사(6.12. 완료예정), 공기적정성 심의(6.12. 완료 예정), 교통안전시설 심의(6.20. 완료예정), 공사변경 계약(6.30. 완료예정)

□ 향후계획

- '26. 6. : 국회대로 사업계획변경 방침 수립
- '26. 8. : 2단계 2공구 평면화에 따른 교통전환(연속류→단속류)
- '26.하반기 : 총사업비 예산 반영 조치

5

안전취약 가구 및 공공시설 선제적 정비 지원

안전취약가구 거주 노후 생활시설 안전점검·정비 및 공공 안전취약시설 보수·보강을 통해 재난약자도 안심하고 생활할 수 있는 안전도시 서울 구현

1 안전취약가구 안전점검 및 정비

□ 사업내용

- 사업목적: 안전취약가구 노후 생활시설 점검 및 위험요소 사전 조치·예방
- 사업비: 1,494백만원 (시비 1,076, 구비 418)
- 지원대상: 기초생활수급자, 차상위계층, 장애인, 노인 등
 - (내용) 거주시설의 전기, 가스, 소방, 보일러 시설물 등 안전점검 및 정비 / 안전 물품 제공지원
- 지원절차: 사업계획 제출(區→市, 1월) → 계획수립사업비교부(市, 3월) → 사업시행(區, 12월)

□ 향후계획

- 지원대상 수요조사정비사업 실시(區), 추진상황 점검(市) : '26. 6.~12.

2 안전취약 공공시설 보수·보강 지원

□ 사업내용

- 사업목적: 공공 안전취약시설의 선제적 정비를 통한 각종 재난사고 예방
- 사업비: 2,000백만원 (연 2회 자치구 공모)
 - ※ '25년 지역건축안전센터에 민간시설 보수·보강 사무 이관 (사업비 10억)
- 지원대상: 공공에서 운영·관리하는 노후 기반시설 및 안전취약시설
- 지원내용: 석축, 교량 등 노후 공공시설물 안전성 향상 보수·보강비 지원
 - ※ 추진실적: ('26년 1차 사업) 17개 자치구, 34개 사업 888백만원 지원 완료(4월)
- 지원절차: 사업대상지 공모·신청(區→市) → 선정심사·사업비교부(市) → 사업시행(區)

□ 향후계획

- 2차 사업대상 선정심사 및 사업비 교부 : '26. 6.~ 7.

Ⅳ. '26년 2분기 간주처리 보고

□ 관련 근거

○ 서울특별시 예산총칙 제9조

- 회계연도 중에 교부되는 국고보조금, 지방교부세 등은 예산 승인된 것으로 간주처리하고 이를 의회에 보고한다.

□ 간주처리 내역 및 사유

○ 총 괄 : 총 3건, 2,470,000천원 간주처리 요청

○ 세부내역

① 2026년 여름철 폭염대책비(1,380,000천원) [재난안전예방과]

: '26년 폭염대책비로 교부된 재난안전관리 특별교부세(행정안전부) 간주처리

※ 행정안전부 재난관리정책과-1467(2026. 4. 16.)호 : 1,380백만원

② 2026년 찾아가는 안전취약계층 안전교육(15,000천원) [재난안전예방과]

: '26년 찾아가는 안전취약계층 안전교육 사업 국고보조금(행정안전부) 간주처리

※ 행정안전부 안전문화교육과-633(2026. 2. 11.)호 : 15백만원

③ 지반탐사(GPR탐사) 지원사업(1,075,000천원) [지하안전과]

: 자치구 지반침하 우선점검지역 및 서울시 주요 관리도로 구간에 대한 공동조사 지원 국고보조금(국토교통부) 간주처리

※ 국토교통부 재정담당관-4685(2026. 4. 15.)호 : 1,075백만원

붙임 1. 제3차 간주처리 세부 내역 1부.

2. 제3차 간주처리 근거 서류(교부결정 통지 공문) 1부. 끝.

○ '26년 제3차('26.5.20.) 간주처리 세부 내역

- 세입예산

(단위 : 천원)

세입과목	기정예산	2분기 간주	변경예산
311-02 (특별교부세)	-	1,380,000	1,380,000
511-01 (국고보조금)	382,800	1,090,000	1,472,800

- 세출예산

(단위 : 천원)

예 산 과 목				기정예산	금회간주	변경예산
정책사업	단위사업	세부사업	통계목			
소 계				(x-) 11,640,650	(x1,090,000) 2,470,000	(x1,090,000) 14,110,650
효율적인 재난관리 및 대응역량 제고	재난상황관리	폭염대책비	자치단체 경상보조금 (308-01)	(x-) -	(x-) 424,600	(x-) 424,600
			자치단체 자본보조 (403-01)	(x-) -	(x-) 955,400	(x-) 955,400
		찾아가는 안전취약계층 안전교육	자치단체 경상보조금 (308-01)	(x-) -	(x15,000) 15,000	(x15,000) 15,000
도로 시설물 관리	도로 및 도로부속물 관리 (도시개발)	GPR 등을 통한 지반침하 예방	자치단체 경상보조금 (308-01)	(x) -	(x945,300) 945,300	(x945,300) 945,300
			시설비 (401-01)	(x) 11,640,650	(x129,700) 129,700	(x129,700) 11,770,350

① 2026년 여름철 폭염대책비

- '26년 재난안전관리 특별교부세 교부결정 통지('26.4.16.) : 1,380백만원

행정안전부
수신 수신자 참조
(경유)
제목 2026년도 재난안전관리 특별교부세 교부결정 통지(2026년도 폭염대책비)

1. 2026년 재난안전관리 특별교부세를 붙임과 같이 교부결정 통지하오니, 교부 목적 외로 사용되는 일이 없도록 하고, 해당 사업이 계획대로 추진될 수 있도록 관리에 철저를 기하여 주시기 바랍니다.

2. 아울러, 동사업이 신속히 추진될 수 있도록 교부액, 예산편성(예정일), 집행계획 등 2026년도 폭염대책비 추진계획(붙임2)을 '26. 4. 22.(수)까지 제출해 주시기 바랍니다.

※ 재난특교세를 교부 받은 지방정부는 자체없이 성립된 예산 등으로 편성하고 집행

붙임 : 1. 특별교부세 교부결정내역 1부(별송).
2. 2026년 폭염대책비 추진계획(작성양식) 1부. 끝.

행정안전부장관

수신자 서울특별시(재난안전정책과장), 대구광역시(예산담당관), 인천광역시(재정담당관), 광주광역시(예산담당관), 대전광역시(예산담당관), 울산광역시(예산담당관), 세종특별자치시(예산담당관), 경기도지사(예산담당관), 강원특별자치도지사(예산과장), 충청남도지사(예산담당관), 충청북도지사(예산담당관), 전북특별자치도지사(예산과장), 전라남도지사(예산담당관), 경상북도지사(예산담당관), 경상남도지사(예산담당관), 제주특별자치도지사(예산담당관)

주무관 남궁일훈 사설사무관 류래훈
재난관리정 전담 2026. 4. 16.
책과장 송상준

협조자
시행 재난관리정책과-1467 (2026. 4. 16.) 접수 재난안전정책과-6867 (2026. 4. 16.)
우 30112 세종특별자치시 도움6로 42 정부세종청사 중앙동 304호 / www.mois.go.kr
전화 044-205-5126 /전송 044-205-8940 / nkh79@mail.go.kr / 비공개

특별교부세교부결정내역

시도	단위별	사업명	교부결정액
서울	총정	2026년도 폭염대책비	1,380,000,000
[교부조건 및 용도]			
① 특별교부세 교부금용 지출을 전용하여 집행 ② 민간, 국가, 공사·공단, 민간(위탁) 시설에 대한 지원·투자 등에 사용할 수 없음 ※ 사무관리비(사무용품 구매 등), 공공기관 운영비에 사용할 수 없음 ※ 기타 세부집행 사항은 행정안전부 재난관리정책과(044-205-5126)와 협의하여 시행			

※ 재난안전실 재난안전예방과 1,380백만원,
복지실 자활지원과 230백만원,
민생노동국 노동정책과 20백만원

② 2026년 찾아가는 안전취약계층 안전교육

- '26년 찾아가는 안전취약계층 안전교육 국고보조금 교부 결정 통지('26.2.11.) : 15백만원

행정안전부
수신 수신자 참조
(경유)
제목 2026년 찾아가는 안전취약계층 안전교육 국고보조금 교부 결정 통지

1. 관련 근거
가. 「보조금 관리에 관한 법률」 제17조(보조금의 교부 결정) 및 제19조(보조금의 교부 결정의 통지)
나. 안전문화교육과-187(2026. 1. 13.) 호, 안전문화교육과-570(2026. 2. 4.) 호

2. '2026년 찾아가는 안전취약계층 안전교육' 사업의 국고보조금을 붙임과 같이 교부 결정 통지합니다.
※ 각 시도에 교부가 결정된 예산은 해당지역 선정된 시군구까지 포함

붙임 2026년 국고보조금 교부 결정 통지서 1부. 끝.

행정안전부장관

수신자 서울특별시(재난안전예방과장), 부산광역시(안전기획과장), 인천광역시(안전정책과장), 인천광역시(안전예방과장), 광주광역시(안전정책과), 세종특별자치시(안전기획과장), 경기도지사(안전기획과장), 강원특별자치도지사(안전정책과장), 충청북도지사(안전정책과장), 전북특별자치도지사(안전정책과장), 전라남도지사(사회복지과장), 경상북도지사(안전정책과장), 경상남도지사(안전정책과장), 제주특별자치도지사(안전정책과장)

주무관 이대국 사기관 공석훈
안전문화교육 전담 2026. 2. 11.
책과장 이영민

협조자
시행 안전문화교육과-633 (2026. 2. 11.) 접수 재난안전예방과-2483 (2026. 2. 11.)
우 30112 세종특별자치시 도움6로 42 정부세종청사 중앙동 207호 / www.mois.go.kr
전화 044-205-4278 /전송 044-205-8936 / idg7613@mail.go.kr / 비공개

□ 교부결정내역

(단위 : 천원)

세부사업명 (내역사업명)	시도별	예산액	기 교부액	교부 요청액	금회 교부액	교부잔액
국민안전의식선진화 (생활안전 취약계층 안전교육)	계	370,000	→	370,000	370,000	→
	서울	15,000	→	15,000	15,000	→
	부산	20,000	→	20,000	20,000	→
	대구	20,000	→	20,000	20,000	→
	인천	15,000	→	15,000	15,000	→
	광주	25,000	→	25,000	25,000	→
	세종	25,000	→	25,000	25,000	→
	경기	10,000	→	10,000	10,000	→
	강원	55,000	→	55,000	55,000	→
	충북	25,000	→	25,000	25,000	→
	전북	25,000	→	25,000	25,000	→
	전남	55,000	→	55,000	55,000	→
	경북	55,000	→	55,000	55,000	→
	경남	5,000	→	5,000	5,000	→
	제주	20,000	→	20,000	20,000	→

③ 지반탐사(GPR탐사) 지원사업

- 국고보조금 교부결정 알림(지반탐사 지원사업, '26년 2차)('26.4.15.) : 1,075백만원



국토교통부

지하안전과 이창민 2026-05-29 09:06:51

문화강국 대한민국을 세상에 - 제48차 세계유산위원회



수신 수신자 참조
(경유)

제목 국고보조금 교부결정 알림(지반탐사 지원사업, '26년 2차)

□ 교부결정내역

(단위 : 백만원)

1. 지하안전탐-898(2026. 4. 14.) 호 관련입니다.

2. '건설 및 지하안전관리(지반탐사 지원사업)'의 국고보조금을 「보조금 관리에 관한 법률」 제17조, 제19조 및 「국토교통 보조사업 관리규정」 제15조에 따라 불입과 같이 교부 결정하였음을 알려드립니다.

3. 담당부서 및 보조사업자는 보조금법 제26조제2(보조금통합관리망의 구축 등) 제2항에 의거 국고보조금이 "보조금통합관리망"을 통해 집행 - 관리(교부요청, 집행 및 청산 등)하여 주시고 교부조건을 준수하는 등 사업 수행에 철저를 기하여 주시기 바랍니다.

* 사업부서(담당자) : 지하안전팀(김민석 주, 044-201-4426)

붙임 국고보조금 교부결정 통지서 1부, 끝.



국토교통부장관인

수신자 지하안전팀장, 서울특별시청, 부산광역시청, 대구광역시청, 인천광역시청, 충청남도지사, 전북특별자치도지사, 경상남도지사, 기획예산처장관(지역예산과장), 행정안전부

세부사업명	예산액	기 교부액	교부 요청액	금회 교부액	교부잔액	비고
건설 및 지하안전관리 (지반탐사 지원)	4,360	1,755	2,605	2,605	0	
(서울특별시)	1,075	-	1,075	1,075	-	
(부산광역시)	470	-	470	470	-	
(대구광역시)	150	-	150	150	-	
(인천광역시)	200	-	200	200	-	
(광주광역시)	100	100	-	-	-	
(대전광역시)	100	100	-	-	-	
(울산광역시)	85	85	-	-	-	
(세종특별자치시)	40	40	-	-	-	
(경기도)	1,080	1,080	-	-	-	
(강원특별자치도)	100	100	-	-	-	
(충청북도)	10	10	-	-	-	
(충청남도)	200	-	200	200	-	
(전북특별자치도)	260	-	260	260	-	
(전라남도)	220	220	-	-	-	
(경상북도)	20	20	-	-	-	
(경상남도)	250	-	250	250	-	