

신림선 경전철 (가칭) 박종철역 신설 촉구 건의안 제안 설명

- 존경하는 김상훈 위원장님과 선배·동료 위원 여러분!
유정희 의원입니다.
- 오늘 본 의원이 발의한
「신림선 경전철 (가칭) 박종철역 신설 촉구 건의안」에 대하여 설명을 드리게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다.
- 건의안의 제안 이유를 말씀드리겠습니다.

2022년 개통예정인 신림선 경전철은 서울대학교 정문에서부터 대학동 고시촌 일대를 거쳐 신림역(2호선 환승), 보라매역(7호선 환승), 대방역(1호선 환승)을 지나 여의도(9호선 샛강역)까지 연결되는 총 연장 7.8km의 지하경전철입니다. 서울특별시 내의 대표적인 교통 사각 지대인 신림동의 교통난을 해소하고 대중교통의 대형 수요처인 서울대학교와 여의도를 연결하며 보라매공원의 접근성을 높이는 등 다방면의 효과가 예상됩니다.

현재 11개의 역을 설치할 예정으로 있지만, 미림여고역(가칭)에서부터 종점역인 서울대역(가칭)까지의 거리는 1120m입니다. 통상의 경전철 역간거리가 700~800m 임을 고려했을 때 역사 간 간격이 매우 비합리적으로 설계되어 있음을 알 수 있습니다. 특히 이 구간은 버스장류장이 3개가 있을 정도로 교통수요가 높기에 신림선 경전철의 가장 큰 이용자인 대학동 수험생과 고시촌 주민들이 경전철 이용에 큰 불편을 겪을 것으로 보입니다.

- 이에 「신림선 경전철 (가칭) 박종철역 신설 촉구 건의안」을 통해 신림선 경전철 노선 중 삼성교와 공원 공동주차장 사이에 “박종철역(가칭)”을 신설해 줄 것을 서울시에 강력히 촉구 건의하려 합니다.
- 자세한 내용은 배포해 드린 유인물을 참고하여 주시기 바라며, 아무쪼록 본 의원이 발의한 대로 건의안을 가결하여 주실 것을 당부 드립니다.

감사합니다.