

2020년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관
제 4 회 추 가 경 정 예 산 안

검 토 보 고

I . 추경예산안 개요

1. 제안경위

가. 제 출 자 : 서울특별시장

나. 의안번호 : 제 1709 호

다. 제출일자 : 2020년 8월 12일

라. 회부일자 : 2020년 8월 21일

마. 추경예산 편성 사유

- 서울시민 재정지원을 위한 재원을 확보하여 경제 전시 상황을 극복하고 4차 추경을 세밀하게 준비하여 효율적인 예산집행을 도모하고자 함

2. 추경예산안 총괄

□ 세입예산안

- 2020년도 제4회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가
경정예산안의 세입예산은 기정예산 1조 5,035억 88백만원 대비
189억 48백만원(1.4%)이 증가한 1조 5,225억 36백만원으로
편성됨
- 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 1조 4,017억 10백만원
대비 189억 48백만원(1.4%)이 증가한 1조 4,206억 58백만원
으로 편성
- 교통사업특별회계는 기정예산 20억원으로 예산변동 없음
- 광역교통시설특별회계는 기정예산 998억 78백만원으로
예산변동 없음

※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세입예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률
계	1,522,536	1,503,588	18,948	1.3%
도시철도건설사업비특별회계	1,420,658	1,401,710	18,948	1.4%
교 통 사 업 특 별 회 계	2,000	2,000	-	-
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	99,878	99,878	-	-

□ 세출예산안

- 2020년도 제4회 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정 예산안의 세출예산은 기정예산 3,705억 52백만원 대비 1백만원 (0%)이 증가한 3,705억 53백만원이 편성됨
 - 도시철도건설사업비특별회계는 기정예산 2,210억 82백만원 대비 1백만원(△0%)이 감소한 2,210억 83백만원으로 편성
 - 교통사업특별회계는 기정예산 155억 12백만원으로 예산변동 없음
 - 광역교통시설특별회계는 기정예산 1,275억 74백만원으로 예산변동 없음
 - 일반회계는 기정예산 63억 84백만원으로 예산변동 없음

※ 도시기반시설본부(도시철도국) 세출예산안

(단위 : 백만원)

회 계	예 산 액			
	추경예산(안)	기정예산	증 감	증감률
계	370,553	370,552	1	0%
도시철도건설사업비특별회계	221,083	221,082	1	0%
교 통 사 업 특 별 회 계	15,512	15,512	-	-
광 역 교 통 시 설 특 별 회 계	127,574	127,574	-	-
일 반 회 계	6,384	6,384	-	-

Ⅱ. 회계별 세입·세출예산안

1. 도시철도건설사업비특별회계

가. 세입예산안

〈 증액 내역 〉 1건, 192억원

- 예수금수입 192억원

〈 감액 내역 〉 1건, 2억 52백만원

- 모집공채 △2억 52백만원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세입예산안

(단위 : 백만원)

구 분		제4회 추경예산액(A)	2020 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		1,420,658	1,401,710	18,948	1.4%
모	집 공 채	429,748	430,000	△252	△0.06%
예	수 금 수 입	30,900	11,700	19,200	164.1%
공	유 재 산 임 대 료	86	86	-	-
공	공 예 금 이 자 수 입	1,449	1,449	-	-
일	반 부 담 금	2,800	2,800	-	-
그	외 수 입	150	150	-	-
국	고 보 조 금	123,010	123,010	-	-
매	출 공 채	772,600	772,600	-	-
순	세 계 잉 여 금	59,915	59,915	-	-

나. 세출예산안

〈 감액 내역 〉 : 없음

〈 증액 내역 〉 1건, 1백만원

- 예비비

1백만원

※ 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안

(단위 : 백만원)

구 분		제4회 추경예산액(A)	2020 기정예산액(B)	비교증감 (A-B)	증감률 (%)
총 계		221,083	221,082	1	0%
	예 비 비	1	-	1	100%

2. 교통사업특별회계

가. 세입예산안, 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

3. 광역교통시설특별회계

가. 세입예산안, 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

4. 일반별회계

가. 세입예산안, 세출예산안 : 별도 계상내역 없음

Ⅲ. 검토 의견(수석전문위원 장훈)

1. 총괄

- 이번 도시기반시설본부(도시철도국) 소관 추가경정예산안(특별회계)의 총 규모는

세입예산의 경우 기정예산 1조 4,017억 10백만원 대비 189억 48백만원(1.4%)이 증가한 1조 4,206억 58백만원이며

세출예산의 경우 기정예산 3,705억 52백만원 대비 1백만원(0%)이 증가한 3,705억 53백만원임

2. 회계별 검토의견

< 도시철도건설사업비특별회계 >

- 도시철도건설사업비특별회계는 세입예산의 경우 기정 예산 1조 4,017억 10백만원 대비 189억 48백만원(1.4%)이 증가한 1조 4,206억 58백만원이고, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 증액사업은 예수금수입(192억원) 1건이며, 감액사업은 신림선 모집공채(△2억52백만원)임
- 세출예산의 경우 기정예산 2,210억 82백만원 대비 1백만원(0%)이 증가한 2,210억 83백만원이며, 주요 변동내용을 살펴보면
 - 예비비 1백만원이 증액되었음

< 교통사업특별회계 >

- 교통사업특별회계는 세입예산 및 세출예산 모두 변동이 없음

< 광역교통시설특별회계 >

- 광역교통시설특별회계는 세입예산 및 세출예산 모두 변동이 없음

< 일반회계 >

- 일반회계는 세입예산 및 세출예산 모두 변동이 없음

3. 주요 단위사업별 검토의견

■ 도시철도건설사업비특별회계 모집공채, 예수금수입(추가경정예산(안) p.51, p.303)

- 동 예수금 수입은 도시교통실 제4회 추가경정예산 편성요청¹⁾에 따라 도시철도건설사업비특별회계를 활용하여 도시철도 분야의 코로나 19 대응을 위해 소요되는 비용(18,947,001천원)을 우선 세출로 확보하고자 하는 것임

회계별	금회추경내역(단위 : 천원)	
	세 입	세 출
도시철도건설 사업비 특별회계	18,948,000	18,948,000
	◦ 모집공채 (신림선 재원변경) $\Delta 252,000$	◦ 도시교통실 (추경세출요청액) 18,947,001
	◦ 재정투융자기금 예수금 19,200,000	◦ 예비비 999 ◦ 신림선 -시설비(지방채 본예산) $\Delta 252,000$ -시설비(자체재원) 252,000

1) 2020년도 제4회 서울특별시 추가경정예산안(의안번호 1709), p.174

- 도시교통실 도시철도과 도시철도건설사업비 특별회계 총 18,947,001천원 중액

- ▶ 지하철 9호선 재정지원 민간경상사업보조(201-307-02) 13,568,000천원
- ▶ 지하철 2·3단계구간 위탁운영관리 민간위탁금(201-307-05) 1,964,001천원
- ▶ 우이신설 도시철도 재정지원 민간경상사업보조(201-307-02) 2,530,000천원
- ▶ 1~8호선 코로나19 대응 지원(201-309-01) 885,000천원

- 도시철도건설사업비특별회계 내 부족재원을 확충하고자 예산 담당관에서 「2020년도 제3차 재정투융자기금 기금운영심의회 개최 결과」 2)에 의거 재정투융자기금의 예수금 192억원을 도시철도건설사업비특별회계로 세입조치하고

재정투융자기금의 편성 및 기금운영 효율성을 위해 기금규모를 “억원” 단위로 편성하고자 세출예산 중 예비비(999천원)를 증액한 것임

- 또한, 세입 예산안 중 “모집공채” △252백만원 감액은 「'20년 제5차 재정계획심의위원회 결과보고」 3)에 의거 지방채 일부를 재정투융자기금 예수금으로 재원을 조정함에 따라 지방채 발행이 불필요하여 감액하는 것임

2) 예산담당관-9853호(2020.8.13.) 「2020년도 제3차 재정투융자기금 기금운영심의회 개최 결과」

- 예탁금 증가 : 115,420백만원(439,800백만원→555,220백만원)

▶ (도시철도건설사업비특별회계) 3차 추가경정예산 의결 결과와 기금운용계획 일치를 위해 예탁금 1,500백만원 감액과 4차 추경편성 관련 회계 내 부족재원 확충을 위한 예탁금 19,200백만원 증액

3) 재정균형발전담당관-9308호(2020.8.11.) 「'20년 제5차 재정계획심의위원회 결과보고」

- '20년도 지방채 발행계획 변경금액 : △97,252백만원(총 3조 2,977억원)

- 신립선 경전철 건설(민자) : 이월 지방채 발행 등에 따라 지방채 예산 일부 시비로 재원 조정

구분	부서명	회계명	사업명	발행액(백만원)		
				기존	변경	증감
			계	544,200	4,000	0
증액			소계 (2개 사업)	540,200	4,000	4,000
			소계	536,200	434,948	-101,252
	도로계획과	도시개발특별회계	울곡로(창경궁앞) 구조개선	4,000	2,000	-2,000
	도로계획과	도시개발특별회계	남부순환로(개봉사거리) 평탄화	4,000	0	-4,000
감액	도시기반시설본부	도시철도건설사업비특별회계	신립선 경전철 건설(민자)	87,200	86,948	-252
	공공주택과	주택사업특별회계	재개발 임대주택 매입	441,000	346,000	-95,000

- 동 예산안 마련과 집행을 위해 특별회계 예산을 소관하는 기관인 도시기반시설본부(도시철도국)와 해당 예산을 실제 사용하는 도시교통실(교통기획관)간 긴밀한 협조가 필요할 것이며

향후 예산 편성 시 기금편성과 공채발생 규모의 특성을 고려하여 불필요한 예비비 증액과 모집공채 변경이 발생하지 않도록 만전을 기해야 할 것임