

## 2. 자치경찰위원회

2-1 학교·학원가 교통혼잡 및 안전관리 대책

## 2-1

# 학교·학원가 교통혼잡 및 안전관리 대책

서울시내 학교·학원가 밀집지역의 등·하교 시간대 유관기관 협력으로 교통 혼잡 및 보행자 안전을 위한 실효성 있는 교통대책 추진

### □ 학교·학원가 현황 및 특성

- ('25.4.)초·중·고 학생 수 743,216명, ('24.)학원 수 14,688개(학생 1만명당 191.7개)
  - 학교 상위 4개(26.1%) : 노원93(7.1%), 송파90(6.8%), 강남80(6.1%), 강서80(6.1%)
  - 학원 상위 4개(40.6%) : 강남구 17.6%, 서초구 8.1%, 송파구 7.9%, 양천 7.0%

### ○ 학원가 보행자 교통사고 현황 및 특성

- (승하차) 등·하원 시간대 학원·학부모 차량이 대로 및 이면도로에 불법주·정차
- (보행자·차량) 대로에서 학원 쪽으로 진입하는 차량과 보행자 혼재로 사고 발생
- (PM) 학생들의 전동킥보드 이용 증가로 차량 또는 보행자와 충돌사고 증가

구 분 (보행자)		'22년	'23년	'24년
대치동	발생 (건)	42	53	51
	사망(명) / 중상(명)	0 / 10	0 / 14	0 / 10
목 동	발생 (건)	2	6	6
	사망(명) / 중상(명)	0 / 1	0 / 3	0 / 1
중계동	발생 (건)	6	4	8
	사망(명) / 중상(명)	0 / 1	0 / 1	0 / 2

※ 보행자 교통사고 통계는 TCS(교통경찰업무관리시스템)에서 추출한 자료

### □ 추진내용 및 애로사항

#### ○ 교통약자 및 보행자 중심의 안전한 통학환경 조성

- (어린이보호구역) 방호울타리 등 교통시설 일제 정비('25.1학기 2,995개, 2학기 1,795개)
- (통학로) 교통실·구청 협업, 보행로 신설 및 제한속도 하향(1,016개소 중 288개소)
- (시인성 강화) 노란색 횡단보도(7,537개) 및 기·종점 노면표시 확대

○ 사고 예방 및 민원 해소를 위한 계도·단속 및 홍보 활동

- (계도·단속) 경찰서·구청·교통안전공단 합동 (야간)특별단속(주1회~월1회)
- (홍보) 경찰서·구청·교육청 합동 등하원시 승용차 이용 않기 홍보, 가정통신문 발송

○ 야간 교통경찰 인력 부족 및 학생 안전 우려로 법규 위반 단속 애로

- 4조 2교대(1팀 7~8명) 근무, 하원 시간대(21:30~22:30) 야간 근무 인원 부족
- 112신고 및 교통사고 우선 처리로 단속 한계, 이륜차·PM 단속시 사고 위험
- 학부모들이 자녀의 범죄 피해 등 우려, 승용차 이용 않기 동참 저조

※ 서대문구 초등생 약취·유인 미수('25.8.28.), 강남구 대치동 학원가 마약테러('23.4.5.)

□ 향후 추진계획

○ (협의체 구성) 학교·학원가 관할 경찰서·구청·모범운전자 등 유관기관 참여

- (구성) 경찰서 교통과, 구청 주차·도로관리과, 모범운전자회, 녹색어머니회 등
- (활동) 협의체 합동으로 계도 위주 단속 활동 및交通安全 캠페인 병행

○ (홍보 강화) 학교·학원가 안전운전 및 불법 주·정차 단속 홍보

- 생활밀착형(버스정류장·관공서LED·E/V) 영상매체 활용交通安全 홍보
- 주요 학교·학원가 불법 주·정차 잦은 구역에 플래카드 게시

○ (교통관리 대안) 교통경찰 보완인력 배치 및 임시주차장 확보

- (학원) 모범운전자(대치동 사례) 활용 및 학원 자체 교통관리요원(신정동) 배치
- (시·구)交通安全지킴이(일자리사업) 배치, AI활용 불법주정차 계도(강남구)
- (구·교육청) 하원 시간대 학원·학부모 차량이 대기하는 임시주차장(신정동) 확보

○ (범죄예방 대응) 범죄예방활동 및 청소년 선도활동

- 자율방범대·청소년육성회 등과 협력, 학교·학원가·취약지역 야간 순찰 및 청소년 선도

□ 추진 일정

○ 학교·학원가交通安全을 위한 협의체 구성·운영 : 분기별, 수시

○ 불법 주·정차 단속 및 캠페인 활동 : 연중, 중점단속기간