

서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 활동결과보고서

서울특별시의회 차원에서 서울 서남권 지역 주민들의 항공기 소음 피해에 대한 실질적인 대책마련을 위해 지난 1년 6개월간(2020.12.22.~2022.6.21.) 활동한 “서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회”의 활동결과를 보고함

I 위원회 구성

1. 구성목적

- 서울시 서남권(양천, 강서, 구로, 금천) 주민의 생활권 보장과 항공기 소음 관련 피해구제 및 보상, 소음방지 등을 위한 구체적이고 종합적인 방안을 마련하고, 정부 및 한국공항공사에 적극적인 개선을 강력히 촉구하기 위함

2. 구성경위

- 특별위원회 구성제안
 - ▶ 서울 서남권(양천·강서·구로·금천) 지역 주민들은 김포공항에서 지속적으로 발생하는 소음으로 인해 육체적·정신적 피해를 당하고 있을 뿐만 아니라 일상생활에 심각한 어려움을 겪는 등 기본적인 생활권마저 침해당하고 있는 실정임.
 - ▶ 그러나 김포공항은 연간 항공기 운항편수가 2005년 94,787편에서

2017년 145,507편으로 53.5%(50,720편) 급증하였으며, 매년 지속적으로 증가 추세에 있어 주민들의 항공기 소음 피해는 가중되고 있는 상황임.

- ▶ 이에 서울 서남권 지역 주민들을 위한 항공기 소음 관련 피해 구제 및 보상, 소음 방지를 위한 구체적인 방안 등 종합적인 대책을 마련하고, 정부 및 한국공항공사에 적극적인 개선을 강력히 촉구하기 위해 서울특별시의회 차원의 항공기 소음 특별위원회 구성을 제안함.

● 이후 추진경위

- ▶ 2020년 12월 21일 제298회 정례회 제3차 운영위원회에서 “서울 특별시의회 항공기 소음 특별위원회 구성 결의안”을 원안대로 의결하였음
- ▶ 2020년 12월 22일 제298회 정례회 제5차 본회의에서 “서울특별시의회 기본조례” 제37조의 규정에 따라 제출된 “서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 구성 결의안”을 원안대로 의결하였음
- ▶ 2020년 12월 22일 제298회 정례회 제5차 본회의에서 “서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 위원 선임의 건” 15인의 위원에 대한 선임안이 의결되어 1년 6개월간의 특별위원회 활동을 개시하였음

3. 위원명단

● 위원장 및 부위원장 선임

- ▶ 2020년 12월 22일 제1차 “서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회” 회의에서 위원장(이호대 의원)과 부위원장(문장길 의원, 권영희 의원)을 선임하였음

● 위원명단

- ▶ 위 원 장 : 이호대 의원(더불어민주당, 구로2)

- ▶ 부위원장 : 문장길 의원(더불어민주당, 강서2)
 권영희 의원(자유한국당, 비례)

- ▶ 위 원 : 김경우 의원(더불어민주당, 동작2)
 박상구 의원(더불어민주당, 강서1)
 신정호 의원(더불어민주당, 양천1)
 우형찬 의원(더불어민주당, 양천3)
 이준형 의원(더불어민주당, 강동1)
 임종국 의원(더불어민주당, 종로2)
 장인홍 의원(더불어민주당, 구로1)
 전병주 의원(더불어민주당, 광진1)
 최기찬 의원(더불어민주당, 금천2)
 황규복 의원(더불어민주당, 구로3)
 여 명 의원(더불어민주당, 비례)
 이성배 의원(더불어민주당, 비례)

II

위원회 활동경과

- 2020년 12월 22일 특별위원회 위원 선임 이후 서울시 서남권(양천, 강서, 구로, 금천) 주민 피해 방지를 위해 김포공항 소음 관련 서울·경기·인천 광역의원 TF팀 구성 건의안 등을 처리하고 추가 조치 필요사항 등을 논의

차수	일시 및 장소	회의내용	비 고
1차	<ul style="list-style-type: none"> · 2020.12.22.(화) · 교통위원회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> · 위원장 및 부위원장 선임 · 위원장 : 이호대 의원 · 부위원장 : 문장길 의원, 권영희 의원 	
2차	<ul style="list-style-type: none"> · 2021.3.5.(금) · 교통위원회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> · 항공기 소음 정책 관련 주요업무 보고 	
3차	<ul style="list-style-type: none"> · 2021.7.2.(금) · 교통위원회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> · 항공기 소음 정책 관련 주요업무 보고 	
4차	<ul style="list-style-type: none"> · 2022.2.8.(화) · 교통위원회 회의실 	<ul style="list-style-type: none"> · 항공기 소음 정책 관련 주요업무 보고 	

III

위원회 활동내용

1. 제1차 회의

● 일시 및 장소

- ▶ 2020. 12. 20.(화)
- ▶ 교통위원회 회의실

● 안건 : 위원장 및 부위원장 선임

안 건	주요 논의사항	비 고
위원장 선임의 건	· 위원장 선임 : 이호대 의원(더불어민주당, 구로2)	
부위원장 선임의 건	· 부위원장 선임 : 문장길 의원(더불어민주당, 강서2) 권영희 의원(더불어민주당, 비례)	

2. 제2차 회의

● 일시 및 장소

- ▶ 2021. 3. 5.(금)
- ▶ 교통위원회 회의실

● 안건

1. 항공기 소음 정책 관련 주요업무 보고

● 회의 주요내용

- ▶ 소음영향도(웨클) 기준치 하향조정으로 항공기 소음 피해지역을 폭 넓게 인정하고 항공기 소음피해에 노출된 학교를 다니는 학생들에 대한 지원에 대한 논의

- 회의 사진



2. 제3차 회의

● 일시 및 장소

- ▶ 2021. 7. 2.(금)
- ▶ 교통위원회 회의실

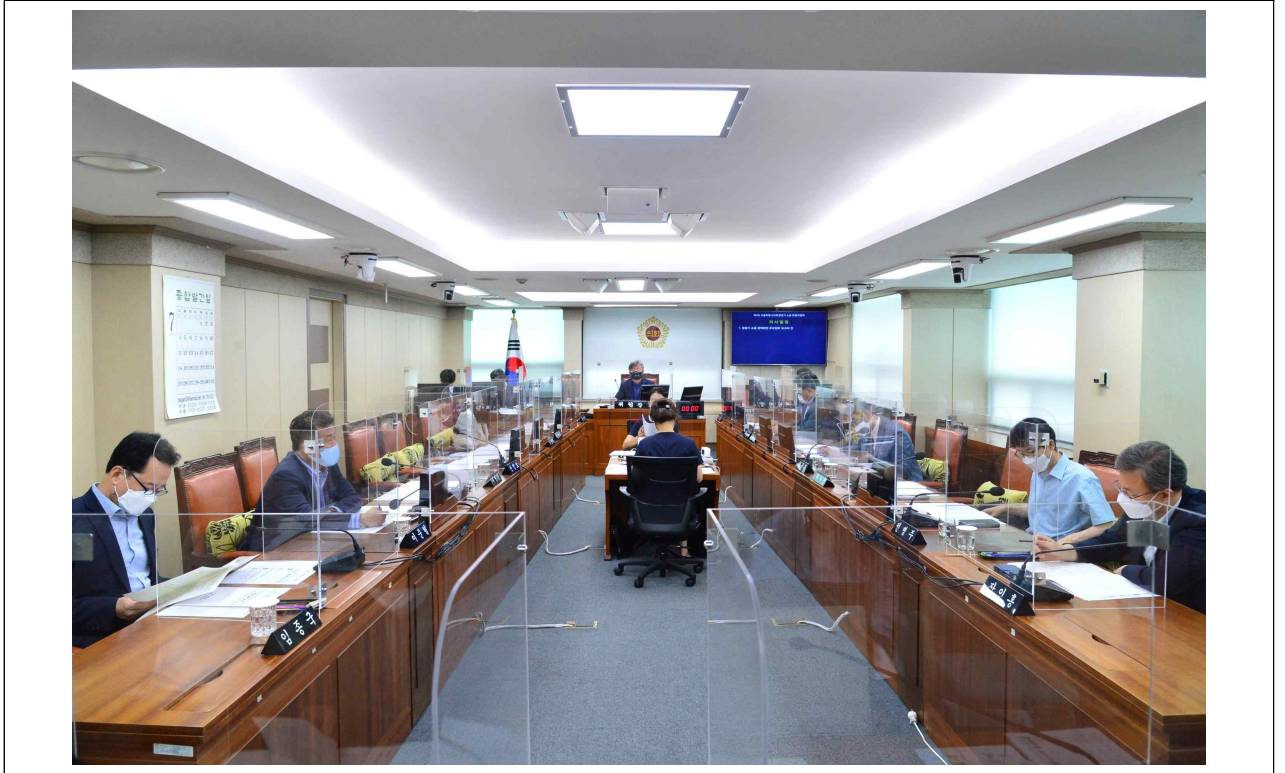
● 안건

1. 항공기 소음 정책 관련 주요업무 보고

● 회의 주요내용

- ▶ 항공기 소음영향도 및 공항소음 관련 제도개선 건의 현황, 공항소음 피해지역 주민만족도 제고를 위한 용역 추진 등에 대한 논의





2. 제4차 회의

● 일시 및 장소

- ▶ 2022. 2. 8.(화)
- ▶ 교통위원회 회의실

● 안건

1. 항공기 소음 정책 관련 주요업무 보고

● 회의 주요내용

- ▶ 공항소음대책 대상지역 현황, 공항소음 피해지역 주민지원센터 운영, 한국공항공사 및 자치구의 지원사업에 대한 논의

1. 김포공항 이전과 이에 따른 국가균형발전을 대통령선거 공약 반영 촉구
 - ▶ 경기도의회와 인천시의회 의원과 함께 12월 13일 월요일 성명을 발표('21.12.14)
 - ▶ 김포공항 이전 부지에 스마트 시티 건설로 수도권에 새로운 성장 거점 마련 및 국가균형 발전 요청

<김포공항 이전을 통한 대한민국의 새로운 발전을 요구하는 3개 시·도 광역의원 성명서>

김포공항 이전에 대한 더불어 민주당 대통령선거 공약 검토의견을 서울시, 경기도, 인천시 광역의원들은 적극 찬성한다.

1958년 개항 이후 김포공항은 서울의 가장 외곽에 위치하여, 항공교통의 중심이 되었지만 높아지는 인구밀도와 수도권 서부지역 발전을 가로막으면서 도심 배후공항으로서의 역할을 마감하게 되었다.

항공기 확대 운항과 운영의 한계, 공항 인접 도시에 거주하는 시민들의 항공기 소음과 대기오염 피해, 공항 이원화에 따른 산업발전 저해 등 김포공항 존치는 현재의 문제를 넘어 미래 국가 발전을 저해하는 장애물이며, 세계적으로 도심 내 공항은 이전하고 있는 추세다.

인근 30킬로미터 이내에 인천공항이 개항하였고, 수도권 대체공항으로 청주공항이 그 역할을 담당하고 있고, 김포공항의 수요를 대신할 원주공항과 새롭게 들어설 경기남부공항과 새만금공항, 대구공항이 있고, 기존 김포공항 국제선의 지방공항 이전은 지역경제 발전의 디딤돌이 될 수 있다.

아울러 제2공항철도, GTX-D Y자 노선, 서울지하철 9호선 공항철도 직결 등 통합된 인천공항으로의 접근성을 향상시킬 교통 인프라 구축과 늘어날 응급의료서비스 수요에 대비할 공공종합병원 건립을 함께 진행시킨다면 허브공항으로서 인천공항의 경쟁력을 강화시키고, 미래 혁신 성장을 이끌 인천국제공항경제권 조성에 큰 기여를 할 수 있을 것이다.

시민들이 누릴 수 있는 더 큰 이익은 공항소음, 대기오염, 고도제한 등의 불이익으로부터 벗어나는 것에서부터 시작하여 더 나아가 토지의 효율적 개발을 통해 양질의 주택공급과 초고층 빌딩 건설까지도 고려할 수 있는 그간 상상할 수 없었던 미래 발전을 꿈꿀 수 있게 된다.

미래의 발전은 무조건 안 된다고 부정하는 이들에 의해 이루어지는 것이 아니라 고난과 역경을 딛고 일어나려고 끝까지 도전하는 이들에 의해 실현된다는 것을 우리는 민주주의 쟁취와 경제성장을 동시에 이루어 낸 대한민국의 일원으로서 이미 몸소 체험해왔다.

김포공항 이전부지에는 충분한 주택공급과 첨단 벤처산업의 육성, 스마

트도시모델 개발을 통한 국가경쟁력 강화를 도모할 수 있어, 이전의 필요성은 더욱 높다.

이제 서울, 경기, 인천의 광역의원들은 우리 시민들과 함께 김포공항의 조속 이전을 촉구하며, 그간 겪어왔던 어려움을 떨쳐낼 뿐만 아니라 찬란한 지역 발전을 우리 후세들에게 전해주기 위해 민주당 대통령선거 공약에 “김포공항 이전”을 공동 공약으로 채택할 것을 강력히 촉구하는 바이다.



- 붙임 1. 보도자료 4부.
2. 항공기 소음 특별위원회 관련 업무보고 3부.

[붙임1] 보도자료

2020.12.23.(수)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료



서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회

담당위원회 : 서울특별시 항공기 소음 특별위원회

사진없음 사진있음 매수 : 4매

위원장	이호대	010-3663-1310 02)2180-8346
수석전문위원	장훈	02)2180-8226
입법조사관	안진주	02)2180-8238

이호대 의원, 서울시의회 항공기 소음 특별위원회 위원장 선출!

- 항공기 소음 관련 피해 구제 및 보상 등을 위한 종합적인 대책 마련해 나갈 것 -
- 위원장 : 이호대 의원(더불어민주당, 구로구 제2선거구)
- 부위원장 : 권영희 의원(더불어민주당, 비례대표)
문장길 의원(더불어민주당, 강서구 제2선거구)

- 서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회(이하 “항공기소음특위”)는 12월 22일(화) 제1차 위원회 회의를 개최하고, 위원장에 이호대 의원(더불어민주당, 구로2), 부위원장에 권영희 의원(더불어민주당, 비례대표)과 문장길 의원(더불어민주당, 강서2)을 선임했다.
- 아울러 항공기소음특위는 특위 위원 등 13인이 공동 발의한 「서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 구성결의안」이 제298회 정례회 제5차 본회의에서 의결됨에 따라 향후 항공기 소음과 관련한 피해구제 및 보상, 소음 방지 등 종합적인 개선방안 마련을 위해 본격적으로 활동할 예정이다.
- 항공기소음특위는 제9대 서울시의회에서 최초 구성되어 서울 서남권을 대

상지역으로 활동('15년 4월~'18년 6월)하였다. 제10대 개원 이후에는 전반기 활동('18년 11월~'19년 12월)을 마쳤으며, 이번 후반기에 새롭게 구성되어 항공기소음 문제 해결에 대한 지속적인 활동을 이어가게 되었다.

○ 항공기소음특위는 이전 활동을 통해 ‘항공기 소음피해 지방의회 전국연합 구성 추진’, ‘김포공항 소음 관련 서울·경기·인천 광역의원 TF팀 구성 건의안’ 채택 등 항공기 소음방지를 위해 새로운 정책을 제시하고 다양한 활동을 펼쳐왔다.

□ 이호대 위원장은 “항공기소음특위는 서울시 서남권 주민의 항공기 소음 피해 보상을 위해 정부 및 한국공항공사에 적극적인 개선 대책을 강력히 촉구해 왔다. 앞으로도 항공기 소음 관련 피해 구제 및 보상, 소음 방지를 위한 구체적이고 종합적인 대책을 마련하도록 최선을 다하겠다”라고 말하며 “향후 서울 전 지역 확대는 물론 항공기 소음 문제를 겪고 있는 전국 각 지방의회 및 지방자치단체와 긴밀히 협력하여 공동 대응해 나가겠다”고 강조했다.



제10대 서울특별시의회 의원

서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 위원장

이 름 : 이 호 대 (더불어민주당, 구로구 제2선거구)

연구실 : 서울특별시의회 의원회관 506호

Tel : 02) 2180-8346

Fax : 02) 2180-8350

E-mail : happyday5319@gmail.com



제10대 서울특별시의회 의원

서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 부위원장

이 름 : 권 영 희 (더불어민주당, 비례대표)

연구실 : 서울특별시의회 의원회관 715호

Tel : 02) 2180-8581

Fax : 02) 2180-8585

E-mail : scpharm13@naver.com



제10대 서울특별시의회 의원

서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 부위원장

이 름 : 문 장 길 (더불어민주당, 강서구 제2선거구)

연구실 : 서울특별시의회 의원회관 735호

Tel : 02) 2180-8681~2

Fax : 02) 2180-8685

E-mail : sunshine38@hanmail.net

2021.3.8.(월)

이 보도자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도자료



서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회

담당위원회 : 서울특별시 항공기 소음 특별위원회

사진없음 ■ 사진있음 □ 매수 : 3매

위원장	이호대	010-3663-1310 02)2180-8346
수석전문위원	장훈	02)2180-8226
입법조사관	안진주	02)2180-8238

서울시의회 항공기 소음 특별위원회, 업무보고 실시!

- 소음영향도(웨클) 기준치 하향조정으로 항공기 소음 피해지역을 폭 넓게 인정해야 -
 - 항공기 소음피해에 노출된 학교를 다니는 학생들에 대한 지원 필요-
 - 방음시설 등 시설 지원뿐만 아니라 정신적인 피해에 대한 선행연구 실시해야-

- 서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회(위원장 이호대, 구로2)는 제 299회 임시회 기간인 3월 5일(금) 제2차 위원회 회의를 개최하고, 기후환경본부(환경정책과) 및 서울시교육청(교육행정국)으로부터 항공기 소음 대책 등에 관한 업무보고를 받았다.
- 이 날 업무보고에는 항공기 소음에 피해를 입고 있는 서남권 지역의 소음대책사업 및 주민지원사업에 대한 추진실적을 점검하고, 향후 지역주민 중심의 소음대책 마련과 지원사업 확대 등에 대한 다양한 질의와 응답이 이어졌다.
- 특별위원회 위원들은 “현재 소음영향도(웨클) * 수치에 따라 소음대책지역과 인근지역으로 지정하여 항공기 소음 피해에 대한 실질적인 지원을 하고 있는데 웨클의 법적 최소기준을 더 낮추어 항공기 소음 피해지역을 폭 넓게 인정해야 하며, 항공기 소음 유발의 원인 제공자로 볼 수 있는 국토교

통부가 소음측정까지 하는 것은 측정에 대한 신뢰성이 의심되므로 환경부 등 다른 국가기관이 소음 측정을 하도록 이원화 시키는 제도적 개선이 필요하다”고 말했다.

- 「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 시행령」 등에 따른 소음대책지역 지정기준은 소음영향도 75이상 95미만, 인근지역은 70이상 75미만으로 규정되어 있다. 즉 소음영향도 70미만인 지역은 항공기 소음 피해 관련 사업의 지원을 거의 받을 수 없는 상황이다.

* 소음영향도(위클 : WECPNL, Weighted Equivalent Continuous Perceive Noise Level

- 국제민간항공기구(ICAO)가 권고한 항공기 소음 측정 단위이며 dB(데시벨)로는 항공기 소음에 포함되어 있는 고주파 소음측정이 곤란한 것을 보완하여 고주파 가중치를 둔 단위

- 이 밖에, “항공기 소음피해에 대한 주민 및 학교 지원사업을 진행하고 있는 서울시와 서울시교육청이 다양한 대책 마련을 함께 고민해 줄 것을 제안하고, 방음시설·냉방시설 설치 등 시설개선과 더불어 피해 주민과 학생들의 스트레스 및 정서적인 피해에 대한 선행연구 등도 필요하다”고 강조하였다.

- 이호대 위원장은 “오늘 업무보고에는 서울시뿐만 아니라 서울시교육청이 함께 참석하여 학생들의 항공기 소음피해에 대한 구체적인 지원 논의가 시작되었다는 점에서 의미가 깊다”고 밝혔다.

- 또한, “현재 법적으로 정해져 있는 소음영향도 기준치에 따라 소음대책 지역 등을 지정하고 있는데 향후에는 소음영향도의 최소 기준을 낮추는 제도적인 개선 노력이 필요하다”고 지적하고 “이를 통해 항공기 소음 피해에 대한 보상지역이 더욱 확대되어 주민에 대한 실질적인 보상이 강화되도록 최선을 다 하겠다”고 말했다.



제10대 서울특별시의회 의원

서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 위원장

이 름 : 이 호 대 (더불어민주당, 구로구 제2선거구)

연구실 : 서울특별시의회 의원회관 506호

Tel : 02) 2180-8346

Fax : 02) 2180-8350

E-mail : happyday5319@gmail.com

2021.7.5.(월)

이 보도 자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도 자료



서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회

담당 위원회 : 서울특별시 항공기 소음 특별위원회

위원장	이호대	010-3663-1310 02)2180-8346
수석전문위원	장훈	02)2180-8226
입법조사관	박준영	02)2180-8235

사진 없음 ■ 사진 있음 □ 장수 : 3장

서울시의회 항공기 소음 특별위원회, 제3차 회의 개최

공항소음 피해 해소를 위해 한 발짝 나아가

- 시·교육청, 제2차 회의 쟁점 현황 및 소음영향도 분석결과 보고
- 특별위원회, 소음대책인근지역 지원 및 학습·건강권 확보에도 귀 기울여야
- 이호대 위원장, 항공기 소음피해 해소...하나가 아닌 모두의 노력 필요

- 서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회(위원장 이호대, 구로2)는 제301회 정례회 기간인 7월 2일(금) 제3차 위원회 회의를 개최하고, 서울시 및 서울시교육청으로부터 그간 추진한 항공기 소음대책 등에 관한 업무보고를 받았다.
- 이날 업무보고는 ▲ 공항소음 피해지역의 소음영향도 분석결과 보고 ▲ 공항소음 관련 법령개정 등 제도개선 ▲ 소음대책지역 학교냉방시설 지원계획 등 대해 주요 추진사항으로 이루어졌으며 서울시 기후환경본부와 서울시교육청 교육시설안전과의 보고내용을 바탕으로 특별위원회 의원들의 다양한 질의응답이 이어졌다.
- 특별위원회 위원들은 “지난 2차 위원회 회의를 통해 요청된 소음영향도 기준 강화 및 주민지원사업비 지원비율 확대 등을 위해 국토교통부에 법령 및 제도 개선을 위해 적극 노력한 점에 감사를 표한다.”고

밝혔고 “소음대책지역뿐만 아니라 소음대책인근지역에 대한 지원 대책 수립과 더불어 학생들의 학습권 및 지역주민들의 건강권 확보에도 보다 세밀한 노력이 필요할 것”임을 강조했다.

- 지난 3월 5일, 제2차 위원회 회의를 개최하였고 항공기소음 업무 이관, 소음영향도 기준변경, 소음피해지역의 포괄적 보상 및 지원, 주민지원사업의 합리적 예산 배분 등을 서울시 및 서울교육청에 요청한 바 있음
- 이호대 위원장은 “전년 대비 김포공항을 이용하는 항공기 운행횟수가 늘어난 만큼 소음피해지역의 어려움도 커지고 있음”을 지적하고 “보다 면밀한 소음측정과 피해주민 지원을 위한 노력이 필요할 것”을 강조했다.
- 또한, 이호대 위원장은 “서울시의회 항공기 소음 특별위원회가 단순 업무보고에만 그치지 않고 현장방문 등 서울시는 물론 한국공항공사, 국회, 인근 자치단체와의 적극적인 소통을 이어 나갈 것”임을 강조하고 “항공기 소음 피해 주민이 국가와 서울시에 지원을 호소하는 것이 아닌 당당히 요구할 수 있는 환경을 만드는 데 작은 밑거름이 되도록 노력하겠다.”고 밝혔다.



제10대 서울특별시의회 의원

서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 위원장

이 름 : 이 호 대 (더불어민주당, 구로구 제2선거구)

연구실 : 서울특별시의회 의원회관 506호

Tel : 02) 2180-8346

Fax : 02) 2180-8350

E-mail : happyday5319@gmail.com

2022.2.8.(화)

이 보도 자료는 배포 즉시 보도할 수 있습니다.

보도 자료



서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회

담당 위원회 : 서울특별시 항공기 소음 특별위원회

위원장	이호대	010-3663-1310 02)2180-8346
수석전문위원	장훈	02)2180-8226
입법조사관	박준영	02)2180-8235

사진 없음 사진 있음 장수 : 2장

서울시의회 항공기 소음 특별위원회, 제4차 회의 개최 서울시와 서울시 교육청에 적극적인 행정지원 촉구

- 시·교육청, 항공기 소음 정책 관련 주요업무 보고 실시
- 특별위원회, 소음대책기준 하향 및 주민지원센터 홍보에 매진해 줄 것
- 이호대 위원장, 주민 생존권 및 아이들 학습권 보장을 위한 적극적 행정 펼쳐 주길 기대

- 서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회(위원장 이호대, 구로2)는 제305회 임시회 기간인 2월 8일(화) 제4차 위원회 회의를 개최하고, 서울시와 서울시 교육청으로부터 그간 추진한 항공기 소음대책 등에 관한 업무보고를 받았다.
- 이날 업무보고는 ▲ 공항소음대책 대상지역 현황 보고 ▲ 소음대책지역 학교냉방시설 지원계획 ▲ 항공기 소음 피해 실태조사 연구용역 등에 대한 주요 추진사항으로 이루어졌으며 서울시 기후환경본부와 서울시교육청 교육시설안전과의 보고내용을 바탕으로 특별위원회 위원들의 다양한 질의응답이 이어졌다.
- 특별위원회 위원들은 “2004년 소음대책지역 기준이 75웨클로 정

해진 후 현재까지 동일한 기준에 머물고 있어 김포공항 인근의 주민들 다수가 여전히 고통받고 있는 실정”이라고 지적하고 “70~75웨클을 나타내는 김포공항 주변 피해지역 주민들에 대한 지원도 필요한 만큼 서울시와 서울시 교육청 모두 소음피해 기준 하향을 위해 적극적인 노력을 기울여 줄 것”을 당부했다.

또한, 특별위원회 위원들은 “서울시 노력에도 불구하고 많은 시민들이 항공기 소음 주민지원센터의 존재를 몰라 적절한 지원을 받지 못하고 있다.”고 말하며 “보다 적극적인 홍보와 소통을 통해 혜택을 받지 못해 소외되는 시민이 없도록 해야 할 것.”이라고 강조했다.

- 이호대 위원장은 “항공기 소음과 관련된 사업이 국가 차원의 사무임에도 불구하고 실태조사 등 항공소음 피해를 구체적으로 진단하고 공유하기 위해 노력하는 서울시와 서울시 교육청에 감사의 말씀을 드린다.”고 말하고 “다만, 소음대책주민의 생존권과 피해 학교 아이들의 학습권을 최소한으로나마 보장할 수 있도록 하기 위해서 소음측정망 확대 및 노후시설 개선 등 현재 보다 적극적인 행정을 펼쳐 주길 바란다.”고 밝혔다.



제10대 서울특별시의회 의원

서울특별시의회 항공기 소음 특별위원회 위원장

이 름 : 이 호 대 (더불어민주당, 구로구 제2선거구)

연구실 : 서울특별시의회 의원회관 506호

Tel : 02) 2180-8346

Fax : 02) 2180-8350

E-mail : happyday5319@gmail.com

[붙임2] 주요 업무 보고



항공기 소음 특별위원회

주요 업무 보고

2021. 3. 5.

기후환경본부

목 차

1 소음대책 대상지역 현황

2 공항소음 피해지역 주민지원센터 운영

3 한국공항공사 및 자치구의 지원사업

1

소음대책 대상지역 현황

□ 관련근거

- 공항소음방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률
- 서울특별시 공항소음대책지역 및 인근지역 주민지원에 관한 조례

□ 소음대책지역 : 소음영향도(웨클)¹⁾ 75 이상 지역

- 강서·양천·구로구 등 약 13.14^{km²}, 156천명 거주중
- 거주자를 위한 소음대책사업과 지역 중심의 주민지원사업 추진
 - 시는 공항소음 피해에 대한 신고접수 및 처리, 피해 예방 및 대처 홍보, 각종 자료 수집 및 정보제공 지원(주민지원센터 설치·운영)

□ 소음대책 인근지역 : 소음영향도 70~75 지역

- 강서·양천·구로·금천구 등 약 13.47^{km²}, 269천명 거주중
- 주민지원사업 위주로 추진
 - 서울시 조례 개정으로 소음대책 인근지역까지 주민지원센터 설치·운영 확대('20.8~)

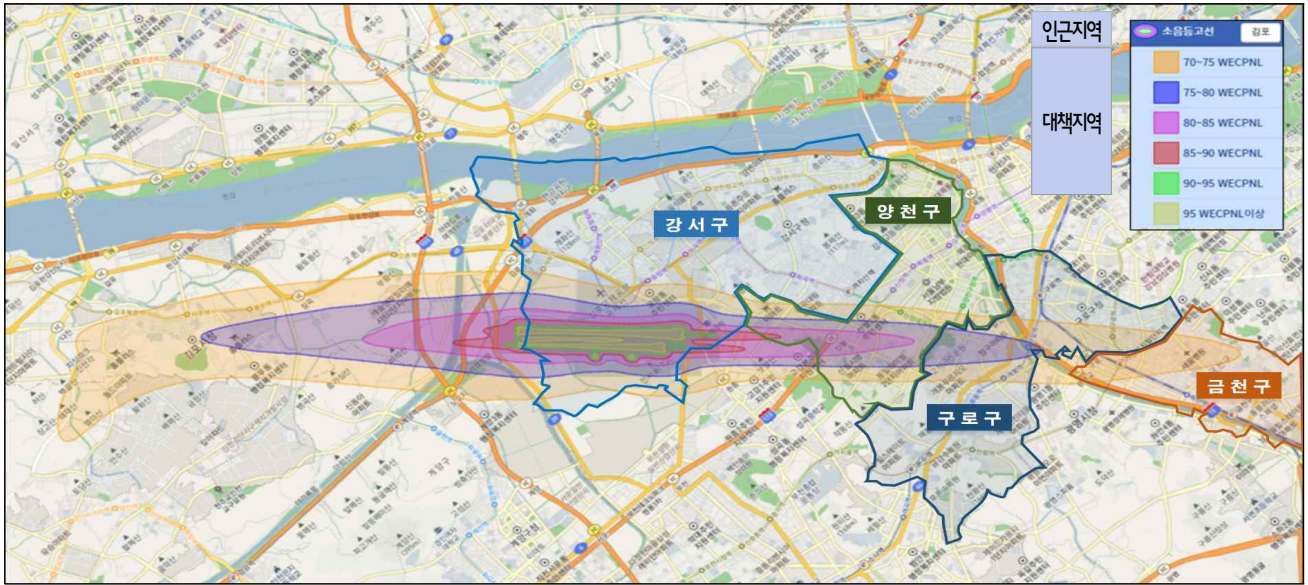
< ※ 소음대책지역 및 인근지역 >

구분	소음대책지역			인근지역		
	면적(km ²)	인구(명)	해당 동	면적(km ²)	인구(명)	해당 동
계	13.14	156,222		13.47	269,448	
강서구	7.46	47	공항동, 과해동, 오곡동, 오쇠동, 외발산동	4.26	31,012	발산1동, 방화2동, 화곡1동
양천구	4.09	117,797	신월3동, 신정3동	2.78	85,260	신월1,2,4,5,6,7동, 신정1,4,7동
구로구	1.59	38,378	고척2동, 개봉1동, 구로1동	3.87	103,865	고척1동, 개봉2동, 구로2,3,4동, 가리봉동
금천구	-	-	-	2.56	49,311	가산동, 독산동

작성 자 | 환경정책과장 : 이동률 ☎2133-3510 | 환경분쟁조정팀장 : 신귀식 ☎4250 | 담당 : 이진 ☎4254

1) 소음영향도(웨클 : WECPNL, Weighted Equivalent Continuous Perceive Noise Level) :
 - 국제민간항공기구(ICAO)가 권고한 항공기 소음 측정 단위
 - 소음 측정의 단위인 dB(데시벨)로는 항공기 소음에 포함되어 있는 고주파 소음의 측정이 곤란한 것을 보완, 최대한으로 고주파 가중치를 둔 단위

□ 위치



□ 지역별 면적 및 인구

구역	예상소음영향도 (WECPNL)	면적(인구수)				비고 (주거용, 교육 및 의료용, 공공시설 설치제한)
		강서	양천	구로	금천	
소음대책지역	75 이상 95 미만	7,460,403 ^m ² (47명)	4,088,654 ^m ² (117,797명)	1,586,680 ^m ² (38,378명)	-	
제1종 구역	95 이상	829,106 ^m ² (없음)	-	-	-	신·중·개축 금지
제2종 구역	90 이상 95 미만	1,274,973 ^m ² (없음)	-	-	-	신축 금지 증축·개축 허가 (방음시설 시공조건)
제3종 구역	가지구	1,347,895 ^m ² (없음)	48,409 ^m ² (1,047명)	-	-	신·중·개축 허가 (방음시설 시공조건)
	나지구	1,594,609 ^m ² (없음)	1,517,826 ^m ² (42,986명)	-	-	
	다지구	2,413,820 ^m ² (47명)	2,522,419 ^m ² (73,764명)	1,586,680 ^m ² (38,378명)	-	
인근지역	70 이상 75 미만	4,258,753 ^m ² (31,012명)	2,781,586 ^m ² (85,260명)	3,871,141 ^m ² (103,865명)	2,555,652 ^m ² (49,311명)	

※ 강서구의 제1~2종 및 제3종 가, 나 지구는 김포공항 부지로 거주민이 없음

2

공항소음 피해지역 주민지원센터 운영

김포공항 소음피해 영향권에 있는 소음대책지역 및 인근지역 주민들에게 주민 지원센터 운영을 통해 피해상담, 정보제공, 홍보행사 등 지원

□ 사업개요

- 지원근거 : 시 공항소음대책지역 및 인근지역 주민지원에 관한 조례 제4조,5조
- 주민지원센터 현황 : 2센터 3분소(붙임1)
- 사업내용 : 주민지원센터 운영으로 자료수집 및 정보제공, 피해신고 접수 및 처리, 피해 예방 및 대처 홍보 등 시행
- '21년 사업예산 : 1,245백만원(서남권 1,080, 고척동 165)

※ 최근 3년간 예산편성 및 집행현황

(단위 : 백만원)

연도	편성액	교부액	집행액	비고
2018	400	400	372	- '20년 코로나19로 인해 일부사업 취소
2019	620	538	454	
2020	1,045	939	773	

□ 최근 3년간 추진현황

주민소통 및 피해상담·처리

- 공항소음대책지역 및 인근 지역 주민과의 소통강화
 - 자문위원회 운영(5회), 주민토론회(4회), 사업보고회(2회), 홈페이지(연중)
- 국가 소음대책사업 신청 지원 및 항공기 소음피해 상담·처리
 - 전기료 5,361건, 냉방시설 2,826건, 방음시설 988건 등 총 15,566건 처리
- 토론회 개최, 국회청원 등을 통한 주민숙원사업 해소 추진
 - 노유자시설 전기료 지원 : 토론회개최, 국회청원('19.4월) 등을 통해 관련법 개정('20.4월)
 - 노후 방음창문 개선 지원 : 토론회개최, 국회청원('20.8월, 국토부 검토중)

작성 자

환경정책과장 : 이동률 ☎2133-3510 환경분쟁조정팀장 : 신귀식 ☎4250 담당 : 이진 ☎4254

소음 측정 및 정보 제공

- 어린이집, 학교 등 항공기 소음측정(90개소)
- 일본 공항소음 해외사례집 발간('20.11월) : 소음대책사업 시행방식, 주민소통사례 등

소음 피해예방 및 대처 홍보

- 공항소음대책지역 및 인근지역 주민 대상 홍보 및 행사 추진
 - 공항소음 아카데미(6회), 찾아가는 현장홍보(88회), 공항길 걷기대회(2회) 등
- 공항소음 관련 그림·사진·UCC 공모전('20.10월~'20.12월)
 - 접수(797건), 시상(대상 3, 최우수상 4, 우수상 11, 장려상 24 등)

□ '21년 추진계획

서남권 및 고척동 주민지원센터 운영

지속

- (주민소통) 공항소음대책지역 및 인근지역 주민과의 소통강화
 - 자문위원회 운영(3,11월), 주민토론회(6,10월), 공항소음 아카데미(6월) 등
- (피해상담) 소음대책사업 지원 및 항공기소음 피해 상담
 - 방음시설, 냉방시설 설치 등 관련 민원접수 및 상담(1~12월)
- (정보제공) 공항소음 측정(3~12월) 및 독일 공항소음 해외사례집 발간(5월)
- (분소사업) 공항소음 지역 발전협의회 운영(강서, 구로, 금천분소, 3·11월)

공항소음 대책지역 만족도 조사(서남권센터 주관)

신규

- 기간 및 예산 : 4월~12월, 100백만원
- 추진내용 : 주민지원사업 등 만족도 조사 및 개선(안) 마련

공항소음대책지역 주민지원센터 시설 개선(서남권센터 주관)

신규

- 기간 및 예산 : 5월~8월, 30백만원
- 추진내용 : 주민지원센터 방음 및 음향설비 설치

□ 추진일정

- 민간위탁금 교부(분기별) 및 주민지원사업 추진 : '21.1.~12.
- 민간위탁 통합 회계감사 시행 : '21.2.~3.

붙임 1

공항소음 피해지역 주민지원센터 현황

구 분	서남권 주민지원센터				고척동 주민지원센터
	신월동본소(총괄)	구로분소	강서분소	금천분소	
위 치	양천구 남부순환로 527 (신월동) 2층	구로구 구일로4길 46 현대연예인(아) 상가동 116호	강서구 가로공원로 76가길 9 덕용빌딩 302호	금천구 벚꽃로 60 라이프(아) 상가동 2층 102호	구로구 고척로 51 나길 25
위탁기관	(사)항공기소음				(사)항공기소음피해 대책위원회
인 력	센터장 1, 사무국장 1 연구원 1, 민원상담 1	분소장 1, 사무지원 1	분소장 1, 사무지원 1	분소장 1, 사무지원 1	센터장 1, 사무지원 1
개 원 일	'16년 11월	'20년 8월	'20년 8월	'20년 9월	'20년 9월
위탁기간	'19.1.1 ~ '21.12.31(3년)	'20.8.25~ '21.12.31 (1년4개월)			'20.9.1 ~ '22.12.31 (2년4개월)
상 임 위 동의보고	'16.6.16.(동의) '18.9.6.(상임위 보고, 재위탁)	-			'20.3.24. (민간위탁운영위원회 심의 통과) '20.4.29. (사회회 동의)

※ 신월동 본소 : (최초위탁) '16.11.18 ~ '18.12.31, (재위탁동의) '18.8

연 번	성 명	소속 및 직위	주요경력
1	오 보 근	금빛새마을금고 이사장	신월1동 명예동장 신월1동 주민자치위원
2	김 의 영	신월1동 통천회장	양천구지역자율방재단 단장
3	이 재 익	신월2동 주민자치 위원	개인택시운송사업자 양천구 호남향우회 고문
4	강 혜 영	신월3동 자원봉사캠프 캠프장	-
5	황 영 희	요양보호사	소나기봉사단 부회장
6	김 순 열	양문교회 목사	-
7	한 영 숙	신정1-1 재개발지구 조합장	신정1-1 재개발지구 조합장
8	임 선 일	신원초 아버지회 고문	신원초 아버지회 회장 금융감독원 금융소비자위원
9	송 순 애	환경연합 여성회장 희망나눔 여성회장	신서중학교 학부모 회장 우성아파트 부녀회장
10	최 부 성	구로1동 항공기소음대책위원회 회장	구로1동 항공기소음대책위원회 회장
11	이 지 영	고척1동 주민자치위원장 구로구 주민자치협의회 감사	대원강업주식회사 전문이사
12	강 규 태	고척2동 새마을금고 이사	-
13	박 창 순	공항고도제한완화 추진위원회 위원장	전국공항주변피해주민대표 고대지방자치법학연구회수석부회장
14	박 인 석	공항동자치위원회 위원	서남권항공기소음 용역관련 주민대표
15	윤 제 원	유니스테크놀러지 상무	소음진동 기술사 공학박사

3

한국공항공사 및 자치구의 지원사업

소음대책지역 및 소음대책 인근지역의 다양한 소음대책사업 및 주민지원사업을 통한 소음저감 및 피해보상 추진

□ 사업개요

- 지원근거 : 공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 제8,19조
- 사업내용 : 방음시설 개선, 보상 및 토지매수, 주민복지증진 사업 추진
- 사업예산 : 38,113백만원(소음대책사업 32,500, 주민지원사업 5,613)

□ 소음대책사업(한국공항공사 100% 지원, 소음대책지역)

○ 추진절차

- 지원신청(주민→공사) → 서류심사 및 대상자 선정(공사) → 지원금 지급(공사→주민)
- ※ 지원신청 : 공항소음포털 홈페이지 (<https://www.airportnoise.kr>)

○ 사업내용

- 주택방음시설 설치 : 복층유리로 된 방음창문과 방음출입문으로 교체
- 주택냉방시설 설치 : 여름철 창문개방에 따른 소음피해저감을 위해 냉방시설 설치
- 냉방시설 전기료 지원 : 하절기(4개월) 전기료 일부 지원(학교 5백만원, 주민 5만원)
- 공용방송 수신료 지원 : '17.6.30.(최초고시) 이전 가옥에 지원
- 손실보상 및 토지매수 : 85웨클 이상에 해당하는 토지 또는 가옥

○ '20년 추진실적 (사업비 32,562백만원)

사업명	방음시설	냉방시설	전기료 지원	TV 수신료	보상 및 토지매수
사업량 (건, 세대)	10(신규) 508(개·보수)	5,424	57,993	49,063	8
사업금액 (백만원)	689	16,573	11,071	1,473	2,756

※ '21년 추진계획 : 김포공항 총 사업비 37,817백만원 중 주민신청에 따라 지원(온라인 상시접수)

□ **주민지원사업** (공항공사 약75% + 구비 약25% 지원, 소음대책지역 및 인근지역)

○ **추진절차**

- 지원신청(자치구(환경과)→공사) → 사업타당성 심사(공사) → 지원금 지급(공사→자치구)

○ **사업내용**

- 주민복지사업 : 공동이용시설(도서관 등) 설치, 교육문화사업 등
- 소득증대사업 : 공동작업장 및 공동영농시설 설치 등
- 그 밖에 사업으로 대통령령이 정하는 기준에 따라 지자체의 조례로 정하는 사업

○ **'20년 추진실적** (사업비 4,381백만원)

(단위 : 백만원)

자치구	사업비			주민지원사업
	합계	국비	구비	
강서구	392	294	98	- 좋은 빛 환경조성 보안등 개선공사 - 화곡1동 주민센터 및 자치회관 개·보수 사업 - 공항동 문화체육센터 노후설비 교체·보강
양천구	3,908	2,612	1,296	- 신월7동 복합청사 건립 - 신월초 급식실 바닥 및 천정교체 - 금옥중 교실바닥 교체 등
금천구	81	61	20	- 정신건강복지센터 리모델링 공사
합계	4,381	2,967	1,414	

○ **'21년 추진계획** (사업비 5,613백만원)

(단위 : 백만원)

자치구	사업비			주민지원사업
	합계	국비	구비	
강서구	399	298	101	- 좋은 빛 환경조성 보안등 개선공사 - 화곡1동 주민센터 및 자치회관 개·보수 사업 - 공항동 주민센터 및 문화체육센터 정비
양천구	3,840	2,603	1,237	- 신월6,7동 복합청사 건립 - 구립 파랑새어린이집 재건축 - 공항소음피해지역 장학사업 등
구로구	1,314	902	412	- 마을 방역시스템 구축 - 도로다이아트 거리 은행나무 암나무 바꿔심기사업 - 구로1동 경로당 개보수(3개소) - 구일역 철로변 녹지대 환경개선 등
금천구	60	60	-	*사업비 적립 후 '22년에 사업시행 예정
합계	5,613	3,863	1,750	

주요 업무 보고

2021. 7. 2.

기후환경본부

목 차

1 항공기 소음영향도 현황보고

2 공항소음 관련 제도개선 건의 현황

3 공항소음피해지역 주민만족도 제고를 위한 용역 추진

1

항공기 소음영향도 현황보고

한국공항공사에서 운영하는 김포공항 자동소음측정망의 소음영향도는 '20년 대비 '21년에 소음대책지역 1.2%, 소음대책 인근지역 2.7% 상승

□ 현 황

- 한국공항공사는 김포공항 자동소음측정망 총 20지점 운영(서울 8, 경기 12)
 - 소음대책지역(6) : 양천 5(신월동주택, 신월코아루, 신월체육센터, 신남초교, 신남중교), 구로 1(고척중교)
 - 소음대책 인근지역(2) : 구로 1(SK허브수), 강서 1(동화빌라)

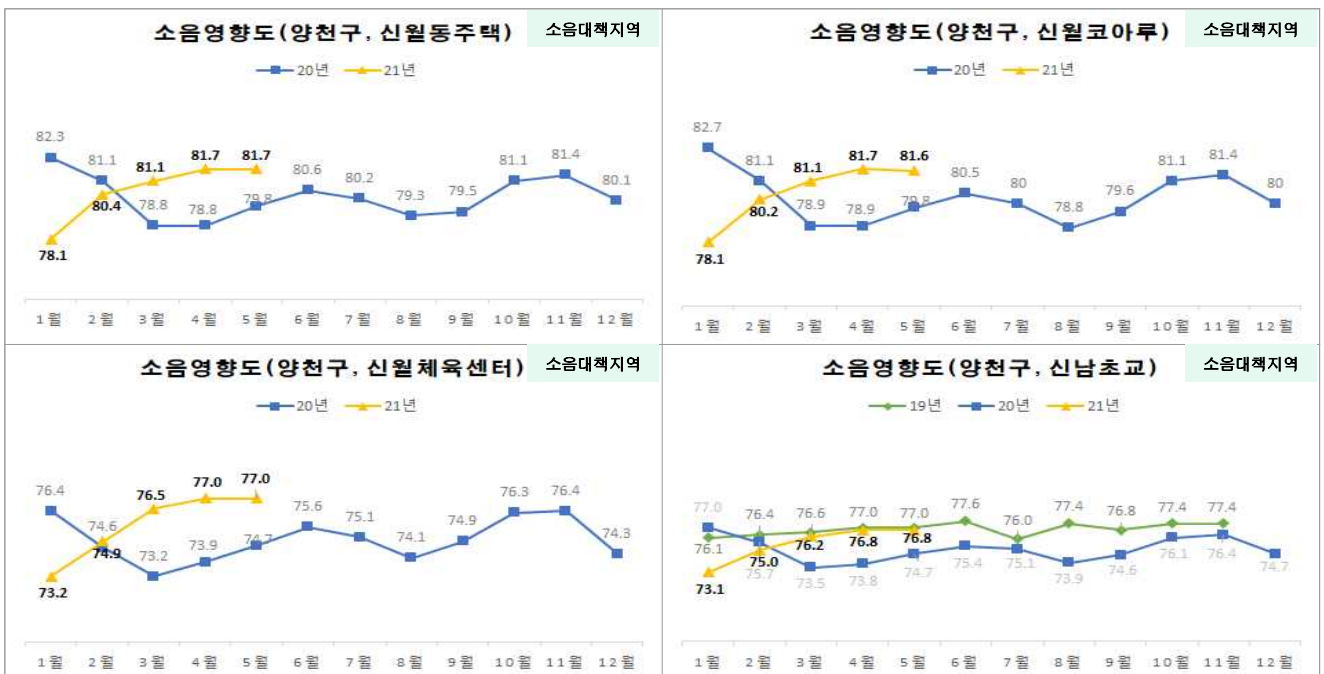
※ '20.1월 자동소음측정망 4지점 추가·변경

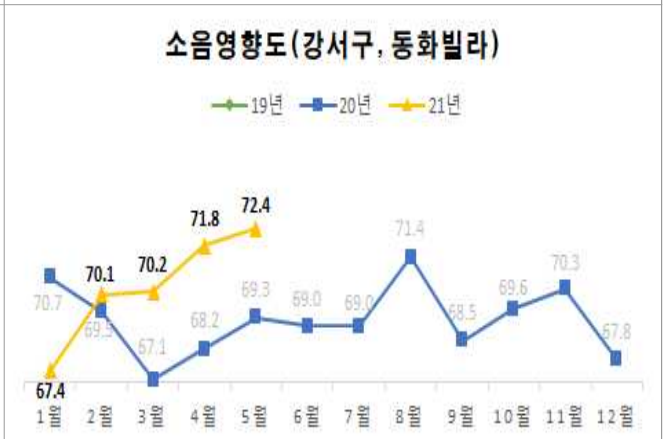
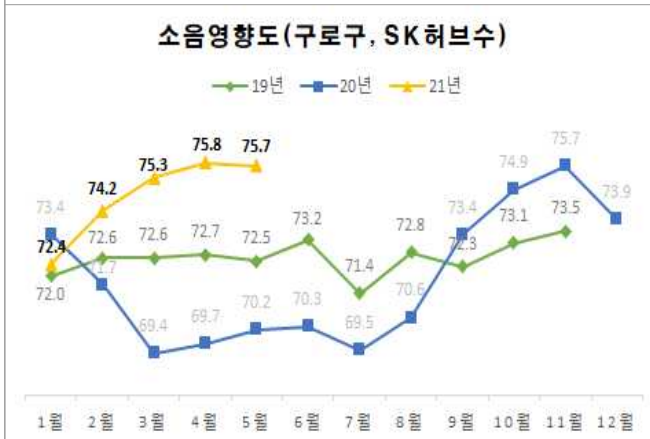
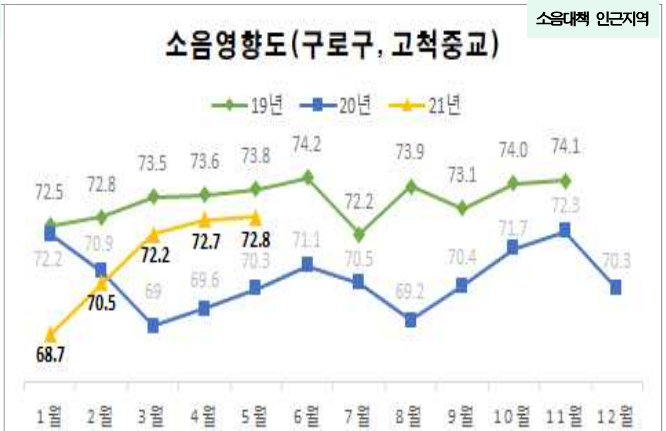
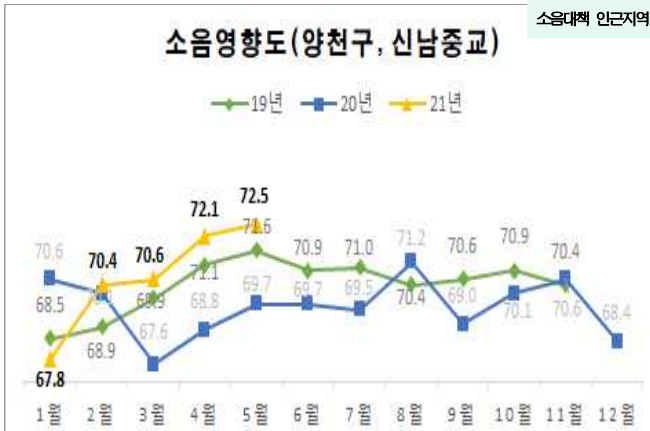
- 양천구의 요청으로 1지점 변경(신월공원→신월동주택), 2지점 추가(신월코아루, 신월체육센터)
- 강서구의 요청으로 1지점 추가(동화빌라)

- '21년 소음대책지역의 소음영향도는 코로나 이전으로 회귀

- '19년 평균 소음영향도(웨클) : 소음대책지역 72.8, 인근지역 72.6
- '20년 평균 소음영향도(웨클) : 소음대책지역 75.1, 인근지역 70.9
- '21년 평균 소음영향도(웨클) : 소음대책지역 76.0, 인근지역 72.8

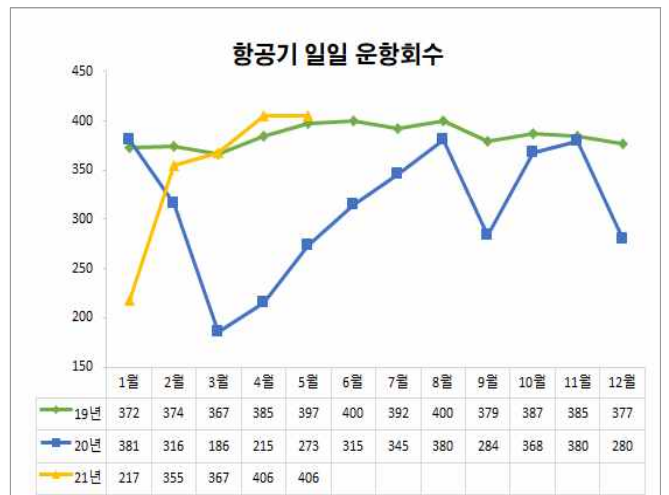
- 구로지역 소음대책 인근지역(SK허브수)의 소음영향도가 '20.8월부터 소음대책지역(고척중교) 보다 높게 나타남





소음영향도 증가원인 추정

- 김포공항의 항공기 운항회수가 코로나 이전으로 회복
- 소음영향도는 기상조건, 운항패턴, 항공기 상태, 조종사 숙련도 등 다양한 요인에 영향을 받는 사항으로 정밀한 원인분석 필요



향후계획

- 한국항공공사에서는 소음대책 인근지역(구로구 SK허브수)에 설치된 소음측정기 정도검사 실시 및 비교측정을 통해 원인분석 예정
 - 소음측정기 정도검사 등 일정변경: (당초) '21.12월 → (변경) '21.8월

2

공항소음 관련 제도개선 건의 현황

공항소음 피해지역 주민의 삶의 질 개선을 위하여 국토교통부(공항안전환경과)에 소관 법령 및 제도 개선 요청함('21.4.6.)

□ 추진경과

- 항공기 소음 특별위원회 요청사항('21.3.5.)
 - 소음측정의 신뢰성을 위하여 항공기소음 측정업무를 환경부로 이관
 - 소음피해지역 주민을 위한 포괄적인 보상 및 지원 요청
 - 소음대책지역의 소음영향도(75 → 70위클) 기준 변경
 - 소음대책사업과 주민지원사업의 합리적 예산 배분
 - 소음측정의 객관성 및 신뢰성 제고
- 국토교통부에 공항소음 관련 법령 및 제도 개선 건의('21.4.6.)

□ 세부내용

① 환경부 항공기소음 측정망 적극 활용

- 「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률」 제10조제3항을 신설하여 환경부 상시 측정망 자료 활용

현 행	개정 건의(안)
<p>제10조(자동소음측정망의 설치)</p> <p>① 시설관리자 또는 사업시행자는 항공기가 측정지점별 소음기준을 준수하는지 감시하고 공항소음대책 등에 활용하기 위하여 소음대책지역의 소음 실태를 조사할 수 있는 자동소음측정망을 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 설치하여야 한다.</p> <p>② 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 관할구역의 소음 실태를 조사하기 위하여 필요한 경우에는 자동소음측정망을 추가로 설치하거나 설치 위치를 변경할 것을 시설관리자 또는 사업시행자에게 요청할 수 있다.</p>	<p>제10조(자동소음측정망의 설치)</p> <p>① ② 현행과 같음</p> <p>③ <u>제1항에도 불구하고 시설관리자 또는 사업시행자는 「소음·진동관리법」 제3조에 따라 설치된 측정망을 적극 활용하여야 한다.</u></p>

- ② 주민지원사업비 지원비율 확대 : 사업비 100분의 75 → 사업비 전액
- 「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률」 제19조제2항을 개정하여 소음피해지역 주민의 포괄적인 보상 및 지원

현 행	개정 건의(안)
<p>제19조(주민지원사업의 종류 등)</p> <p>② 시설관리자 또는 사업시행자는 제1항 각 호의 사업별로 드는 <u>사업비의 100분의 75</u>를 넘지 아니하는 범위에서 주민지원 사업 시행자에게 제23조에 따라 조성된 자금을 지원하여야 한다.</p> <p>③ 제2항에 따른 사업비 지원비율 등 구체적인 사항은 대통령령으로 정한다.</p>	<p>제19조(주민지원사업의 종류 등)</p> <p>② 시설관리자 또는 사업시행자는 제1항 각 호의 사업별로 드는 <u>사업비 전액</u>을 주민지원 사업 시행자에게 제23조에 따라 조성된 자금을 지원하여야 한다.</p> <p>③ <삭 제></p>

- ③ 소음영향도 기준 강화 : 소음영향도 기준 75웨클 → 70웨클
- 「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률」 시행령 제2조 제1항의 3을 개정하여 소음영향도(75→70) 기준강화로 주민의 삶의 질 향상

현 행	개정 건의(안)
<p>제2조(소음대책지역의 지정·고시)</p> <p>① 공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 제5조 제1항에 따른 소음대책 지역의 구역별 예상 소음 영향도 기준은 다음 각 호와 같다. 다만, 제3종 구역의 경우 국토 교통부령으로 정하는 바에 따라 지구별로 세분 할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 제1종 구역: 소음영향도(WECPNL) 95이상 2. 제2종 구역: 소음영향도(WECPNL) 90이상 95미만 3. 제3종 구역: 소음영향도(WECPNL) <u>75</u>이상 90미만 	<p>제2조(소음대책지역의 지정·고시)</p> <p>① 공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 제5조 제1항에 따른 소음대책 지역의 구역별 예상 소음 영향도 기준은 다음 각 호와 같다. 다만, 제3종 구역의 경우 국토 교통부령으로 정하는 바에 따라 지구별로 세분 할 수 있다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 제1종 구역: 소음영향도(WECPNL) 95이상 2. 제2종 구역: 소음영향도(WECPNL) 90이상 95미만 3. 제3종 구역: 소음영향도(WECPNL) 70이상 90미만

- ④ 공항소음대책위원회의 주민참여 확대 : 주민수 규정 없음 → 40% 이상
- 「공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률」 시행령 제14조 제1항을 개정하여 주민참여 의무비율 규정을 통해 주민숙원사업 추진 및 합리적 예산 배분

현 행	개정 건의(안)
<p>제14조(공항소음대책위원회의 구성·운영)</p> <p>① 법 제22조제1항에 따른 공항소음대책위원회(이하 "소음대책위원회"라 한다)는 위원장 및 부위원장 각 1명을 포함한 20명 이내의 위원으로 구성한다.</p>	<p>제14조(공항소음대책위원회의 구성·운영)</p> <p>① 법 제22조제1항에 따른 공항소음대책위원회(이하 "소음대책위원회"라 한다)는 위원장 및 부위원장 각 1명을 포함한 20명 이내의 위원으로 <u>구성하되 소음대책지역 및 인근지역 주민을 40% 이상 포함하여 구성하여야 한다.</u></p>

- ⑤ 항공기 소음측정 방법 개선 : 주민참여 가능 → 주민 입회 의무화
- 「항공기 소음측정 업무지침」 제12조제1항의7을 개정하여 주민의 항공기 소음측정 신뢰도 제고

현 행	개정 건의(안)
<p>제3장 항공기 소음 일반측정</p> <p>제12조(측정방법)</p> <p>① 항공기 소음의 일반측정 방법은 다음과 같다.</p> <p>7.소음 영향 평가나 주민 또는 관련기관의 요구에 따라 측정할 때에는 <u>가능한 주민이</u> 참여하도록 하여야 한다.</p>	<p>제3장 항공기 소음 일반측정</p> <p>제12조(측정방법)</p> <p>① 항공기 소음의 일반측정 방법은 다음과 같다.</p> <p>7.소음 영향 평가나 주민 또는 관련기관의 요구에 따라 측정할 때에는 <u>소음대책지역 및 인근지역 주민 입회하에 측정하여야 한다.</u></p>

- ⑥ 서남권 공항소음대책지역 3개 분소 명칭 변경
- 주민지원센터 및 분소의 명칭은 '20.1월 조례 개정과 설치 당초부터 시의회와 논의하여 2개 센터와 3개 분소로 구성·운영에 합의
 - 항공기소음특별위원회 의견을 존중하여 명칭(분소→센터) 변경을 적극 검토하여 조례 개정 추진

3

공항소음피해지역 주민만족도 제고를 위한 용역 추진

김포공항 인근 소음대책지역 및 인근지역 주민만족도 조사를 통해, 향후 공항소음대책사업 및 주민지원사업 등의 효과적 운영을 위한 개선방안 모색

□ 용역개요

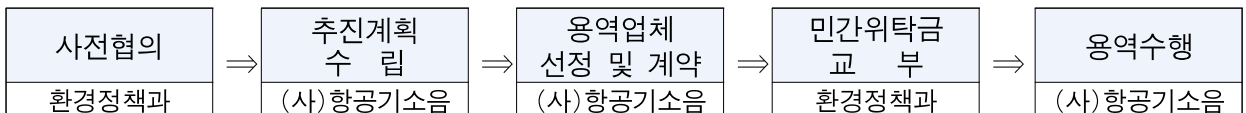
- 용역명 : 공항소음대책지역 및 인근지역 주민만족도 조사 및 정책 개선 용역
- 사업기간 : 2021.6월 ~ 2022.3월(10개월)
- 용역비 : 금100,000천원(부가세, 용역운영비 포함)

※ 예산과목 : 환경정책과, 쾌적한 생활환경 조성, 공항소음피해지역 주민지원사업 추진, 민간위탁금

○ 용역내용

- 국내·외 소음대책사업(공항소음대책사업, 주민지원사업 등) 현황조사
- 국토교통부와 환경부의 공항소음대책사업 등에 대한 주민만족도 조사
- 국토교통부 공항소음대책사업(방음·냉방시설 설치사업) 실태조사
- 공항소음 관련 제도의 합리성 검토 및 개선방안 제시
- 지역 특성을 고려한 주민지원사업 및 주민지원센터의 운영방안 제시

○ 추진절차



○ 결과활용

- 공항소음대책지역 및 인근지역 주민지원사업에 반영 및 중장기적 운영개선을 위한 기초자료로 활용
- 공항소음대책사업 및 주민지원사업에 대한 정부정책 개선안 건의

□ 향후계획

- 제안서 평가위원회 개최 : '21.7.13.((사)항공기소음)
- 용역업체 계약 체결 : '21.7.16.((사)항공기소음)
- 착수·중간보고회 및 준공 : '21.7. ~ '22.3.



항공기 소음 특별위원회

주요 업무 보고

2022. 2. 8.

기후환경본부

목 차

1 공항소음대책 대상지역 현황

2 공항소음 피해지역 주민지원센터 운영

3 한국공항공사 및 자치구의 지원사업

1

공항소음대책 대상지역 현황

□ **공항소음 피해지역 현황** : 4개 자치구, 26.6 km^2 , 42만 5천명

○ **소음대책지역** : 소음영향도(웨클)²⁾ 75 이상 지역

- 강서·양천·구로구 등 약 13.14 km^2 , 156천명 거주

○ **소음대책 인근지역** : 소음영향도 70~75 지역

- 강서·양천·구로·금천구 등 약 13.47 km^2 , 269천명 거주

구역	예상소음영향도 (WECPNL)	면적(인구수)				비고	
		강서	양천	구로	금천		
소음 대책 지역	제1종 구역	95 이상	829,106 m^2 (없음)	-	-	-	신·증·개축 금지
	제2종 구역	90 이상 95 미만	1,274,973 m^2 (없음)	-	-	-	신축 금지 증축·개축 허가 (방음시설 시공조건)
	제3종 구역	가지구	85 이상 90 미만	1,347,895 m^2 (없음)	48,409 m^2 (1,047명)	-	
		나지구	80 이상 85 미만	1,594,609 m^2 (없음)	1,517,826 m^2 (42,986명)	-	-
		다지구	75 이상 80 미만	2,413,820 m^2 (47명)	2,522,419 m^2 (73,764명)	1,586,680 m^2 (38,378명)	-
	계	75 이상 95 미만	7,460,403 m^2 (47명)	4,088,654 m^2 (117,797명)	1,586,680 m^2 (38,378명)	-	
인근지역	70 이상 75 미만	4,258,753 m^2 (31,012명)	2,781,586 m^2 (85,260명)	3,871,141 m^2 (103,865명)	2,555,652 m^2 (49,311명)		

※ 강서구의 제1~2종 및 제3종 가, 나 지구는 김포공항 부지로 거주민이 없음



2) 소음영향도(웨클 : WECPNL, Weighted Equivalent Continuous Perceive Noise Level) :

- 국제민간항공기구(ICAO)가 권고한 항공기 소음 측정 단위
- 소음 측정의 단위인 dB(데시벨)로는 항공기 소음에 포함되어 있는 고주파 소음의 측정이 곤란한 것을 보완, 최대한으로 고주파 가중치를 둔 단위

2

공항소음 피해지역 주민지원센터 운영

김포공항 소음피해 영향권에 있는 소음대책지역 및 인근지역 주민들에게 주민지원센터 운영을 통해 피해상담, 정보제공, 홍보행사 등 지원

□ 사업개요

- 지원근거 : 시 공항소음대책지역 및 인근지역 주민지원에 관한 조례 제4조, 제5조
- 주민지원센터 현황 : 2센터 3분소(붙임1)
 - 서남권 주민지원센터(강서, 구로, 금천 분소 포함), 고척동 주민지원센터
- 사업내용 : 공항소음 정보제공, 피해신고 접수 및 처리, 피해 예방 및 대처 홍보 등
- '22년 사업예산 : 1,030백만원(서남권 865, 고척동 165)

□ '21년 추진실적

- 지원사업 신청 대행 및 소음피해 상담·처리

구분	계	전기료 지원문의	냉방시설 신청문의	방음시설 신청문의	대책지역 포함여부	소음불만, 측정요구	기타 (정신적, 재산적 피해 배상요구 등)
서남권 센터	4,246	1,215	962	190	524	608	747
고척동 센터	4,811	3,175	167	42	924	73	430
계	9,057	4,390	1,129	232	1,448	681	1,177

- 항공기 소음 비교측정 및 정보제공(서남권 29개소, 고척동 1개소)
- 정부지원사업 등 주민만족도 조사 용역 시행(붙임2)
- 공항소음 대책지역 및 인근지역 주민과의 소통강화 ※ 비대면회의 실시
 - 자문위원회 운영(연6회), 주민토론회(연2회), 사업보고회(연1회), 홈페이지(연중)
- 공항소음 대책지역 및 인근지역 주민 홍보 및 행사 추진
 - 공항소음 아카데미, 찾아가는 현장홍보(연2회), 공항소음 인식제고 캠페인(연1회) 등
- 공항소음 관련 그림·사진·UCC 공모전 등

□ '22년 사업계획

추진방향

- ◇ 공항소음대책사업에 대한 상담 및 안내, 홍보
- ◇ 피해 지역민에게 객관적인 정보 제공으로 공항소음 이해도 제고
- ◇ 지역주민의 의견 및 조사·연구를 통한 소음대책의 합리적인 방향 제시

1. 공항소음 상담 및 소통

- 공항소음 피해상담 및 안내
 - 정부 공항소음대책 사업 안내 및 신청·접수, 대책지역 여부 확인 등 민원처리(수시)
- 찾아가는 공항소음대책사업 안내
 - 대책지역 동주민센터 등 10개소에 일정기간 안내부스 운영(연2회)
- 자문위원회 및 민·관 네트워크 강화
 - 대책사업 현안 공유 및 논의(주민토론회 2회, 자문위원회 6회, 민·관 협력체 4회)



2. 공항소음 측정 및 연구조사

- 항공기 소음 측정
 - 항공기 소음 비교측정을 통해 피해지역 주민들의 소음 불만 해소(40개소)
- 정책개발 및 제도개선
 - 공항소음대책사업 현금 지급 보상 방안, 소음피해 정도에 따른 보상 차등화 방안, 공항소음대책지역 확대 방안 연구 등

3. 공항소음 캠페인 및 정보제공 등

- 공항소음 인식 제고 캠페인
 - 항공기소음 저감과 대책사업에 대한 인식 제고(연1회, 공항길 걷기대회 등)
- 온·오프라인을 통한 정보 제공 및 홍보
 - 소식지 발행(4회), 홈페이지, 블로그, 페이스북, 카카오채널 상시 운영 등

붙임1

공항소음대책 주민지원센터 현황

구 분	서남권 주민지원센터				고척동 주민지원센터
	신월동본소(총괄)	구로분소	강서분소	금천분소	
위 치	양천구 남부순환로 527 (신월동) 2층	구로구 구일로4길 46 현대연예인(아) 상가동 116호	강서구 가로공원로 76가길 9 덕용빌딩 302호	금천구 벚꽃로 60 라이프(아) 상가동 2층 102호	구로구 고척로 51 나길 25
위탁기관	(사)항공기소음				(사)항공기소음피해 대책위원회
인 력	센터장 1, 사무국장 1 연구원 1, 민원상담 1	분소장 1, 사무지원 1	분소장 1, 사무지원 1	분소장 1, 사무지원 1	센터장 1, 사무지원 1
예 산 (백만원)	448	139	139	139	165
	계 865				
개 원 일	'16.11.18	'20.8.25		'20.9.1	
위탁기간	'22.1.1 ~ '24.12.31 (3년)				'20.9.1 ~ '22.12.31 (2년4개월)

1. 추진 개요

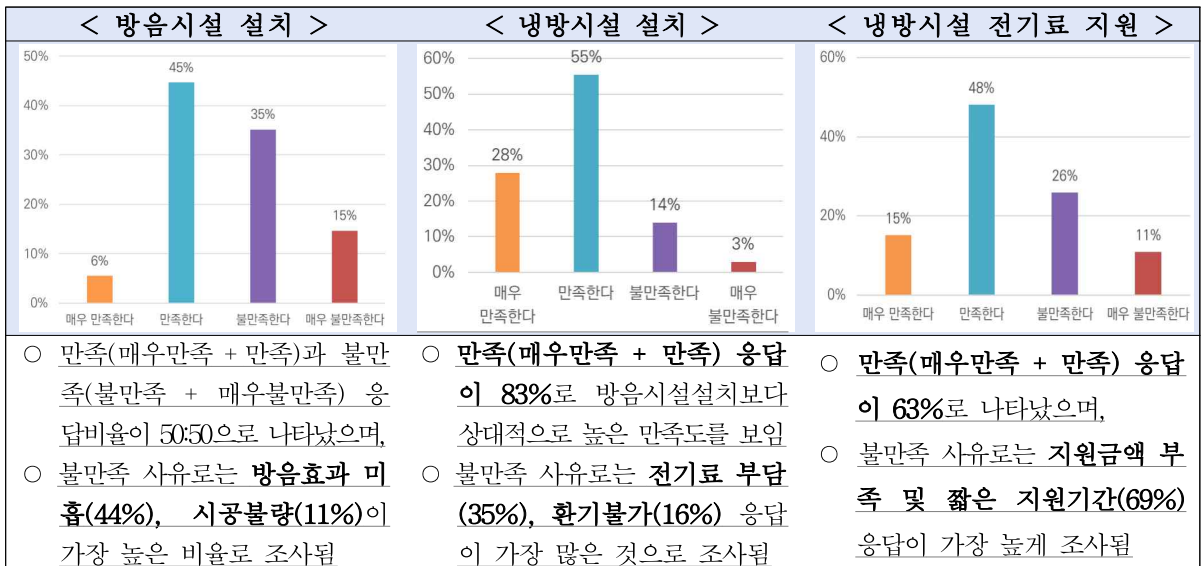
- 용역명 : 공항소음대책지역 및 인근지역 주민만족도 조사 및 정책 개선 용역
- 용역기간/수행업체/소요예산 : '21.7~12월/ (주)도시경영연구원/97백만원

2. 용역 내용

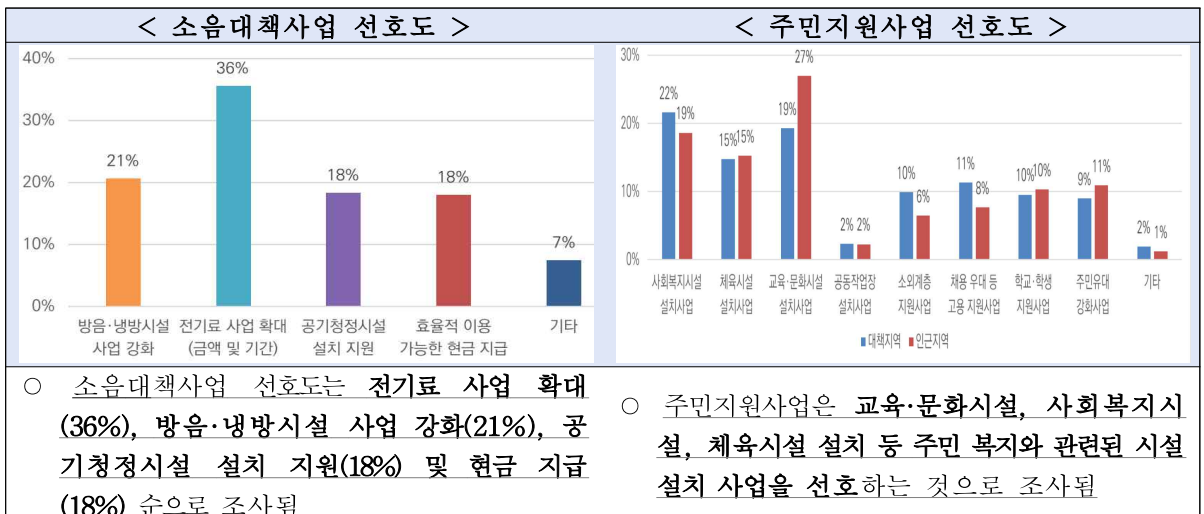
- 국내·외 소음대책사업(공항소음대책사업, 주민지원사업 등) 현황조사
- 공항소음대책사업(방음·냉방시설 설치사업) 실태조사 및 주민만족도 조사
- 공항소음 관련 제도의 합리성 검토 및 개선방안 제시 등

3. 주민만족도 조사

가. 소음대책사업 만족도



나. 소음대책 및 주민지원사업 주민선호도



4. 주민 주요 건의사항

가. 소음대책지역 소음영향도 고시 기준 하향 조절

소음대책지역을 현행 75웨클 이상에서 70웨클 이상으로 하향 조정 필요
(인근지역 주민들의 상대적 박탈감과 불만 높음)

나. 소음대책지역 소음영향도 측정 기관의 조율

신뢰도 제고를 위해 현재 국토부와 환경부가 각각 운영하는 자동소음측정망을 환경부에서 통합 운영하고 실시간으로 소음도와 운항정보 제공
(서울지역 소음측정망 현황 : 한국공항공사 8개소, 환경관리공단 6개소)

다. 방음시설 및 냉방시설 설치 사업의 현금지급 방안에 대한 제안

- 냉방시설의 설치 비용을 현금지급(국토부 검토 중)으로 개편할 경우 수명을 10년으로 설정하고 그에 따른 비용을 연차별로 지급하는 방안 제안
- 방음시설의 설치에 대해 일정액을 실비로 지원하는 방안과 관련, 기대 수명에 따른 재설치 비용 및 유지보수 비용을 지원하는 방안 제안

라. 여름철 냉방시설 전기료 지원 대상 및 기간 확대 제안

- 현행 여름철(6월~9월) 4개월간 월 5만원씩 지원되는 전기료 지원을 5월~9월까지 5개월로 확대 지원하는 방안 제안 (최고 기온 26℃ 기준 일수)

마. 의료비 지원사업

- 항공기소음으로 인한 스트레스 유발, 청력 장애, 심혈관계 영향 등 건강 침해에 대한 적절한 대책 사업 필요
- 피해 지역 주민 대상 청력, 심리 검진과 치료비 등 의료 지원 등

5. 서울시 조치사항

- 공항소음대책사업 주민만족도 조사결과 및 건의사항에 대해 소관부처(국토교통부, 환경부)에 제도개선 요청함

3

한국공항공사 및 자치구의 지원사업

소음대책지역 및 소음대책 인근지역의 다양한 소음대책사업 및 주민지원 사업을 통한 소음저감 및 피해보상 추진

□ 사업개요

- 지원근거 : 공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률 제8조, 제19조
- 사업내용 : 방음시설 개선, 보상 및 토지매수, 주민복지증진 사업 추진
- '22년 사업예산 : 41,632백만원 (소음대책사업 29,172 / 주민지원사업 12,460)

□ 소음대책사업

- 대 상 : 소음대책지역
- 사업내용
 - 주택방음시설 설치 : 복층유리로 된 방음창문과 방음출입문으로 교체
 - 주택냉방시설 설치 : 여름철 창문개방에 따른 소음피해저감을 위해 냉방시설 설치
 - 냉방시설 전기료 지원 : 하절기(4개월) 전기료 지원(학교 5백만원/월, 주민 5만원/월)
 - 공영방송 수신료 지원 : '17.6.30.(최초고시) 이전 가옥에 지원
 - 손실보상 및 토지매수 : 85웨클 이상에 해당하는 토지 또는 가옥
- 수행기관 : 한국공항공사(100%)
- 사업절차 : 지원신청→서류심사 및 대상자 선정→지원금 지급
 - 지원신청 : 공항소음포털 홈페이지 (<https://www.airportnoise.kr>)
- '22년 추진계획 : 사업비 29,172백만원 편성(주민신청에 따라 지원, 온라인 상시접수)
- ※ '21년 추진실적 (사업비 25,711백만원)

사업명	방음시설	냉방시설	전기료 지원	TV 수신료	보상 및 토지매수
사업량 (건, 세대)	9	3,073	55,319	50,199	3
사업금액 (백만원)	687	10,140	10,690	1,506	2,688

□ 주민지원사업

- 대 상 : 소음대책지역 및 인근지역
- 사업내용
 - 주민복지사업 : 공동이용시설(도서관 등) 설치, 교육문화사업 등
 - 소득증대사업 : 공동작업장 및 공동영농시설 설치 등
 - 그 밖에 사업으로 대통령령이 정하는 기준에 따라 지자체의 조례로 정하는 사업
- 수행기관 : 한국공항공사(약 75%) + 자치구(약 25%)
- 사업절차 : 지원신청(자치구) → 사업타당성 심사(공사) → 지원금 지급(공사→자치구)
- '22년 추진계획 (사업비 12,460백만원)

(단위 : 백만원)

자치구	사 업 비			주민지원사업
	합 계	국 비	구 비	
강서구	397	297	100	- 남부순환로 보행자용 울타리설치 등 4개사업
양천구	10,752	2,595	8,157*	- 공항소음피해지역 장학사업 등 8개사업
구로구	1,311	899	412	- 소음피해지역 방법용 CCTV설치 등 15개사업
금천구	-	-	-	- '22년 배정예산 적립(60백만원), '23년 사업예정
합 계	12,460	3,791	8,669	

* 신월7동 복합청사 건립 등으로 자치구 분담비율 이상으로 구비 투입('21년대비 사업비 증가)

※ '21년 추진실적 (사업비 5,190백만원)

(단위 : 백만원)

자치구	사 업 비			주민지원사업
	합 계	국 비	구 비	
강서구	398	298	100	- 공항동 문화체육센터 정비 등 3개사업
양천구	3,840	2,603	1,237	- 신월3동 도시재생 공공Wifi존 조성 등 9개사업
구로구	952	631	321	- 구일로 철로변 녹지대 환경개선 등 11개사업
금천구	-	-	-	- '21년 배정예산 적립(60백만원)
합 계	5,190	3,532	1,658	

區	'21년 주민지원사업	'22년 주민지원사업
강서구	<p style="text-align: center;"><3개 사업> 398백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 공향동 문화체육센터 정비 - 좋은 빛 환경조성 보안등 개선공사 - 화곡1동 자치회관 노후시설 개선 	<p style="text-align: center;"><4개 사업> 397백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 어린이공원 노후웬스 교체 - 공향동문화체육센터 안전 주민공간 구축 - 화곡1동 자치회관 노후시설 개보수 - 남부순환로 보행자용 방호 울타리설치
양천구	<p style="text-align: center;"><9개 사업> 3,840백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 신월7동 구립 파랑새어린이집 재건축 - 신월7동 복합청사 건립(2차) - 신월6동 복합청사 건립 - 신월3동 도시재생 공공Wifi존 조성 - 서서울어르신복지관 생태정원 조성 - 신월메이커스페이스 창의성장놀이터 조성 - 신월3동 지킴마루 내부 환경개선 - 구립 어르신사랑방 전신안마의자 지원 - 공향소음피해지역 장학사업 	<p style="text-align: center;"><8개 사업> 10,752백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 신월7동 복합청사 건립(3차) - 신월3동 신삼마을 문화발전소 조성 - 공향소음피해지역 장학사업 - 녹색건축물 조성 보조금 지원 - 신월7동 구립 파랑새어린이집 재건축(2차) - 음식물폐기물 RFID 종량기 설치 지원 - 신월청소년문화센터 성장부엌(공유주방)조성 - 신월보건지소 터널형 에어샤워 설치
구로구	<p style="text-align: center;"><11개 사업> 952백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 마을방역시스템 구축 - 안양천 서측 주택가 빗환경 개선 - 도로다이어트거리 은행나무 암나무 바꿔심기 - 구로1동 경로당 개보수(3개소) - 구일로 철로변 녹지대 환경개선 - 안양천~구일역 육교 입구 에어컨설치 - 고척로 가로수 수종교체사업 - 고척1동 은행나무 암나무 바꿔심기 - 경로당 개보수(고척대우아파트경로당) - 경로당 개보수(고척리가아파트경로당) - 찾아가는 항공기소음모니터링 사업 	<p style="text-align: center;"><15개 사업> 1,311백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경로당 개보수(4개소) - 경로당 환경개선(영화참마음아파트) - 경로당 개보수(구로2동 장수경로당) - 경로당 개보수(고척1동 경남1차아파트) - 경로당 개보수(고척2동 세곡경로당) - 경로당 개보수(고척2동 고척대우아파트) - 안양천 서측(개봉1,2동) 주택가 빗환경 개선 - 중앙로15길 가로등 설치공사 - 구로1동 은행나무(암나무) 수종교체 - 구일역 철로변 녹지대 정비(2차) - 구립능곡어린이집 보육환경 개선공사 - 항공기 소음피해지역 방법용 CCTV설치 - 고척1동 마을공동주차장 증축 - 무단투기 계도용 이동식 CCTV설치 - 기상안전체험관 설치(2차)
금천구	<ul style="list-style-type: none"> - '21년 배정예산 적립(60백만원) 	<p style="text-align: center;"><'23년 사업예정></p> <ul style="list-style-type: none"> - '22년 배정예산 적립(60백만원)