

2040 수도권 광역도시계획(안) 의견청취안

의안 번호	1228
----------	------

제출년월일 : 2023년 8월 14일
제출자 : 서울특별시

1. 제안이유

- 가. 「2020년 수도권 광역도시계획」(최초 '07.7., 변경 '09.5.) 목표연도 도달로 재정비 시기 도래
- 나. 서울시·인천시·경기도와 국토교통부가 공동으로 수립하는 「2040 수도권 광역도시계획(안)」에 대하여 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제15조 규정에 따라 의견을 청취하고자 함

2. 주요내용

- 가. 수도권의 현황 및 이슈
- 나. 미래상 및 발전목표, 핵심과제
- 다. 광역공간구조 구상
- 라. 부문별 계획
- 마. 생활권 계획 등

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제11조 및 제15조
- 나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 다. 합 의 : 해당사항 없음
- 라. 기 타

붙임 2040 수도권 광역도시계획(안) 요약

※ 작성자 : 도시계획국 도시계획과 남주연 (☎02-2133-8324)

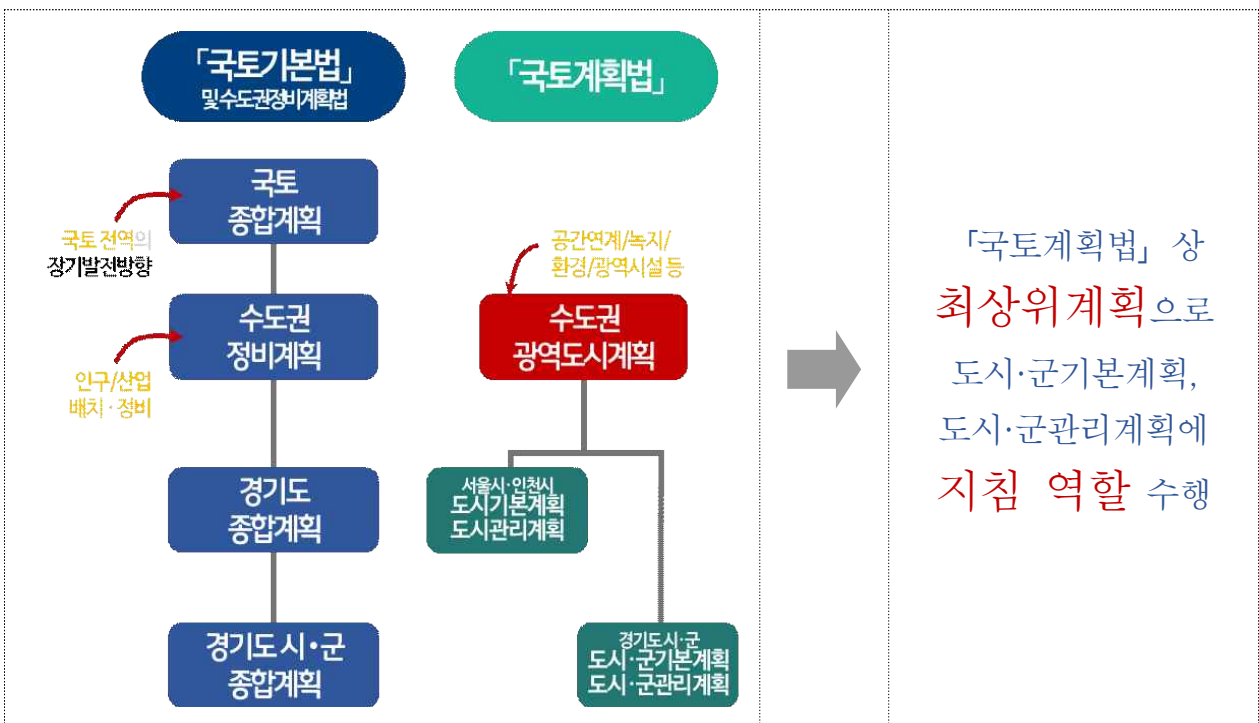
I

계획개요

□ 배경 및 목적

- 여건 변화와 광역도시문제에 대응, 수도권 미래상 재정립 및 발전전략 수립
 - (여건 변화) 대도시권 국제경쟁 심화, 인구감소, 디지털 전환, 기후 변화·미세먼지, 감염병 팬데믹, 지방분권 대응 필요
 - (광역적 도시문제) 생활권의 광역화, 장거리 통근·교통혼잡 등 교통 문제, 기후변화·미세먼지 등 환경문제, 기피시설 입지 갈등 등 광역 이슈 증가
- 광역도시계획의 실효성 제고를 위한 대도시권 차원의 계획·관리체계 마련
 - 부문별 계획 재구성, 전략계획 및 생활권 계획 수립, 광역 거버넌스 구축으로 수도권 광역도시계획의 실천력 및 실효성 강화

□ 계획의 위상 및 역할



II

미래비전 및 핵심과제

- ‘살기 좋고 국제경쟁력을 갖춘 상생·통합의 수도권’이라는 미래 비전 실현을 위해 3대 발전목표 및 10대 핵심과제 제시

미래상

살기 좋고 국제경쟁력을 갖춘 상생·통합의 수도권

발전목표 1

매력적이고 살기좋은
쾌적한 수도권

발전목표 2

국제경쟁력을 갖춘
세계적인 수도권

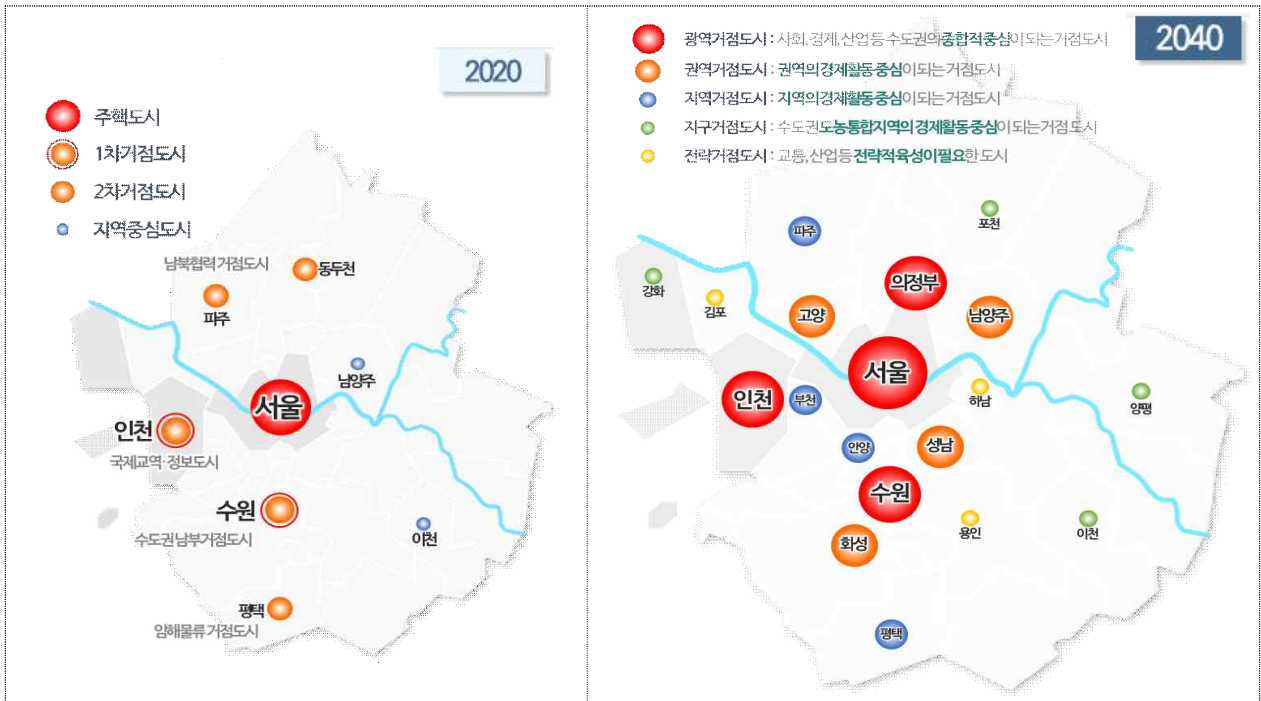
발전목표 3

상생·통합의
수도권

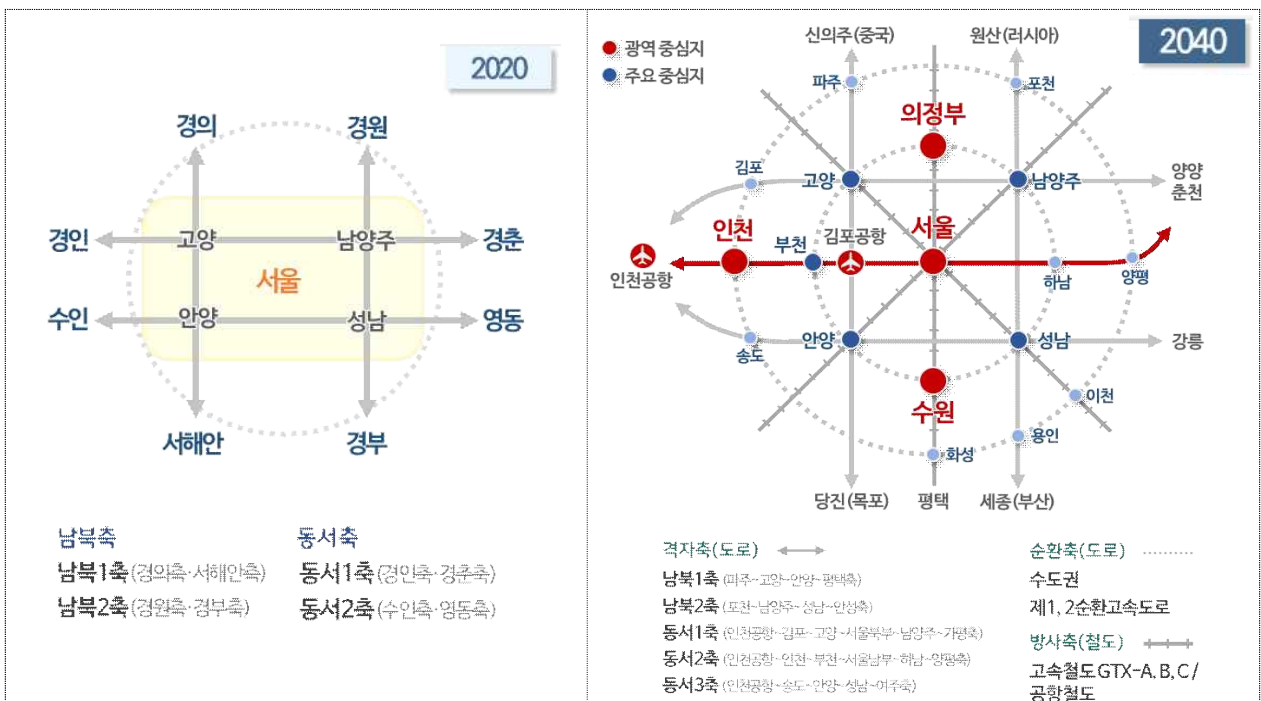
구 분	계 획 내 용
발전목표 1	매력적이고 살기좋은 쾌적한 수도권
핵심 1	광역교통수단 확충으로 주민 출퇴근 불편 해소
핵심 2	간선도로 및 철도 입체화로 교통혼잡 개선 및 지역단절 해소
핵심 3	단절된 공원 녹지 복원을 통한 수도권 생태 네트워크 및 강산벨트 연결
핵심 4	친환경교통 및 에너지 관리로 대기오염 개선 및 탄소중립 실현
핵심 5	복합문화거점 조성으로 지역 주민의 문화여가수준 향상
발전목표 2	국제경쟁력을 갖춘 세계적인 수도권
핵심 6	역세권·기성시가지 고도화로 광역거점 육성과 직주근접 실현
핵심 7	신성장 산업벨트 및 첨단산업기지 육성으로 수도권 국제경쟁력 강화
핵심 8	해안수변공간 및 평화관광 공간 조성으로 매력적인 수도권 조성
발전목표 3	상생·통합의 수도권
핵심 9	권역별 생활권계획 수립으로 균형발전 제시 및 상호연계 강화
핵심 10	수도권발전위원회를 구성하여 공동현안 논의 및 협의 지속

III 광역 공간구조 구상

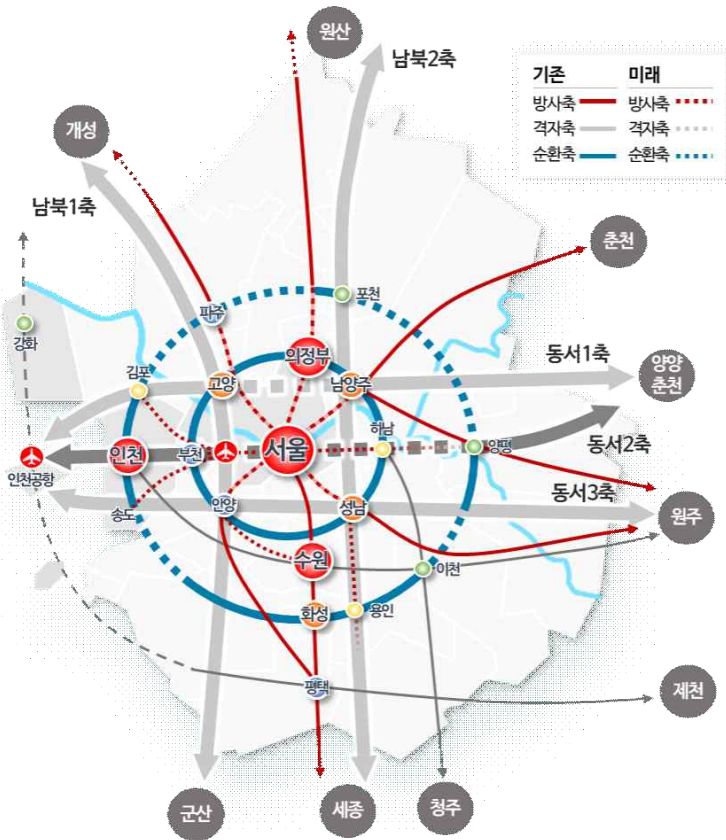
- 중심지 개편: 중심지 위계 및 기능을 세분화하고 거점도시 수 확대
 - 4개 광역거점, 4개 권역거점, 4개 지역거점, 4개 지구거점, 3개 전략거점 설정



- 발전축 개편: 기존의 다핵격자형 공간구조를 보완하여 방사순환형 공간구조로 개편
 - 철도를 중심으로 한 방사형 발전축과 도로중심의 동서남북 격자형순환형 발전축 구상



〈2040 수도권 광역공간구조 구상안〉



철도중심의
방사형 발전축

기존 방사축	경인선, 경부선, 경의중앙선, 경춘선, 경원선, 경강선 등 주요 광역철도 공항공철도, SRT 등
미래 방사축	GTX-A 파주(운정)~화성(동탄) GTX-B 인천(송도)~남양주(마석) GTX-C 양주(덕정)~수원 서부권광역급행철도 장기~부천종합운동장 경의선-경원선유라시아연결

도로중심의
순환형 발전축

기존 순환축	수도권 제1순환고속도로
미래 순환축	수도권 제2순환고속도로

도로중심의
격자형 발전축

남북1축	파주~고양~인양~평택축
남북2축	포천~남양주~성남~안성축
동서1축	인천공항~김포~고양~서울북부~남양주~가평축
동서2축	인천공항~인천~부천~서울남부~하남~양평축
동서3축	인천공항~송도~안양~성남~여주축

IV 부문별 계획

- 「광역도시계획 수립지침」에 따라 수도권의 주요이슈 및 메가트렌드를 반영하는 6개 부문에 대한 주요 과제 제시
 - (토지이용) 보전을 우선하는 압축적 토지이용과 광역거점 전략적 연계육성
 - 광역생태축과 보전용지 우선 보전·관리, 역세권·기성시가지 중심 집약적 토지이용, 신성장 산업벨트 조성 및 첨단산업 기지 육성, 노후산업단지 재생 및 구조고도화 등
 - (광역교통) 철도 위주의 광역 교통·물류망 확충과 기반시설 입체화
 - 철도 중심의 광역교통체계(광역복합환승센터) 구축, 도로·철도 입체화로 교통혼잡 개선, 광역물류 인프라 확충 및 거점 조성 등
 - (녹지환경) 수도권 광역생태축 구축확장과 친환경수도권을 위한 공동관리
 - 강산벨트 기반 광역생태축 구축, 단절·훼손된 공원녹지 복원 및 생태네트워크 구상, 환경적 공간계획 수립 기반 마련, 환경문제 공동대응, 기피시설을 위한 협력 등

- (문화여가) 권역별 복합문화거점 조성 및 강산벨트와 연계
 - 복합문화거점 육성 및 다핵화, 광역생태축 연계 문화여가루트 구축, 한강서해 수변특화거점 조성, 접경지역 특성 반영한 관광거점 조성 등
- (방재안전) 재난재해 발생에 회복 탄력적인 공동 대응 인프라 조성
 - 재난감염병 대비 광역치료센터 공동구축, 긴급 수송로 설정, ICT 기술 활용 도시 인프라 지능화, 빅데이터 재난재해예측시스템 구축 등
- (개발제한구역) 2020 계획상 해제가능총량 유지, 수립주체간 합의를 통한 잔여총량 불균형 해소
 - 광역도시계획 타부문과 정합성 유지, 불가피한 공공수요에 한정해 해제, 해제지역 저밀개발과 경관 유지 등

V 생활권 계획

- (구분) 통근 현황과 심리적 밀접도를 고려하여 9개 생활권으로 구분
 - 중심권역 5개, 도농통합권역 4개
- (역할) 권역 특성을 고려한 생활권 주요전략 및 인접지역간 연계 방향성 제시

